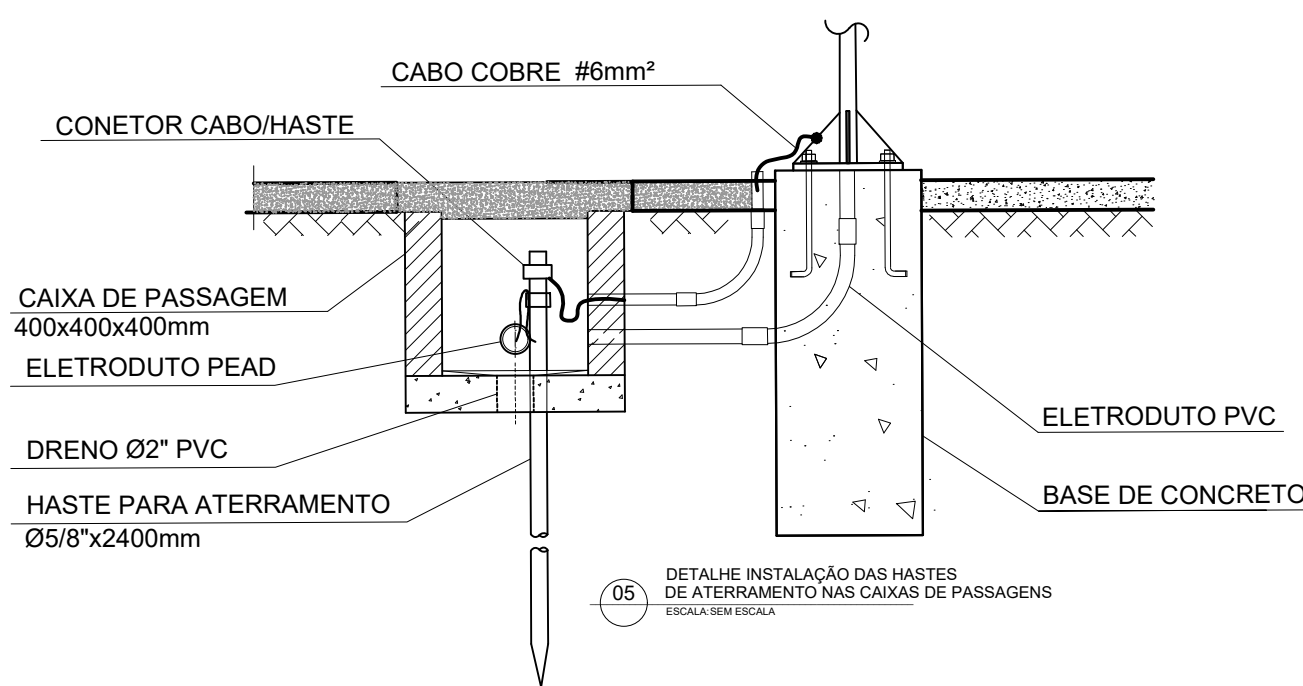
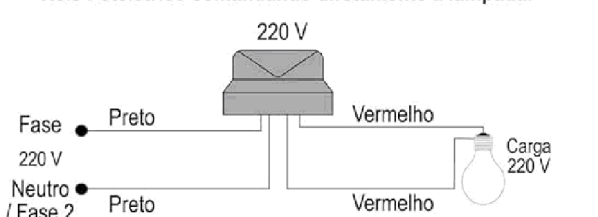




05 DETALHE INSTALAÇÃO DAS HASTES DE ATERRAMENTO NAS CAIXAS DE PASSAGENS

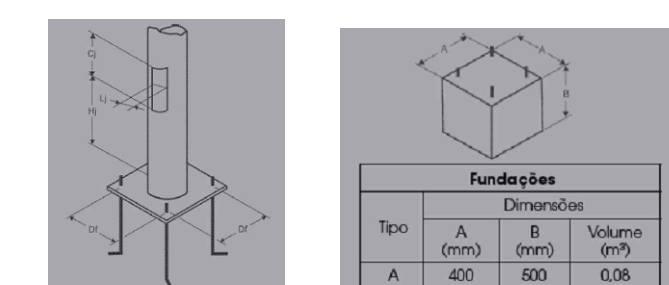
Relé Fotelétrico comandando diretamente a lâmpada.



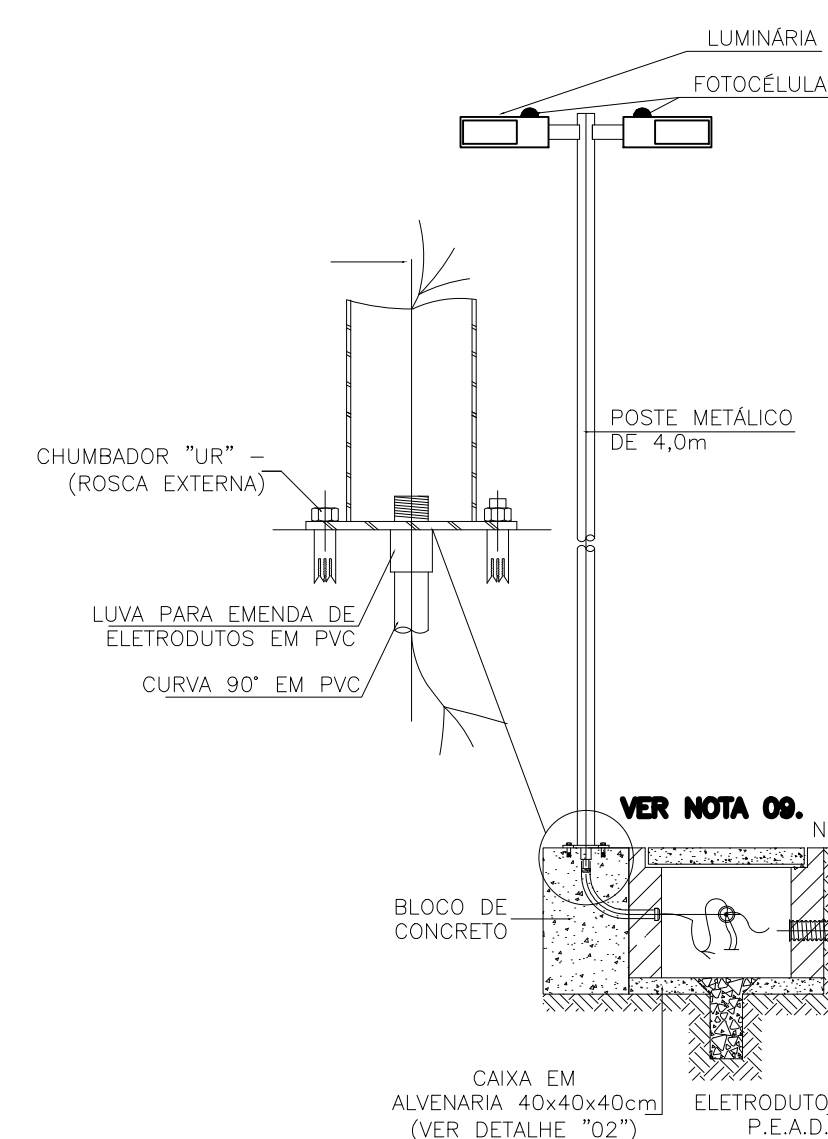
Para o controle de cargas acima da capacidade nominal do Relé Fotelétrico



ESQUEMA DE LIGAÇÃO RELÉ FOTOELÉTRICO



Modelo do Poste	Dimensões				Modelo do Chumbador
	Df (mm)	Hj (mm)	Cj (mm)	Lj (mm)	
0003/8 a 0006/8	130	600	200	55	CH-3 Ø 1/2"



VER NOTA 09.

DETALHE DE POSTE FLANGEADO

LEGENDA

---	LEITRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
	CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA
	LUMINARIA EM LED 73 W-220V, Nath M RA 4000K-IP66 - INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO. ACIONAMENTO ATRAVES DE FOTOCELULA.
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS

NOTAS

1. AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX = 0,6/1kv.
2. TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410.
3. EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO **FASE**.
4. PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.
5. TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.
6. OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCOORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kv.
7. TODO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
8. TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.
9. TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.
10. A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.
11. OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.

OBSERVAÇÕES

OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.

OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.

CONFORME NORMA NR-10, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.

OS QUADROS DEVERÃO TER:

- * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA
- * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS
- * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO
- * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO
- * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE
- * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.

O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.

OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.

TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.

[illegible]