



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE



VOLUME 2

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DOS PROGRAMAS DE GOVERNO

PPA 2024-2027 • ANO 1 • 2024

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO
PRESENTE
FUTURO
PRA GENTE

VOLUME 2

Eixo 12

Segurança Pública e Defesa Social

Programa 439
Gente Boa no Trânsito

ANEXO I

DESEMPENHO POR PROGRAMA



GOVERNO PRESENTE FUTURO PRA GENTE

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas do PPA 2024-2027 – Ano 2024
Copyright Secretaria do Planejamento – SEPLAN Superintendência de Gestão
Estratégica – SGE

JERÔNIMO RODRIGUES
Governador

GERALDO JÚNIOR
Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT
Chefe de Gabinete do Governador

AFONSO FLORENCE
Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA
Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI
Procuradora Geral do Estado – PGE

EDELVINO GÓES
Secretaria da Administração – SAEB

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO
Secretaria de Administração Penitenciária e Ressocialização – SEAP

WALLISON OLIVEIRA TORRES (Tum)
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura – SEAGRI

FABYA REIS
Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

ANDRÉ JOAZEIRO
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

LUCIANO SUEDDE (Interino)
Secretário de Comunicação Social – SECOM

BRUNO MONTEIRO
Secretaria de Cultura – SECULT

ANGELO ALMEIDA
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

JUSMARI OLIVEIRA
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROWENNA DOS SANTOS BRITO
Secretaria da Educação – SEC



OSNI CARDOSO

Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

MANOEL VITÓRIO

Secretaria da Fazenda – SEFAZ

SÉRGIO BRITO

Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA

LARISSA GOMES MORAES

Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

FELIPE FREITAS

Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

EDUARDO SODRÉ MARTINS

Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

CLÁUDIO PEIXOTO

Secretaria do Planejamento – SEPLAN

NEUSA CADORE

Secretaria de Políticas para as Mulheres – SPM

ÂNGELA GUIMARÃES

Secretaria de Promoção da Igualdade Racial e dos Povos e Comunidades Tradicionais – SEPROMI

ADOLFHO LOYOLA

Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

ROBERTA SANTANA

Secretaria da Saúde – SESAB

MARCELO WERNER

Secretaria da Segurança Pública – SSP

DAVIDSON MAGALHÃES

Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

LUÍS MAURICIO BACELLAR

Secretaria do Turismo – SETUR





Governador do Estado da Bahia
JERÔNIMO RODRIGUES

Secretário do Planejamento – SEPLAN
CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Chefe de Gabinete – SEPLAN
DILMA SANTANA DE JESUS

Diretor Geral – SEI
JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendente de Gestão Estratégica

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico

NATÃ SILVA VIEIRA
Diretor de Planejamento de Políticas Sociais

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura



SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES

Superintendente de Orçamento Público - SPO/SEPLAN

ROSANA SANTANA DOURADO

Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

CINTIA MARIA DEIRÓ

Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR

Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

CÉSAR BARBOSA

Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS – SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO

Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS

Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO

Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER

Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO

Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA

Diretor de Pesquisas



EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

BIANCA BONIFÁCIO DE CARVALHO

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

FABIANA DA CRUZ MATTOS

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LAISE DA SILVA SANTOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ DENIS GRAÇA SOARES

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

RITA ELIZABETH FERNANDES CARDOSO

ROBERLINDA RIBEIRO SANTOS

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

SUZANA SODRÉ DE ARAGÃO VASCONCELLOS

TAILANE PEREIRA DE JESUS

THAIS PEREIRA TEIXEIRA

VANDUY CORDEIRO DOS SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO



COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES
Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ
Assessor de Comunicação da Seplan

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
CASA CIVIL

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia - SAEB

LEANDRO DE TEIVE
Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos - SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural - SDR

RITA DE CÁSSIA MAGALHÃES
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura - SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária - SEAP

MARIA MARGARIDA COSME RODRIGUES COSTA
Secretaria de Educação - SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social - SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação - SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia - SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano - SEDUR

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia - SEFAZ

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia - SEINFRA



EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente - SEMA

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento - SEPLAN

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial - SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais - SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde - SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte - SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia - SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento - SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres - SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia - SSP

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia - PGE

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA - PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA
DANIEL ABREU NETTO
ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO
GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA
MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ
MÁRCIO OLIVEIRA DA FRANCA
NAELITON ALVES DE SOUSA
RODRIGO ALMEIDA BEZERRA



SUMÁRIO

VOLUME II – Anexo 1

1.DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	11
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito	12
1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	12
2. Destaques das Ações de Governo	13
3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	15
3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	16
4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	18
4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades	21
4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria.....	25
5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	41
5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	51
5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	55
5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)	64



Desempenho por Programa

1.DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Eixo: 12 - Segurança Pública e Defesa Social

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Ementa: Os sinistros de trânsito têm provocado mortes e invalidez precoce aos condutores e pedestres na Bahia. Fortalecer as campanhas educativas e de conscientização dos condutores é o principal objetivo deste Programa. Outra ação importante para a melhoria do trânsito estadual é o fomento às administrações municipais à integrarem o Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Na perspectiva social a implantação do "Programa CNH Social" permitirá habilitar o cidadão em situação de vulnerabilidade social, proporcionando qualificação profissional

Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SAEB	2	2	12	15	11
SESAB	-	-	-	1	-

1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.



Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano	
	2024	
	Valor (%)	Conceito
439 - Gente Boa no Trânsito	36.19	Baixo

2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Destaques das Ações de Governo

Órgão: SAEB

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Destaque: Segurança no trânsito: campanhas educativas

No ano de 2024, a Bahia implementou 14 campanhas educativas contra sinistros de trânsito, seguindo a Resolução Contran nº 1.000 de setembro de 2023. As campanhas, que visaram conscientizar motoristas e pedestres, foram especialmente ativas durante períodos de grande movimento, como Carnaval, São João e Micaretas. Com investimento de R\$ 8,6 milhões, as ações atingiram as pessoas por meio de mídias sociais e eventos públicos, visando a diminuição dos acidentes. A colaboração entre diferentes unidades, como a Secretaria de Comunicação, foi crucial para a realização dessas iniciativas.

Destaques das Ações de Governo**Órgão: SAEB****Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito****Destaque: Segurança viária: sinalização de trânsito**

A Bahia promove ações educativas para reduzir sinistros de trânsito, com a recente implantação de sinalização em 13 municípios. O projeto, que alcança cerca de 3,3 milhões de cidadãos, abrange localidades como Baixa Grande, Capim Grosso e Salvador, visando orientar pedestres e motoristas. Com um investimento de aproximadamente R\$ 12,4 milhões, a iniciativa busca melhorar a segurança viária e conscientizar a população sobre os cuidados no trânsito.



3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.



Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não Apto(%)
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
439-Gente Boa no Trânsito							
2024	2	2	0	0,00	0,00	100,00	0,00

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
Subregistros/Erros/Dificuldades na Apuração	1 (50,00%)
Outro	1 (50,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas

oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Indicador de Programa: 2225 - Proporção de internações por sinistros de trânsito em relação ao total de causas externas

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Negativa	percentual	Resultado	2022	13,72	15,68	14,29

Motivo da Evolução

Ano	Motivo	Detalhamento do Motivo
2024	Subregistros/Erros/Dificuldades na Apuração	À Ficha de Internação não possui campos que facilitem a qualificação do acidente ocorrido de forma que todos os dados são registrados no campo de observação



Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Indicador de Programa: 2227 - Percentual de vítimas fatais de sinistros com motociclistas em relação ao total de vítimas fatais de sinistros de trânsito

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado	Evolução (%)
					2024	2024
Negativa	percentual	Resultado	2021	28,10	28,30	0,71
Motivo da Evolução						
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo			
2024	Outro		A redução de sinistros de trânsito só é possível a partir de uma implementação de uma política de gestão de trânsito efetiva, envolvendo engenharia de tráfego, fiscalização de trânsito e principalmente educação para o trânsito. Essa política é implementada pelos Órgãos Municipais de Trânsito que são apenas 74 na Bahia, onde 40% atua de forma precária ou não atua.			

4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado



desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
439 - Gente Boa no Trânsito										
2024	12	12	0	50,00	0,00	0,00	0,00	16,67	33,33	0

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).



Motivos que contribuíram para a superação ou atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
439 - Gente Boa no Trânsito	
OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO DE ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	1 (20,00%)
OUTRO MOTIVO	4 (80,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o não atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromissos, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA

Motivos que contribuíram para o não atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)
	2024
439 - Gente Boa no Trânsito	
INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	2 (28,57%)
OUTRO MOTIVO	5 (71,43%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo



o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
439 - Gente Boa no Trânsito										
Estado	11	11	0	36,36	0,00	9,09	9,09	9,09	36,36	0,00
Metropolitano de Salvador	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00

4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-



financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0004 - Quantidade de operações de fiscalização de trânsito realizadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	un	Processo	2022	116.000,00	480.000,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	120.000,00	119.524,00	99,60333	Ótimo	2.951,12	Regular	Não

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	OUTRO MOTIVO	O motivo que influenciou no desempenho do indicador foi o convênio firmado com o Detran-Ba e PM/Ba no sentido de promover a cooperação técnica na administração do trânsito.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Devido ao convênio firmado com o Detran-Ba e PM/Ba no sentido de promover a cooperação técnica na administração do trânsito mediante a distribuição e delegação de competência, é viável o alcance da Meta até dezembro do Ano 4 do PPA.



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0004 - Quantidade de operações de fiscalização de trânsito realizadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024		2024	
Estado	480.000,00	119.524,00		24,90	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0006 - Promover a fiscalização do trânsito			Regular		Ótimo



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0006 - Quantidade de municípios com sinalização de trânsito implantada pelo DETRAN

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2022		0,00		30,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	10,00	13,00	130,00	Ótimo	12.415,99	Bom	Não				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			Em relação ao exercício de 2024, são três os principais motivos que influenciaram no desempenho do indicador, tais como, a disponibilidade de recursos financeiro, cada vez mais escasso, contrato de sinalização de trânsito ativo e solicitação por parte de município no interesse na realização das obras de trânsito.							

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

A viabilidade do alcance da Meta até dezembro do Ano 4 do PPA está relacionada à demanda dos municípios, bem como a ata de registro de preço ativa para realização dos serviços, tais motivos superados é possível sua viabilidade.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	30,00	13,00	43,33



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0006 - Quantidade de municípios com sinalização de trânsito implantada pelo DETRAN

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios			Bom		Regular

4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0001 - Quantidade de ações realizadas voltadas à educação e segurança para o trânsito pela Escola Pública de Trânsito

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		0,00		600,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	150,00	211,00	140,6667	Indeterminado	1.888,18	Regular	Não				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			O principal motivo que influenciou no desempenho do indicador foi a utilização cada vez mais do celular pelos jovens, que impulsionou o desempenho das publicações por parte da Autarquia.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
Devido ao motivo que, a maior parte das ações voltadas à educação e segurança no trânsito são realizadas através de publicações nas redes sociais, bem como o retorno das atividades da Escola Pública de Trânsito administradas pela Coordenação de Segurança e Educação no Trânsito, o alcance da Meta até dezembro do Ano 4 do PPA, possui viabilidade.											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território		Meta			Valor Apurado			Eficácia (%)			
					2024			2024			
Metropolitano de Salvador		600,00			211,00			35,17			
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso											



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0001 - Quantidade de ações realizadas voltadas à educação e segurança para o trânsito pela Escola Pública de Trânsito

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024
			Regular		Ótimo
0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito			Regular		Ótimo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de campanhas de educação para o trânsito realizadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		2,00		8,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	2,00	14,00	700,00	Indeterminado	8.641,25	Ótimo	Não				



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de campanhas de educação para o trânsito realizadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado			
2024	OUTRO MOTIVO	A parceria com a Secretaria de Comunicação - Secom, pois esta possui toda estrutura para montagem e divulgações das campanhas voltadas para o trânsito, o que influenciou no desempenho do indicador.			

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Devido a parceria que o Detran-BA possui com a Secretaria de Comunicação - Secom e os esforços da Coordenação de Segurança e Educação no Trânsito, objetivando a cronograma de campanhas Nacional, bem como as campanhas em datas comemorativas, foi possível alcançar a Meta até dezembro do Ano 4 do PPA.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	8,00	14,00	175,00

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024
0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito	Ótimo	Ótimo



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0003 - Quantidade de novos condutores beneficiados pelo Programa CNH Social

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		0,00		24.000,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito		Compatibilidade			
2024	6.000,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-		-			
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			Falta de aprovação da Proposição Nº IND/26799/2023 e regulamentação do programa CNH Social.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
O alcance da Mete até dezembro do Ano 4 do PPA, somente será possível mediante a aprovação da Proposição nº IND/26799/2023. Devido ao caráter sistêmico da Secretaria da Administração do Estado da Bahia (SAEB), a territorialização dos indicadores não é aplicável, pois suas ações abrangem todo o estado de maneira integrada, sem se limitar a localidades específicas.											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território		Meta		Valor Apurado				Eficácia (%)			
				2024				2024			
Estado		24.000,00		0,00				0,00			



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0003 - Quantidade de novos condutores beneficiados pelo Programa CNH Social

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0004 - Implementar o Programa CNH Social - Não programada na LOA

...

...

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0005 - Proporção do número de processos julgados e publicados no Diário Oficial Estadual

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
Positiva		%		Produto	2022		22,00		66,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira			
						Conceito		Compatibilidade	



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0005 - Proporção do número de processos julgados e publicados no Diário Oficial Estadual

Polaridade	Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
2024	66,00	9,45	14,31818	Muito Baixo	-	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OUTRO MOTIVO		A falta de criação de nova junta, interfere diretamente no alcance da meta anual.					

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O alcance da Meta até dezembro do Ano 4 do PPA somente será possível com a criação e estruturação das novas JARI.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	66,00	9,45	14,32

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024

0005 - Implementar Juntas de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI) - Não programada na LOA

...

...



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Indicador de compromisso: 0007 - Quantidade de carteira nacional de habilitação (CNH) emitida para pessoas com deficiência (PCD)

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2022		900,00		4.000,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	1.000,00	4.723,00	472,30	Indeterminado	-	-	-				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			A capacidade de processamento dos registros de emissão de CNH, bem como o investimento em tecnologia de ponta, podem ser apontados como principais motivos que influenciaram no desempenho do indicador.							

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O grande quantitativo para o primeiro ano do Programa CNH Social se dá ao passivo represado de anos anteriores, o que viabilizou a superação da Meta prevista para dezembro do Ano 4 do PPA. A Autarquia se encontra com estrutura formada para realização dos serviços.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	4.000,00	4.723,00	118,08

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso


Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0007 - Quantidade de carteira nacional de habilitação (CNH) emitida para pessoas com deficiência (PCD)

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0008 - Garantir o exame clínico de condutores com deficiência (PCD) - Não programada na LOA

...

...

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0008 - Proporção de empresas credenciadas pelo DETRAN fiscalizadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Processo		2022		61,00		80,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	80,00	15,06	18,825	Muito Baixo	46,70	Muito Baixo	Sim				



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0008 - Proporção de empresas credenciadas pelo DETRAN fiscalizadas

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado			
2024	OUTRO MOTIVO	O baixo percentual de credenciadas fiscalizadas em 2024 se dá ao baixo contingente de pessoal devido ao término de contratos REDA no período. Vista que tecnicamente a Coordenação do Fiscalização de Credenciadas se encontra apta para o desenvolvimento das atividades.			

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O baixo percentual de credenciadas fiscalizadas em 2024 se dá ao baixo contingente de pessoal devido ao término de contratos REDA no período. Vista que tecnicamente a Coordenação do Fiscalização de Credenciadas se encontra apta para o desenvolvimento das atividades, tão logo a reposição de pessoal a viabilidade do alcance da Meta até dezembro do 4 Ano do PPA será possível.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	80,00	15,06	18,82

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024

0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN

Muito Baixo

Muito Baixo



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de municípios que publicam dados sobre Sinistros de Trânsito no Portal de Transparência Municipal

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
Positiva		%		Processo	2022		0,00		80,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira			
						Conceito	Compatibilidade		
2024	10,00	1,35	13,50	Muito Baixo	-	-	-		
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado						
2024	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS		Não existe a cultura da transparência de dados de arrecadação de infrações de trânsito aliado a desinformação dos órgãos de controles sobre a exigência legal dessa publicização.						
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta									
Considerando a transição dos gestores municipais, não foi possível articulação com efetiva com os mesmos alertando-os para o descumprimento do artigo 318, § 2º: "O órgão responsável deverá publicar, anualmente, na rede mundial de computadores (internet), dados sobre a receita arrecadada com a cobrança de multas de trânsito e sua destinação."									
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso									
Território		Meta		Valor Apurado			Eficácia (%)		
				2024			2024		
Estado		80,00		1,35			1,69		



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado
Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de municípios que publicam dados sobre Sinistros de Trânsito no Portal de Transparência Municipal

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0001 - Disponibilizar aos municípios um sistema para preenchimento de Boletim de Sinistro de Trânsito (BST) em tempo real - Não programada na LOA

...

...

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado
Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de Instituições de Ensino Superior (IES) que adotam conteúdos relativos à Educação para o Trânsito nos cursos de formação para o magistério

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência	Meta
Positiva		%		Processo	2023		0,00	60,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira		
						Conceito	Compatibilidade	



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado
Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de Instituições de Ensino Superior (IES) que adotam conteúdos relativos à Educação para o Trânsito nos cursos de formação para o magistério

Polaridade	Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
2024	5,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OUTRO MOTIVO		Existência de um grande número de faculdades particulares em todo território estadual e a limitação da equipe técnica do CETRAN para apurar esse dado.					

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Não é possível fazer a análise considerando que os dados para mensuração do indicador ainda não são precisos.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	60,00	0,00	0,00

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso		
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024

0005 - Articular com as Instituições de Ensino Superior (IES) para adoção de conteúdos relativos à educação para o trânsito - Não programada na LOA

...

...



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0003 - Percentual de Consórcios Municipais de Trânsito estruturados

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Resultado		2023		0,00		43,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito			Compatibilidade		
2024	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-			-		
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS			O Processo de eleições municipais impediu que os gestores se concentrassem em novos projetos. Em 2025 o CETRAN retomará o projeto com os novos gestores eleitos.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
A transição de presidentes de Consórcio motivada pela eleição de novos prefeitos impediu que o projeto de implementação do Consócio Municipal de Trânsito avançasse.											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território		Meta		Valor Apurado				Eficácia (%)			
				2024				2024			
Estado		43,00		0,00				0,00			



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0003 - Percentual de Consórcios Municipais de Trânsito estruturados

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)
			2024		2024

0002 - Promover a integração de municípios ao SNT por meio de Consórcios Públicos

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0004 - Percentual de Órgãos Municipais de Trânsito (OMT) integrantes do SNT com servidores capacitados

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Resultado	2022		66,00		80,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira				
						Conceito		Compatibilidade		



Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0004 - Percentual de Órgãos Municipais de Trânsito (OMT) integrantes do SNT com servidores capacitados

Polaridade	Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta
2024	20,00	77,02	385,10	Indeterminado	-	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO		DE	Considerando a dificuldade dos municípios de arcarem com o deslocamento de seus servidores para capacitação, o CETRAN ofereceu também cursos e congressos on-line.				

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

A meta foi alcançada. Apesar de uma desaceleração das ações face ao processo eleitoral, foi possível oportunizar capacitação priorizando a modalidade online

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso			
Território	Meta	Valor Apurado	Eficácia (%)
		2024	2024
Estado	80,00	77,02	96,28

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso		
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)	Execução Física (Conceito)
	2024	2024

0004 - Implementar projeto de desenvolvimento de competências técnicas e gerenciais dos servidores dos órgãos executivos municipais de trânsito - Não programada na LOA

...

...



5 Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.



Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
439 - Gente Boa no Trânsito																
2024	117.454,00	172.366,18	0,00	119.300,40	117.108,66	69,21	10,00	10,00	30,00	40,00	10,00	20,00	0,00	20,00	0,00	60,00

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe	10.023,49	9.871,03	98,48	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Bacia do Paramirim	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente	1.000,40	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Grande	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Baixo Sul	13,82	13,82	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Chapada Diamantina	2.009,16	2.007,89	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Costa do Descobrimento	73,69	73,69	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Estado	133.543,60	96.721,69	72,43	14,29	0,00	28,57	42,86	14,29	20,00	0,00	0,00	0,00	80,00
Extremo Sul	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Irecê	839,92	539,92	64,28	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Itaparica	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	1.649,09	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Litoral Sul	140,05	140,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Metropolitano de Salvador	11.691,80	6.092,81	52,11	0,00	0,00	66,67	33,33	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	80,00
Médio Rio de Contas	1.275,51	886,31	69,49	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
Médio Sudoeste da Bahia	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Piemonte Norte do Itapicuru	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Piemonte Diamantina da	925,01	358,78	38,79	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
Piemonte do Paraguaçu	951,43	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Portal do Sertão	2.528,88	1.279,68	50,60	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Recôncavo	1.670,77	50,04	3,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Semiárido Nordeste II	2.651,91	271,06	10,22	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67	0,00	0,00	33,33	0,00
Sertão Produtivo	54,61	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00



Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Sertão do São Francisco	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Sisal	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Sudoeste Baiano	350,68	323,43	92,23	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Vale do Jiquiriçá	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Velho Chico	972,34	670,20	68,93	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67

Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.



Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
439-C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
2024	117.454,00	172.366,18	0,00	119.300,40	117.108,66	69,21	Regular	71,33	Bom
439-C2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	Muito Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
439-C1 - I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito									
2024	600,00	9.097,32	0,00	8.641,25	8.634,85	94,99	Ótimo	100,00	Ótimo



Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
439-C1 - I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito									
2024	1.020,00	3.530,06	0,00	1.888,18	1.772,49	53,49	Regular	100,00	Ótimo
439-C1 - I0006 - Promover a fiscalização do trânsito									
2024	5.850,00	5.850,00	0,00	2.951,12	1.581,12	50,45	Regular	99,60	Ótimo
439-C1 - I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios									
2024	300,00	14.803,30	0,00	12.415,99	12.414,26	83,87	Bom	66,67	Regular
439-C1 - I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN									
2024	200,00	200,00	0,00	46,70	46,70	23,35	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
439-C1 - I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)									
2024	109.484,00	138.885,50	0,00	93.357,17	92.659,24	67,22	Regular	69,40	Regular
439-C2 - I0002 - Promover a integração de municípios ao SNT por meio de Consórcios Públicos									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-



O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
2024	439-C1 - I0001 - Promover na rede de ensino estadual o trânsito como tema transversal e disponibilizando material didático para as ações educativas nas escolas	Está previsto para o segundo semestre de 2025 o início das ações que visem o cumprimento da iniciativa, devido sua implantação depender da aprovação da Proposição Nº IND/26799/2023 que foi encaminhado através da Mesa Diretora da Assembleia Legislativa ao Excelentíssimo Senhor Governador, Jerônimo Rodrigues, para que fossem adotadas as medidas cabíveis para a sua implementação prevendo regulamentar e legalizar um Termo de Cooperação Técnica cujo objeto é a mútua cooperação entre o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia - DETRAN e a Secretaria da Educação do Estado da Bahia - SEC com o fito de serem oferecidas no Ensino Fundamental I e II, como atividade extracurricular experiências em Educação para o trânsito a crianças e jovens com o objetivo de promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na convivência no espaço viário e na formação de cidadãos que respeitem a legislação. Logo, sua instituição depende da publicação de um diploma legal cuja publicação do referido dispositivo virá legalizar a promoção desta ação o que destaca-se como aspecto relevante para o alcance do Compromisso.
2024	439-C1 - I0004 - Implementar o Programa CNH Social	O Programa CNH Social prevê a isenção das taxas relativas à “primeira habilitação” ou “adição/mudança de categoria”. A Proposição Nº IND/26799/2023, foi encaminhada para que fossem adotadas as medidas cabíveis à sua implementação, logo, sua instituição depende da publicação de um diploma legal. A publicação do dispositivo que legalize a promoção desta ação destaca-se como aspecto relevante para o alcance do Compromisso. A implantação do Programa CNH Social será direcionada para a população de baixa renda e para estudantes do Ensino Médio ou da Educação Profissional e Tecnológica, da rede pública estadual de ensino. Os futuros condutores de veículos automotores, estudantes do Ensino Médio, de forma facultativa, terão a inclusão das aulas teóricas do processo de formação de condutores. Sendo assim, os programas CNH da Gente e CNH na Escola, serão executados pelo DETRAN e terão como objetivo a



Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
		formação, qualificação e habilitação de condutores de veículos o que significa maior conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia.
2024	439-C1 - I0005 - Implementar Juntas de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI)	Considerando o tamanho da frota do Estado da Bahia e a demanda de processos a serem julgados, apenas uma Junta de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI) não alcança o cumprimento anual de meta, o que demonstra a grande necessidade da criação de outra. Através do Decreto nº 21.862, de 1º de janeiro de 2023 que modificou a estrutura organizacional básica de diversos Órgãos do governo do Estado, existe a previsão da criação da nova JARI, além da criação dos cargos para 02 novos presidentes de JARI, entretanto, para sua efetiva criação faz-se necessário que um dispositivo legal seja publicado. Sendo assim, as novas JARI que se encontram em fase de criação e estruturação, são aspectos relevantes para o alcance do Compromisso. As atividades para efetivação das novas JARI retomará no segundo semestre de 2025.
2024	439-C1 - I0008 - Garantir o exame clínico de condutores com deficiência (PCD)	As pessoas com deficiência física, que pretendem obter ou renovar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), devem ser avaliadas pela Junta Médica Especial do DETRAN e o órgão deve garantir este direito ao cidadão e buscar a segurança no trânsito. O médico do órgão de trânsito faz a perícia para atestar se a pessoa se enquadra nas patologias que determinam a deficiência. As restrições podem incluir desde hérnias de disco e formigamentos até ausência de membros, uso de próteses, alguns tipos de câncer, AVC e Parkinson. Ao todo, são 52 patologias que conferem ao portador direito à CNH especial, de acordo com a Lei nº 8.989, de 24 de fevereiro de 1995. Além disso, o órgão está programando um novo sistema digital, voltado para marcação de perícia que será entregue à população. Com a fila zerada, os novos atendimentos são marcados através do telefone. O cidadão recebe a ligação do setor para realizar o agendamento. A mensuração contabilizou grande quantidade de emissão de Carteiras de Habilitação para Condutores PCD, 4.723 no decorrer do ano de 2024, demonstrando que estas ações estão sendo exitosas, contribuindo para a diminuição do número de Sinistros de Trânsito, por força do trabalho da promoção das ações de educação e conscientização do motorista PCD, que embora a maior concentração esteja na capital, também foram realizados diversos mutirões em municípios no interior da Bahia.



Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
2024	439-C1 - I0011 - Aprimorar ações de Vigilância em Saúde na prevenção a acidentes de trânsito no território baiano	Para fins de monitoramento foram realizadas as seguintes ações pela área técnica: Pactuado o indicador - Mortalidade Proporcional por acidentes de trânsito - no Plano Estadual de Saúde, visando o monitoramento da redução de morbimortalidade no trânsito; Participação como representante da Diretoria de Vigilância Epidemiológica (DIVEP), Participação nas reuniões quinzenais do Comitê Gestor de Segurança Viária; Participação no Grupo de Trabalho (GT) Gestão de Segurança no Trânsito, que tem como objetivo a gestão de dados do trânsito de forma intersetorial; Ampliação do Programa Vida no Trânsito para o município de Lauro de Freitas; Capacitação sobre notificação de acidentes de trânsito para profissionais das Unidades de Pronto Atendimento (UPA) e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU); Apresentação do trabalho intitulado de "Monitoramento das notificações de acidentes de trânsito no Estado da Bahia: um olhar da Vigilância Epidemiológica", no 8º Fórum Goiano de Mobilidade Urbana e Trânsito em Goiânia; Apresentação no 9º Workshop de Segurança Viária da Bahia, com a palestra sobre o Cenário atual de acidentes de trânsito no Estado da Bahia; Participação no Encontro Técnico do Programa Vida no Trânsito de Salvador.
2024	439-C2 - I0001 - Disponibilizar aos municípios um sistema para preenchimento de Boletim de Sinistro de Trânsito (BST) em tempo real	O Sistema de Gestão de Infrações de Trânsito denominado "RADAR" foi contratado pelo Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN, contudo o novo modelo de Convênio deste Órgão com os Órgãos Executivos Municipais ainda se encontra em fase de revisão. Em paralelo, o módulo de Boletim de Sinistros de Trânsito do aplicativo "Fiscalização SENATRAN" já está sendo utilizado, porém ainda sendo ajustada a funcionalidade de emissão do Boletim de Sinistro de Trânsito remotamente, o que dificulta a adesão pelos Órgãos Executivos.
2024	439-C2 - I0003 - Implementar um Sistema de Consequências em parceria com os Órgãos de Controle (TCE, TCM e MP) para coibir a inação ou procrastinação dos órgãos executivos de trânsito no cumprimento do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)	O Comitê Gestor de Segurança Viária deliberará em sua primeira reunião em 2025 sobre a inclusão do tema Integração de Municípios ao Sistema Nacional de Trânsito e Gestão Municipal de Trânsito na primeira reunião da UPB - União de Municípios da Bahia - com os Prefeitos eleitos, bem como com o Tribunal de Contas dos Municípios.



Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Ano	Iniciativa	Relato sobre a Iniciativa
2024	439-C2 - I0004 - Implementar projeto de desenvolvimento de competências técnicas e gerenciais dos servidores dos órgãos executivos municipais de trânsito	Foram realizados 2 congressos e 2 minicursos, obtendo um total de 57 municípios participando de pelo menos uma oportunidade de capacitação. Mais de 900 pessoas se inscreveram nos 4 (quatro) eventos, que contou com a participação efetiva de 511 pessoas.
2024	439-C2 - I0005 - Articular com as Instituições de Ensino Superior (IES) para adoção de conteúdos relativos à educação para o trânsito	O mapeamento de Instituições de Ensino Superior (IES) existentes na Bahia foi aperfeiçoado. A iniciativa foi incluída no Plano de Trabalho do Grupo 4 (Educação para o Trânsito) do Comitê Executivo de Segurança Viária da Bahia, recentemente criado pelo Decreto 23.116/2024, que está definindo um projeto piloto para implementação nas faculdades.

5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Compromisso		C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
Iniciativa		I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		2943 - Promoção de Campanha Educativa para o Trânsito									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	600,00	9.097,32	0,00	8.641,25	8.634,85	94,99	Ótimo	Estado	8.641,25		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	3,00	14,00	0,00	0,00	14,00	100,00	Ótimo	Sociedade	0,00	Estado	14,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					



2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
------	---	--

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	27.000,00	38.743,75	0,00	28.108,54	28.108,54	72,55	Bom	Estado	28.108,54

Ano	Execução Física										
	Quantidade de Inicial	Quantidade de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantidade de	Território de Identidade (top 1)	Quantidade de Concluída no Território



2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	Sociedade	0,00	Estado	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito								
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia								
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito								
Compatibilidade	Sim								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	21.662,00	24.737,63	0,00	19.226,75	18.975,53	77,72	Bom	Estado	19.226,75
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	184,00	184,00	0,00	16,00	167,00	90,76	Ótimo	Sociedade	0,00	Sisal	13,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da



ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito									
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
Iniciativa	I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	2942 - Funcionamento da Escola Pública de Trânsito									
Compatibilidade	Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	1.020,00	3.530,06	0,00	1.888,18	1.772,49	53,49	Regular	Metropolitano de Salvador	1.888,18	
Ano	Execução Física									
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)



2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	Sociedade	1,00	Metropolitano de Salvador	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito								
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia								
Iniciativa	I0006 - Promover a fiscalização do trânsito								
Prioridade da LDO	Não								
Ação Orçamentária	2931 - Fiscalização de Trânsito								
Compatibilidade	Não								
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)								
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade
2024	5.850,00	5.850,00	0,00	2.951,12	1.581,12	50,45	Regular	Estado	2.951,12
Ano	Execução Física								



	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	120.000,00	120.000,00	476,00	0,00	119.524,00	99,60	Ótimo	Sociedade	0,00	Estado	119.524,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve o registro do motivo										

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito									
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
Iniciativa	I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios									
Prioridade da LDO	Não									
Ação Orçamentária	3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito									
Compatibilidade	Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade	



2024	300,00	14.803,30	0,00	12.415,99	12.414,26	83,87	Bom	Bacia do Jacuípe	9.871,03		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	2,00	15,00	0,00	5,00	10,00	66,67	Regular	Sociedade	0,00	Bacia do Jacuípe	6,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4195 - Fiscalização de Empresas Credenciadas pelo Departamento Estadual de Trânsito - Detran
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)



	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	200,00	200,00	0,00	46,70	46,70	23,35	Muito Baixo	Estado	46,70		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física						Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física										

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não



Ação Orçamentária		2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)		Valor liquidado no Território de Identidade	
2024	58.950,00	52.421,36	0,00	35.652,60	35.652,60	68,01	Regular	Estado		35.652,60	
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo	Sociedade	0,00	Estado	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					
2024	Não houve o registro do motivo										
Programa		439 - Gente Boa no Trânsito									



Compromisso		C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
Iniciativa		I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		3445 - Reforma de Unidade de Trânsito									
Compatibilidade		Sim									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	480,00	20.489,22	0,00	8.274,54	7.897,83	40,38	Baixo	Metropolitano de Salvador	3.879,87		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiário (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território
2024	1,00	16,00	1,00	6,00	9,00	56,25	Regular	Sociedade	0,00	Chapada Diamantina	1,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física					



2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
------	---	--

Programa		439 - Gente Boa no Trânsito									
Compromisso		C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
Iniciativa		I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)									
Prioridade da LDO		Não									
Ação Orçamentária		4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística									
Compatibilidade		Não									
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)										
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingencia do	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito	Território de Identidade (top 1)	Valor liquidado no Território de Identidade		
2024	1.392,00	2.493,53	0,00	2.094,74	2.024,74	84,01	Bom	Estado	2.094,74		
Ano	Execução Física										
	Quantida de Inicial	Quantida de programa da ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	Público Beneficiár io (top 1)	Quantida de	Território de Identidade (top 1)	Quantida de Concluída no Território



2024	180,00	180,00	0,00	180,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	Estado	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física							Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo										

5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa



Programa/Órgãos	DEA	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
439 - Gente Boa no Trânsito	4.544,79	3,81
SAEB	4544,8	3,81
2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado	2.537,87	9,03
2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação	968,58	2,72
3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito	769,31	6,20
2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito	269,03	1,40

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Programa/Órgãos	RP	
	2024	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
439 - Gente Boa no Trânsito	26.649,06	18,54
SAEB	26.649,06	18,54
3445 - Reforma de Unidade de Trânsito	12.446,58	61,18
2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação	6.295,88	15,01
2931 - Fiscalização de Trânsito	3.275,09	67,44
3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito	2.031,09	14,06
2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito	876,10	4,41

