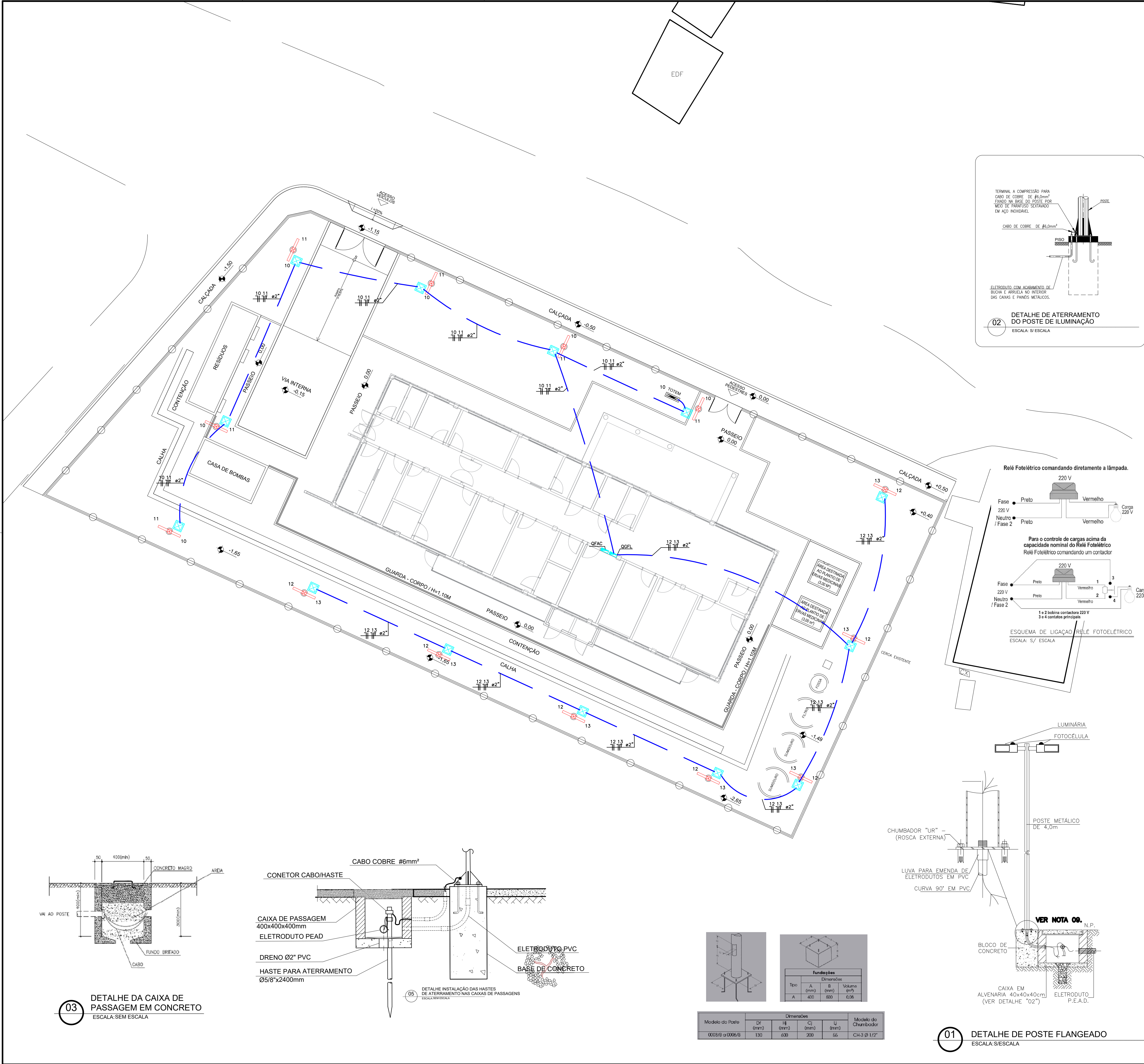




LEGENDA	
	ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
FNF	CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA
	LUMINÁRIA EM LED 73 W=220V, Noth M RA 4000K-IP66 – INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40X40X40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO, ACIONAMENTO ATRAVÉS DE FOTOCÉLULA.
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS
NOTAS	
1. AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX – 0,6/1kV. 2. TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410. 3. EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO FASE. 4. PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA. 5. TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS. 6. OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV. 7. TODO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO. 8. TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM. 9. TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE. 10. A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO. 11. OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.	
OBSERVAÇÕES	
OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA. OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947–2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO. CONFORME NORMA NR–10, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO. OS QUADROS DEVERÃO TER: * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA. O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS. OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO. TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.	

CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 80.255.454/0001-35

RUA JOAQUIM PALHARES, no. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO RJ - CEP 20.260-080 - FONE (21) 3535-4131

Medidas em metros. Contêiner medidos no local.

O valor da cota prevalece ao da escala. Antes de qualquer alteração consultar o arquiteto responsável.

REV	DATA	CONTEÚDO	REV	DATA	CONTEÚDO
00	09/02/2026	EMIÇÃO INICIAL			

Nome do Empreendimento

UBSi II

Endereço do Empreendimento

ALDEIA CARAMURU, PAU BRASIL/BA

Disciplina

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

Título do desenho

PLANTA DE ILUMINAÇÃO EXTERNA

Êta

PROJETO EXECUTIVO

CONSORCIO SAÚDE

CONCREMAT | MEP

Projetista e coordenador

CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 80.255.454/0001-35

RUA JOAQUIM PALHARES, no. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO RJ - CEP 20.260-080

FONE (21) 3535-4131

Responsável Técnico pelo Projeto de Implantação Elétrica

MATHEUS ALMEIDA DA SILVA

ENGENHEIRO CREA/BA nº 0514712317

Prancha

02/02

Especialidade

ELE

Revisão

00

Escala

1/125