

1 ATA DA II REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO GESTOR DA ÁREA DE PROTEÇÃO
2 AMBIENTAL DAS LAGOAS E DUNAS DO ABAETÉ.
3

4 Aos dias 12 de Dezembro de dois mil e doze, às 9 horas e 30 minutos, no Parque das Dunas,
5 iniciou-se a II Reunião Extraordinária do Conselho Gestor da Área de Proteção Ambiental Das
6 Lagoas e Dunas do Abaeté. Eliene Leão, gestora da APA, abre a reunião apresentando a pauta
7 e, posteriormente realiza a leitura da ATA da reunião anterior. Em seguida, Eliene apresenta o
8 cronograma das reuniões do Conselho Gestor para o ano 2013, e informa que este é apenas
9 uma previsão das datas, mas que poderá sofrer alterações conforme necessidade. Eliene
10 convoca o professor Lutero, Faculdade São Salvador, para apresentar o documento que foi
11 elaborado por conselheiros da APA na reunião da câmara técnica, Moção de Repúdio contra o
12 atual projeto de ampliação da segunda pista do Aeroporto. Lutero informa que devido ao
13 documento ser público é preciso contextualizá-lo para que todas as pessoas que venham a ler
14 entendam claramente o que ele aborda. Fala que é contra o atual projeto apresentado para a
15 ampliação do aeroporto, e diz que dentre as propostas, essa foi a menos impactante. A senhora
16 Tânia, INFRAERO, pede que depois da sua apresentação conceda um tempo para ela explicar a
17 situação como representante da INFRAERO. Lutero inicia a leitura para o conhecimento de
18 todos e os conselheiros colaboram para sua melhor formulação, sugerindo e acrescentando
19 informações. Professor Lutero encerra a leitura do documento e todos concordam dizendo que
20 esta satisfatório, atendendo aos requisitos de um documento público. A seguir Tânia informa
21 que foram realizadas três oficinas públicas para o TR dos EIA/RIMA, e esclarece que todo
22 aeroporto do Brasil é necessário ser feito um plano diretor, que passa pelo órgão fiscalizador, a
23 ANAC. Diz que todo aeroporto que é construído é deixado uma área extra, para segurança ou
24 posteriormente algum outro fim, e existe uma lei de ordenamento rigorosa em torno dos
25 aeroportos. Cita que quando a INFRAERO deu entrada no projeto de licença, apresentaram
26 todas as projeções de como seria o aeroporto no ano de 2025. Na época o Plano Diretor dizia
27 que era a melhor proposta. Nesta proposta já previa a distância entre as duas pistas de 1260
28 metros, e afirma que com essa distância ela não tem como negar que haveria impacto. O
29 EIA/RIMA estudou a variação de distância entre as duas pistas de 1035 metros a 1500 metros, e
30 avaliou que a melhor proposta seria a construção da pista cruzada, porém essa proposta não
31 seria viável para o aeroporto de Salvador, já que essa o aeroporto ficaria sem estrutura para a
32 demanda de passageiros, e a pista não teria suporte para aviões de grande porte. O EIA/RIMA
33 consultou a CONAR para a operacionalidade e o impacto dessa pista. Além das questões
34 ambientais, para a ampliação do aeroporto também é necessário seguir as legislações
35 internacionais. Fala que a proposta atual estava no Plano Diretor e essa que foi colocada para o
36 estudo e avaliação do EIA/RIMA. Lutero questiona a escolha de outras localidades para a
37 construção de um outro aeroporto. Tânia informa que cabe a o comando da aeronáutica e a
38 ANAC tomarem essa decisão, não é a cargo da INFRAERO. Para a construção do aeroporto é
39 necessário viabilidade econômica e que em algum momento o aeroporto de Salvador, Luis
40 Eduardo Magalhães, precisará ser ampliado. Cita que um aeroporto em outra cidade dificultaria o
41 grande fluxo de vôos, pois é difícil as pessoas se deslocarem setenta quilômetros para pegar um
42 avião. E encerra dizendo que das legislações que existem a que tem mais mobilização social é a
43 ambiental. O senhor Fernando, Nativo, fala que participou de todos os eventos do estado
44 referente a questões ambientais e nunca foi discutido esse projeto com a população, e lê trecho
45 de um livro que fala da Conferência Nacional das Cidades. Após aprovação do documento pelo
46 plenário, todos os conselheiros assinam, e Eliene diz que vai enviar para o e-mail da APA. A
47 senhora Veralice, apresenta algumas imagens fotográficas mostrando locais dentro da APA que
48 estão sendo invadidos, descarte de lixo, entulho, queimadas, cercamento inadequado em áreas
49 de dunas, dentre outros. Diz que essa situação é desde a época dos gestores anteriores, e que
50 acionou o Ministério Público sobre essa situação para que seja tomada as providencias cabíveis.
51 Eliene informa que já esteve nessas áreas através de denúncias e que já agendou com a

52 fiscalização do Inema uma inspeção no local. O professor Lutero sugere que seja realizado um
53 seminário na APA para que possamos discutir melhor as questões pertinentes ao atual projeto
54 de ampliação da segunda pista do Aeroporto de Salvador, e todos concordam. Eliene sugere
55 uma reunião com a câmara técnica, para trabalharmos os principais temas a serem discutidos na
56 elaboração do seminário, e na primeira reunião ordinária do conselho gestor no ano de 2013,
57 que já esta agendada para o dia 06 de março, apresentar as propostas que foram sugeridas
58 pelos participantes do grupo técnico. Em seguida Eliene encerra a reunião agradecendo a
59 presença e a colaboração de todos, e deseja um Feliz Natal e um Prospero Ano Novo. A reunião
60 é encerrada as 11: 35 horas.

61
62
63



64
65
66
67
68

Eliene Silva Leão
Gestora da APA das Lagoas e Dunas do Abaeté
Mat: 27.478091-7