



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DO TRABALHO, EMPREGO, RENDA E ESPORTE
SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA



ANEXO III

RELATÓRIO TÉCNICO DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO PERÍODO 16 a 18 de agosto de 2024

ÓRGÃO OU ENTIDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA: SUDESB

**ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL: FEDERAÇÃO BAIANA DE
MOTOCICLISMO – FBM**

INSTRUMENTO DA PARCERIA: Termo Fomento nº 70/2024

PROCESSO SEI Nº: 069.1486.2024.0003146-09/069.1459.2024.0003833-52

OBJETO: Brasileiro de Enduro 2024

GESTOR DA PARCERIA: Sinval Vieira da Silva Filho.



Sumário

1. Introdução
2. Informações da Parceria
3. Dados da Organização da Sociedade Civil - OSC
4. Perfil da Atividade ou Projeto
5. Resultados das Técnicas Utilizadas no Monitoramento e Avaliação
6. Cumprimento de Cláusulas da Parceria
7. Cumprimento da Contrapartida
8. Transparência
9. Notificações dos Órgãos de Controle
10. Manifestação da Ouvidoria Geral do Estado
11. Aplicação de Glosas
12. Encerramento da Parceria
13. Acompanhamento de Ações de Melhoria
14. Recomendações
15. Conclusão
16. Anexo



1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório, referente ao período de **16 a 18 de agosto de 2024**, tem como finalidade apresentar a avaliação do cumprimento do objeto da parceria na execução das atividades pactuadas no **Termo de Fomento nº 70/2024**, celebrado entre a FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM e esta Superintendência dos Desportos do Estado da Bahia- SUDESB.

O responsável pelo Monitoramento e Avaliação dessa parceria foi o servidor Sinval Vieira da Silva Filho, matrícula nº 69.446.277-9, conforme Portaria nº. Portaria nº. 82/2019, publicada no DOE de 23/07/2019.

A Comissão de Monitoramento e Avaliação designada para esta finalidade, conforme nº. 142/2021, publicada no DOE de 19/11/2021, é composta pelos seguintes membros, sendo o primeiro, o seu presidente Susi Crystiane Santiago Docio – matrícula nº 69.446078-5, Maria Amélia Ramon Britto, matrícula nº 69.279.271-2, Ilma Lima de Jesus matrícula nº 92053059, Bernadete de Lourdes Marsicano Araújo, matrícula nº 69.446.630-9 e Ana Cristina Barreto Rehen de Souza - matrícula nº 69446073.

2. INFORMAÇÕES DA PARCERIA

Instrumento da Parceria:	Termo de Fomento nº 70/2024
Objeto da Parceria:	“Brasileiro de Enduro 2024”.
Vigência:	31/07 a 29/09/2024



Valor Total da Parceria:				
Nº da Parcela	Repasse Previsto		Repasse Realizado	
	Data	Valor	Data	Valor
PARCELA ÚNICA	31/07/2024	R\$ 150.000,04	15/08/2024	R\$ 150.000,04
TOTAL				R\$ 150.000,04

3. DADOS DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL - OSC

Nome da OSC FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM
CNPJ: 01.320.906/0001-41
Representante: WELLINGTON YURI AGUIAR DE ANDRADE DOS SANTOS
Telefone de Contato: (71) 99135-5122
E-mail: fbm@fbm.esp.br yurideandrade@hotmail.com

4. PERFIL DA ATIVIDADE OU PROJETO

Foi realizado o “Brasileiro de Enduro 2024”, com o objetivo de disseminar o esporte de alto rendimento, promovendo o fortalecimento da modalidade de Motociclismo.

Programa: 414 – ESPORTE POR TODA PARTE

Compromisso: 0003 – Fomentar o esporte de alto rendimento considerando as vocações territoriais

Indicador 1 : 0001 – Número de projetos de esportes apoiados – **01 etapa**

Indicador 2: 0002 – Número de municípios beneficiados – **01 município** (Castro Alves)

5. RESULTADOS DAS TÉCNICAS UTILIZADAS NO MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

O acompanhamento e monitoramento referente as ações, indicadores, metas e parâmetros de avaliação de desempenho da parceria pactuados no termo de



fomento nº 70/2024, foram realizados através da visita in loco ao local de competição, registro fotográfico e análise documental, realizada pelo técnico Fernando Oliveira, matrícula 69.628.468

5.1 ANÁLISES DA EXECUÇÃO DA PARCERIA

5.1.1 Análise da execução do objeto

Trata-se de análise técnica do Relatório de Execução do Objeto de parceria com base na Lei nº. 13.019/2014 e Decreto nº. 17.091/2016.

a) Descrição sumária das ações e metas estabelecidas:

Realizar o Projeto “BRASILEIRO DE ENDURO 2024”		Indicador	Meio de Verificação	Qtde. de Meta Ano 2024		
OBJETIVO DA PARCERIA						
	Indicador 1: N° de atletas participantes	ATLETAS	Relação de inscritos e Registro Fotográfico	Previsto	Realizado	%
				100	112	100%
		Indicador 2: N° de Etapas realizadas	ETAPA	01	01	100%
METAS						
	Meta 1: Realizar o BRASILEI RO DE ENDURO 2024”	Indicador 3: N° Atletas participant es	ATLETAS	100	112	100%



	Meta 2: Premiar os cinco primeiros de cada categoria	Indicador 4: Relação dos cinco primeiros de Cada Categoria de cada etapa	ATLETAS	60	57	95%
--	---	---	---------	----	----	-----

b) Análise das ações realizadas e do cumprimento das metas:

A seguir apresentam-se os resultados por indicador estabelecido no plano de trabalho:

Ação 1. Promover toda estrutura para realização do projeto “BRASILEIRO DE ENDURO 2024

Identificada contratação de serviços de Estrutura e Logística, além de outros Serviços, de acordo com a previsão de receitas e despesa

Ação 2. Divulgação do Evento

Identificada confecção de material de divulgação e identificação do Projeto, além de material promocional em conformidade com o Manual de Marcas da SUDESB, de acordo com a previsão de receitas e despesas

Ação 3. Premiação

Identificados troféus que premiou os Campeões da Competição, em conformidade com o Manual de Marcas da SUDESB, de acordo com o descritivo dos itens: Premiação, de acordo com a previsão de receitas e despesas

O monitoramento da execução do Termo de Fomento nº 70/2024, formalizado entre a SUDESB e a FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM, para a promoção do Brasileiro de Enduro 2024, que ocorreu no período de **16 a 18 de agosto de 2024**, na Praça da liberdade na cidade de Castro Alves- BA.

RESULTADOS ENCONTRADOS:



Já na quinta-feira (15), ocorreu o reconhecimento das especiais e o congresso técnico na Pizzaria Meu Quintal, onde os atletas pegaram seus kits, confraternizaram e foi o momento de esclarecerem dúvidas quanto as provas. No dia seguinte ocorreu a secretaria de prova e realização das fotos oficiais do evento.

No dia 17/08, por volta das 07h ocorreu o reconhecimento das especiais. Entre 08 e 10h aconteceram as vistorias e guarda das motos já vistoriadas no parque fechado. Ainda as 09h ocorreu o briefieng, onde foram passadas as informações gerais para os atletas e de tirar possíveis dúvidas sobre a competição. E pontualmente as 10h saíram conforme previsto as primeiras motos, largada oficial. No final dia entre 16 e 16:30 ocorreu o pré finish no Paddock parque fechado, a noite saiu o resultado oficial do dia.

A prova perdurou até o dia 18/08, com largada oficial as 08h e cerimônia de premiação por volta das 16:30h. O Paddock foi na Praça da Liberdade, em frente à Prefeitura Municipal de Castro Alves, área funcionou para o Parque Fechado, a Área de Largada e o Parque de Trabalho.

O Enduro teve a participação de 102 atletas em 12 categorias oficiais Categoria Elite: E1, E2, E3, E4 e Categoria Open: EI, E35, E40, E45, E50, E55, EIA e ENA, com percurso de 55 km , totalizando 165 km de prova por dia. o evento funcionou da seguinte forma, a cada volta do total de três, Cross Teste Honda, com três quilômetros, o Enduro Teste KTM com oito quilômetros e meio e finalizam com o Enduro Teste CBE, de seis quilômetros.

RESULTADO:

Bruno Crivilin, da Honda Racing, venceu a Elite (geral) e a classe E1, na E2, a vitória ficou com o Argentino, Crispy Arriegada da equipe KTM Racing Brasil, seguido de Vinícius Calafati segundo lugar e Bárbara Neves, também da Honda Racing, na terceira posição da categoria. Patrik Capilla, da equipe KTM, venceu a E3, João Pedro Basílio na categoria EJ com a Sherco, e Gustavo Bonfim.



O evento cumpriu, integralmente, com as metas e objetivos, conforme estabelecido no Plano de Trabalho, garantindo bons resultados na competição esportiva.

O referido evento cumpriu integralmente, com as metas e objetivos, conforme estabelecido no Plano de Trabalho, além de garantir bons resultados, a modalidade motociclismo é uma prática desportiva bastante estruturada, com regras bastante claras.

c) Impacto do benefício social obtido em razão da execução do objeto até o período:

O projeto desenvolvido foi desenvolvido voltado para as atletas da modalidade de motociclismo, trazendo o aprendizado através da interação com os participantes buscando reafirmar a grandiosa contribuição e participação dos mesmos no esporte, agregando para o desenvolvimento das suas habilidades.

6. CUMPRIMENTO DE CLÁUSULAS DA PARCERIA

A FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM cumpriu todas as Cláusulas constantes no Termo de Fomento 70/2024.

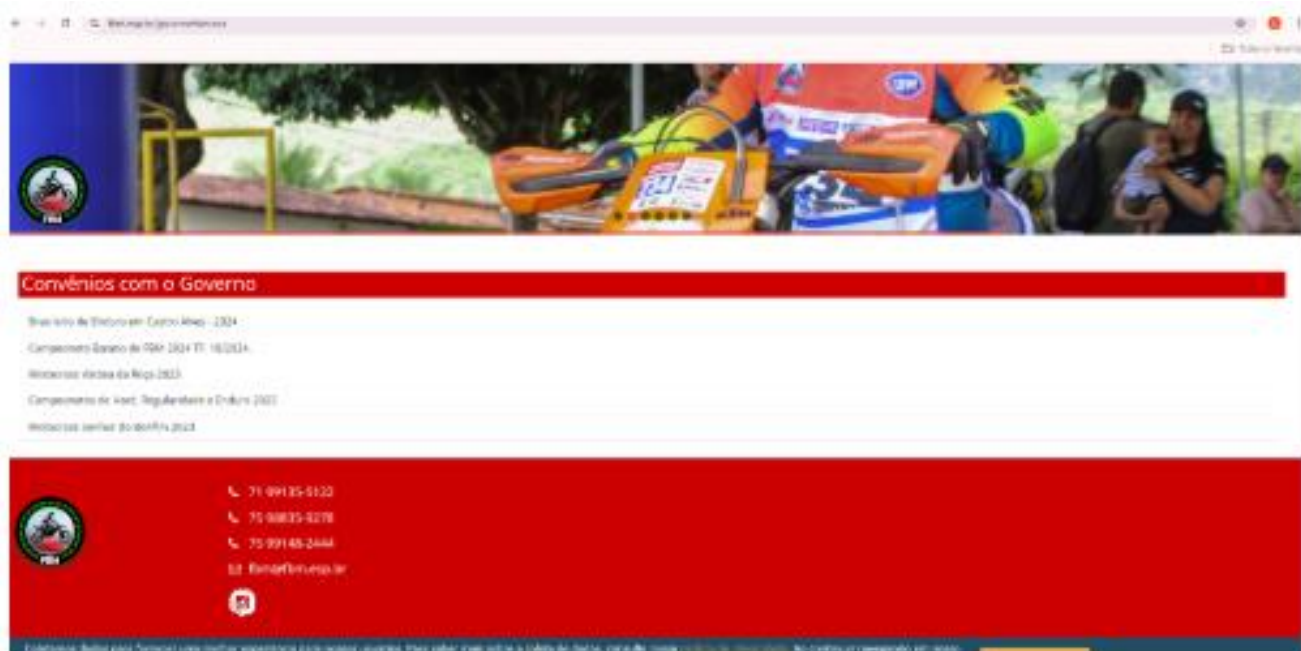
7. CUMPRIMENTO DA CONTRAPARTIDA

Não houve previsão de contrapartida no Termo de Fomento nº 70/2024.

8. TRANSPARÊNCIA

No que tange a transparência, a FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM publicizou o Termo de Fomento nº 70/2024 no Instagram, conforme print abaixo:





9. NOTIFICAÇÕES DOS ÓRGÃOS DE CONTROLE

Até a presente data não houve nenhuma notificação dos Órgãos de Controle.

10. MANIFESTAÇÕES DA OUVIDORIA GERAL DO ESTADO

Até a presente data não houve nenhuma manifestação da Ouvidoria Geral do Estado acerca do Termo de Fomento nº 70/2024.

11. APLICAÇÃO DE GLOSAS

Considerando que a execução foi cumprida integralmente, não será aplicada glosa.

12. CONCLUSÃO

Concluimos que o objetivo da parceria foi alcançado fortalecendo a prática do motociclismo na Bahia, através da realização do evento “Brasileiro de Enduro 2024”.



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DO TRABALHO, EMPREGO, RENDA E ESPORTE
SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA



A OSC cumpriu as cláusulas constantes no Termo de Fomento, executando também as ações com o cumprimento das metas estabelecidas no plano de trabalho. Ficando a presente execução aprovada.

Salvador -BA, 03 de setembro de 2024.

Sinval Vieira
Gestor da Parceria