



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE

VOLUME 2

Eixo 06

Desenvolvimento Urbano e Rede de Cidades

Programa 419
Mobilidade Bahia

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO PRESENTE FUTURO PRA GENTE

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas do PPA 2024-2027 – Ano 2024
Copyright Secretaria do Planejamento – SEPLAN Superintendência de Gestão
Estratégica – SGE

JERÔNIMO RODRIGUES
Governador

GERALDO JÚNIOR
Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT
Chefe de Gabinete do Governador

AFONSO FLORENCE
Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA
Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI
Procuradora Geral do Estado – PGE

EDELVINO GÓES
Secretaria da Administração – SAEB

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO
Secretaria de Administração Penitenciária e Ressocialização – SEAP

WALLISON OLIVEIRA TORRES (Tum)
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura – SEAGRI

FABYA REIS
Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

ANDRÉ JOAZEIRO
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

LUCIANO SUEDDE (Interino)
Secretário de Comunicação Social – SECOM

BRUNO MONTEIRO
Secretaria de Cultura – SECULT

ANGELO ALMEIDA
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

JUSMARI OLIVEIRA
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROWENNA DOS SANTOS BRITO
Secretaria da Educação – SEC



OSNI CARDOSO

Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

MANOEL VITÓRIO

Secretaria da Fazenda – SEFAZ

SÉRGIO BRITO

Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA

LARISSA GOMES MORAES

Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

FELIPE FREITAS

Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

EDUARDO SODRÉ MARTINS

Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

CLÁUDIO PEIXOTO

Secretaria do Planejamento – SEPLAN

NEUSA CADORE

Secretaria de Políticas para as Mulheres – SPM

ÂNGELA GUIMARÃES

Secretaria de Promoção da Igualdade Racial e dos Povos e Comunidades Tradicionais – SEPROMI

ADOLFHO LOYOLA

Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

ROBERTA SANTANA

Secretaria da Saúde – SESAB

MARCELO WERNER

Secretaria da Segurança Pública – SSP

DAVIDSON MAGALHÃES

Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

LUÍS MAURICIO BACELLAR

Secretaria do Turismo – SETUR





Governador do Estado da Bahia
JERÔNIMO RODRIGUES

Secretário do Planejamento – SEPLAN
CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Chefe de Gabinete – SEPLAN
DILMA SANTANA DE JESUS

Diretor Geral – SEI
JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendente de Gestão Estratégica

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico

NATÃ SILVA VIEIRA
Diretor de Planejamento de Políticas Sociais

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura



SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES

Superintendente de Orçamento Público - SPO/SEPLAN

ROSANA SANTANA DOURADO

Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

CINTIA MARIA DEIRÓ

Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR

Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

CÉSAR BARBOSA

Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS – SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO

Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS

Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO

Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER

Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO

Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA

Diretor de Pesquisas



EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

BIANCA BONIFÁCIO DE CARVALHO

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

FABIANA DA CRUZ MATTOS

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LAISE DA SILVA SANTOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ DENIS GRAÇA SOARES

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

RITA ELIZABETH FERNANDES CARDOSO

ROBERLINDA RIBEIRO SANTOS

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

SUZANA SODRÉ DE ARAGÃO VASCONCELLOS

TAILANE PEREIRA DE JESUS

THAIS PEREIRA TEIXEIRA

VANDUY CORDEIRO DOS SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO



COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES
Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ
Assessor de Comunicação da Seplan

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
CASA CIVIL

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia - SAEB

LEANDRO DE TEIVE
Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos - SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural - SDR

RITA DE CÁSSIA MAGALHÃES
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura - SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária - SEAP

MARIA MARGARIDA COSME RODRIGUES COSTA
Secretaria de Educação - SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social - SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação - SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia - SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano - SEDUR

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia - SEFAZ

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia - SEINFRA



EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente - SEMA

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento - SEPLAN

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial - SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais - SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde - SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte - SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia - SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento - SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres - SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia - SSP

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia - PGE

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA - PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA
DANIEL ABREU NETTO
ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO
GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA
MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ
MÁRCIO OLIVEIRA DA FRANCA
NAELITON ALVES DE SOUSA
RODRIGO ALMEIDA BEZERRA



SUMÁRIO

VOLUME II – Anexo 1

1.DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	11
Programa: 419 - Mobilidade Bahia	12
1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	12
2. Destaques das Ações de Governo	13
3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	15
3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades.....	18
3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	23
4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	25
4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades	33
4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria.....	47
5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	63
5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	78
5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	89
5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP).....	139



Desempenho por Programa

1.DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Eixo: 06 - Desenvolvimento Urbano e Rede de Cidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Ementa: Reconhecendo que a capacidade de mobilidade é uma das condições fundamentais ao exercício do direito à cidade, a intenção de ampliar e qualificar as possibilidades de deslocamento e de acesso a infraestruturas, serviços, equipamentos, bens e mercado de trabalho orientou a construção do Programa. Objetivamos, em vista disso, aprimorar a integração metropolitana e as articulações urbano-regional no estado por meio da implantação de infraestruturas e da elaboração de planos e projetos, bem como atender às demandas por melhorias viárias dos centros urbanos de médio e pequeno porte. Ao mesmo tempo, realizando melhor distribuição espacial dos equipamentos públicos urbanos, contribuiremos para a ampliação das funções das cidades que são polos de relevância regional.

Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SEDUR	2	3	7	7	31
SEINFRA	2	1	1	3	10
SEPLAN	1	-	-	-	-

1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.





Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano	
	2024	
	Valor (%)	Conceito
419 - Mobilidade Bahia	69.22	Regular

2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Desempenho por Programa

Destaques das Ações de Governo

Órgão: SEDUR

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Destaque: Aperfeiçoamento das condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

O Estado da Bahia investiu R\$ 510 milhões em ações para aprimorar as condições de mobilidade intraurbana e inter-regional, abrangendo diversas obras de infraestrutura na região metropolitana de Salvador e no interior. Entre as iniciativas estão a requalificação de vias, construção de pontes em Gandu e Itajuípe que beneficiarão a população local, e a implementação do canal do Parque Silvio Leal, que conectará importantes avenidas e a BR-324. A conclusão das obras complementares do Canal Jaguaribe/Mangueira e a urbanização do centro de Coração de Maria são destaque. No total, 143 obras de infraestrutura viária foram realizadas.

Destaque: Ampliação de equipamentos públicos urbanos

A iniciativa de aprimorar os equipamentos públicos urbanos nos estados de Bahia resultou na construção, urbanização e requalificação de espaços em 49 municípios. Entre as ações estão a manutenção e conservação de parques em Salvador, Cachoeira e Feira de Santana. Ao todo, foram investidos mais de R\$ 106 milhões na implantação e requalificação de 68 equipamentos urbanos comunitários, promovendo lazer e cultura nas comunidades.

Desempenho por Programa

3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.

Desempenho por Programa

Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não Apto(%)
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
419-Mobilidade Bahia							
2024	5	5	0	80,00	0,00	20,00	0,00

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Programa é explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, considerando a evolução positiva, negativa ou constante. O quadro a seguir apresenta a frequência de motivos contributivos para a evolução positiva do conjunto de Indicadores de Programas do PPA em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram para a evolução positiva do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
Influência de Fatores Operacionais	2 (50,00%)

Desempenho por Programa

Motivos que contribuíram para a evolução positiva do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações	1 (25,00%)
Ampliação ou Incremento dos Serviços	1 (25,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
Impedimentos de Ordem Legal/Contratual	1 (100,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

Desempenho por Programa

3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades

Esta seção apresenta de forma clara e detalhada todos os indicadores de programa que apresentaram evolução positiva. A análise busca identificar práticas/motivos que podem ser replicadas em outras ações governamentais para impulsionar o desempenho dos indicadores. O quadro seguinte apresenta o desempenho dos indicadores de programa do PPA que se destacaram em função das ações do respectivo programa no exercício corrente. Este quadro permite uma comparação do Indicador de Programa, considerando o valor apurado, sua variação e o motivo que contribuiu para o resultado, evidenciando, assim, a efetividade da política pública.

Desempenho por Programa

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 1325 - Tempo médio de deslocamento por quilômetro percorrido dos modais urbanos no Território Metropolitano de Salvador

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Negativa	minuto/quilômetro	Resultado	2022	2,53	2,24	-11,46

Motivo da Evolução		
Ano	Motivo	Detalhamento do Motivo
2024	Influência de Fatores Operacionais	Não houve entrega de novos corredores de transporte. Em 2024, o novo projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) foi licitado e o contrato com os vencedores do certame foi assinado.

Desempenho por Programa

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2144 - Tempo médio de deslocamento do transporte público e coletivo por quilômetro percorrido no Território Metropolitano de Salvador

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Negativa	minuto/quilômetro	Resultado	2022	3,32	3,12	-6,02

Motivo da Evolução		
Ano	Motivo	Detalhamento do Motivo
2024	Influência de Fatores Operacionais	Não foram iniciadas devido ao prazo necessário para a elaboração dos projetos, o que impediu a mensuração de implantações relacionadas a este projeto.

Desempenho por Programa

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2145 - Média anual de autos de infração por pontos de blitz

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Negativa	Não se aplica	Processo	2022	0,57	0,51	-10,53
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo			
2024	Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações		A ação orçamentária 2439 - Fiscalização do Serviço Público Regulado foi dotada de recursos suficientes para realização das blitzes, inclusive permitindo assinatura de convênio, com a Polícia Militar da Bahia da Bahia, visando apoio.			

Desempenho por Programa

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2147 - Proporção de entregas de equipamentos públicos de uso coletivo urbanos em cidades polo

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Positiva	percentual	Produto	2023	8,00	8,30	3,75
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo			
2024	Ampliação ou Incremento dos Serviços		Isso resulta da ampliação e disponibilidade de equipamentos públicos urbanos, oferecendo espaços de lazer e cultura, além de equipamentos que fomentam a economia regional, especialmente nas cidades polo.			

Desempenho por Programa

3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Desempenho por Programa

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2146 - Proporção de linhas de transporte público intermunicipal em operação no Território Metropolitano de Salvador, com contratos válidos

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Positiva	percentual	Produto	2022	9,10	0,00	-
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo			
2024	Impedimentos de Ordem Legal/Contratual		Dificuldade em licitar para regularizar os contratos			

Desempenho por Programa

4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
2024	8	8	0	12,50	12,50	0,00	0,00	50,00	25,00	0

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).

Desempenho por Programa

Motivos que contribuíram para a superação ou atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
419 - Mobilidade Bahia	
APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS QUE FAVORECERAM A EXECUÇÃO DAS AÇÕES	1 (25,00%)
EM CONFORMIDADE COM O PLANEJADO	1 (25,00%)
OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES	1 (25,00%)
OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO DE ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	1 (25,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o não atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromissos, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA

Desempenho por Programa

Motivos que contribuíram para o não atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
419 - Mobilidade Bahia	
INDISPONIBILIDADE/ INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS	1 (25,00%)
OUTRO MOTIVO	3 (75,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Desempenho por Programa

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
Bacia do Jacuípe	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Bacia do Paramirim	1	1	0	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Bacia do Rio Grande	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Baixo Sul	1	1	0	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Chapada Diamantina	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Costa do Descobrimento	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Estado	5	5	0	60,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00

Desempenho por Programa

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
Extremo Sul	1	1	0	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Irecê	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Itaparica	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Litoral Sul	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Metropolitano de Salvador	4	3	1	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	25,00	25,00
Médio Rio de Contas	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	0,00
Médio Sudoeste da Bahia	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	0,00

Desempenho por Programa

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
Piemonte Norte do Itapicuru	1	1	0	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte da Diamantina	2	2	0	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00
Piemonte do Paraguaçu	2	2	0	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00
Portal do Sertão	2	1	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
Recôncavo	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Semiárido Nordeste II	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Sertão Produtivo	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	0,00
Sertão do São Francisco	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00

Desempenho por Programa

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
Sisal	2	1	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
Sudoeste Baiano	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Vale do Jiquiriçá	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
Velho Chico	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00

Desempenho por Programa

4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual das etapas cumpridas do Plano de Mobilidade da Macrorregião de Salvador

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta				
Positiva		%		Produto		2023		0,00		100,00				
Ano	Valor Planejado		Valor Apurado		Eficácia (%)		Eficácia (Conceito)		Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)		Execução Orçamentário-Financeira			
											Conceito		Compatibilidade	
2024	5,00		5,00		100,00		Ótimo		3.354,49		Ótimo		Sim	
Ano	Motivo da Evolução				Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado									
2024	EM CONFORMIDADE COM O PLANEJADO				Durante o ano, o Termo de Referência foi elaborado com base nos novos dados, de acordo com: a proposta da Lei da Política de Mobilidade Estadual e os resultados do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado e da Pesquisa de Origem e Destino de Mobilidade. O TR foi elaborado pela equipe da SUMOB/SEDUR.									

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual das etapas cumpridas do Plano de Mobilidade da Macrorregião de Salvador

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta					

O percentual de indicador correspondeu ao planejado, pois foi utilizado recursos internos na elaboração do Termo de Referência.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	100,00	0,00	0,00
Metropolitano de Salvador		5,00	

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual das etapas cumpridas do Plano de Mobilidade da Macrorregião de Salvador

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas

Ótimo

Muito Baixo

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0003 - Número de municípios não-metropolitanos atendidos com intervenções para melhoria na mobilidade intraurbana

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta		
Positiva		un		Produto	2023		3,00		77,00		
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	23,00	22,00	95,65217	Ótimo	768.257,29	Bom	Sim				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			A execução da meta anual foi de 96,65%. Algumas obras estavam com execução física próxima de 100%, mas só estarão concluídas no exercício seguinte.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0003 - Número de municípios não-metropolitanos atendidos com intervenções para melhoria na mobilidade intraurbana

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

O resultado alcançado no exercício foi dentro do esperado, com a previsão de atingir os demais valores pactuados no decorrer do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	77,00	22,00	28,57

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso		
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0003 - Número de municípios não-metropolitanos atendidos com intervenções para melhoria na mobilidade intraurbana

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
			2024		2024
0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade			Bom		Muito Baixo

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança

Indicador de compromisso: 0001 - Número de blitz realizadas ao ano

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	un	Processo	2022	2.493,00	2.284,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	2.191,00	2.253,00	102,8298	Ótimo	16.862,95	Baixo	Não

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS QUE FAVORECERAM A EXECUÇÃO DAS AÇÕES	O aporte orçamentário adequado permitiu ampliar o número de blitz e a assinatura de um convênio com a Polícia Militar para apoio às ações de fiscalização.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança

Indicador de compromisso: 0001 - Número de blitz realizadas ao ano

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

Em 2024, foi atingido 98,64% da meta estabelecida para o último ano do PPA - 2027.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	2.284,00	2.253,00	98,64

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso		
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança

Indicador de compromisso: 0001 - Número de blitz realizadas ao ano

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
			2024	2024	2024
0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação			Muito Baixo		Muito Baixo
0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte			Baixo		Muito Baixo
0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização			Baixo		Muito Baixo

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		1,00		22,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	24,00	22,00	91,66667	Ótimo	20.827,94	Ótimo	Sim				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			A meta anual foi ampliada para 24 em função da previsão de novas obras, entretanto o resultado alcançado foi de 91,67% do previsto, próximo da meta pactuada.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

Foi realizado cerca de 28,95% da meta planejada. Apesar da ampliação da previsão de implantação de espaços de fomento à economia regional, a serem executadas no quadriênio, o resultado alcançado no exercício foi satisfatório com a previsão de atingir os demais valores pactuados no decorrer do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Bacia do Jacuípe	1,00	1,00	100,00
Bacia do Rio Corrente	1,00	1,00	100,00
Chapada Diamantina	1,00	1,00	100,00

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Costa do Descobrimento		1,00	1,00		100,00
Itaparica		1,00	1,00		100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano		1,00	1,00		100,00
Litoral Sul		1,00	1,00		100,00
Metropolitano de Salvador		2,00	2,00		100,00
Médio Rio de Contas		3,00	3,00		100,00
Médio Sudoeste da Bahia		1,00	1,00		100,00

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Piemonte da Diamantina		2,00	2,00		100,00
Piemonte do Paraguaçu		1,00	1,00		100,00
Semiárido Nordeste II		1,00	1,00		100,00
Sertão Produtivo		2,00	2,00		100,00
Vale do Jiquiriçá		3,00	3,00		100,00
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
			2024		2024
0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional			Ótimo		Muito Baixo

4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu

Desempenho por Programa



desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de intervenções estruturantes do sistema de mobilidade do Território Metropolitano de Salvador entregues

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto	2023		0,00		100,00	
Ano	Valor Planejado		Valor Apurado		Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira		
								Conceito		Compatibilidade



Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de intervenções estruturantes do sistema de mobilidade do Território Metropolitano de Salvador entregues

Polaridade	Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
2024	3,00	20,00	666,6667	Indeterminado	1.167.650,22	Bom		Não
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	OTIMIZAÇÃO/ ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	APRIMORAMENTO	DE	Apesar dos contratempos de obras, devido à metodologia empregada e a repactuação dos prazos, o cronograma conseguiu ser cumprido na sua totalidade.				

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O valor apurado corresponde às obras do Complexo Viário de Águas Claras (vias marginais que dão acesso à Estação do Metrô e Terminal de Ônibus de Águas Claras). Apesar do indicador previsto ser de 3%, as obras foram todas finalizadas e entregues, o que corresponde a 20% da meta total.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
------------	------	---------------	--------------

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de intervenções estruturantes do sistema de mobilidade do Território Metropolitano de Salvador entregues

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
			2024		2024
Metropolitano de Salvador		100,00	0,00		0,00
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade			Bom		Baixo

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0001 - Proporção de Territórios de Identidade com planos de mobilidade ou acessibilidade urbano-regional elaborados ou atualizados

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto		2023		11,00		33,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	11,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	INDISPONIBILIDADE/ INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS			Neste exercício de 2024, foi priorizado, outras ações, pois esta ação, em específico, dependia da aprovação da Lei da Política de Mobilidade Estadual, a qual, fornece importantes diretrizes para a construção dos planos de Mobilidade e Acessibilidade.							

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0001 - Proporção de Territórios de Identidade com planos de mobilidade ou acessibilidade urbano-regional elaborados ou atualizados

Polaridade			Unidade de medida			Classificação		Ano de Referência			Valor de Referência			Meta		
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta																
Apesar dos Termos de Referência terem sido elaborados, não houve alocação de recursos para realização das licitações.																
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso																
Território				Meta				Valor Apurado				Eficácia (%)				
								2024				2024				
Estado				33,00				0,00				0,00				
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso																

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0001 - Proporção de Territórios de Identidade com planos de mobilidade ou acessibilidade urbano-regional elaborados ou atualizados

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0001 - Elaborar estudos e planos sobre mobilidade e acessibilidade urbano-regional

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0002 - Proporção de municípios com população de 20 mil a 60 mil habitantes atendidos com assistência técnica para elaboração de planos de mobilidade ou de acessibilidade

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto		2023		0,00		20,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	1,00	1,48	148,00	Indeterminado	-	-	-				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES			Mesmo com atrasos nas solicitações de assistência técnica, devido ao processo eleitoral, houve uma demanda que correspondeu ao percentual da etapa.							

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0002 - Proporção de municípios com população de 20 mil a 60 mil habitantes atendidos com assistência técnica para elaboração de planos de mobilidade ou de acessibilidade

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

O valor apurado atendeu inicialmente a expectativa, mesmo com as dificuldades enfrentadas, devido ao processo eleitoral municipal, onde houve atrasos nos pedidos de assessorias técnicas, que contemplam esse compromisso.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	20,00	0,00	0,00
Portal do Sertão		0,74	

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0002 - Proporção de municípios com população de 20 mil a 60 mil habitantes atendidos com assistência técnica para elaboração de planos de mobilidade ou de acessibilidade

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

Sisal

0,74

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso		
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024

0003 - Prestar assistência técnica a municípios na área de mobilidade ou de acessibilidade urbana

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		57,00		136,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	134,00	49,00	36,56716	Baixo	114.376,39	Ótimo	Não				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			A meta anual foi ampliada para 134 em função da previsão de novas obras, que não foram concluídas em 2024, apesar de estarem com execução próxima de 100%, gerando um resultado abaixo do esperado, com alcance de 36,57%							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------------	------

Realizado 12,28% da meta planejada. Apesar da ampliação da previsão de implantação de espaços de lazer e cultura de uso público, a serem executadas no quadriênio, o resultado alcançado no exercício foi satisfatório com a previsão de atingir os demais valores pactuados no decorrer do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Bacia do Jacuípe	5,00	3,00	60,00
Bacia do Paramirim	3,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente	2,00	3,00	150,00

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Bacia do Rio Grande		4,00	1,00		25,00
Baixo Sul		3,00	0,00		0,00
Chapada Diamantina		3,00	6,00		200,00
Costa do Descobrimento		3,00	1,00		33,33
Extremo Sul		3,00	0,00		0,00
Irecê		3,00	1,00		33,33
Litoral Norte e Agreste Baiano		6,00	2,00		33,33

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Litoral Sul		4,00	2,00		50,00
Metropolitano de Salvador		9,00	2,00		22,22
Médio Rio de Contas		8,00	2,00		25,00
Médio Sudoeste da Bahia		4,00	1,00		25,00
Piemonte Norte do Itapicuru		6,00	0,00		0,00
Piemonte da Diamantina		6,00	0,00		0,00
Piemonte do Paraguaçu		3,00	0,00		0,00

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Portal do Sertão		3,00	1,00		33,33
Recôncavo		4,00	2,00		50,00
Semiárido Nordeste II		6,00	4,00		66,67
Sertão Produtivo		13,00	3,00		23,08
Sertão do São Francisco		1,00	1,00		100,00
Sisal		3,00	1,00		33,33
Sudoeste Baiano		10,00	3,00		30,00

Desempenho por Programa

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Vale do Jiquiriçá		14,00	7,00		50,00
Velho Chico		7,00	3,00		42,86
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)		
	2024		2024		
0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura	Ótimo		Regular		

Desempenho por Programa

5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
419 - Mobilidade Bahia																
2024	1.490.579,42	2.540.657,51	0,00	2.091.329,29	2.054.989,30	82,31	16,67	6,67	10,00	13,33	53,33	64,52	16,13	0,00	0,00	19,35

Para a análise de compatibilidade entre as realizações e os recursos aplicados, são utilizadas métricas que visam demonstrar se as execuções orçamentário-financeiras e físicas têm uma execução equilibrada. Nas Ações Orçamentárias em que houver diferença entre a execução orçamentário-financeira e física maior que 30%, será registrado um motivo explicativo que ocasionou a não compatibilidade. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a ocorrência de não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeiras e físicas do conjunto das Ações Orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 em cada exercício do período quadrienal.

Desempenho por Programa

Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	8(72,73%)
Incidência de demandas não previstas	2(18,18%)
Outros Motivos	1(9,09%)

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe	15.017,22	14.993,85	99,84	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	25,00	25,00	50,00	0,00	0,00
Bacia do Paramirim	2.439,85	1.939,84	79,51	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente	9.753,13	9.741,98	99,89	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	25,00	25,00	0,00	50,00
Bacia do Rio Grande	10.679,98	10.635,24	99,58	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	25,00	0,00	25,00	0,00
Baixo Sul	12.436,39	11.209,22	90,13	0,00	0,00	0,00	25,00	75,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Chapada Diamantina	13.424,56	12.753,65	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	20,00	40,00	0,00	0,00	40,00
Costa do Descobrimento	2.178,17	2.178,16	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00
Estado	239.697,51	234.606,91	97,88	57,14	14,29	14,29	0,00	14,29	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
Extremo Sul	6.706,98	6.706,98	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Irecê	12.635,67	12.535,26	99,21	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Itaparica	2.321,23	2.321,23	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	14.549,40	14.529,18	99,86	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	40,00	20,00	20,00	0,00	20,00
Litoral Sul	30.221,78	29.481,90	97,55	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	57,14	42,86	0,00	0,00	0,00
Metropolitano de Salvador	1.922.950,66	1.503.723,94	78,20	9,09	4,55	9,09	22,73	54,55	65,22	4,35	8,70	0,00	21,74

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade			Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
						Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
			Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Médio Rio de Contas			18.084,22	15.638,80	86,48	0,00	0,00	0,00	20,00	80,00	85,71	14,29	0,00	0,00	0,00
Médio Bahia	Sudoeste	da	8.925,26	8.925,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte	Norte	do	3.794,61	1.800,40	47,45	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte		da	9.202,89	9.196,08	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte do Paraguaçu			7.903,26	5.961,64	75,43	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Portal do Sertão	72.017,52	65.658,39	91,17	0,00	0,00	28,57	0,00	71,43	37,50	37,50	0,00	0,00	25,00
Recôncavo	13.622,61	13.103,80	96,19	25,00	0,00	0,00	0,00	75,00	60,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Semiárido Nordeste II	17.291,76	17.282,04	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00
Sertão Produtivo	15.318,55	15.130,64	98,77	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	25,00	25,00	50,00	0,00	0,00
Sertão do São Francisco	6.572,58	6.572,57	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	33,33	0,00	33,33	0,00	33,33

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Sisal	20.706,84	18.756,82	90,58	0,00	0,00	33,33	0,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
Sudoeste Baiano	19.511,96	13.253,60	67,93	0,00	0,00	33,33	0,00	66,67	25,00	25,00	0,00	0,00	50,00
Vale do Jiquiriçá	15.209,87	15.208,88	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	25,00	25,00	0,00	0,00
Velho Chico	17.483,05	17.483,04	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	40,00	20,00	20,00	0,00	20,00

Desempenho por Programa



Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador									
2024	803.384,00	1.410.706,43	0,00	1.171.004,71	1.134.956,24	83,01	Bom	33,33	Baixo
419-C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais									
2024	526.356,13	951.491,01	0,00	768.257,29	768.034,41	80,74	Bom	29,78	Muito Baixo
419-C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança									



Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
2024	28.850,00	37.000,00	0,00	16.862,95	16.862,95	45,58	Baixo	0,00	Muito Baixo
419-C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos									
2024	131.989,29	141.460,06	0,00	135.204,33	135.135,69	95,58	Ótimo	41,09	Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C1 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas									
2024	5.120,00	3.483,23	0,00	3.354,49	3.354,49	96,30	Ótimo	0,00	Muito Baixo
419-C1 - I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade									
2024	798.264,00	1.407.223,21	0,00	1.167.650,22	1.131.601,75	82,98	Bom	37,50	Baixo
419-C2 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre mobilidade e acessibilidade urbano-regional									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
419-C2 - I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade									
2024	526.356,13	951.491,01	0,00	768.257,29	768.034,41	80,74	Bom	29,78	Muito Baixo

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C2 - I0003 - Prestar assistência técnica a municípios na área de mobilidade ou de acessibilidade urbana									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
419-C3 - I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação									
2024	3.800,00	3.800,00	0,00	144,38	144,38	3,80	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
419-C3 - I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte									
2024	3.150,00	11.250,00	0,00	6.205,36	6.205,36	55,16	Regular	0,00	Muito Baixo
419-C3 - I0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização									
2024	21.900,00	21.950,00	0,00	10.513,21	10.513,21	47,90	Baixo	0,00	Muito Baixo

Desempenho por Programa

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C4 - I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura									
2024	125.989,29	120.632,08	0,00	114.376,39	114.307,75	94,81	Ótimo	54,90	Regular
419-C4 - I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional									
2024	6.000,00	20.827,98	0,00	20.827,94	20.827,94	100,00	Ótimo	20,37	Muito Baixo

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Desempenho por Programa

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
2024	419-C2 - I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade	Obras de melhorias de infraestrutura, urbanização, serviços de engenharia em edificações no entorno das obras estruturantes, além da requalificação de vias, em diversas localidades da região metropolitana de Salvador e interior do Estado da Bahia. Conclusão de obras complementares do Canal Jaguaribe/ Mangureira; e na Poligonal do Centro Antigo, em Salvador e requalificação urbanística do centro da cidade de Coração de Maria, beneficiando uma população total de 2.815.146 habitantes. Obras de construção de pontes nos municípios de Gandu e Itajuípe, que irão beneficiar 54.652 pessoas. Implantação da 4.ª etapa, referente ao canal do Parque Silvio Leal, integrante do sistema viário que ligará na Av. Otávio Mangabeira (Orla) à BR - 324, passando pela Av. Orlando Gomes, Av. Luis Viana Filho, Baixo do Jaguaribe e Av. Regional. Serviços de supervisão, gerenciamento, fiscalização, análise, apoio e suporte aos projetos no âmbito dos programas e obras, sob a responsabilidade da Conder, beneficiando todos os territórios de identidade do Estado da Bahia. Obras de pavimentação em paralelepípedo, asfáltica, em piso intertravado, além de serviços complementares de urbanização, requalificação e infraestrutura, beneficiando a população de todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.

Desempenho por Programa

5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Sim - Mobilidade Bahia

Desempenho por Programa

Ação Orçamentária		3161 - Implantação do Sistema Viário do Complexo Águas Claras									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	50.000,00	5.658,12	0,00	5.638,88	5.638,88	99,66	Ótimo	Metropolitano de Salvador	5.638,88		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território

Desempenho por Programa

2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	-	-	Metropolitano de Salvador	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Sim - Mobilidade Bahia
Ação Orçamentária	7420 - Ampliação da Infraestrutura do Sistema Metroviário
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	7.910,00	48.327,21	0,00	47.836,70	47.836,70	98,99	Ótimo	Metropolitano de Salvador	47.836,70		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	População de Salvador	0,00	Metropolitano de Salvador	1,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	681.424,00	664.793,10	0,00	664.793,09	628.744,62	100,00	Ótimo	Metropolitano de Salvador	664.793,09		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	População do Território Metropolit	0,00	Metropolitano de Salvador	1,00

Desempenho por Programa

								ano de Salvador			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7224 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal I - Lobato-Pirajá /Avenida Gal Costa
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	2.000,00	33,00	0,00	29,32	29,32	88,86	Bom	Metropolitano de Salvador	29,32		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	-	-	Metropolitano de Salvador	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				

Desempenho por Programa

2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
------	---	--

Programa	419 - Mobilidade Bahia								
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais								
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	7481 - Fiscalização de Obra de Infraestrutura Urbanística e Habitacional								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade

Desempenho por Programa

2024	160.000,00	234.176,91	0,00		234.122,03	234.122,03	99,98	Ótimo	Estado		234.122,03
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	210,00	728,00	0,00	0,00	728,00	100,00	Ótimo	Administração Pública	0,00	Estado	728,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Desempenho por Programa

Programa	419 - Mobilidade Bahia								
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos								
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	1163 - Revitalização de Parque Urbano								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	3.000,00	8.157,97	0,00	8.156,92	8.156,92	99,99	Ótimo	Metropolitano de Salvador	5.915,02
Ano	Execução Física								

Desempenho por Programa

	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	100,00	Ótimo	População	0,00	Metropolitano de Salvador	3,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física

Desempenho por Programa



ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7949 - Elaboração de Estudo e Projeto de Mobilidade Urbana e Interurbana
Compatibilidade	Não



Desempenho por Programa

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	5.120,00	3.483,23	0,00	3.354,49	3.354,49	96,30	Ótimo	Metropolitano de Salvador	3.354,49		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Sim - Mobilidade Bahia
Ação Orçamentária	7421 - Implantação do Veículo Leve de Transporte
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	26.000,00	650.803,78	0,00	420.729,68	420.729,68	64,65	Regular	Metropolitano de Salvador	420.729,68		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratação dos 3 Lotes do VLT, ao realizar o processo licitatório, os serviços foram contratados com valores menores, gerando assim uma economicidade processual. Adequações e replanejamento no projeto do Lote 1, para atendimento ao cronograma de recebimento e testes do material rodante adquirido pelo Estado do Mato Grosso. Além disso, as tratativas para emissão de alvará junto a PMS impactaram o andamento dos serviços, principalmente para o Lote 2 e a retirada do viaduto logístico do Lote 3.
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não

Desempenho por Programa

Ação Orçamentária		4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	20,00	520,00	0,00	340,49	340,49	65,48	Regular	Estado	340,49		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território

Desempenho por Programa

2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Administração Pública	0,00	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						Todos os pagamentos e encargos pelas concessionárias Embasa e Coelba, são lançadas pela SAEB.				

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4891 - Conservação da Malha Ferroviária
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	3.480,00	1.430,00	0,00	1.322,98	1.322,98	92,52	Ótimo	Metropolitano de Salvador	1.322,98		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4982 - Fiscalização de Infraestrutura Ferroviária e Metroviária
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	25.430,00	27.321,00	0,00	20.782,91	20.782,91	76,07	Bom	Metropolitano de Salvador	20.782,91		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	3,00	3,00	0,00	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	6985 - Funcionamento de Estação Ferroviária
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	4.000,00	8.370,00	0,00	6.205,49	6.205,49	74,14	Bom	Metropolitano de Salvador	6.205,49		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	População	0,00	Metropolitano de Salvador	0,00

Desempenho por Programa



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	138.356,13	356.177,06	0,00	336.378,67	336.155,80	94,44	Ótimo	Metropolitano de Salvador	121.612,53		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	37,00	344,00	13,00	184,00	135,00	39,24	Baixo	População Municipal	0,00	Sudoeste Baiano	12,00

Desempenho por Programa



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3046 - Realização de Intervenção na Área de Transporte
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.000,00	9.111,78	0,00	8.504,92	8.504,92	93,34	Ótimo	Litoral Sul	8.504,92		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	6,00	6,00	2,32	1,18	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Litoral Sul	0,00

Desempenho por Programa



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3243 - Implantação do Acesso na Rodovia BA.526 (CIA/Aeroporto) - Avenida 29 de Março
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	160.000,00	160.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Metropolitano de Salvador	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00

Desempenho por Programa



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3979 - Construção de Ponte
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.000,00	1.544,88	0,00	1.544,88	1.544,88	100,00	Ótimo	Litoral Sul	1.061,34		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	3,00	1,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Baixo Sul	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	51.000,00	114.067,12	0,00	113.063,27	113.063,27	99,12	Ótimo	Metropolitano de Salvador	104.737,59		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2,00	11,00	0,00	6,00	5,00	45,45	Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	4,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				

Desempenho por Programa

2024	Não houve o registro do motivo	
------	--------------------------------	--

Programa	419 - Mobilidade Bahia								
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais								
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	5450 - Requalificação do Pavimento na Ligação de Nova Dias d'Ávila a Cidade Santa (Biribeira)								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingência do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade

Desempenho por Programa

2024	0,00	1.162,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Metropolitano de Salvador	0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	6,00	6,10	0,00	6,10	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Desempenho por Programa

Programa	419 - Mobilidade Bahia								
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais								
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	7238 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal II - Avenida Orlando Gomes/Avenida 29 de Março								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	3.000,00	8.350,11	0,00	8.315,22	8.315,22	99,58	Ótimo	Metropolitano de Salvador	8.315,22
Ano	Execução Física								

Desempenho por Programa

	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade

Desempenho por Programa

Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		7496 - Requalificação de Via no Centro Antigo de Salvador									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	0,00	5.584,68	0,00	5.023,50	5.023,50	89,95	Bom	Metropolitano de Salvador		5.023,50	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída

Desempenho por Programa

		final do exercício									no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7903 - Implantação de Infraestrutura da Mobilidade Urbana e Interurbana
Compatibilidade	Não

Desempenho por Programa

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	10.000,00	61.283,31	0,00	61.275,49	61.275,49	99,99	Ótimo	Metropolitano de Salvador	61.030,59		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2,00	7,00	0,00	2,00	3,00	42,86	Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	3,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	1096 - Implantação de Sistema Único de Gestão de Serviço Público Regulado
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	3.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2444 - Funcionamento do Serviço da Ouvidoria na Área de Transporte
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	300,00	300,00	0,00	144,38	144,38	48,13	Baixo	Estado	144,38		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00



Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4766 - Realização de Campanha Educativa de Regulação de Transporte
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado		0,00	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00



Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3134 - Implantação de Projeto Piloto para Ônibus Elétrico
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.950,00	10.050,00	0,00	6.205,36	6.205,36	61,74	Regular	Metropolitano de Salvador	6.205,36		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Metropolitano de Salvador	0,00



Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Outros Motivos	O projeto piloto do ônibus elétrico já foi executado mais de 75%. No acompanhamento físico não foi possível registrar o percentual executado.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3173 - Apoio Emergencial à Operadora de Transporte Público Coletivo
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	Estado	0,00		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00



Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	21.900,00	21.950,00	0,00	10.513,21	10.513,21	47,90	Baixo	Metropolitano de Salvador	10.513,21		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2.284,00	17.504,00	572,00	16.932,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura
Prioridade da LDO	Sim - Mobilidade Bahia
Ação Orçamentária	1158 - Implantação de Equipamento Urbano e Comunitário
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Desempenho por Programa

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	89.589,29	77.211,32	0,00	73.086,94	73.018,30	94,66	Ótimo	Portal do Sertão	44.405,74		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	98,00	166,00	3,00	46,00	42,00	25,30	Muito Baixo	População Municipal	0,00	Portal do Sertão	7,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Incidência de demandas não previstas	Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma próxima parcela.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura
Prioridade da LDO	Sim - Mobilidade Bahia
Ação Orçamentária	5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário
Compatibilidade	Não

Desempenho por Programa

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	33.400,00	31.450,62	0,00	29.997,29	29.997,29	95,38	Ótimo	Baixo Sul	4.714,10		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	18,00	60,00	0,00	34,00	26,00	43,33	Baixo	-	-	Recôncavo	3,00

Desempenho por Programa

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Incidência de demandas não previstas	Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma próxima parcela.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário

Desempenho por Programa

Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	0,00	3.812,17	0,00	3.135,24	3.135,24	82,24	Bom	Bacia do Rio Grande	2.673,39		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território

Desempenho por Programa

2024	1,00	6,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Bacia do Rio Grande	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Incidência de demandas não previstas						Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma próxima parcela.				

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional

Desempenho por Programa

Prioridade da LDO	Não										
Ação Orçamentária	7794 - Revitalização de Mercado e Feira Livre										
Compatibilidade	Não										
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	5.000,00	20.827,98	0,00	20.827,94	20.827,94	100,00	Ótimo	Litoral Sul		3.416,65	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída

Desempenho por Programa

		final do exercício									no Território
2024	-	27,00	1,00	15,00	11,00	40,74	Baixo	-	-	Portal do Sertão	2,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros						Parte do aporte financeiro é antecipado para pagamento das parcelas dos convênios, para que as prefeituras possam providenciar a execução.				

5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de

Desempenho por Programa

restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Programa/Órgãos	DEA	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	144.871,85	6,93
SEDUR	140345,68	6,79
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	63.199,89	18,79
7481 - Fiscalização de Obra de Infraestrutura Urbanística e Habitacional	18.914,96	8,08

Desempenho por Programa

Programa/Órgãos	DEA	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana	18.214,97	16,11
7903 - Implantação de Infraestrutura da Mobilidade Urbana e Interurbana	14.682,49	23,96
7238 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal II - Avenida Orlando Gomes/Avenida	7.194,14	86,52
SEINFRA	4526,17	17,84
3046 - Realização de Intervenção na Área de Transporte	4.526,17	53,22

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Programa/Órgãos	RP	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	43.543,79	2,07
SEDUR	37.438,62	1,81

Desempenho por Programa



Programa/Órgãos	RP	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário	36.048,47	5,42
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	1.129,86	0,33
5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário	152,29	0,46
1158 - Implantação de Equipamento Urbano e Comunitário	108,00	0,15
SEINFRA	6.105,17	19,40
2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado	4.278,00	28,92
3134 - Implantação de Projeto Piloto para Ônibus Elétrico	650,00	9,48
2444 - Funcionamento do Serviço da Ouvidoria na Área de Transporte	15,00	9,41

