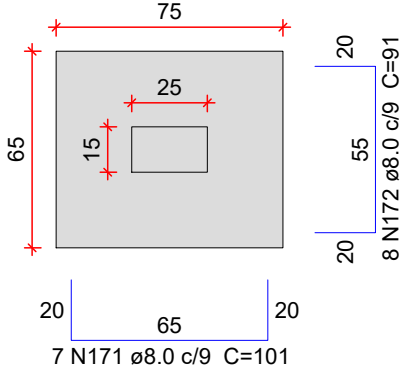
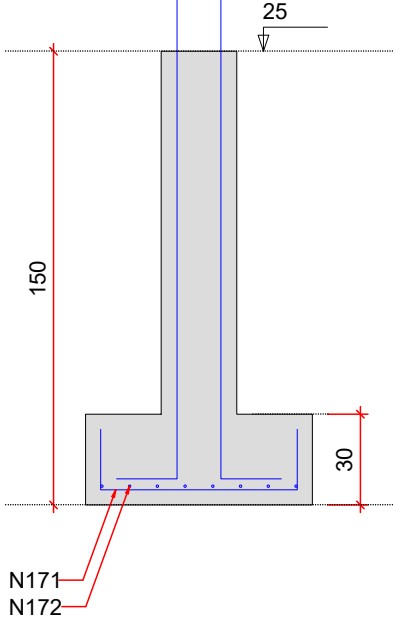


S1=S2=S5=S6

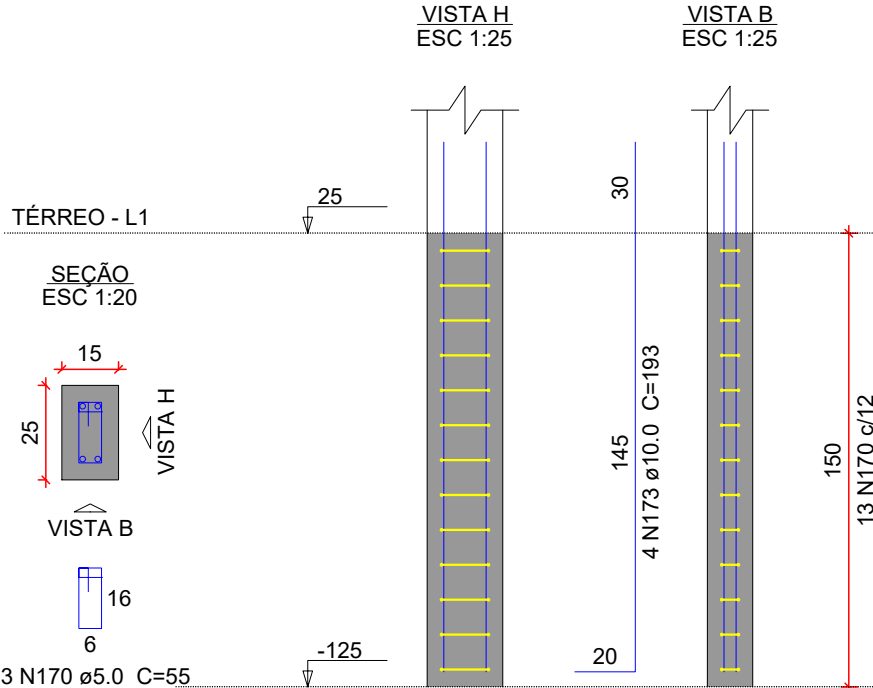
PLANTA
ESC 1:25



CORTE
ESC 1:25



P1=P2=P5=P6



Relação do aço

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
4xS1	CA60	170	5.0	52	55	2860
	CA50	171	8.0	28	101	2828
	CA50	172	8.0	32	91	2912
	CA50	173	10.0	16	193	3088
2xS3	CA60	174	5.0	26	67	1742
	CA50	175	8.0	16	116	1856
	CA50	176	8.0	18	101	1818
	CA50	177	10.0	8	193	1544

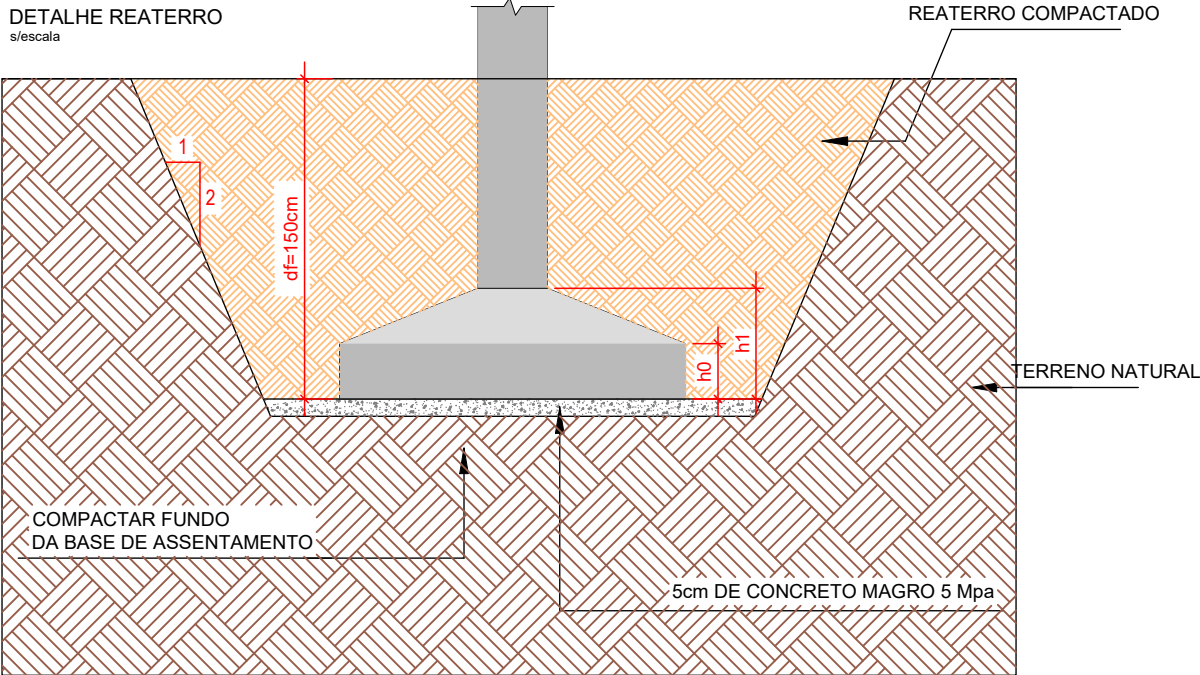
Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	8.0	94.2	40.9
CA50	10.0	46.4	31.4
CA60	5.0	46.1	7.8
PESO TOTAL (kg)			
CA50	72.3		
CA60	7.8		

Volume de concreto (C-35) = 1.29 m³
Área de forma = 11.39 m²

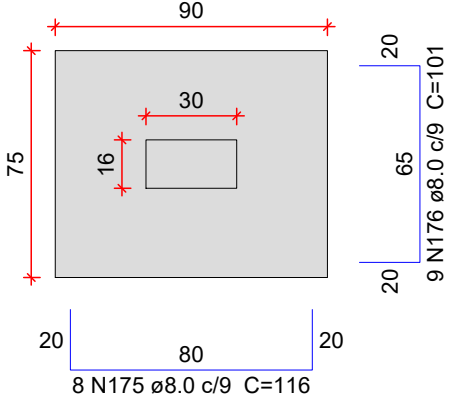
NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, BITOLAS EM MILÍMETRO, EXCETO ONTE INDICADO DE OUTRA FORMA. AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA BEM COMO AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADOS E ACEITOS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO;
- ACO CA-50
CONCRETO DA EDIFICAÇÃO: C35 (fck = 35 MPa)
RELAÇÃO ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO GRAÚDO: 19 mm;
- VERIFICAR ARMADURAS DE ARRANQUE
- COBRIMENTO MÍNIMO:
SAPATAS: 5,0cm
PILARES EM CONTATO COM SOLO: 4,5cm
- AS BARRAS DE AÇO DEVERÃO SER CONVENIENTEMENTE LIMPAS DE QUALQUER SUBSTÂNCIA PREJUDICIAL A ADERÊNCIA, RETIRANDO-SE AS ESCAMAS EVENTUALMENTE DESTACADAS POR OXIDAÇÃO. AINDA: AS BARRAS EXCESSIVAMENTE DANIFICADAS DEVERÃO SER DESCARTADAS;
- JUNTAS DE CONCRETAGEM: QUANDO O LANÇAMENTO DO CONCRETO FOR INTERROMPIDO E, ASSIM, FORMAR-SE UMA JUNTA DE CONCRETAGEM, DEVE-SE, ANTES DE INICIAR O LANÇAMENTO DO CONCRETO FRESTO, REMOVER A NATA E LIMPAR A SUPERFÍCIE DA JUNTA. DURANTE A CONCRETAGEM O CONCRETO DEVERÁ SER PERFEITAMENTE ADENSADO ATÉ A SUPERFÍCIE DA JUNTA;
- TODAS AS ESTRUTURAS EM CONTATO COM O SOLO DEVEM SER ISOLADAS COM UMA CAMADA DE CONCRETO MAGRO DE NO MÍNIMO 5 cm (TRAÇO USUAL 1:8) ENTRE O SOLO E A ESTRUTURA;
- O SOLO SOBRE AS SAPATAS DEVE SER COMPACTADO;
- TODOS OS NÍVEIS INDICADOS NO PROJETO ESTRUTURAL REFEREM-SE AO NÍVEL 0.00 DO PROJETO ARQUITETÔNICO;
- ESCORAMENTO E FORMAS DEVEM SER RETIRADOS SEM CHOQUES EXCESSIVOS.

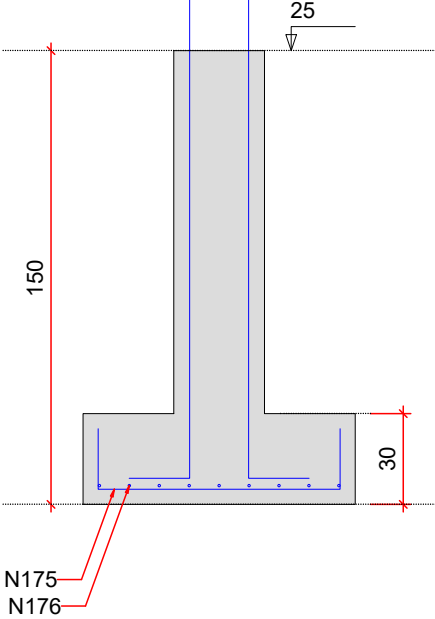


S3=S4

PLANTA
ESC 1:25



CORTE
ESC 1:25



P3=P4

