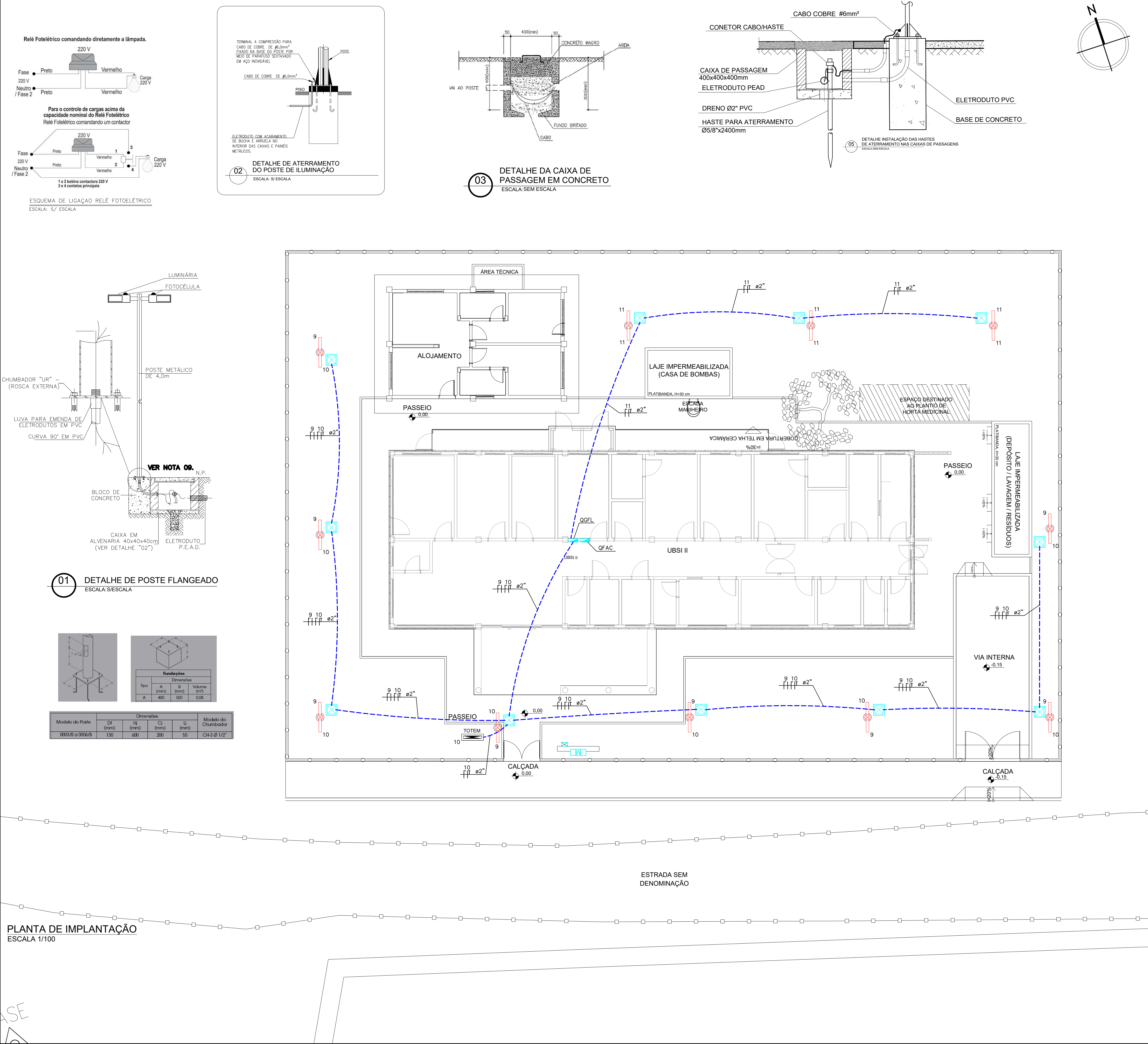




LEGENDA	
	ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
	CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA
	LUMINÁRIA EM LED 73 W-220V, NatH M RA 4000K-IP68 - INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40X40X40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO, AÇIONAMENTO ATRAVÉS DE FOTOCÉLULA.
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS

- NOTAS
- AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 2,5mm² FLEX – 0,6/1kV.
 - TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5410.
 - EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO **FASE**.
 - PARA ATENDER A NBR 5410, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.
 - TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.
 - OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV.
 - TUDO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
 - TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.
 - TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.
 - A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.
 - OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.

OBSERVAÇÕES

OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.

OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVEM SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.

CONFORME NORMA NR-10, TODOS OS DISJUNTORES E SECONDAIRES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.

OS QUADROS DEVERÃO TER:

- * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA
- * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS
- * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO
- * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO
- * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE
- * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.

O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.

OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.

TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.

CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 00.255.454/0001-35 RUA JOAQUIM PALHARES, no. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO/RJ - CEP 20.260-080 - FONE (21) 3535-4131 Medidas em metros. Conferir medidas no local. O valor da cota prevalece ao da escala. Antes de qualquer alteração consultar o arquiteto responsável.					
REV	DATA	CONTEÚDO	REV	DATA	CONTEÚDO
00	04/05/2026	EMIÇÃO INICIAL			
Nome do Empreendimento: UBSi II					
Endereço do Empreendimento: ALDEIA CRAVEIRO, REGIÃO EXTREMO SUL, PRADO-BÁ			Descrição: INSTALAÇÕES ELÉTRICAS		
Título do desenho: PLANTA DE ILUMINAÇÃO EXTERNA			Escala: PROJETO EXECUTIVO		
			Projeto e coordenador: CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 00.255.454/0001-35 RUA JOAQUIM PALHARES, no. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO/RJ - CEP 20.260-080 FONE (21) 3535-4131 Responsável Técnico pelo Projeto de Implantação Elétrica MATHEUS ALMEIDA DA SILVA ENGENHEIRO CREA/BA nº 0314712317		
Plancha: 02/02			Especialidade: ELE		
Revisão: 00			Escala: 1/100		