

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata 30-05-2012

#### Página 12:

Removido o trecho:

|   |        |                                                           |      |
|---|--------|-----------------------------------------------------------|------|
| 9 | BA 161 | BA 752 (Ac. Pilão Arcado) – Campo grande – Lagoa do Padre | 42,2 |
|---|--------|-----------------------------------------------------------|------|

#### Página 14:

Inserido o trecho:

|              |        |                                                             |             |
|--------------|--------|-------------------------------------------------------------|-------------|
| 9            | BA 335 | BA 752 (Próx. Pilão Arcado) - Campo Grande - Lagoa do Padre | 56,2        |
| <b>SOMA:</b> |        |                                                             | <b>56,2</b> |

#### Página 30:

Onde se lê:

| RM | LOCAL        | CBUQ           | AAUQ         | TSD            | TSS             | TCP            | LA           | PAR        | RP             | LN           | TOTAL           |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------------|
| 9  | CASA NOVA    | 0,0            | 0,0          | 68,8           | 222,8           | 126,0          | 0,0          | 0,0        | 303,1          | 0,0          | 720,7           |
|    | <b>TOTAL</b> | <b>1.875,9</b> | <b>231,5</b> | <b>6.513,2</b> | <b>1.827,99</b> | <b>1.293,9</b> | <b>112,7</b> | <b>3,4</b> | <b>5.949,8</b> | <b>931,6</b> | <b>18.739,9</b> |

#### 1 - RESUMO POR CATEGORIA

| REDE RODOVIÁRIA<br>MANTIDA PELO DERBA | CBUQ           | AAUQ         | TSD            | TSS             | TCP            | LA           | PAR        | RP             | LN           | TOTAL           |
|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------------|
| ESTADUAIS                             | 1623,5         | 133,1        | 5689,2         | 1739,3          | 1152,2         | 109,7        | 0,0        | 5607,4         | 844,9        | 16.899,3        |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>1.875,9</b> | <b>231,5</b> | <b>6.513,2</b> | <b>1.827,99</b> | <b>1.293,9</b> | <b>112,7</b> | <b>3,4</b> | <b>5.949,8</b> | <b>931,6</b> | <b>18.739,9</b> |

#### 2 - RESUMO POR CATEGORIA - AGRUPADA

| REDE RODOVIÁRIA     | EXTENSÃO (km)   |
|---------------------|-----------------|
| PAVIMENTADA         | 10.448,5        |
| REVESTIMENTO EM TCP | 1.293,9         |
| NÃO PAVIMENTADA     | 6.881,4         |
| OUTROS (LA, PAR)    | 116,1           |
| CONCESSIONADAS      | 335,3           |
| <b>TOTAL</b>        | <b>19.075,2</b> |

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

Leia-se:

| RM | LOCAL        | CBUQ           | AAUQ         | TSD            | TSS            | TCP            | LA           | PAR        | RP             | LN           | TOTAL           |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------------|
| 9  | CASA NOVA    | 0,0            | 0,0          | 68,8           | 236,8          | 126,0          | 0,0          | 0,0        | 303,1          | 0,0          | 734,7           |
|    | <b>TOTAL</b> | <b>1.875,9</b> | <b>231,5</b> | <b>6.513,2</b> | <b>1.841,9</b> | <b>1.293,9</b> | <b>112,7</b> | <b>3,4</b> | <b>5.949,8</b> | <b>931,6</b> | <b>18.753,9</b> |

### 1 - RESUMO POR CATEGORIA

| REDE RODOVIÁRIA<br>MANTIDA PELO DERBA | CBUQ           | AAUQ         | TSD            | TSS            | TCP            | LA           | PAR        | RP             | LN           | TOTAL           |
|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------------|
| ESTADUAIS                             | 1623,5         | 133,1        | 5689,2         | 1739,3         | 1152,2         | 109,7        | 0,0        | 5607,4         | 844,9        | 16.899,3        |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>1.875,9</b> | <b>231,5</b> | <b>6.513,2</b> | <b>1.841,9</b> | <b>1.293,9</b> | <b>112,7</b> | <b>3,4</b> | <b>5.949,8</b> | <b>931,6</b> | <b>18.753,9</b> |

### 2 - RESUMO POR CATEGORIA - AGRUPADA

| REDE RODOVIÁRIA     | EXTENSÃO (km)   |
|---------------------|-----------------|
| PAVIMENTADA         | 10.535,7        |
| REVESTIMENTO EM TCP | 1.271,9         |
| NÃO PAVIMENTADA     | 6.830,5         |
| OUTROS (LA, PAR)    | 116,1           |
| CONCESSIONADAS      | 335,3           |
| <b>TOTAL</b>        | <b>19.089,5</b> |

### Página 31:

Onde se Lê:

| CÓDIGO                                         | T R E C H O | CBUQ  | AAUQ | TSD   | TSS | TCP   | LA  | PAR | RP   | LN  | TOTAL |
|------------------------------------------------|-------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b>                      |             |       |      |       |     |       |     |     |      |     |       |
| <b>SUBTOTAL - ESTADUAIS</b>                    |             | 117,2 | 0,0  | 96,2  | 1,4 | 109,8 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 364,6 |
| <b>TOTAL (RODOVIAS SOB A 1ª RM - CAMAÇARI)</b> |             | 128,3 | 0,0  | 100,2 | 1,4 | 111,8 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 381,7 |

Leia-se:

| CÓDIGO                                         | T R E C H O           | CBUQ  | AAUQ | TSD   | TSS | TCP   | LA  | PAR | RP   | LN   | TOTAL |
|------------------------------------------------|-----------------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|------|-------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b>                      |                       |       |      |       |     |       |     |     |      |      |       |
| BA 504                                         | Araças - Itanagra (6) |       |      |       |     |       |     |     |      | 22,3 | 22,3  |
| <b>SUBTOTAL - ESTADUAIS</b>                    |                       | 117,2 | 0,0  | 96,2  | 1,4 | 109,8 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 22,3 | 386,9 |
| <b>TOTAL (RODOVIAS SOB A 1ª RM - CAMAÇARI)</b> |                       | 128,3 | 0,0  | 100,2 | 1,4 | 111,8 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 22,3 | 404,0 |

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

#### Página 33, Mapa da 1ª Camaçari:

Onde se lê:



Leia-se:



#### Página 52, Malha da 9ª Casa Nova:

Removido trecho da BA 161:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                                    | CBUQ       | AAUQ       | TSD         | TSS          | TCP          | LA         | PAR        | RP           | LN         | TOTAL        |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                                           |            |            |             |              |              |            |            |              |            |              |
| BA 161                    | BA 752 (Ac. Pilão Arcado) – Campo Grande – lagoa do Padre |            |            |             | 42,2         |              |            |            |              |            | 42,2         |
| <b>TOTAL</b>              |                                                           | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>68,8</b> | <b>222,8</b> | <b>126,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>303,1</b> | <b>0,0</b> | <b>720,7</b> |

Inserido trecho da BA 335:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                                          | CBUQ       | AAUQ       | TSD         | TSS          | TCP          | LA         | PAR        | RP           | LN         | TOTAL        |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                                                 |            |            |             |              |              |            |            |              |            |              |
| BA 335                    | BA 752 (Próx. Pilão Arcado) - Campo Grande - Lagoa do Padre (3) |            |            |             | 56,2         |              |            |            |              |            | 56,2         |
| <b>TOTAL</b>              |                                                                 | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>68,8</b> | <b>236,8</b> | <b>126,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>303,1</b> | <b>0,0</b> | <b>734,7</b> |

Observações:

(3) Inserida na malha da 9ª RM em conformidade com a GEMAN IV. Correção a ser consolidada no SRE 2012.

#### Página 53, Mapa da 9ª Casa Nova:

Onde se lê:



Leia-se:



## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

**05-06-2012**

**Página 29, Relação de acessos:**

Onde se lê:

| ACESSOS RODOVIÁRIOS |              |                           |       |
|---------------------|--------------|---------------------------|-------|
| RESID               | REFERÊNCIA   | TRECHO                    | TOTAL |
| 18                  | BA (040/210) | BA 210 (km 40,0) - Glória | 3,5   |

Leia-se:

| ACESSOS RODOVIÁRIOS |              |                           |       |
|---------------------|--------------|---------------------------|-------|
| RESID               | REFERÊNCIA   | TRECHO                    | TOTAL |
| 18                  | BA (040/210) | BA 210 (km 40,0) - Glória | 3,8   |

**Página 73, Malha da 18ª Cipó:**

Onde se lê:

| ACESSOS RODOVIÁRIOS |                            |      |      |     |     |     |    |     |    |    |       |  |
|---------------------|----------------------------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|--|
| REFERÊNCIA          | TRECHO                     | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL |  |
| BR (230/110)        | BR 110 (km 229,8) - Paiaíá |      |      |     |     | 2,0 |    |     |    |    | 2,0   |  |
| BA (040/210)        | BA 210 (km 40,0) - Glória  |      |      |     |     | 3,5 |    |     |    |    | 3,5   |  |

Leia-se:

| ACESSOS RODOVIÁRIOS |                            |      |      |     |     |     |    |     |    |    |       |  |
|---------------------|----------------------------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|--|
| REFERÊNCIA          | TRECHO                     | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL |  |
| BR (230/110)        | BR 110 (km 229,8) - Paiaíá |      |      | 2,0 |     |     |    |     |    |    | 2,0   |  |
| BA (040/210)        | BA 210 (km 40,0) - Glória  |      |      | 3,8 |     |     |    |     |    |    | 3,8   |  |

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata 12-06-2012

#### Página 31, Malha da 1ª Camaçari:

Onde se lê:

| CÓDIGO                    | TRECHO                | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS | TCP  | LA | PAR | RP | LN | TOTAL       |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|-----|------|----|-----|----|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                       |      |      |      |     |      |    |     |    |    |             |
| BA 506                    | BA 093 - Imbé - Areal |      |      | 13,0 |     | 27,0 |    |     |    |    | <b>40,0</b> |

Leia-se:

| CÓDIGO                    | TRECHO                | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL       |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|-----|-----|----|-----|----|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                       |      |      |      |     |     |    |     |    |    |             |
| BA 506                    | BA 093 - Imbé - Areal |      |      | 40,0 |     |     |    |     |    |    | <b>40,0</b> |

#### Página 34, Malha da 2ª Feira de Santana:

Onde se lê:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                     | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS | TCP | LA | PAR | RP   | LN | TOTAL       |
|---------------------------|--------------------------------------------|------|------|------|-----|-----|----|-----|------|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                            |      |      |      |     |     |    |     |      |    |             |
| BA 233                    | BA 084 (Biritinga) - BR 116 (Serrinha) (2) |      |      | 4,0  |     |     |    |     | 17,9 |    | <b>21,9</b> |
| BA 233                    | BA 409 - Tanque Grande - Retiro            |      |      |      |     |     |    |     | 6,5  |    | <b>6,5</b>  |
| BA 233                    | Barra - Mumbuca - Ichu                     |      |      |      |     |     |    |     | 8,0  |    | <b>8,0</b>  |
| BA 414                    | Pintadas - Ipirá (3)                       | 1,5  |      | 45,5 |     |     |    |     |      |    | <b>47,0</b> |

Leia-se:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                 | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS | TCP | LA | PAR | RP  | LN | TOTAL       |
|---------------------------|----------------------------------------|------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                        |      |      |      |     |     |    |     |     |    |             |
| BA 233                    | BA 084 (Biritinga) - BR 116 (Serrinha) |      |      | 21,9 |     |     |    |     |     |    | <b>21,9</b> |
| BA 233                    | BA 409 - Tanque Grande - Retiro (2)    |      |      |      |     |     |    |     | 6,5 |    | <b>6,5</b>  |
| BA 233                    | Barra - Mumbuca - Ichu (2)             |      |      |      |     |     |    |     | 8,0 |    | <b>8,0</b>  |
| BA 414                    | Pintadas - BA 052 (Ipirá) (3)          | 1,5  |      | 45,5 |     |     |    |     |     |    | <b>47,0</b> |

(2) Em obras- será TSS

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

#### Página 35, Malha da 2ª Feira de Santana:

Onde se lê:

| REFERÊNCIA   | TRECHO                                    | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL |
|--------------|-------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|
| BA (016/502) | BA 502 (km 15,6) - São Gonçalo dos Campos |      |      | 1,9 |     |     |    |     |    |    | 1,9   |

Leia-se:

| REFERÊNCIA   | TRECHO                                        | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL |
|--------------|-----------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|
| BA (016/502) | BA 502 (km 15,6) - São Gonçalo dos Campos (1) |      |      | 1,9 |     |     |    |     |    |    | 1,9   |

#### Página 36, Mapa da 2ª Feira de Santana:

Onde se lê:



Leia-se:



## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

#### Página 37, Malha da 3ª Alagoinhas:

Onde se lê:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                  | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS  | TCP | LA | PAR | RP   | LN | TOTAL       |
|---------------------------|-----------------------------------------|------|------|-----|------|-----|----|-----|------|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                         |      |      |     |      |     |    |     |      |    |             |
| BA 084                    | Conceição do Jacuípe - Coração de Maria |      |      | 9,8 |      | 0,4 |    |     |      |    | <b>10,2</b> |
| BA 084                    | Coração de Maria - Ipirá                |      |      |     | 22,9 | 1,8 |    |     |      |    | <b>24,7</b> |
| BA 233                    | Acajutiba - Aporá                       |      |      |     |      | 6,8 |    |     |      |    | <b>6,8</b>  |
| BA 233                    | Aporá - Itamira (1)                     |      |      |     |      | 10  |    |     | 8,3  |    | <b>18,3</b> |
| BA 233                    | Itamira - BR 110 (1)                    |      |      |     |      | 4,0 |    |     | 6,8  |    | <b>10,8</b> |
| BA 400                    | BR 110 - Entre Rios - BR 101            | 23,3 |      |     |      |     |    |     | 17,0 |    | <b>40,3</b> |

Leia-se:

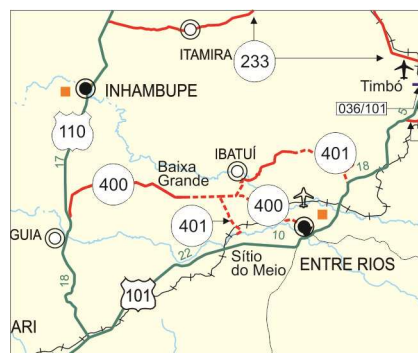
| CÓDIGO                    | TRECHO                                  | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS  | TCP | LA | PAR | RP   | LN | TOTAL       |
|---------------------------|-----------------------------------------|------|------|------|------|-----|----|-----|------|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                         |      |      |      |      |     |    |     |      |    |             |
| BA 084                    | Conceição do Jacuípe - Coração de Maria |      |      | 10,2 |      |     |    |     |      |    | <b>10,2</b> |
| BA 084                    | Coração de Maria - Ipirá                |      |      |      | 24,7 |     |    |     |      |    | <b>24,7</b> |
| BA 233                    | Acajutiba - Aporá                       |      |      |      | 6,8  |     |    |     |      |    | <b>6,8</b>  |
| BA 233                    | Aporá - Itamira (1)                     |      |      |      | 18,3 |     |    |     |      |    | <b>18,3</b> |
| BA 233                    | Itamira - BR 110 (1)                    |      |      |      | 10,8 |     |    |     |      |    | <b>10,8</b> |
| BA 400                    | BR 110 - Entre Rios - BR 101            |      |      |      | 23,3 |     |    |     | 17,0 |    | <b>40,3</b> |

#### Página 38, Mapa da 3ª Alagoinhas:

Onde se lê:



Leia-se:



## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

#### Página 52, Malha da 9ª Casa Nova:

Onde se lê:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                                          | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS  | TCP | LA | PAR | RP    | LN | TOTAL        |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----|----|-----|-------|----|--------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                                                 |      |      |      |      |     |    |     |       |    |              |
| BA 210                    | Ac. Curaçá - BR 407 (Juazeiro) (2)                              |      |      |      | 78,1 | 10  |    |     |       |    | <b>88,1</b>  |
| BA 210                    | BR 407 (Juazeiro) - BA 316 (Ac. Sobradinho)                     |      |      | 47,1 |      |     |    |     |       |    | <b>47,1</b>  |
| BA 210                    | BA 316 (Ac. Sobradinho) - Sento Sé                              |      |      |      | 38,0 | 1,3 |    |     | 106,4 |    | <b>145,6</b> |
| BA 316                    | BR 235 - Sobradinho                                             |      |      | 11,7 |      |     |    |     | 9,6   |    | <b>21,3</b>  |
| BA 335                    | BA 752 (Próx. Pilão Arcado) - Campo Grande - Lagoa do Padre (2) |      |      |      | 56,2 |     |    |     |       |    | <b>56,2</b>  |

Observações:

- (1) Em obras, será TSS c/ capa selante;
- (2) Em obras, do km 42,0 ao km 88,1 – será TSS;
- (3) Inserida na malha da 9ª RM em conformidade com a GEMAN IV. Correção a ser consolidada no SER 2012.

Leia-se:

| CÓDIGO                    | TRECHO                                                          | CBUQ | AAUQ | TSD  | TSS  | TCP  | LA | PAR | RP    | LN | TOTAL        |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|----|-----|-------|----|--------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                                                 |      |      |      |      |      |    |     |       |    |              |
| BA 210                    | Ac. Curaçá - BR 407 (Juazeiro)                                  |      |      |      | 88,1 |      |    |     |       |    | <b>88,1</b>  |
| BA 210                    | BR 407 (Juazeiro) - BA 316 (Ac. Sobradinho)                     |      |      | 47,1 |      |      |    |     |       |    | <b>47,1</b>  |
| BA 210                    | BA 316 (Ac. Sobradinho) - Sento Sé                              |      |      |      | 38,0 |      |    |     | 107,6 |    | <b>145,6</b> |
| BA 316                    | BR 235 - Sobradinho                                             |      |      | 11,7 | 9,6  |      |    |     |       |    | <b>21,3</b>  |
| BA 335                    | BA 752 (Próx. Pilão Arcado) - Campo Grande - Lagoa do Padre (2) |      |      |      |      | 56,2 |    |     |       |    | <b>56,2</b>  |

Observações:

- (1) Em obras, será TSS c/ capa selante;
- (2) Inserida na malha da 9ª RM em conformidade com a GEMAN IV. Correção a ser consolidada no SRE 2012.

## CADERNO DA MALHA RODOVIÁRIA 2012

### Errata

#### Página 73, Malha da 18ª Cipó:

Onde se lê:

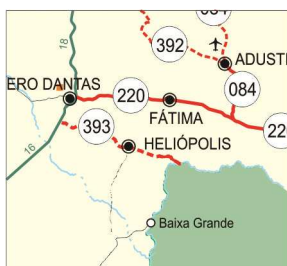
| CÓDIGO                    | TRECHO                             | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS | TCP  | LA | PAR | RP | LN | TOTAL       |
|---------------------------|------------------------------------|------|------|-----|-----|------|----|-----|----|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                    |      |      |     |     |      |    |     |    |    |             |
| BA 392                    | Novo Triunfo - BR 110 (Fumo Bravo) |      |      |     |     | 11,5 |    |     |    |    | <b>11,5</b> |
| BA 392                    | BR 110 (Fumo Bravo) - Antas        |      |      | 4,5 |     |      |    |     |    |    | <b>4,5</b>  |

Leia-se:

| CÓDIGO                    | TRECHO                             | CBUQ | AAUQ | TSD | TSS  | TCP | LA | PAR | RP | LN | TOTAL       |
|---------------------------|------------------------------------|------|------|-----|------|-----|----|-----|----|----|-------------|
| <b>RODOVIAS ESTADUAIS</b> |                                    |      |      |     |      |     |    |     |    |    |             |
| BA 392                    | Novo Triunfo - BR 110 (Fumo Bravo) |      |      |     | 11,5 |     |    |     |    |    | <b>11,5</b> |
| BA 392                    | BR 110 (Fumo Bravo) - Antas        |      |      |     | 4,5  |     |    |     |    |    | <b>4,5</b>  |

#### Página 74, Mapa da 18ª Cipó:

Onde se lê:

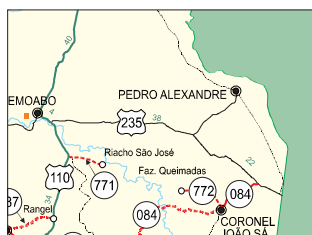


Leia-se:



#### Página 74, Mapa da 18ª Cipó:

Onde se lê:



Leia-se:

