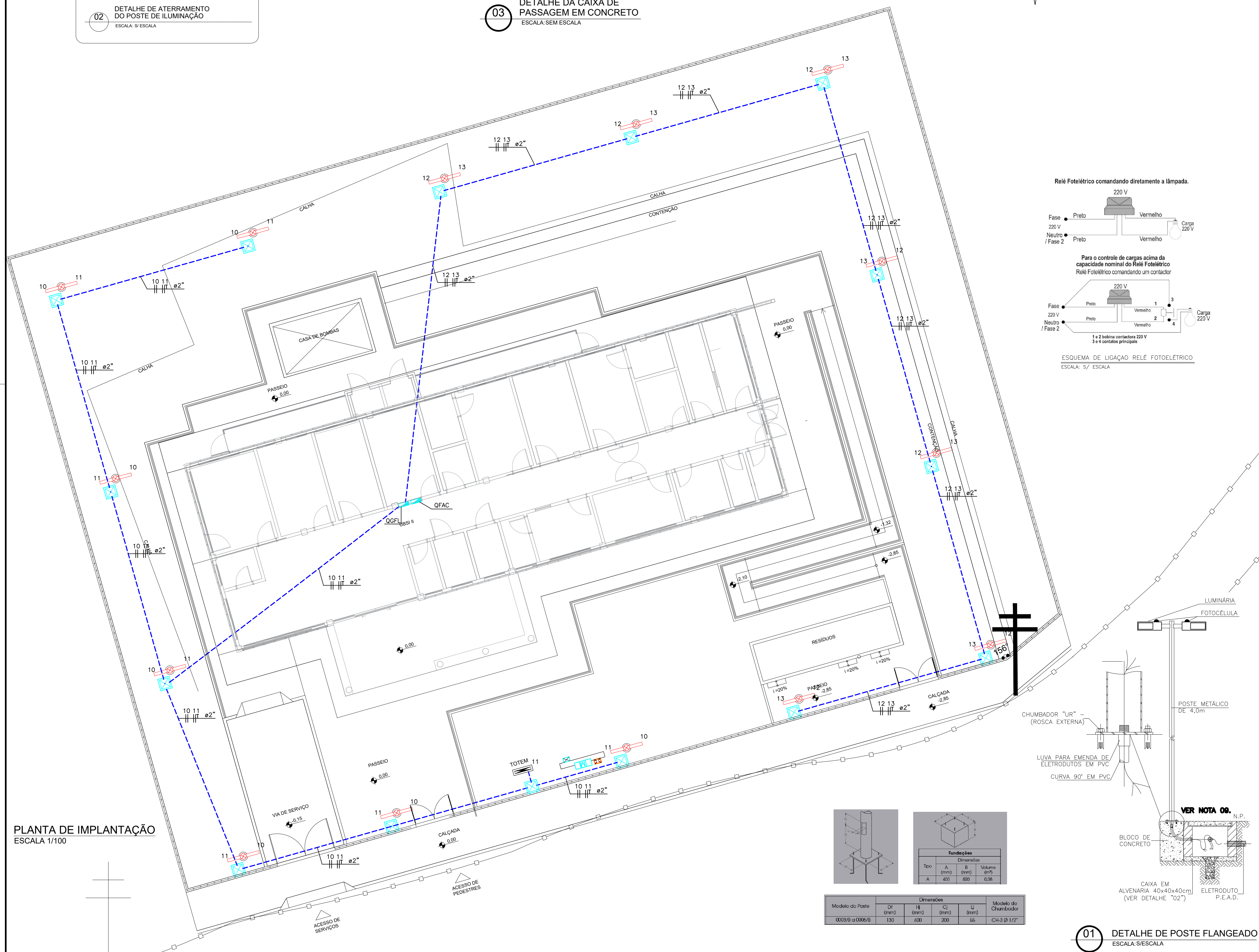
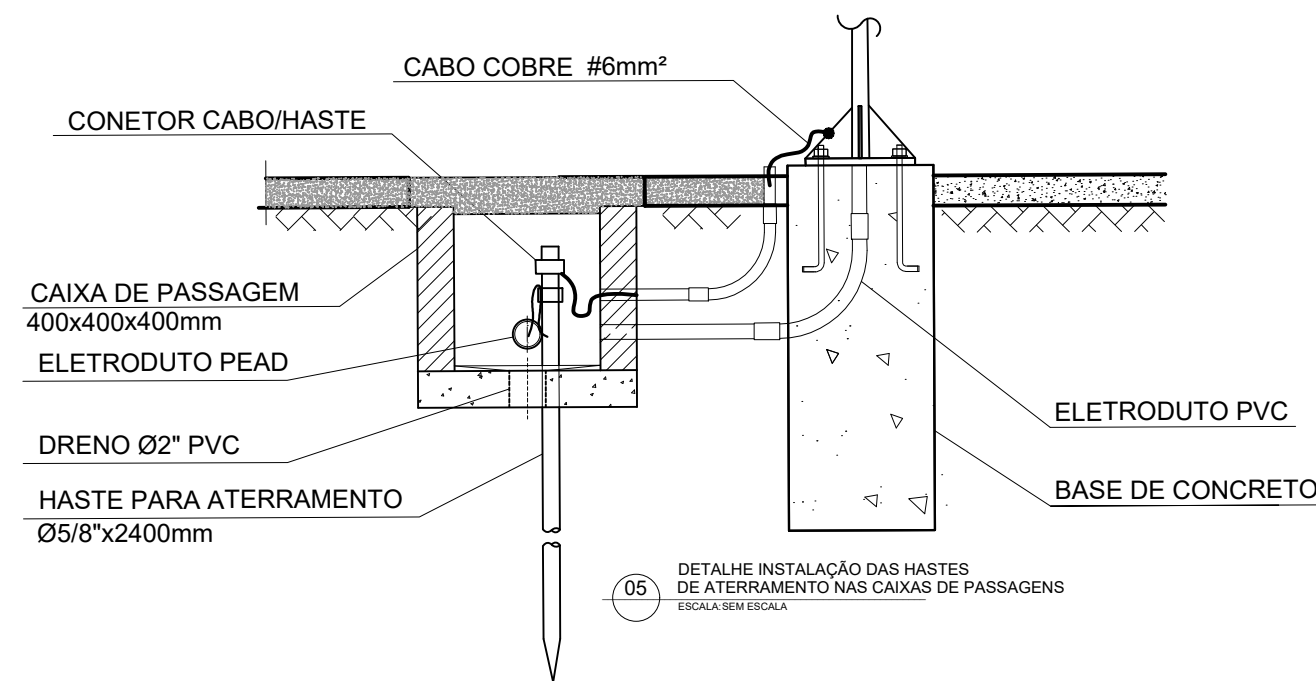




LEGENDA	
----	ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
	CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA
	LUMINARIA EM LED 75 W=220V, Nath M RA 4000K-IP66 - INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40X40X40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO, AÇIONAMENTO ATRAVÉS DE FOTOCELULA.
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS

1. AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX - 0,6/1kV.
2. TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410.
3. EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO
FIABE.
4. PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR). DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIOR INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.
5. TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.
6. OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV.
7. TODO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
8. TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.
9. TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.
10. A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.
11. OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.

OBSERVAÇÕES

OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.

OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.

CONFORME NORMA NR-10, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.

OS QUADROS DEVERÃO TER:

- * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA
- * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS
- * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO
- * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO
- * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE
- * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.

O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.

OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.

TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.

[illegible]

Nome do Empreendimento				UBSI II	
Endereço do Empreendimento				ALDEIA SERRA DO PADEIRO, REGIÃO SUL, BUERAREMA/BA	
Título do desenho				Disciplina	Instalações ELÉTRICAS
PLANTA DE ILUMINAÇÃO EXTERNA				Etapla	PROJETO EXECUTIVO
 CONSÓRCIO SAÚDE CONCREMAT MEP	Projetista e coordenador CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT/MEP - CNPJ: 06.255.454/0001-35 RUA JOAQUIM PALMEIRA, nº. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO/J - CEP 20.260-080 FONE (21) 7858-4133			Prancha	Especialização
	Responsável Técnico pelo Projeto de Implantação Elétrica MATHIEUS ALMEIDA DA SILVA ENGENHEIRO REVISOR Nº 051472/2017			02/02	ELE
				Escala	
				00	1/100