



22ª REUNIÃO COMISSÃO TÉCNICA ESTADUAL DO PROJETO ORLA	
ASSUNTO: 1. Apresentação sobre água de lastro (Capitania - 15 min); 2. Informes sobre a reunião em Brasília; 3. Informes sobre a Renovação dos membros da CTE; 4. Informes sobre o edital p/ ONGs e Faculdades privadas; 5. Informes sobre PGI de Entre Rios e Ituberá; 6. Demandas do Projeto Orla; 7. Agenda de reunião 2011.	LOCAL: Sala de reunião da SEMA
	DATA: 06/12/2010
	HORÁRIO: 09h:00min às 12h:30min

RESUMO
A reunião teve início às 09h30min na sala de reunião da SEMA, Fátima fez a leitura da ata da reunião anterior. Não havendo nenhuma alteração a ser feita pelos presentes a ata foi aprovada. Na sequência, informou que o edital de renovação dos membros da CTE para ONGs e Faculdades privadas ainda estava sendo avaliado pelo Jurídico; sobre alguns nomes que deverão compor a representação da CTE; falou sobre a possível escolha para o dia das próximas reuniões em 2011, que estará sendo enviado uma planilha para a escolha do dia por e-mail; informou também sobre os PGIS, em Entre Rios encontra-se atrasado, um dos principais motivos foi a troca da equipe técnica da prefeitura e que o de Ituberá, também encontra-se atrasado. Informou, que esteve presente no Fórum Internacional de Turismo Náutico em Cairú no dia 26/11, onde foi muito discutido a questão das marinas, principalmente por motivos que ainda não existe legislação para turismo náutico a nível de Brasil.
Fátima também informou sobre a previsão de capacitações para os municípios em parceria com a Gestão Ambiental Compartilhada (GAC) de GPS e leitura de mapas, legislação ambiental costeira e patrimonial, leitura e análise de Plano diretor e leitura de plano de turismo.
A representante Ariadne (UNEB) se propôs a fazer a capacitação da leitura do plano de turismo. Em seguida o Tenente Matias (CPBA) deu início a apresentação sobre água Lastro, apresentando os principais aspectos relacionados ao controle de água de lastro



de navios, conforme preconizado na NORMAM-20. A água de lastro é a água do mar
captada pelo navio para garantir a segurança operacional do navio e sua estabilidade.
Conforme a NORMAM- 20 (Normas da autoridade marítima para gerenciamento
da água de lastro de navios), o assunto envolve, em princípio, dois pontos básicos: o risco
à saúde e a poluição do meio ambiente aquático causada por navios e plataformas, quando
utilizam Água de Lastro para a realização de seus objetivos e finalidade.
Arthur (SPU) sugeriu que após a conclusão e aprovação dos PGIs, que a comissão
acompanhasse mais de perto a execução dos PGIs.
A próxima reunião será na sala de reunião da SEMA, com previsão para início de
Fevereiro sendo aguardada, por parte dos membros, a indicação do melhor dia para
acontecerem as reuniões e sugestões de pauta.
Nada mais tendo a ser informado foi dada por encerrada a reunião.
Desejamos a todos um Feliz Natal e um ano de 2011 com muitas realizações.