



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE

VOLUME 2

Eixo 09

Infraestrutura e Logística

Programa 432
Bahia em Movimento:
Logística para o Crescimento

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO PRESENTE **FUTURO PRA GENTE**

Relatório de Execução do PPA 2024-2027 – Ano 2024

Copyright Secretaria do Planejamento – SEPLAN

Superintendência de Gestão Estratégica – SGE

JERÔNIMO RODRIGUES
Governador

GERALDO JÚNIOR
Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT
Chefe de Gabinete do Governador

AFONSO FLORENCE
Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA
Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI
Procuradora Geral do Estado – PGE

EDELVINO GÓES
Secretaria da Administração – SAEB

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO
Secretaria de Administração Penitenciária e Ressocialização – SEAP

WALLISON OLIVEIRA TORRES (Tum)
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura –
SEAGRI

FABYA REIS
Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

ANDRÉ JOAZEIRO
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

LUCIANO SUEDDE (Interino)
Secretário de Comunicação Social – SECOM

BRUNO MONTEIRO
Secretaria de Cultura – SECULT

ANGELO ALMEIDA
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

JUSMARI OLIVEIRA
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROWENNA DOS SANTOS BRITO
Secretaria da Educação – SEC



OSNI CARDOSO
Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

MANOEL VITÓRIO
Secretaria da Fazenda – SEFAZ

SÉRGIO BRITO
Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA

LARISSA GOMES MORAES
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

FELIPE FREITAS
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

EDUARDO SODRÉ MARTINS
Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

CLÁUDIO PEIXOTO
Secretaria do Planejamento – SEPLAN

NEUSA CADORE
Secretaria de Políticas para as Mulheres – SPM

ÂNGELA GUIMARÃES
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial e dos Povos e Comunidades Tradicionais – SEPROMI

ADOLFHO LOYOLA
Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

ROBERTA SANTANA
Secretaria da Saúde – SESAB

MARCELO WERNER
Secretaria da Segurança Pública – SSP

DAVIDSON MAGALHÃES
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

LUÍS MAURICIO BACELLAR
Secretaria do Turismo – SETUR





Governador do Estado da Bahia
JERÔNIMO RODRIGUES

Secretário do Planejamento – SEPLAN
CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Chefe de Gabinete – SEPLAN
DILMA SANTANA DE JESUS

Diretor Geral – SEI
JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendência de Gestão Estratégica – SGE

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico - SPE

NATÃ SILVA VIEIRA
Diretor de Planejamento de Políticas Sociais

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura



SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES

Superintendente de Orçamento Público - SPO/SEPLAN

ROSANA SANTANA DOURADO

Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

CINTIA MARIA DEIRÓ

Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR

Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

CÉSAR BARBOSA

Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS – SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO

Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS

Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO

Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER

Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO

Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA

Diretor de Pesquisas



EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

BIANCA BONIFÁCIO DE CARVALHO

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

FABIANA DA CRUZ MATTOS

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LAISE DA SILVA SANTOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ DENIS GRAÇA SOARES

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

RITA ELIZABETH FERNANDES CARDOSO

ROBERLINDA RIBEIRO SANTOS

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

SUZANA SODRÉ DE ARAGÃO VASCONCELLOS

TAILANE PEREIRA DE JESUS

THAIS PEREIRA TEIXEIRA

VANDUY CORDEIRO DOS SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO



COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES
Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ
Assessor de Comunicação da Seplan

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
CASA CIVIL

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia - SAEB

LEANDRO DE TEIVE
Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos - SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural - SDR

RITA DE CÁSSIA MAGALHÃES
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura - SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária - SEAP

MARIA MARGARIDA COSME RODRIGUES COSTA
Secretaria de Educação - SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social - SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação - SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia - SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano - SEDUR

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia - SEFAZ

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia - SEINFRA



EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente - SEMA

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento - SEPLAN

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial - SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais - SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde - SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte - SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia - SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento - SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres - SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia - SSP

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia - PGE

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA - PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA
DANIEL ABREU NETTO
ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO
GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA
MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ
MÁRCIO OLIVEIRA DA FRANCA
NAELITON ALVES DE SOUSA
RODRIGO ALMEIDA BEZERRA



SUMÁRIO

VOLUME II

1. DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	11
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	12
1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	12
2. Destaques das Ações de Governo	13
3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	15
3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	16
4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	18
4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades.....	22
4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria.....	28
5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	37
5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	46
5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	65
5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)	196

Desempenho por Programa

1.DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Eixo: 09 - Infraestrutura e Logística

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Ementa: Considerando a necessidade de fortalecimento da economia baiana e maior inserção nas cadeias de produção globais a partir da dinamização de áreas de grande potencial produtivo, o Programa Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento objetiva a ampliação, qualificação, diversificação e integração das cadeias logísticas no estado da Bahia, nos seus diversos modais. Visa, ainda, contribuir para o desenvolvimento regional, a atração de novos investimentos, a redução de custos, e a geração de maiores oportunidades para os empreendedores locais.

Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SEPLAN	2	-	-	-	-
SEINFRA	-	2	8	13	408
SDR	-	-	-	-	1

1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.



Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano	
	2024	
	Valor (%)	Conceito
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	29.57	Muito Baixo

2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Destaques das Ações de Governo

Órgão: SEINFRA

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Destaque: Infraestrutura rodoviária: R\$ 1,2 bilhão investido e 800 km de rodovias pavimentadas, recuperadas e restauradas

A Bahia tem promovido a expansão e a melhoria da infraestrutura rodoviária em todo o estado, com diversas obras já concluídas e outras em andamento. As intervenções incluem pavimentação de rodovias estaduais e acessos municipais, além de travessias urbanas em regiões estratégicas para o desenvolvimento regional. Até o momento, 282,23 km de acesso rodoviário foram recuperados, com um investimento total de R\$ 912 milhões; 394,9 km de trecho de rodovia pavimentado, com investimento de R\$ 280 milhões e 122,1 km de trecho de rodovia restaurado, com investimento de R\$ 47 milhões, beneficiando diretamente as comunidades locais. Os valores investidos compreendem ações concluídas e em execução.

Destaques das Ações de Governo**Órgão: SEINFRA****Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento****Destaque: Infraestrutura de transporte: terminais renovados para a integração logística**

Diversas obras foram realizadas nos terminais de transporte da Bahia, incluindo a recuperação de aeroportos e terminais hidroviários e rodoviários, com o objetivo de melhorar a infraestrutura logística da região. Entre as ações concluídas estão a recuperação do Aeródromo de Cocos, melhorias no Aeroporto de Porto Seguro e a construção do terminal rodoviário de Iitororó. Projetos em andamento incluem o terminal de passageiros de Senhor do Bonfim e o Atracadouro do Porto da Misericórdia, em Itaparica. A iniciativa representa um investimento significativo de aproximadamente R\$ 964 milhões de reais entre obras concluídas e em execução, contribuindo para a funcionalidade e segurança dos meios de transporte na Bahia.

Destaques das Ações de Governo**Órgão: SEINFRA****Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento****Destaque: Infraestrutura rodoviária: R\$ 1,2 bilhão investido e 800 km de rodovias pavimentadas, recuperadas e restauradas**

A Bahia tem promovido a expansão e a melhoria da infraestrutura rodoviária em todo o estado, com diversas obras já concluídas e outras em andamento. As intervenções incluem pavimentação de rodovias estaduais e acessos municipais, além de travessias urbanas em regiões estratégicas para o desenvolvimento regional. Até o momento, 282,23 km de acesso rodoviário foram recuperados, com um investimento total de R\$ 912 milhões; 394,9 km de trecho de rodovia pavimentado, com investimento de R\$ 280 milhões e 122,1 km de trecho de rodovia restaurado, com investimento de R\$ 47 milhões, beneficiando diretamente as comunidades locais. Os valores investidos compreendem ações concluídas e em execução.

Destaque: Infraestrutura de transporte: terminais renovados para a integração logística

Destaques das Ações de Governo**Órgão: SEINFRA****Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento**

Diversas obras foram realizadas nos terminais de transporte da Bahia, incluindo a recuperação de aeroportos e terminais hidroviários e rodoviários, com o objetivo de melhorar a infraestrutura logística da região. Entre as ações concluídas estão a recuperação do Aeródromo de Cocos, melhorias no Aeroporto de Porto Seguro e a construção do terminal rodoviário de Iitoró. Projetos em andamento incluem o terminal de passageiros de Senhor do Bonfim e o Atracadouro do Porto da Misericórdia, em Itaparica. A iniciativa representa um investimento significativo de aproximadamente R\$ 964 milhões de reais entre obras concluídas e em execução, contribuindo para a funcionalidade e segurança dos meios de transporte na Bahia.

3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.



Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não Apto(%)
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
432-Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento							
2024	2	2	0	0,00	0,00	100,00	0,00

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
Outro	2 (100,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na



aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Indicador de Programa: 2220 - Evolução da movimentação de trens em transporte de carga

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Positiva	percentual	Resultado	2022	0,18	-35,57	-19.861,11
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo			Detalhamento do Motivo		
2024	Outro			Desconheço		



Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Indicador de Programa: 2221 - Proporção de extensão da malha de rodovias com boa ou ótima qualidade

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Positiva	percentual	Resultado	2022	28,40	22,70	-20,07
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo			
2024	Outro		Desconheço			

4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
2024	8	7	1	12,50	0,00	12,50	12,50	25,00	25,00	12.5

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).

Motivos que contribuíram para a superação ou atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	
AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS	1 (20,00%)
OUTRO MOTIVO	4 (80,00%)



Motivos que contribuíram para a superação ou atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024

432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o não atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromissos, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA

Motivos que contribuíram para o não atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024

432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

INCONFORMIDADES/ INADEQUAÇÕES/ INVIABILIDADES NA EXECUÇÃO DE AÇÕES	1 (50,00%)
--	------------

OUTRO MOTIVO	1 (50,00%)
--------------	------------

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de



indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Bacia do Jacuípe	2	0	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Bacia do Rio Corrente	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Chapada Diamantina	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Costa do Descobrimento	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Estado	8	8	0	50,00	0,00	0,00	0,00	12,50	37,50	0,00
Extremo Sul	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Litoral Sul	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Metropolitano de Salvador	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Médio Rio de Contas	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Médio Sudoeste da Bahia	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00



Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Sertão do São Francisco	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Sudoeste Baiano	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00

4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de rodovias estaduais pavimentadas em boas condições

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
Positiva		%		Produto	2022		57,90		70,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira			
						Conceito	Compatibilidade		
2024	70,00	76,81	109,7286	Ótimo	2.269.264,56	Bom	Sim		
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OUTRO MOTIVO			O processo de planejamento e atuação das ações de manutenção basearam-se nos relatórios mensais de avaliação, fator que favoreceu a priorização dos pontos mais críticos. Melhorando assim o desempenho para a superação da meta do PPA.					
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta									
Tendo em vista que a meta do PPA almejava o alcance de 70% em 2024 e constatou-se que 76,81% das rodovias estaduais pavimentadas encontram-se em boas condições, entende-se que há superação da meta prevista. Este valor apresenta-se positivo em relação ao proposto para o PPA, colocando-se dentro do esperado para a meta do quadriênio.									
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso									
Território		Meta			Valor Apurado			Eficácia (%)	
					2024			2024	
Estado		70,00			76,81			109,73	



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de rodovias estaduais pavimentadas em boas condições

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0001 - Implementar obras rodoviárias			Bom		Muito Baixo
0004 - Conservar a malha rodoviária estadual			Ótimo		Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de quilômetros de rodovias implantadas e pavimentadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	km	Produto	2022	12.464,00	12.600,00
					Execução Orçamentário-Financeira



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de quilômetros de rodovias implantadas e pavimentadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Ano	Valor Planejado		Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$)		Conceito		Compatibilidade
2024	3.200,00		3.783,00	118,2188	Ótimo	25.990,32		Bom		Não
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado						
2024	AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS			A superação da meta do PPA pode ser justificada com base na ampliação de novos serviços de rodovias implantadas e pavimentadas, no qual foram pavimentadas acessos, rodovias, travessias urbanas em diversos locais na malha rodoviária da Bahia.						

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Tendo em vista que a meta do PPA almejava o alcance de 3.200 km de rodovias implantadas e pavimentadas em 2024 e que realizou 3.783 km, entende-se que há superação da meta prevista. Este valor apresenta-se positivo em relação ao proposto para o PPA, colocando-se dentro do esperado para a meta do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	12.600,00	3.783,00	30,02
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso			
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de quilômetros de rodovias implantadas e pavimentadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
			2024		2024

0002 - Implementar ações de segurança viária

Baixo

Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de terminais em boas condições de uso

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta		
Positiva		%		Produto	2022		52,00		70,00		
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	67,00	60,00	89,55224	Bom	110.924,28	Regular	Sim				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de terminais em boas condições de uso

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
2024	OUTRO MOTIVO	Não atingimos a Meta Devido ao Fato de que a Maiorias das Rodoviárias são tratadas Através de Ações Municipais.			

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

A Meta não foi atingida em 2024, mas estão sendo realizados esforços para que seja cumprida ao final do PPA.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	70,00	60,00	85,71

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024
0002 - Executar obras de terminais de transporte	Bom	Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte	Regular	Baixo



4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0003 - Percentual de planos e estudos realizados

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto		2023		0,00		100,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	0,00	0,00	-	-	12.018,83	Muito Baixo					
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0003 - Percentual de planos e estudos realizados

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
2024	NÃO PROGRAMADA PARA O ANO DE 2024	Encontra-se em fase final de elaboração o Plano Diretor de Logística de Transportes - PDLT, com conclusão prevista para o ano de 2025.			

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Embora não houvesse previsão de conclusão, em 2024, de elaboração de nenhum dos planos programados para o PPA, a SEINFRA permanece desenvolvendo esforços para o alcance da meta.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	100,00	0,00	0,00

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024
0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte	Baixo	Muito Baixo



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0004 - Proporção de pontos críticos suprimidos em estradas vicinais

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	%	Produto	2023	0,00	100,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	10,00	87,00	870,00	Indeterminado	2.900,01	Muito Baixo	Não

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	OUTRO MOTIVO	A maior parte dos serviços foi executada durante o período do último PPA. A concentração das atividades nesse período teve um impacto positivo na evolução da Meta, uma vez que o aumento no volume de recursos e esforços alocados resultou na resolução de pontos críticos de maneira mais rápida.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Tendo em vista que a meta do PPA almejava o alcance de 10% em 2024 e realizou-se 86,68 % distribuídos em 16 municípios, entende-se que há a superação da meta prevista. Este valor apresenta-se positivo em relação ao proposto para o PPA, colocando-se dentro do esperado para a meta do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024

Bacia do Jacuípe

87,00



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0004 - Proporção de pontos críticos suprimidos em estradas vicinais

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Estado		100,00		0,00	0,00
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0006 - Requalificar estradas vicinais			Muito Baixo		Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0005 - Número de obras de artes especiais construídas ou recuperadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	un	Produto	2023	0,00	80,00
					Execução Orçamentário-Financeira



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0005 - Número de obras de artes especiais construídas ou recuperadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$)	Conceito	Compatibilidade			
2024	24,00	14,00	58,33333	Regular	85.014,96	Regular	Sim			
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado						
2024	INCONFORMIDADES/ INADEQUAÇÕES/ INVIABILIDADES NA EXECUÇÃO DE AÇÕES			Alguns fatores contribuíram para o não atendimento da meta do PPA, como condições climáticas adversas, atrasos nos cronogramas das empresas contratadas, o que em alguns casos geraram rescisões contratuais devido ao descumprimento dos prazos e obrigações.						

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O compromisso atrelado à recuperação e implantação de obras de D'Artes apresentou um panorama com 14 obras concluídas, estando abaixo da meta pelas dificuldades relacionadas as questões físicas, naturais e financeiras. Entendendo as dificuldades encontradas, a apuração foi satisfatória por estar no primeiro ano do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Bacia do Jacuípe		1,00	
Bacia do Rio Corrente		2,00	
Chapada Diamantina		1,00	



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0005 - Número de obras de artes especiais construídas ou recuperadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Costa do Descobrimento			1,00		
Estado		80,00	0,00		0,00
Extremo Sul			1,00		
Litoral Norte e Agreste Baiano			1,00		
Litoral Sul			1,00		
Metropolitano de Salvador			1,00		
Médio Rio de Contas			1,00		
Médio Sudoeste da Bahia			1,00		
Sertão do São Francisco			1,00		
Sudoeste Baiano			2,00		
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)	
			2024	2024	



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0005 - Número de obras de artes especiais construídas ou recuperadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
0007 - Implantar obras d'artes especiais			Bom		Muito Baixo
0008 - Requalificar obras d'artes especiais			Ótimo		Muito Baixo
0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica			Baixo		Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Indicador de compromisso: 0006 - Variação percentual do número de acidentes nas rodovias estaduais

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Negativa		%		Produto		2022		0,00		-20,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	-5,00	0,00	0,00	Muito Baixo	181.249,32	Bom	Não				



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0006 - Variação percentual do número de acidentes nas rodovias estaduais

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado		
2024	OUTRO MOTIVO		Dificuldade de pontuar estatisticamente todos os acidentes no Estado da Bahia.		

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Atingiu-se um percentual muito bom , quase a meta total definida para o PPA

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	-20,00	18,00	-90,00

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024
0002 - Implementar ações de segurança viária	Baixo	Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias	Bom	Muito Baixo



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0001 - Número de terminais aeroviários, rodoviários e hidroviários construídos

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		210,00		4,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito		Compatibilidade			
2024	2,00	3,00	150,00	Indeterminado	122.947,27	Regular		Não			
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			Além dos terminais previstos foi concluída a construção do atracadouro flutuante de embarcações do terminal Hidroviário de Camamu.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
O valor apurado em 2024 superou as expectativas.											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território		Meta			Valor Apurado				Eficácia (%)		
					2024				2024		
Estado		4,00			3,00				75,00		



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0001 - Número de terminais aeroviários, rodoviários e hidroviários construídos

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0001 - Realizar ações de articulação para fortalecer parcerias com o governo federal, empresas e municípios - Não programada na LOA			...		...
0002 - Executar obras de terminais de transporte			Bom		Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte			Regular		Baixo
0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte			Bom		Baixo

5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas



em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.

Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento																
2024	1.593.460,80	3.434.473,80	0,00	2.673.394,94	2.664.057,12	77,84	19,84	2,38	5,56	14,29	57,94	84,85	1,52	1,52	0,76	11,36

Para a análise de compatibilidade entre as realizações e os recursos aplicados, são utilizadas métricas que visam demonstrar se as execuções orçamentário-financeiras e físicas têm uma execução equilibrada. Nas Ações Orçamentárias em que houver diferença entre a execução orçamentário-financeira e física maior que 30%, será registrado um motivo explicativo que ocasionou a não compatibilidade. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a ocorrência de não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeiras e físicas do conjunto das Ações Orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 em cada exercício do período quadrienal.



Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	64(85,33%)
Impedimentos de ordem contratual	1(1,33%)
Outros Motivos	9(12,00%)
Pagamento de Despesas de Exercícios Anteriores	1(1,33%)

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe	74.948,62	66.745,34	89,05	12,50	0,00	0,00	12,50	75,00	75,00	0,00	12,50	12,50	0,00
Bacia do Paramirim	37.800,91	29.620,90	78,36	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente	150.165,71	143.066,60	95,27	0,00	0,00	0,00	11,11	88,89	60,00	0,00	10,00	0,00	30,00
Bacia do Rio Grande	182.781,71	103.371,86	56,55	7,14	7,14	14,29	14,29	57,14	86,67	6,67	6,67	0,00	0,00
Baixo Sul	79.197,39	53.349,38	67,36	37,50	0,00	0,00	0,00	62,50	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50
Chapada Diamantina	100.266,59	81.956,50	81,74	9,09	0,00	9,09	9,09	72,73	81,82	0,00	0,00	0,00	18,18
Costa do Descobrimento	31.370,64	30.370,63	96,81	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	80,00	0,00	0,00	0,00	20,00
Estado	577.070,81	459.238,96	79,58	31,58	0,00	0,00	21,05	47,37	88,24	0,00	0,00	5,88	5,88
Extremo Sul	122.194,53	91.338,45	74,75	20,00	0,00	10,00	20,00	50,00	90,00	0,00	0,00	0,00	10,00
Irecê	139.299,90	121.084,32	86,92	0,00	10,00	0,00	10,00	80,00	70,00	20,00	0,00	0,00	10,00



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Itaparica	17.196,12	16.530,42	96,13	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	229.298,13	192.137,08	83,79	16,67	0,00	0,00	25,00	58,33	93,33	0,00	0,00	0,00	6,67
Litoral Sul	271.320,67	204.679,91	75,44	14,29	0,00	14,29	42,86	28,57	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50
Metropolitano de Salvador	267.431,49	188.280,55	70,40	12,50	0,00	12,50	31,25	43,75	89,47	0,00	5,26	0,00	5,26
Médio Rio de Contas	47.561,90	28.741,87	60,43	20,00	20,00	0,00	0,00	60,00	80,00	0,00	0,00	0,00	20,00
Médio Sudoeste da Bahia	10.457,81	10.405,56	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
Piemonte Norte do Itapicuru	112.347,37	89.489,78	79,65	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
Piemonte Diamantina da	31.499,72	27.499,72	87,30	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte do Paraguaçu	23.008,34	22.987,65	99,91	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	25,00	0,00
Portal do Sertão	111.416,48	103.250,01	92,67	28,57	0,00	0,00	0,00	71,43	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Recôncavo	86.918,50	71.408,81	82,16	40,00	0,00	0,00	20,00	40,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Semiárido Nordeste II	90.762,88	63.239,14	69,68	16,67	16,67	16,67	16,67	33,33	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sertão Produtivo	77.523,56	70.341,08	90,74	0,00	0,00	0,00	20,00	80,00	57,14	14,29	0,00	0,00	28,57
Sertão do São Francisco	46.206,77	35.404,37	76,62	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sisal	146.276,2 2	102.056,5 6	69,77	33,33	0,00	16,67	0,00	50,00	66,67	16,67	0,00	0,00	16,67
Sudoeste Baiano	109.019,4 6	78.008,76	71,55	20,00	0,00	20,00	0,00	60,00	85,71	0,00	0,00	0,00	14,29
Vale do Jiquiriçá	117.530,0 6	61.493,31	52,32	33,33	0,00	11,11	11,11	44,44	90,00	0,00	0,00	0,00	10,00
Velho Chico	143.601,5 0	127.297,4 2	88,65	30,00	0,00	0,00	10,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	40,00

Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.



Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
2024	1.366.055,80	3.235.009,47	0,00	2.550.447,67	2.541.109,84	78,84	Bom	13,26	Muito Baixo
432-C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia									
2024	227.405,00	199.464,33	0,00	122.947,27	122.947,27	61,64	Regular	23,91	Muito Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0001 - Implementar obras rodoviárias									
2024	574.400,00	2.418.839,02	0,00	1.920.698,34	1.920.656,81	79,41	Bom	14,32	Muito Baixo



Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0002 - Implementar ações de segurança viária									
2024	56.300,00	34.142,86	0,00	25.990,32	24.371,55	76,12	Bom	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias									
2024	136.688,00	171.180,25	0,00	155.259,00	147.690,22	90,70	Ótimo	12,91	Muito Baixo
432-C1 - I0004 - Conservar a malha rodoviária estadual									
2024	104.302,80	350.996,83	0,00	348.566,22	348.457,73	99,31	Ótimo	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte									
2024	109.000,00	75.287,35	0,00	12.018,83	12.018,83	15,96	Muito Baixo	3,27	Muito Baixo
432-C1 - I0006 - Requalificar estradas vicinais									
2024	35.776,00	26.730,31	0,00	2.900,01	2.900,01	10,85	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0007 - Implantar obras d'artes especiais									
2024	32.704,00	80.408,77	0,00	69.490,56	69.490,30	86,42	Bom	18,25	Muito Baixo
432-C1 - I0008 - Requalificar obras d'artes especiais									
2024	1.000,00	6.711,18	0,00	6.669,74	6.669,74	99,38	Ótimo	18,69	Muito Baixo



Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica									
2024	315.885,00	70.712,90	0,00	8.854,66	8.854,66	12,52	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
432-C2 - I0002 - Executar obras de terminais de transporte									
2024	197.405,00	152.801,42	0,00	106.073,26	106.073,26	69,42	Regular	17,74	Muito Baixo
432-C2 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte									
2024	27.000,00	31.750,92	0,00	4.851,02	4.851,02	15,28	Muito Baixo	33,33	Baixo
432-C2 - I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte									
2024	3.000,00	14.911,99	0,00	12.022,99	12.022,99	80,63	Bom	33,00	Baixo

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.



Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
2024	432-C1 - I0001 - Implementar obras rodoviárias	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Pavimentação nas rodovias estaduais, acessos municipais e distritos, travessias urbanas em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
2024	432-C1 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias	Atualmente, os serviços de Manutenção da Sinalização e Dispositivos de Segurança Viária nas Rodovias Estaduais estão em andamento, executando as pinturas de faixas e setas, manutenção e implantação de placas de sinalização, manutenção e implantação de tachas e tachões, manutenção e implantação de defensas metálicas e ancoragem.
2024	432-C2 - I0001 - Realizar ações de articulação para fortalecer parcerias com o governo federal, empresas e municípios	A parceria do Governo Federal com o Governo do estado da Bahia fortalece a Execução das políticas públicas. A SEINFRA/SIT/Detém 2024, conclui o processo junto a Secretaria Nacional de Aviação Civil para implantação do PAPI na cabeceira principal do Aeroporto do município de Teixeira de Freitas, também iniciou as tratativas para a construção do Aeroporto do município do Conde que beneficiará toda a região Norte da Bahia.
2024	432-C2 - I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte	No ano de 2024 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.

5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos



liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Ação Orçamentária		3034 - Pavimentação de Rodovia na BA.245, Ibitiara - Mocambo - Ibipitanga									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	13.693,00	21.725,19	0,00	21.716,89	21.716,89	99,96	Ótimo	Chapada Diamantina		21.716,89	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	49,00	49,97	0,00	0,00	49,97	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Chapada Diamantina	49,97
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Ação Orçamentária	5755 - Pavimentação de Rodovia na BA.573, Matina - Riacho de Santana								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	6.326,00	24.067,22	0,00	24.067,21	24.067,21	100,00	Ótimo	Velho Chico	24.067,21



Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	36,00	36,62	0,00	0,00	36,62	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Velho Chico	36,62
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3029 - Restauração de Rodovia na BA.270, Santa Luzia - BA.001 - Canavieiras
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	28.242,00	31.445,68	0,00	31.445,68	31.445,68	100,00	Ótimo	Litoral Sul		31.445,68	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	60,00	60,00	0,00	0,00	60,00	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Litoral Sul	60,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3088 - Restauração de Rodovia na BA.400, Entroncamento BR.110 (Inhambupe) - Entroncamento BA.401										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	173,04	0,00	173,04	173,04	100,00	Ótimo	Litoral Norte e Agreste Baiano		173,04	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	22,00	22,10	0,00	0,00	22,10	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Litoral Norte e Agreste Baiano	22,10
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3122 - Pavimentação de Rodovia na BA.583, Entroncamento BR.349 - Distrito de Mocambo										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	16.395,06	0,00	16.395,06	16.395,06	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Corrente	16.395,06		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território



2024	33,00	33,60	0,00	0,00	33,60	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Bacia do Rio Corrente	33,60
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3126 - Pavimentação de Rodovia na BA.160, Entroncamento da BR.030 - Ponte Rio das Rãs								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	12.644,88	0,00	12.644,88	12.644,88	100,00	Ótimo	Velho Chico	12.644,88
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	54,00	54,50	0,00	0,00	54,50	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Velho Chico	54,50
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3137 - Pavimentação de Rodovia na BA.160, Entroncamento BR.430 (Bom Jesus da Lapa) - Ponte Rio das Rãs
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.000,00	29.912,22	0,00	29.912,22	29.912,22	100,00	Ótimo	Velho Chico	29.912,22		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	65,00	65,70	0,00	0,00	65,70	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Velho Chico	65,70
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3147 - Pavimentação de Rodovia na BA.046, Canarana - Mato Verde									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	21.613,26	0,00	21.613,26	21.613,26	100,00	Ótimo	Irecê		21.613,26	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Irecê	18,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3153 - Pavimentação de Rodovia na BA.539, BA.026 - São Miguel das Matas - Laje									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	17.649,00	34.396,12	0,00	34.395,47	34.395,47	100,00	Ótimo	Vale do Jiquiriçá	34.395,47	
Ano	Execução Física									
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)



2024	24,00	24,60	0,00	0,00	24,60	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Vale do Jiquiriçá	24,60
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3158 - Pavimentação de Rodovia na BA.408, Araci - Poço Grande								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	8.602,00	21.831,23	0,00	21.831,23	21.831,23	100,00	Ótimo	Sisal	21.831,23
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Sisal	18,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3167 - Pavimentação de Rodovia na BA.084, Água Fria - Pataíba - Biritinga
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	3.000,00	34.948,88	0,00	34.948,88	34.948,88	100,00	Ótimo	Portal do Sertão	34.948,88		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	30,00	30,50	0,00	0,00	30,50	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Portal do Sertão	30,50
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3169 - Restauração de Rodovia na BA.573, Guanambi - Matina									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	15.273,02	0,00	15.273,02	15.273,02	100,00	Ótimo	Sertão Produtivo		15.273,02	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	40,00	40,00	0,00	0,00	40,00	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Sertão Produtivo	40,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	7923 - Pavimentação Rodovia na BA.601, Coribe - Descoberto										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	44.549,28	0,00	44.549,28	44.549,28	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Corrente	44.549,28		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território



2024	29,00	29,00	0,00	0,00	29,00	100,00	Ótimo	População do Território	0,00	Bacia do Rio Corrente	29,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	2856 - Licenciamento Ambiental para Serviço e Obra de Infraestrutura de Transportes								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	150,00	183,99	0,00	148,94	148,94	80,95	Bom	Estado	148,94
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	40,00	40,00	0,00	7,00	33,00	82,50	Bom	Administra ção Pública	0,00	Estado	33,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia									
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	7025 - Realização de Ação de Melhoria da Eficiência do Órgão Gestor de Transporte									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	2.000,00	10.142,76	0,00		8.142,76	8.142,76	80,28	Bom		Metropolitano de Salvador	8.142,76
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,01	0,00	0,00	1,00	99,01	Ótimo	População do Estado da Bahia	0,00	Metropolitano de Salvador	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que



apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Ação Orçamentária	3037 - Implantação de Rodovia na BA.649, Itabuna - Ilhéus								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	93.054,00	100.835,98	0,00	85.835,98	85.835,98	85,12	Bom	Litoral Sul	85.835,98
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	18,00	2,64	15,36	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Ação Orçamentária	3093 - Duplicação de Rodovia na BA.502, Entroncamento BR.324 (Contorno de Feira de Santana) - São Gonçalo dos Campos (Distrito de Tapera)									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	9.848,00	21.677,28	0,00		20.676,98	20.676,98	95,39	Ótimo		Portal do Sertão	20.676,98
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	12,00	12,00	0,47	11,53	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Portal do Sertão	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Ação Orçamentária	3149 - Restauração de Rodovia na BA.093, Pojuca - Araçás - Entroncamento BR-101 (Entre Rios)
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	3.000,00	72.935,87	0,00	70.935,87	70.935,87	97,26	Ótimo	Litoral Norte e Agreste Baiano	70.935,87		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	63,00	63,00	2,36	60,64	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Ação Orçamentária	3155 - Pavimentação de Rodovia na BA.233, Riachão do Jacuípe - Ichu										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	38.462,00	36.777,53	0,00	31.777,53	31.777,53	86,40	Bom	Bacia do Jacuípe		31.777,53	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	23,00	23,00	3,79	19,21	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Jacuípe	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Ação Orçamentária	5165 - Restauração de Rodovia na BA.233/BA.411, Tanque Grande - Retiro de Serrinha - Barra do Ichu - Ichu - Candeal - Tanquinho										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	47.868,00	45.131,03	0,00	29.963,85	29.963,85	66,39	Regular	Sisal	29.963,85		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	50,00	50,20	25,65	24,55	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sisal	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3000 - Restauração de Rodovia na BA.463, São Desidério - Entroncamento da BR.020 (Roda Velha)
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingência do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	764,05	0,00	764,05	764,05	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Grande	764,05

Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	125,00	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3010 - Restauração de Rodovia na BA.522, Entroncamento BR.420 - (Santo Amaro) - Rotatória do Contorno de Candeias								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	18.953,85	0,00	12.953,85	12.953,85	68,34	Regular	Metropolitano de Salvador	12.953,85
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	19,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3011 - Restauração de Rodovia na BA.084, Entroncamento BR.324 - Conceição do Jacuípe - Coração de Maria - Irará									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	3.821,29	0,00		821,29	821,29	21,49	Muito Baixo		Portal do Sertão	821,29
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	39,00	39,65	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Portal do Sertão	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3017 - Restauração de Rodovia na BA.233, BR.101 - Altamira - BA.099 (Conde)
Compatibilidade	Sim



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	42,00	42,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3022 - Pavimentação de Rodovia na BA.284, Entroncamento BR.101 (Itamaraju) - Distrito do Alho									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Extremo Sul		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	34,00	34,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Extremo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3023 - Pavimentação de Rodovia na BA.351, Santa Rita de Cássia - Povoado de Itiquira - Distrito Cercado									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	1.000,00	17.939,83	0,00	17.939,83	17.939,83	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Grande		17.939,83	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	58,00	58,00	0,00	0,00	34,41	59,33	Regular	População do Território	0,00	Bacia do Rio Grande	34,41



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3024 - Restauração de Rodovia na BA.393, Entroncamento BR.110 - Heliópolis - Divisa-BA/SE
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingência do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	5.256,00	15.221,95	0,00	5.216,68	5.216,68	34,27	Baixo	Semiárido Nordeste II	5.216,68

Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	27,00	27,92	11,00	16,92	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Semiárido Nordeste II	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3032 - Restauração de Rodovia na BA.398/BA.233, Crisópolis - Acajutiba								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	1.177,79	0,00	1.177,79	1.177,79	100,00	Ótimo	Litoral Norte e Agreste Baiano	1.177,79
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3035 - Pavimentação de Rodovia na BA.262, Almadina - Floresta Azul									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	18.421,00	37.374,77	0,00		32.373,11	32.372,17	86,62	Bom		Litoral Sul	32.373,11
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	18,60	2,66	15,94	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3076 - Restauração de Rodovia na BA.646, Caatiba - Entroncamento da BR 263
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.659,00	3.614,64	0,00	3.614,64	3.614,64	100,00	Ótimo	Médio Sudoeste da Bahia	3.614,64		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	32,00	32,06	32,06	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Médio Sudoeste da Bahia	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3077 - Restauração de Rodovia na BA.404, Cipó - Buri - Cauanga									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	1.072,77	0,00	1.072,77	1.072,77	100,00	Ótimo	Semiárido Nordeste II		1.072,77	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Semiárido Nordeste II	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3079 - Restauração de Rodovia na BA.504, Araçás - Alagoinhas										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	11.720,00	23.293,37	0,00	18.293,37	18.293,37	78,53	Bom	Litoral Norte e Agreste Baiano	18.293,37		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	23,00	23,00	3,85	19,15	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3080 - Pavimentação de Rodovia na BA.544, Taperoá - Distrito de Itiúba
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingência do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	5.114,90	0,00	5.114,90	5.114,90	100,00	Ótimo	Baixo Sul	5.114,90

Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	15,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3083 - Restauração de Rodovia na BA.523, Entroncamento BA.522 - Madre de Deus (Terminal Náutico)								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	10.202,00	12.768,09	0,00	8.768,09	8.768,07	68,67	Regular	Metropolitano de Salvador	8.768,09
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	12,00	12,50	2,43	10,07	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3084 - Pavimentação de Rodovia na BA.001, Cumuruxatiba - Prado									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	17.630,35	0,00	2.630,35	2.630,35	14,92	Muito Baixo	Extremo Sul	2.630,35		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	29,00	29,80	28,17	1,63	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Extremo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3086 - Pavimentação de Rodovia na BA.537, Nova Ibiá - Itamari
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	1.728,06	0,00	1.728,05	1.728,05	100,00	Ótimo	Médio Rio de Contas	1.728,05		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	10,00	10,40	7,50	2,90	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Médio Rio de Contas	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3094 - Pavimentação de Rodovia na BA.250, BR.420 - Itaquara - Povoado de Castelo Branco										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	8.506,15	0,00	7.506,15	7.506,15	88,24	Bom	Vale do Jiquiriçá		7.506,15	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	12,00	12,00	0,28	11,72	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Vale do Jiquiriçá	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3098 - Pavimentação de Rodovia na BA.233, Sátiro Dias - Entroncamento BA.084 (Biritinga)										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	6.947,10	0,00	6.947,10	6.947,10	100,00	Ótimo	Litoral Norte e Agreste Baiano	6.947,10		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	19,00	19,50	1,23	18,27	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3100 - Pavimentação de Rodovia na BA.455, Barreiras - Entroncamento BA.463 (Catolândia) - Povoado da Bezerra
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	24.638,74	0,00	14.638,74	14.638,74	59,41	Regular	Bacia do Rio Grande	14.638,74

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	30,00	30,94	10,00	20,94	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3102 - Pavimentação de Rodovia na BA.126, Vereda - São João da Prata - Entroncamento BA.126 - São José do Pardo (Piau)								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	4.130,19	0,00	2.130,18	2.130,18	51,58	Regular	Extremo Sul	2.130,18
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	22,00	22,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Extremo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3109 - Pavimentação de Rodovia na BA.424, Distrito de Angico - Mairi									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	14.974,76	0,00	13.974,76	13.974,76	93,32	Ótimo	Bacia do Jacuípe	13.974,76		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	16,00	16,12	1,60	14,52	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Jacuípe	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3113 - Pavimentação de Rodovia na BA.263, Entroncamento BA.148/BA.623 (Condeúba) - Entroncamento BA.156 (Jacaraci)
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	19.741,00	43.901,30	0,00	43.901,30	43.901,30	100,00	Ótimo	Sudoeste Baiano	43.901,30		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	57,00	57,51	0,35	57,16	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sudoeste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3115 - Pavimentação de Rodovia na BA.422, BA.052 (Estrada do Feijão) - Fedegoso									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	7.024,54	0,00	7.000,63	7.000,63	99,66	Ótimo	Chapada Diamantina		7.000,63	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	22,00	22,00	22,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3121 - Restauração de Rodovia na BA.120, Santa Inês - Cravolândia										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	3.395,77	0,00	3.395,77	3.395,77	100,00	Ótimo	Vale do Jiquiriçá		3.395,77	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	13,50	13,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Vale do Jiquiriçá	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3128 - Pavimentação de Rodovia na BA.370, Jussara - Central
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	4.647,48	0,00	4.647,48	4.647,48	100,00	Ótimo	Irecê	4.647,48

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	15,00	15,40	15,40	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Irecê	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3129 - Pavimentação de Rodovia na BA.582, Açudina - Canapólis								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	29.548,64	0,00	29.548,64	29.548,64	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Corrente	29.548,64
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	18,50	0,01	18,49	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Corrente	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3130 - Pavimentação de Rodovia na BA.516, Entroncamento BA.515 (Jacú) - Buracica - Entroncamento BR.110 (Alagoinhas)									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	19.692,18	0,00	17.692,17	17.692,17	89,84	Bom			Litoral Norte e Agreste Baiano	17.692,17
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	32,00	32,90	3,01	29,89	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3131 - Restauração de Rodovia na BA.447/BA.465, Barreiras - Angical - Missão do Aricobé
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	0,00	9.256,72	0,00	3.256,72	3.256,72	35,18	Baixo	Bacia do Rio Grande	3.256,72		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	65,00	65,00	3,39	61,61	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3133 - Pavimentação de Rodovia na BA.461, Entroncamento BA.460 - Distrito de Bela Vista - Bungue										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	3.000,00	28.102,36	0,00	16.851,83	16.851,83	59,97	Regular	Bacia do Rio Grande		16.851,83	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	39,00	39,00	21,26	17,74	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3135 - Pavimentação de Rodovia na BA.026, Rio do Antônio - Entroncamento BA.617										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	4.068,00	13.198,50	0,00	13.198,49	13.198,49	100,00	Ótimo	Sertão Produtivo		13.198,49	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	21,00	21,60	0,35	21,25	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sertão Produtivo	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3140 - Pavimentação de Rodovia na BA.466, Tabocas do Brejo Velho - Povoado de Santa Helena
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	4,34	0,00	4,34	4,34	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Corrente	4,34

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	27,00	27,30	27,30	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Corrente	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3144 - Pavimentação de Rodovia na BA.503, Entroncamento BA.084 (Coração de Maria) - Pedrão								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3148 - Pavimentação de Rodovia na BA.375, Caldeirão Grande - Ponto Novo									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	9.229,28	0,00	9.229,28	9.229,28	100,00	Ótimo	Piemonte Norte do Itapicuru	9.229,28		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	26,00	28,30	28,30	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Piemonte Norte do Itapicuru	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3151 - Pavimentação de Rodovia na BA.400, Entroncamento BA.401 (Ibatuí) - Entroncamento BR.101 (Entre Rios)
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	15.223,00	24.274,85	0,00	23.274,84	23.274,84	95,88	Ótimo	Litoral Norte e Agreste Baiano	23.274,84		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	16,00	16,10	1,50	14,60	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3162 - Pavimentação de Rodovia na BA.225, Mirorós - Gentio do Ouro									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	3.000,00	29.798,95	0,00	14.798,95	14.798,95	49,66	Baixo	Irecê		14.798,95	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	34,00	34,00	18,90	12,50	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Irecê	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3166 - Pavimentação de Rodovia na BA.545, Baixão do Ipiúna - Itiúba									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	20.447,02	0,00	5.447,02	5.447,02	26,64	Muito Baixo	Vale do Jiquiriçá		5.447,02	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	23,00	23,00	19,82	3,18	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Vale do Jiquiriçá	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3190 - Duplicação de Rodovia BA.531 (Via Cascalheira), Entroncamento BA.535 (Via Parafuso) - Entroncamento BA.099 (Estrada do Coco)
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	3.000,00	3,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Metropolitano de Salvador	0,00

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3298 - Restauração de Rodovia na BA.026/142, Entronc. da BR.116 - Nova Itarana - Planaltino-Maracás-Contendas do Sincorá-Sussuarana-Entronc. da								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Vale do Jiquiriçá	0,00
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	277,00	277,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Vale do Jiquiriçá	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3299 - Restauração de Rodovia na BA.250, Maracás - BR.116 - Pró Rodovias									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo		Vale do Jiquiriçá	0,00
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	46,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Vale do Jiquiriçá	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3300 - Restauração de Rodovia na BA.233/409/120/220, Serrinha - Conceição do Coité - Santa Luz - Queimadas - Monte Santo - Euclides da Cunha - Pró
Compatibilidade	Sim



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Sisal	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	237,00	237,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sisal	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3301 - Restauração de Rodovia na BA.381, Cansanção - Filadélfia - Pró Rodovias										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	9.550,00	9.550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Piemonte Norte do Itapicuru		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	75,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Piemonte Norte do Itapicuru	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3304 - Implantação do Contorno de Nazaré - Pró Rodovias										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	7.500,00	7.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Recôncavo	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Recôncavo	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3305 - Implantação do Contorno de Valença - Pró Rodovias
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	8.000,00	8.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Baixo Sul	0,00

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3306 - Implantação do Contorno de Camamu - Pró Rodovias								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	7.848,00	7.848,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Baixo Sul	0,00
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3980 - Implantação de Acesso Rodoviário									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	1.700,00	17.653,58	0,00		17.292,25	17.292,25	97,95	Ótimo	Irecê		12.821,31
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	14,00	19,18	0,11	1,76	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Irecê	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5148 - Recuperação de Rodovia no Anel Viário de Candeias, Entroncamento da BR.324 (Viaduto de Via Maré) - Entroncamento BA.523 (Candeias)
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	8.790,00	11.891,91	0,00	9.854,88	9.854,88	82,87	Bom	Metropolitano de Salvador	9.854,88		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	13,00	13,90	1,08	12,82	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	5160 - Restauração de Rodovia na BA.667, BA.262 (Santa Cruz da Vitória) - Itaju do Colônia										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	2.105,59	0,00	2.105,59	2.105,59	100,00	Ótimo	Litoral Sul		2.105,59	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	27,00	27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		5381 - Pavimentação de Rodovia na BA.414, Pintadas - Capela do Alto Alegre									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	2.048,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Bacia do Jacuípe		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	22,00	22,50	1,99	20,51	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Jacuípe	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5591 - Pavimentação de Rodovia do Entroncamento da BA.270 - Distrito de Boa Vista da Tapera
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	124,00	0,00	123,99	123,99	100,00	Ótimo	Sudoeste Baiano	123,99

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	20,36	20,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sudoeste Baiano	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento							
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano							
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias							
Prioridade da LDO		Não							
Ação Orçamentária		5759 - Pavimentação de Rodovia na BA.438/BA.225, Ibipeba - Mirorós							
Compatibilidade		Não							
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	14.905,00	23.597,06	0,00	23.597,06	23.597,06	100,00	Ótimo	Irecê	23.597,06
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	53,00	53,00	0,69	52,31	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Irecê	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	5804 - Restauração de Rodovia na BA.001, Nazaré - Valença - Ilhéus									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	4.000,00	1.997,97	0,00	1.997,97	1.997,97	100,00	Ótimo	Baixo Sul			1.997,97
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	220,00	220,15	25,81	194,34	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5805 - Restauração de Rodovia na BA.046, Iaçu - Marcionilio Souza - Itaeté - Entroncamento BA.142
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	246,82	0,00	246,82	246,82	100,00	Ótimo	Chapada Diamantina	246,82		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	142,00	142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	5806 - Restauração de Rodovia na BA.233, Ipirá - Itaberaba - Premar II										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	418,55	0,00	418,55	418,55	100,00	Ótimo	Bacia do Jacuípe		418,55	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	73,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Jacuípe	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		5807 - Restauração de Rodovia na BA.046, Itaberaba - Iaçu - Premar II									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	91,96	0,00	91,96	91,96	100,00	Ótimo	Piemonte do Paraguaçu	91,96		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	58,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Piemonte do Paraguaçu	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5813 - Restauração de Rodovia na BA.130, Entroncamento BA.052 - Macajuba - Rui Barbosa - BR.242 (Zuca)
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	1.000,00	790,26	0,00	790,26	790,26	100,00	Ótimo	Piemonte do Paraguaçu	790,26

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	153,00	153,87	11,49	142,38	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Piemonte do Paraguaçu	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	5816 - Restauração de Rodovia na BA.142, Entroncamento BR.242 - Andaraí - Mucugê - Premar II								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	322,52	0,00	314,53	314,53	97,52	Ótimo	Chapada Diamantina	314,53
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	5817 - Restauração de Rodovia na BA.148, Entroncamento BR.242 - Boninal - Piatã - Abaíra - Jussiape - Rio de Contas - Livramento de Nossa Senhora									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	1.821,67	0,00	1.821,67	1.821,67	100,00	Ótimo	Chapada Diamantina	1.821,67		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	196,00	196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5823 - Restauração de Rodovia na BA.460, Divisa BA/TO - Entroncamento da BA.459 (Placas)
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	0,00	52,23	0,00	52,23	52,23	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Grande	52,23		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	5826 - Restauração de Rodovia na BA.160, Ibotirama - Paratinga - Lapa - Premar II										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	2.000,00	1.056,22	0,00	1.056,22	1.056,22	100,00	Ótimo	Velho Chico		1.056,22	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	272,00	332,47	10,37	322,10	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Velho Chico	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	5833 - Restauração de Rodovia na BA.460, Entroncamento da BR.242 - Entroncamento da BA.459 (Placas)										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	217,48	0,00	178,53	178,53	82,09	Bom	Bacia do Rio Grande	178,53		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	45,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5837 - Restauração de Rodovia na BA.459, Entroncamento da BA.460 (Placas) - Entroncamento da BA.454
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	616,74	0,00	582,32	582,32	94,42	Ótimo	Bacia do Rio Grande	582,32

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	92,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	5839 - Restauração de Rodovia na BA.210, Juazeiro - Sento Sé								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	3.000,00	2.021,69	0,00	2.021,68	2.021,68	100,00	Ótimo	Sertão do São Francisco	2.021,68
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	192,00	192,70	40,70	152,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sertão do São Francisco	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	5859 - Restauração de Rodovia na BA.290, Itanhém - Medeiros Neto - Teixeira de Freitas - Alcobaça - Premar II									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	5.407,00	4.101,19	0,00		4.100,81	4.100,81	99,99	Ótimo		Extremo Sul	4.100,81
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	156,00	156,00	4,50	84,57	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Extremo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5863 - Restauração de Rodovia na BA.459, Entroncamento da BA.454 - Entroncamento da BR.242
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	3.000,00	705,60	0,00	705,60	705,60	100,00	Ótimo	Bacia do Rio Grande	705,60		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	129,00	337,93	17,57	320,36	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		7102 - Restauração de Rodovia na BA.420, São Felix - Maragogipe									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	323,23	0,00	323,23	323,23	100,00	Ótimo	Recôncavo		323,23	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Recôncavo	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	7273 - Restauração de Rodovia na BA.220, Euclides da Cunha - Aribicé										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	11.637,47	0,00	6.637,47	6.637,47	57,04	Regular	Semiárido Nordeste II	6.637,47		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	39,00	39,00	6,95	20,05	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Semiárido Nordeste II	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7439 - Implantação de Infraestrutura Viária nos Municípios
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	500,00	2.883,16	0,00	410,13	410,13	14,23	Muito Baixo	Semiárido Nordeste II	410,13

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	1,00	3,00	1,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Corrente	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	7802 - Restauração de Rodovia na BA.142, Mucugê - Barra da Estiva - Ituaçu - Tanhaçu - Entroncamento BR.407 (Sussuarana) - Premar II								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	3.000,00	337,18	0,00	337,17	337,17	100,00	Ótimo	Chapada Diamantina	337,17
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	168,00	421,01	12,38	408,63	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	7844 - Restauração de Rodovia na BA.233, Serrinha - Biritinga									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	0,00	5.459,90	0,00	5.459,90	5.459,90	100,00	Ótimo	Sisal			5.459,90
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	44,00	44,00	23,08	20,92	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Sisal	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros							A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	63.166,00	1.137.851,38	0,00	912.071,97	912.031,40	80,16	Bom	Piemonte Norte do Itapicuru	78.918,27		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	151,00	1.794,67	327,90	690,77	282,23	15,73	Muito Baixo	Comunidade e Local	0,00	Bacia do Rio Corrente	33,70
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				
Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										



Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		7916 - Restauração de Rodovia na BA.131, Entroncamento BR.407 (Sr. do Bonfim) - Saúde - Caem - Entroncamento BR.324									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	837,68	0,00	837,68	837,68	100,00	Ótimo	Piemonte Norte do Itapicuru		837,68	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	97,00	97,77	2,50	95,27	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Piemonte Norte do Itapicuru	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros					A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	7945 - Pavimentação de Rodovia na BA.697, Entroncamento BA.001 - Entroncamento BR.418 - Nova Viçosa										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	30.198,37	0,00	29.198,36	29.198,36	96,69	Ótimo	Extremo Sul	29.198,36		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	29,00	29,49	1,90	27,59	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Extremo Sul	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0002 - Implementar ações de segurança viária
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4064 - Realização de Ação de Segurança Rodoviária
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	28.300,00	34.142,26	0,00	25.990,32	24.371,55	76,12	Bom	Estado	25.990,32

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0002 - Implementar ações de segurança viária								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	7914 - Implantação de Infraestrutura de Segurança Viária em Rodovias Estaduais								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	28.000,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	84,00	84,00	83,40	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3202 - Sinalização de Infraestrutura de Transporte									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	4.033,00	27.450,75	0,00		27.186,48	27.186,48	99,04	Ótimo	Estado		27.186,48
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	670,00	15.124,20	18,00	15.106,20	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3914 - Supervisão de Obra de Infraestrutura Rodoviária
Compatibilidade	Não



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									Valor liquidado no Território de Identidade	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)			
2024	5.000,00	18.052,05	0,00	15.695,35	15.683,89	86,95	Bom	Estado	15.695,35		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	3,00	18,00	5,03	12,97	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		4465 - Operação do Sistema Integrado de Gestão na Área de Transporte									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	3.600,00	5.262,76	0,00	5.259,05	5.259,05	99,93	Ótimo	Estado		5.259,05	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve o registro do motivo										



Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa		I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		5133 - Desapropriação de Propriedades para Obras de Infraestrutura de Transportes									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	5.000,00	8.281,45	0,00	7.227,60	7.112,70	87,27	Bom	Sertão Produtivo	2.497,43		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	31,00	307,01	7,01	157,00	143,00	46,58	Baixo	Administração Pública	0,00	Bacia do Jacuípe	81,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5325 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada da BA.052 (Estrada do Feijão)
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	98.705,00	98.705,00	0,00	97.697,34	90.254,91	98,98	Ótimo	Metropolitano de Salvador	97.697,34

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	População do Estado da Bahia	0,00	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	5960 - Gerenciamento de Ocupação da Faixa de Domínio da Malha Rodoviária								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	1.519,20	0,00	1.519,20	1.519,20	100,00	Ótimo	Estado	1.519,20



Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	11.480,00	11.480,00	11.480,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7024 - Aprimoramento do Sistema de Planejamento Rodoviário
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não



Ação Orçamentária		7409 - Gerenciamento do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência de Rodovias Estaduais da Bahia - Pró-Rodovias									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	19.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	População do Estado da Bahia	0,00	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	7750 - Supervisão de Obra de Infraestrutura Rodoviária - Premar II										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	525,05	0,00	525,04	525,04	100,00	Ótimo	Estado		525,04	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0004 - Conservar a malha rodoviária estadual
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2868 - Conservação da Rede Rodoviária Estadual
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	104.302,80	350.996,83	0,00	348.566,22	348.457,73	99,31	Ótimo	Estado	348.566,22

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	12.317,00	12.317,00	0,00	12.317,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento							
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano							
Iniciativa		I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte							
Prioridade da LDO		Não							
Ação Orçamentária		3288 - Elaboração de Estudo e Projeto de Infraestrutura de Transporte Rodoviário							
Compatibilidade		Não							
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	18.000,00	13.287,35	0,00	12.018,83	12.018,83	90,45	Ótimo	Estado	12.018,83
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	40,00	51,00	2,00	44,00	5,00	9,80	Muito Baixo	População	0,00	Estado	5,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	5507 - Elaboração de Estudos e Projetos do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias Estaduais da Bahia - Pró-Rodovias									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	89.000,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado		0,00
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7022 - Elaboração de Estudo do Modelo de Avaliação de Impacto dos Investimentos em Transporte
Compatibilidade	Sim



Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0006 - Requalificar estradas vicinais



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		5138 - Realização de Intervenção em Estrada Vicinal									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	35.776,00	26.730,31	0,00	2.900,01	2.900,01	10,85	Muito Baixo	Bacia do Jacuípe		2.900,01	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	30,00	31,10	0,13	0,87	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Jacuípe	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano										
Iniciativa	I0007 - Implantar obras d'artes especiais										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3979 - Construção de Ponte										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	32.704,00	80.408,77	0,00	69.490,56	69.490,30	86,42	Bom	Litoral Sul		38.035,06	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	861,00	1.139,94	196,63	655,45	208,00	18,25	Muito Baixo	Comunidad e Local	0,00	Litoral Sul	140,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0008 - Requalificar obras d'artes especiais
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7886 - Recuperação de Ponte
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	1.000,00	6.711,18	0,00	6.669,74	6.669,74	99,38	Ótimo	Metropolitano de Salvador	5.377,48

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	660,00	769,29	0,00	0,00	143,76	18,69	Muito Baixo	Comunidade e Local	0,00	Sudoeste Baiano	91,76
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano								
Iniciativa	I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica								
Prioridade da LDO	Sim - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Ação Orçamentária	5139 - Construção da Ponte Salvador - Ilha de Itaparica - Sistema Viário Oeste								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	300.885,00	60.885,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	12.400,00	12.400,00	12.400,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
Iniciativa	I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	5578 - Gerenciamento do Projeto de Implantação do Sistema Rodoviário Ponte Salvador - Ilha de Itaparica									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no	



											Território de Identidade
2024	15.000,00	9.827,90	0,00		8.854,66	8.854,66	90,10	Ótimo		Metropolitano de Salvador	8.854,66
Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Impedimentos de ordem contratual							O Contrato de Concessão nº 001/2020-SEINFRA (Sistema Rodoviário Ponte Salvador-Ilha de Itaparica) se encontra em processo de alteração consensual entre as partes sob a mediação e supervisão do Tribunal de Contas do Estado que resultará na assinatura de um termo Aditivo para solucionar o pleito de reequilíbrio econômico-financeiro e outras alterações contratuais.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		2861 - Conservação de Terminal de Transporte Aeroviário									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	4.500,00	18.052,11	0,00	16.834,66	16.834,66	93,26	Ótimo	Estado		16.834,66	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	5,00	5,01	0,00	2,00	3,00	59,88	Regular	Passageiros	0,00	Médio Rio de Contas	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Outros Motivos					Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais que estão em execução.					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia										
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	3279 - Construção de Terminal Aeroviário										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	4.000,00	5.459,49	0,00	5.436,73	5.436,73	99,58	Ótimo	Bacia do Rio Corrente	2.701,58		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	5,00	0,00	2,00	1,00	20,00	Muito Baixo	Passageiros	0,00	Velho Chico	1,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Outros Motivos	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais estão em execução.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3297 - Recuperação de Terminal Aeroviário
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingência do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	87.500,00	64.111,19	0,00	62.898,61	62.898,61	98,11	Ótimo	Costa do Descobrimento	26.504,80

Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	13,00	14,00	0,00	8,00	3,00	21,43	Muito Baixo	Passageiros	0,00	Bacia do Rio Corrente	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Outros Motivos						Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de oito terminais que estão em execução.				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia								
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	3311 - Construção de Terminal Hidroviário								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	16.000,00	1.909,81	0,00	1.724,86	1.724,86	90,32	Ótimo	Metropolitano de Salvador	1.102,24



Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	3,00	3,00	0,00	1,00	1,00	33,33	Baixo	Passageiros	0,00	Baixo Sul	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Outros Motivos						Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de um terminal que está em execução.				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3330 - Recuperação de Terminal Hidroviário
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	35.000,00	11.081,43	0,00	11.081,43	11.081,43	100,00	Ótimo	Metropolitano de Salvador	8.311,81		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	7,00	9,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Outros Motivos						Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais que estão em execução.				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte



Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		4136 - Conservação de Terminal de Transporte Hidroviário									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	500,00	647,54	0,00	643,85	643,85	99,43	Ótimo	Estado		643,85	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Outros Motivos					Serviços contínuo ininterrupto.					



Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia										
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte										
Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	5137 - Ampliação de Terminal Aeroviário										
Compatibilidade	Sim										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	44.005,00	44.005,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Bacia do Rio Grande		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5360 - Requalificação de Terminal Aeroviário
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	693,35	0,00	693,25	693,25	99,99	Ótimo	Extremo Sul	693,25

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	-	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Paramirim	0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	
2024	Outros Motivos	O PAPI encontra-se ainda em execução

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5947 - Construção de Terminal Rodoviário
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	5.900,00	6.841,50	0,00	6.759,87	6.759,87	98,81	Ótimo	Médio Sudoeste da Bahia	2.190,65



Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	3,00	4,00	0,00	3,00	1,00	25,00	Muito Baixo	Passageiros	0,00	Médio Sudoeste da Bahia	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Pagamento de Despesas de Exercícios Anteriores						Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de três terminais que estão em execução.				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3336 - Elaboração de Estudo e Projeto de Infraestrutura de Transporte Aeroviário
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	100,00	351,49	0,00	251,62	251,62	71,59	Bom	Estado		251,62	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	4,00	0,00	4,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte
Prioridade da LDO	Não



Ação Orçamentária		3339 - Elaboração de Estudo e Projeto de Infraestrutura de Transportes Hidroviários									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	100,00	196,26	0,00	196,26	196,26	100,00	Ótimo	Estado		196,26	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										
Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento									



Compromisso		C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia									
Iniciativa		I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		7026 - Elaboração de Estudo para Aumento da Eficiência da Logística de Transporte Baiana									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	26.800,00	31.203,17	0,00	4.403,14	4.403,14	14,11	Muito Baixo	Estado		4.403,14	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	População do Estado da Bahia	0,00	Estado	1,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3184 - Aquisição de Embarcação
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	0,00	715,87	0,00	608,49	608,49	85,00	Bom	Metropolitano de Salvador	608,49

Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída



		final do exercício									no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Outros Motivos						Em processo licitatório a aquisição das embarcações .				

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia								
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	4141 - Funcionamento de Terminal Aeroviário								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	1.000,00	4.053,36	0,00	3.271,75	3.271,75	80,72	Bom	Itaparica	2.810,33
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Chapada Diamantina	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Outros Motivos						Ações contínuas e ininterruptas.				

5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com



terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Programa/Órgãos	DEA	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	470.634,83	16,75
SEINFRA	470634,8	16,75
7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário	182.595,50	20,02
3297 - Recuperação de Terminal Aeroviário	21.550,24	17,13
2868 - Conservação da Rede Rodoviária Estadual	18.140,48	5,20
3149 - Restauração de Rodovia na BA.093, Pojuca - Araçás - Entroncamento BR-101 (Entre Rios)	16.984,04	23,94
3037 - Implantação de Rodovia na BA.649, Itabuna - Ilhéus	13.965,60	16,27

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Programa/Órgãos	RP	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	23.216,59	0,82
SEINFRA	23.216,59	0,82



Programa/Órgãos	RP	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
5325 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada da BA.052 (Estrada do Feijão)	7.442,42	7,62
4064 - Realização de Ação de Segurança Rodoviária	7.166,47	12,82
7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário	2.192,52	0,24
3133 - Pavimentação de Rodovia na BA.461, Entroncamento BA.460 - Distrito de Bela Vista -	1.250,52	6,91

