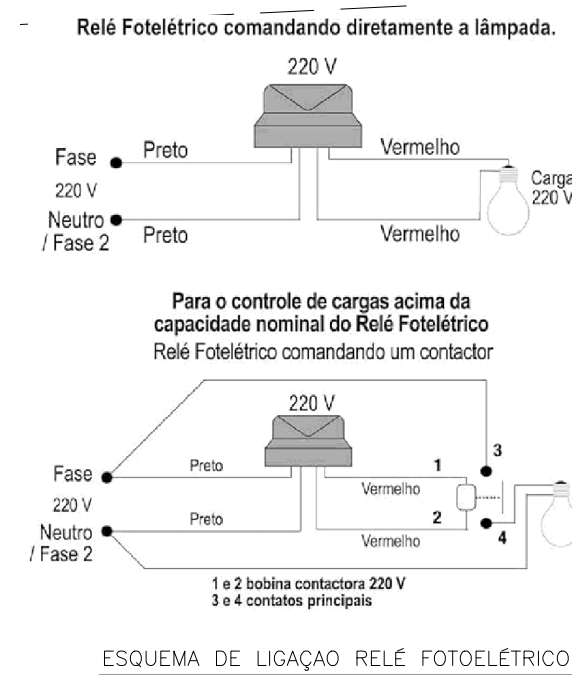
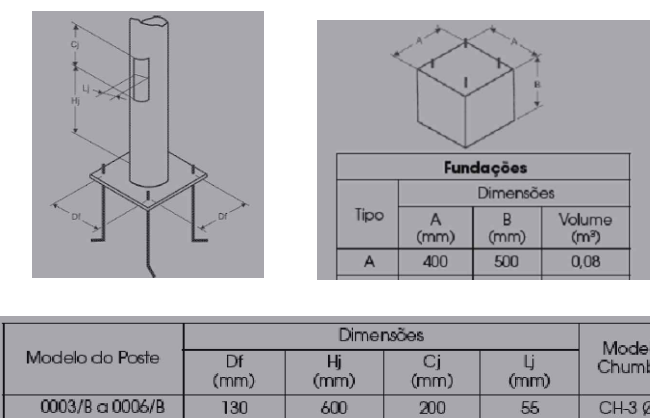
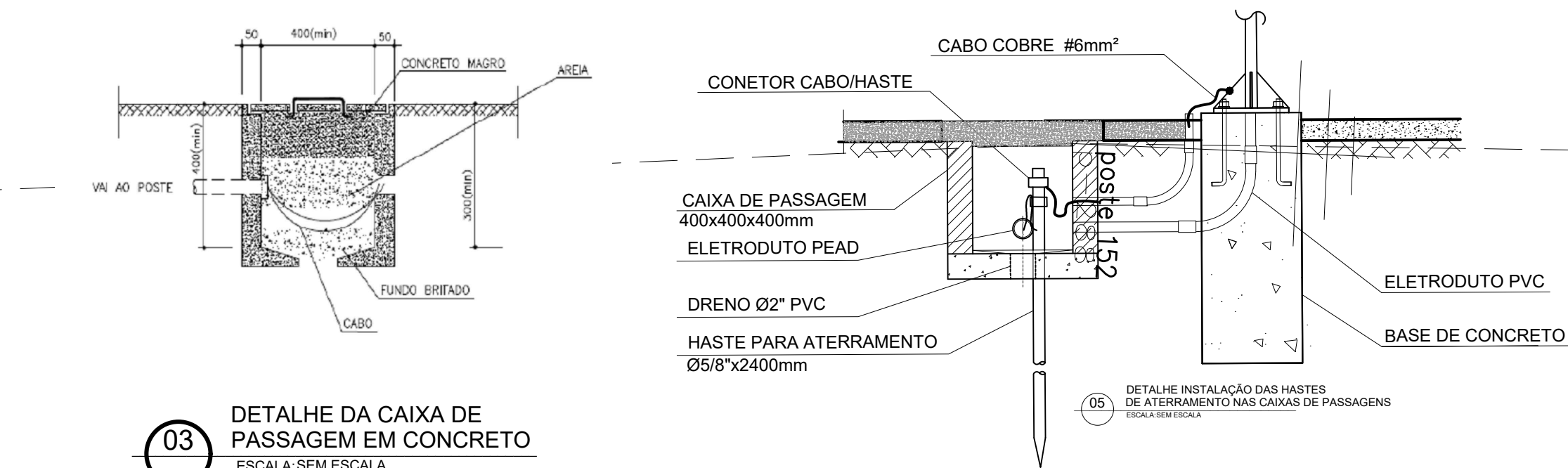
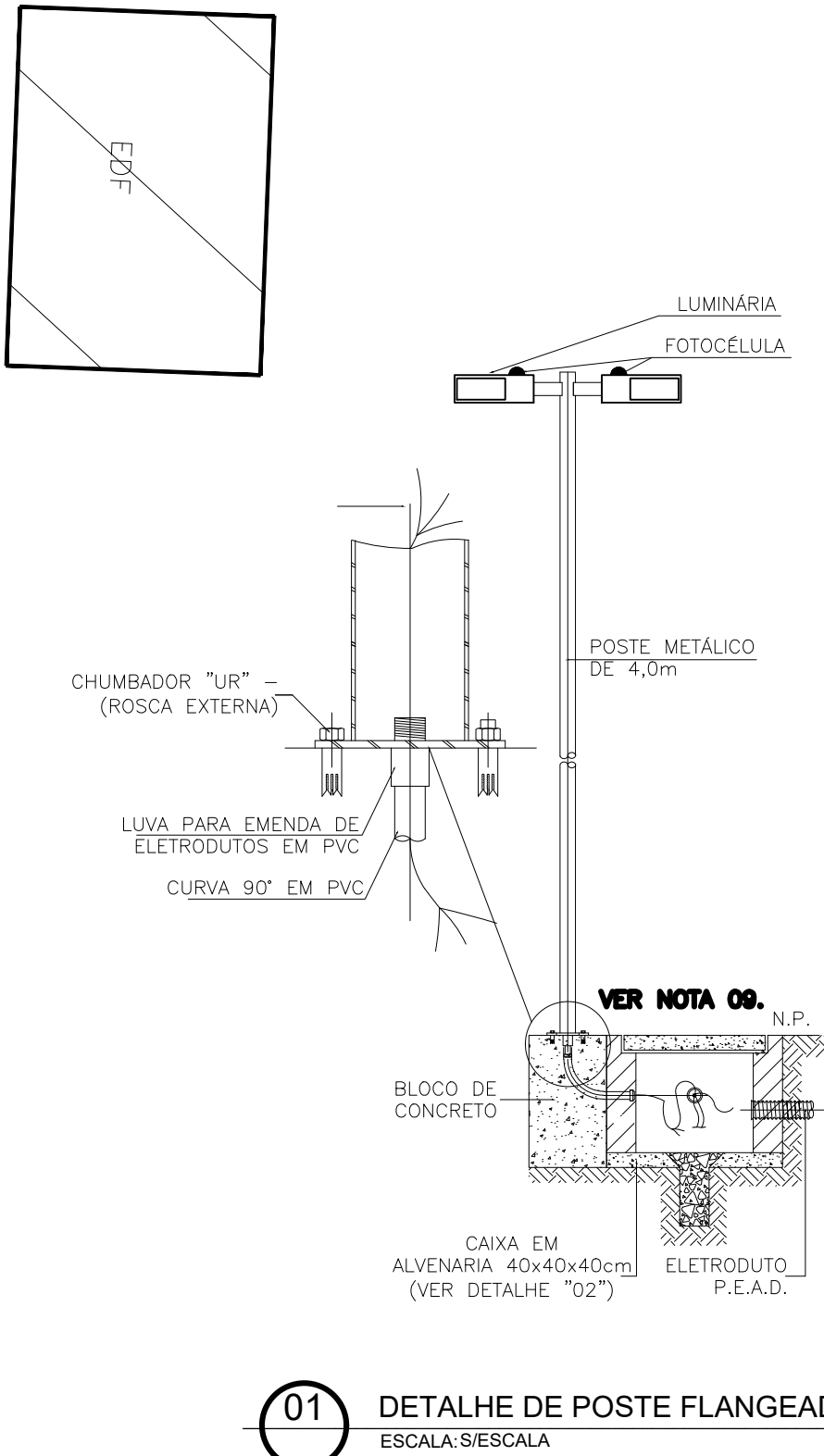
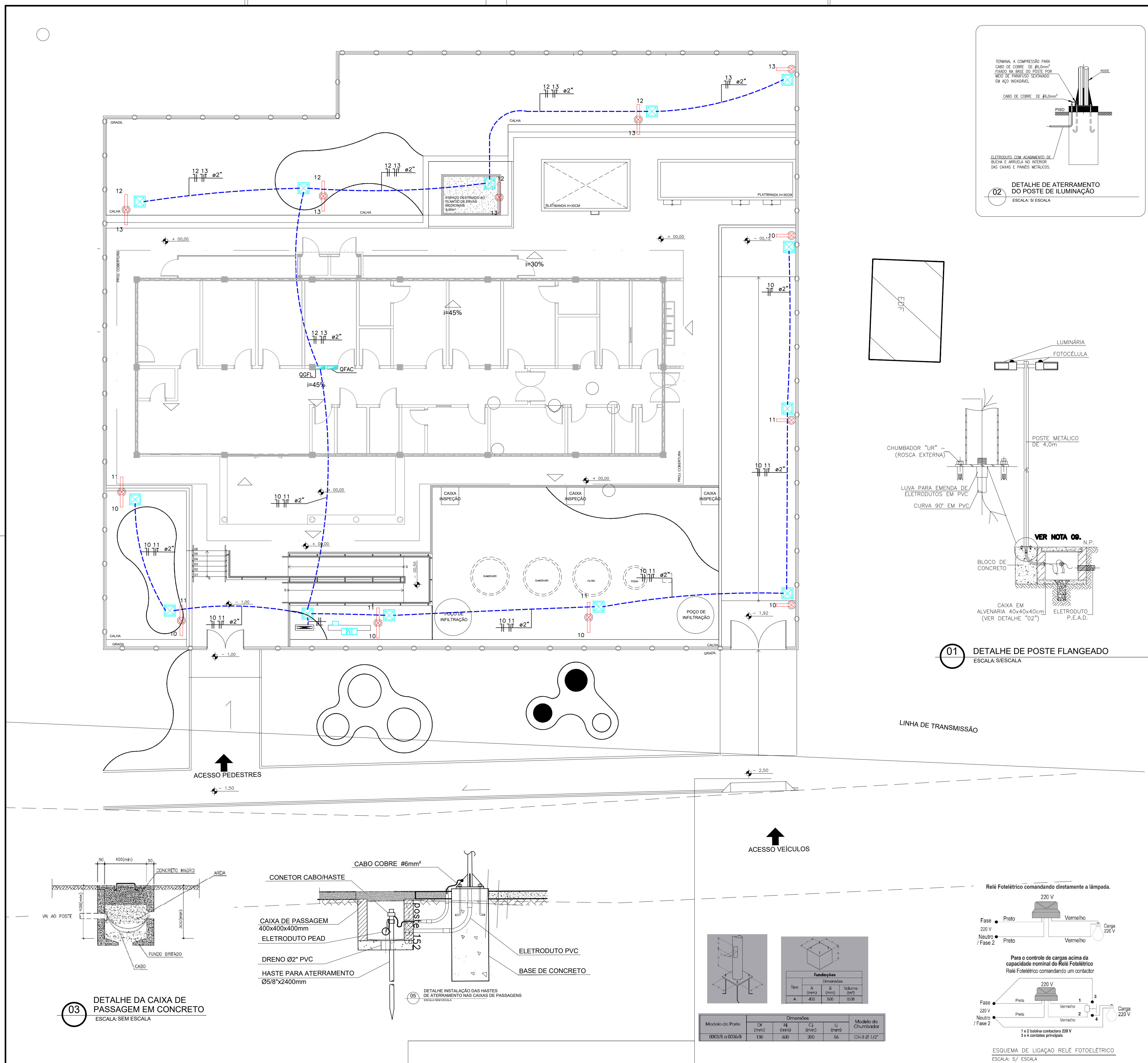




LEGENDA	
---	ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
III	CONDUTORES NEUTRO, FASE A, B, C E TERRA
	LUMINARIA EM LED 73 W-220V, Nôti M RA 4000K-IP66 - INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40X40X40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO, AÇIONAMENTO ATRAVÉS DE FOTOCÉLULA.
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS

NOTAS

- 1.** AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX = 0,6/1kV.
- 2.** TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410.
- 3.** EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO **PASE.**
- 4.** PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISMANTILHADOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISMANTILHADOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.
- 5.** TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.
- 6.** OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90% FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDEAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV.
- 7.** TODO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVERSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
- 8.** TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.
- 9.** TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.
- 10.** A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.
- 11.** OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.

OBSERVAÇÕES

OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.

OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNETICOS

E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MINIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.

CONFORME NORMA NR-10, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSELIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.

OS QUADROS DEVERÃO TER:

- * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA
- * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS
- * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRILICO
- * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO
- * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE
- * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.

O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILIBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.

OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLITICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAIDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.

TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.

[illegible]