



PLANO DE TRABALHO

A. IDENTIFICAÇÃO DA OSC:

DADOS DA OSC

Nome da OSC: **FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO – FBM**
CNPJ: 01.320.906/0001-56
Data de Criação: 29/05/1996
Endereço: Rua Cristóvão Barreto, 652 Bairro Centro, CEP: 44.001-376, Feira de Santana - BA
Telefone: (71) 99135-5122
Endereço eletrônico (e-mail): fbm@fbm.esp.br

DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL

Nome: **WELLIGTON YURI AGUIAR DE ANDRADE DOS SANTOS**
Endereço: Rua Vinicius de Moraes S/N, CASA 08, Buraquinho, 42710-470 – Lauro de Freitas / Bahia.
Endereço eletrônico (e-mail): yurideandrade@hotmail.com
RG/Órgão expedidor/UF: 929066995 - SSP/BA CPF: 021.605.235-18

B. OBJETO DA PARCERIA.

O Objetivo da parceria é a realização do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES**, vinculado ao Plano Plurianual 2024 a 2027 por meio do:

Programa: 414 – ESPORTE POR TODA PARTE

Compromisso: 0003 – Fomentar o esporte de alto rendimento considerando as vocações territoriais

Indicador 1 : 0001 – Número de projetos de esportes apoiados – **01 etapa**

Indicador 2: 0002 – Número de municípios beneficiados – **01 município** (Castro Alves)

C. OBJETIVO DA PARCERIA.

Disseminar o esporte de alto rendimento, promovendo o fortalecimento da modalidade de Motociclismo através da realização do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES**.

D. DESCRIÇÃO DA REALIDADE OBJETO DA PARCERIA E O NEXO COM A ATIVIDADE OU O PROJETO PROPOSTO E METAS A SEREM ATINGIDAS

A **Federação Baiana de Motociclismo (FBM)** é uma entidade que tem como missão principal promover, organizar e desenvolver o motociclismo em toda a Bahia. Fundada em 1996, a entidade tem desempenhado um papel fundamental na coordenação de competições, na formação de pilotos e no fomento do esporte em diferentes modalidades, como motocross, enduro, velcross, cross country, entre outras. Com uma gestão comprometida e transparente, a FBM busca constantemente fortalecer as parcerias com clubes, pilotos, patrocinadores e órgãos públicos para garantir o crescimento sustentável do motociclismo no estado. Através de um calendário diversificado de eventos e campeonatos, a federação proporciona oportunidades para pilotos de todas as idades e níveis de habilidade competirem e se desenvolverem no esporte. Além disso, a FBM se dedica à promoção de práticas seguras e responsáveis do motociclismo, incentivando a formação de pilotos conscientes e respeitosos das normas de segurança e convivência com o meio ambiente. A federação também investe em programas sociais que visam levar os benefícios do motociclismo para comunidades carentes, promovendo inclusão e cidadania através do esporte.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NESSE EVENTO:

- Incentivar a prática do **MOTOCICLISMO**, como esporte para benefício da saúde e melhoria da qualidade de vida;
- Contribuir para revelação de novos talentos;
- Realizar a 5ª etapa do campeonato Brasileiro Enduro 2025;
- Premiar os cinco melhores pilotos de cada categoria;

Considerando que o Motociclismo, na modalidade de Enduro tem se projetado como uma das principais opções de modalidade esportiva, tanto para atletas, quanto para os entusiastas que buscam um estilo de vida mais saudável e mais ativo, com grade identificação nas diversas faixas etárias a partir de 08 a 55 anos em nosso Estado, e em consonância com a finalidade da SudeSB, a qual tem buscado fomentar o esporte no estado da Bahia, a **Federação Baiana de Motociclismo - FBM** apresenta o Projeto **“CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES”**, um evento que faz parte do calendário nacional Federação Baiana de Motociclismo e pontuará para o ranking nacional da categoria. As atividades será realizada na cidade de **Castro Alves** no período de **17 a 19 de abril de 2026** e contará com a participação de aproximadamente **100 (cem)** pilotos com a expectativa de premiação de 60 atletas e um público esperando de 2.000 pessoas durante a execução do evento. Buscando assim uma parceria entre a **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**, e o Governo do Estado da Bahia, através da SUDESB, para a celebração de Convênios, Termos de Fomento e que oportunizam expandir as competições por todo o Estado, divulgar a modalidade e descobrir novos talentos.

E. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E DAS METAS

E1. AÇÕES

As ações necessárias para o alcance do objetivo da parceria são:

Ação 1. Promover toda estrutura para realização do projeto “CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES

Critério de Aceitação: Contratar Serviços de Estrutura e Logística e Contratar Outros Serviços, conforme discriminados nos itens: 2.2.5 Outros Serviços, de acordo com a previsão de receitas e despesa

Ação 2. Divulgação do Evento

Critério de Aceitação: Confeccionar material de divulgação e identificação do Projeto, Comprar Material Promocional em conformidade com o Manual de Marcas da SUDESB, quantitativo e especificação técnica, de acordo com o descritivo dos itens: Promocional, de acordo com a previsão de receitas e despesas

Ação 3. Premiação

Critério de Aceitação: Comprar Troféus para premiar os Campeões da Competição, em conformidade com o Manual de Marcas da SUDESB, quantitativo e especificação técnica, de acordo com o descritivo dos itens: 2.2.4 Premiação, de acordo com a previsão de receitas e despesas

E.2 INDICADORES, METAS, E PARÂMETROS PARA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

Os indicadores, metas e parâmetros de avaliação de desempenho da parceria estão definidos no quadro abaixo:

QUADRO DE INDICADORES, METAS E PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO						
Realizar o Projeto "CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES"		Indicador	Unidade	Meio de Verificação	Qtde/und/diária	Parâmetro de Avaliação de Desempenho
OBJETIVO DA PARCERIA	Disseminar o esporte de alto rendimento, promovendo o fortalecimento da modalidade de Motociclismo através da realização do CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES.	Indicador 1: Nº de atletas participantes	ATLETAS	Relação de inscritos e Registro Fotográfico	100	Alcance das Metas: Maior ou igual a 80% - Meta Cumprida Entre 60% a 79% - Meta cumprida parcialmente menor ou igual a 59% - Meta descumprida
		Indicador 2: Nº de Etapas realizadas	ETAPA	Lista com relação de Pilotos e Registro Fotográfico	01	Alcance da Meta: Igual a 100% - Meta Cumprida Menor que 100% - Meta Descumprida
	Meta 1: Premiar os cinco primeiros de cada categoria	Indicador 3: Relação dos cinco primeiros de Cada Categoria de cada etapa	ATLETAS	Lista de Inscritos e Registro Fotográfico	60	Alcance da Meta: Igual a 100% - Meta Cumprida Menor que 100% - Meta Descumprida
	Meta 2: Melhoria do nível técnico dos Atletas de MOTOCICLISMO do estado da Bahia.	Indicador 4: Nº de atletas	ATLETAS	Relatório técnico	60	Alcance das Metas: Maior ou igual a 80% - Meta Cumprida Entre 60% a 79% - Meta cumprida parcialmente menor ou igual a 59% - Meta descumprida
	Meta 3: Disseminar o esporte de alto rendimento, na modalidade de ENDURO	Indicador 5: Nº de Etapas	ETAPAS	Relatórios de Resultado e lista de inscritos	1	Alcance da Meta: Igual a 100% - Meta Cumprida Menor que 100% - Meta Descumprida

F. FORMA DE EXECUÇÃO DAS AÇÕES E DE CUMPRIMENTO DAS METAS

O projeto CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES, é uma prova que compõe o calendário nacional e será realizado pela Federação Baiana de Motociclismo – FBM, que acontecerá no período de 17 a 19 de abril de 2026 e tem a expectativa de atender a 100 atletas na modalidade de ENDURO em 12 categorias oficiais como: Categoria Elite: E1, E2, E3, E4; e Categoria Open: E1, E35, E40, E45, E50, E55, E1A e ENA.

A execução da prova acontecerá na cidade de Castro Alves nos dias 17 a 19 de abril de 2026 seguindo os seguintes especiais (característica de provas) Crosstest, Extreme Test e Enduro.

1. Crosstest é uma parte do percurso do enduro que consiste em uma pista fechada, geralmente em terreno plano, onde os pilotos competem em um circuito delimitado por fitas ou obstáculos. Nesse trecho, os pilotos são desafiados a demonstrar habilidades de pilotagem, controle da moto, velocidade e agilidade para superar obstáculos como troncos, pedras, pequenos saltos e curvas fechadas.

2. Extreme Test é um trecho do percurso que apresenta terrenos mais técnicos e desafiadores. Geralmente inclui subidas íngremes, descidas complicadas, obstáculos naturais como rochas e raízes de árvores, além de terrenos irregulares e escorregadios. Nesse segmento, os pilotos precisam demonstrar habilidades avançadas de pilotagem off-road, superando terrenos extremos com controle e destreza.

3. Enduro é a modalidade principal que engloba todos esses desafios ao longo de um percurso extenso. Os pilotos enfrentam diferentes tipos de terreno, desde trilhas estreitas até estradas de terra, passando por Crosstests e Extreme Tests ao longo do percurso. O Enduro testa a resistência física e mental dos pilotos, bem como sua habilidade técnica e capacidade de navegação em ambientes variados.

Na sexta feira dia 17/04/2026 teremos entrega do Kit Piloto, vistoria das motos das 10h às 20h na Secretaria da Prova e a realização do briefing técnico onde serão apresentada todo o cronograma da etapa e as regras do campeonato.

No Sabado 18/04/2026 a prova sera realizada e é dividida em: 1 Cross Teste, circuito marcado, com obstáculos e curvas, onde temos interação com o público, além de 3

Especiais. Especial é a parte da trilha onde o piloto acelera seu máximo e tem o seu tempo cronometrado. Entre uma especial e outra, temos os deslocamentos. A prova é composta de 3 voltas, sendo a primeira de reconhecimento, onde não será computado seu tempo, pois o piloto irá reconhecer o percurso, para poder acelerar as outras 2 voltas, com mais segurança, vence a prova quem fizer o menor tempo na somatória das especiais. A prova é dividida em Categorias Elite e Open, por cilindrada da moto, idade e nível técnico.

1ª Especial com terreno plano sem muitas dificuldades, algumas curvas suaves, locais de giro alto, trechos mais abertos, sem pedras, tendo aproximadamente 7,25 Km. O **2ª Especial** começa com uma subida espetacular, tem algumas pedras e valas, mas flui muito bem, essa é um pouco mais longa com aproximadamente 3,68 Km. O **3ª Especial** se dará na Trilha da Pedra D'água, decida muito top que exigirá uma certa técnica do piloto, alguns trechos de giro alto, nessa teremos aproximadamente 4,52 Km. Cada volta terá cerca de 25 Km, totalizando 100km de prova.

No domingo dia 19/04/2026 a partir das 08hrs a prova será dividida em **Extreme Test e Enduro**, circuito marcado, com obstáculos e curvas, onde haverá interação com o público, além de **3 especiais**. Especial é a parte da trilha onde o piloto acelera seu máximo e tem o seu tempo cronometrado. Entre uma Especial e outro, temos os deslocamentos. A prova é composta de 3 voltas, sendo a primeira de reconhecimento, onde não será computado seu tempo, pois o piloto irá reconhecer o percurso para poder acelerar as outras 2 voltas com mais segurança. Vence a prova quem fizer o menor tempo na somatória das especiais. A prova é dividida em Categorias Elite e Open, por cilindrada da moto, idade e nível técnico. **1ª Especial** é transpondo a serra, com 2,6 Km, trecho técnico de subida, uma mata desafiadora, com visual alucinante, finalizando com uma descida de tirar o folego. O **2ª Especial** acontecerá na mata com misto de obstáculos, valeta e técnica, com 1,5 Km. O **3ª Especial** é a melhor, será uma trilha onde o piloto vai se divertir muito, misto de corredor, valeta, curvas com 2,3 Km. A 4ª Especial é a mais solta e especial, pois acontecerá um um pasto, terreno bom para "cortar giro", com 2,2km, cada volta terá cerca de 30 Km, totalizando 90km de prova. A solenidade de premiação acontecerá no final de cada etapa premiando os cinco primeiros pilotos de cada categoria com a expectativa de premiar a proximadamente **60 atletas**.

A **FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**, como órgão que fomenta o esporte no Estado da Bahia, tem como suas principais atribuições: Incentivar, defender, regular, promover e fomentar em todo território estadual a prática do motociclismo de alto rendimento e todos os seus demais níveis, e a **SUDESB** – Superintendência de Desportos do Estado da Bahia, que é uma Autarquia vinculada a **SETRE** – (Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte), que tem como objetivo o fomento do desporto, Recreação e lazer na Bahia, tendo como uma das suas ações o apoio técnico e financeiro ao esporte amador. Através do esporte é possível a construção e/ou manutenção de uma sociedade mais equilibrada, saudável, feliz e próspera. Portanto a **Federação Baiana de Motociclismo - FBM** vem solicitar através de **Convênio** uma parceria para apoiar a realização do evento acima citado.

A divulgação do evento será realizada através das Redes Sociais oficiais da **Federação Baiana de Motociclismo – FBM** através do Site e Instagram <https://www.fbm.esp.br/> e https://www.instagram.com/fbm_motociclismo/ serão confeccionadas Banners e Troféus, personalizadas com logomarcas do Evento, Estado da Bahia, SETRE e da SUDESB. Importante destacar que este Projeto faz parte do Calendário nacional de 2024 e a modalidade de Motociclismo de Enduro onde através do esporte é possível a construção e/ou manutenção de uma sociedade mais equilibrada, saudável, feliz e próspera. Portanto, a FBM vem solicitar através de Convênio uma parceria para apoiar a realização do evento acima citado.

G. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

ITEM	ATIVIDADES	DATA/PERÍODO
1	Elaboração do Projeto	março de 2026
2	Divulgação do Evento	Abril de 2026
3	Início das Atividades	17 de abril de 2026
4	Competição CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES	18 e 18 de abril de 2026
5	Solenidade de Premiação	19 de abril de 2026
6	Prestação de Contas	Julho de 2026

H. PARÂMETROS PARA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

Alcance das Metas:

Maior ou igual a 80% - Meta Cumprida

Entre 60% a 79%- Meta cumprida parcialmente Menor ou igual a 59% - meta Descumprida

Alcance da Meta:

Igual a 100% - Meta Cumprida

Menor que 100% - Meta Descumprida

I. PARÂMETROS PARA GLOSA

Serão glosados valores relacionados a metas e resultados descumpridos sem justificativa suficiente, de acordo com os parâmetros abaixo:

AÇÃO CUMPRIDA - NÃO GLOSA

AÇÃO CUMPRIDA PARCIALMENTE – GLOSA O VALOR EQUIVALENTE AO ITEM DA AÇÃO NÃO CUMPRIDA.

AÇÃO DESCUMPRIDA - GLOSA 100% DO ITEM CUSTEADO

J. PERÍODO DE EXECUÇÃO, VIGÊNCIA E PRESTAÇÃO DE CONTAS

Período de Execução: 17 a 19 de abril de 2026

Vigência: 100 (cem) dias

Prestação de Contas: 90 (noventa) dias após o término da Vigência.

J. PREVISÃO DE RECEITAS E DE DESPESAS

1.	Receitas
1.1	Recursos Recebidos
1.2	Rendimentos Financeiros
2.	Despesas
2.1	Despesas com Recursos Humanos

2.1.1	Remuneração da equipe
2.1.1.1	Salários
2.1.1.2	Benefícios (especificar o benefício concedido, ex: plano de saúde, vale transporte, etc.)
2.1.2	Encargos Sociais
2.1.2.1	INSS
2.1.2.2	FGTS
2.1.2.3	FGTS Multa Rescisória
2.1.2.4	Rescisão de Trabalho (Saldo de Salário, Aviso Prévio, outros)
2.1.2.5	PIS sobre a Folha de Pagamento
2.1.2.6	1/3 sobre Férias
2.1.2.7	13 Salário
2.1.2.8	IRRF
2.1.2.9	ISSQN
2.1.2.10	Outros encargos/tributos
2.2	CUSTOS DIRETOS CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO - 2ª ETAPA CASTRO ALVES
2.2.1	INFRAESTRUTURA
2.2.1.1	TENDA COBERTURA TAMANHO 5X5MTS
2.2.1.2	BANHEIRO QUIMICO EM POLIETILENO
2.2.1.3	SERVIÇO DE SONORIZAÇÃO COM CAPACIDADE DE ATENDIMENTO EM LOCAL ABERTO PARA 500 PESSOAS COM SISTEMA DE SOM COM CAIXAS EAW JFX 88 COM SISTEMA DE FIXAÇÃO NC
2.2.1.4	PAINEL DE LED - 7X3MTS, P3.9mm, PLACAS OUTDOOR, PROCESSADORA DE VIDEO E COMPUTADOR.
2.2.1.5	GRADE DE CONTENÇÃO TAMANHO 2X0,8 MTS
2.2.1.6	PALCO CONFECCIONADO EM PLATAFORMA PRATICAVEL TAMANHO 8 X 4 X 1 METROS, COM CARPETE, ESCADA DE ACESSO, E ESTRUTURA BOX TRUSS LATERAIS MEDINDO 8 X 3 METRO
2.2.1.7	PÓRTICO DE LARGADA E CHEGADA, TAMANHO 6X3MTS EM BOX TRUSS
2.2.1.8	ESTRUTURA FUNDO DE FOTOS, FABRICADO EM BOXTRUSS 5X3 MTS
2.2.2	COMUNICAÇÃO
2.2.2.1	BANNER EM LONA FOSCA 4 X O COR, COM ILHOIS, DIMENSÕES 3 M X 3 M (FUNDO DE FOTOS)
2.2.2.2	BANDEIRA WIND BANNER 70X220CM, COM IMPRESSÃO FRENTE E VERSO.
2.2.3	MATERIAL PROMOCIONAL
2.2.3.1	CAMISA 100% POLIESTER, GOLA BÁSICA COM SUBLIMAÇÃO TAMANHO A4 - (STAFF)
2.2.4	PREMIAÇÃO
2.2.4.1	TROFÉUS PERSONALIZADOS DE 35X28CM COM BASE DE 20X10CM IMPRESSÃO EM SILK SCREEN E ADESIVO DE 10X4CM
2.2.4	OUTROS SERVIÇOS
2.2.4.1	ALUGUEL DE VEÍCULOS, MODELO VAN FURGÃO, PARA APOIO NA MONTAGEM DO EVENTO, POR 06 (SEIS) DIÁRIAS.

2.2.4.2	SERVIÇO DE MARCAÇÃO, PREPARAÇÃO, CONDUÇÃO E LIMPEZA DO PERCURSO TOTAL DA PROVA, COM RECONHECIMENTO E REGISTRO ATRAVÉS DE TECNOLOGIA GPS 3D DESENVOLV
2.2.4.3	SERVIÇO DE CRONOMETRAGEM OFICIAL DE PROVAS DE ENDURO, COM UTILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA, SOFTWARE DE GERENCIAMENTO DE CRONOMETRAGEM COMPLET
2.2.4.4	AGÊNCIA DE COMUNICAÇÃO E PUBLICIDADE: PRODUÇÃO COMPLETA DO BOOK DO EVENTO, CONFECÇÃO DE MATERIAL PUBLICITÁRIO, MONTAGEM DE CARDS, GESTÃO DAS INSCRIÇÕES
2.2.4.5	COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVA: (PARTICIPAÇÃO DAS REUNIÕES COM TODOS OS ENVOLVIDOS NO EVENTO, DEFINIÇÃO DOS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA SUA REALIZAÇÃO, C
2.2.4.6	MESTRE DE CERIMÔNIA, PARA APRESENTAÇÃO GERAL DO EVENTO, ASSIM COMO PREMIAÇÃO, SOLENIDADES DE PREMIAÇÃO
2.2.4.7	DJ DO EVENTO
2.2.4.8	SERVIÇO DE VÍDEO E FOTOGRAFIA DO EVENTO PARA APRESENTAÇÃO DIÁRIA NAS SOLENIDADES DE PREMIAÇÃO E REGISTRO E PROMOÇÃO P/ PRÓXIMAS EDIÇÕES, REALIZADO EM QU
2.2.4.9	SERVIÇO DE INTERNET DEDICADA 100MB
	Subtotal (Custos Diretos)
2.3	Aquisição de Equipamentos e Materiais Permanentes
2.3.1	(Especificar)
2.3.2	(Especificar)
2.3.3	(Especificar)
	Subtotal (Aquisição de Equipamentos e Materiais Permanentes)
2.4	Custos Indiretos
2.4.1	Internet
2.4.2	Transporte
2.4.3	Aluguel
2.4.4	Telefone
2.4.5	Água
2.4.6	Luz
2.4.7	Serviços contábeis
2.4.8	Assessoria jurídica
2.4.9	Outros (especificar)

L. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00135748144** e o código CRC **9C0AF343**.