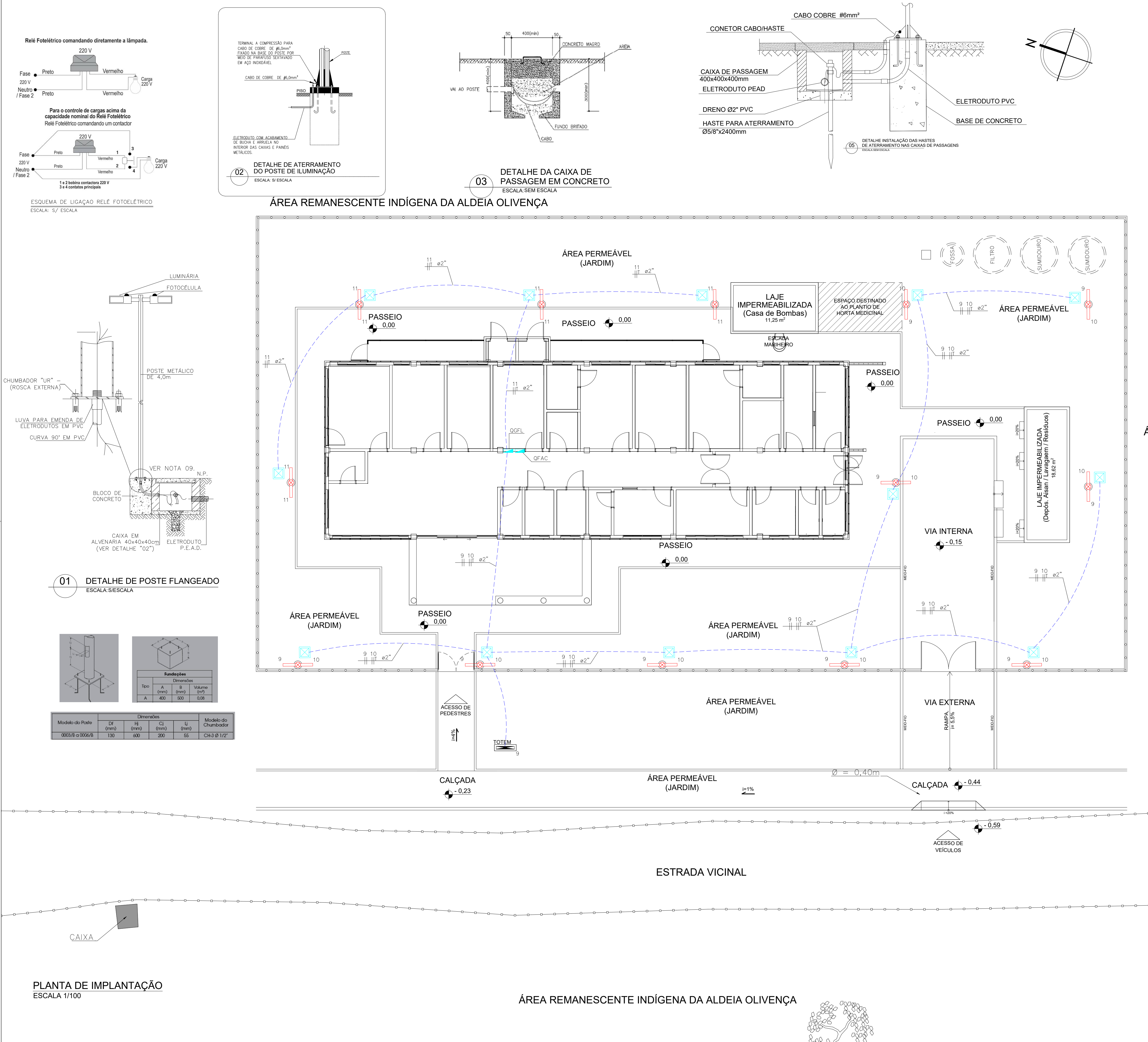




LEGENDA			
— — — —		ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD	
		CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA	
		LUMINÁRIA EM LED 73 W=220V, Nath M RA 4000K-IP66 – INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO. ACIONAMENTO ATRAVES DE FOTOCELULA.	
		CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.	
		QUADRO DE CARGAS	
NOTAS			
1. AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX – 0,6/1kV.			
2. TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410.			
3. EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO FASE.			
4. PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.			
5. TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.			
6. OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV.			
7. TODO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.			
8. TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.			
9. TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.			
10. A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.			
11. OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.			
OBSERVAÇÕES			
OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.			
OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.			
CONFORME NORMA NR-10, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.			
OS QUADROS DEVERÃO TER: * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.			
O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.			
OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.			
TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPIADOS.			