



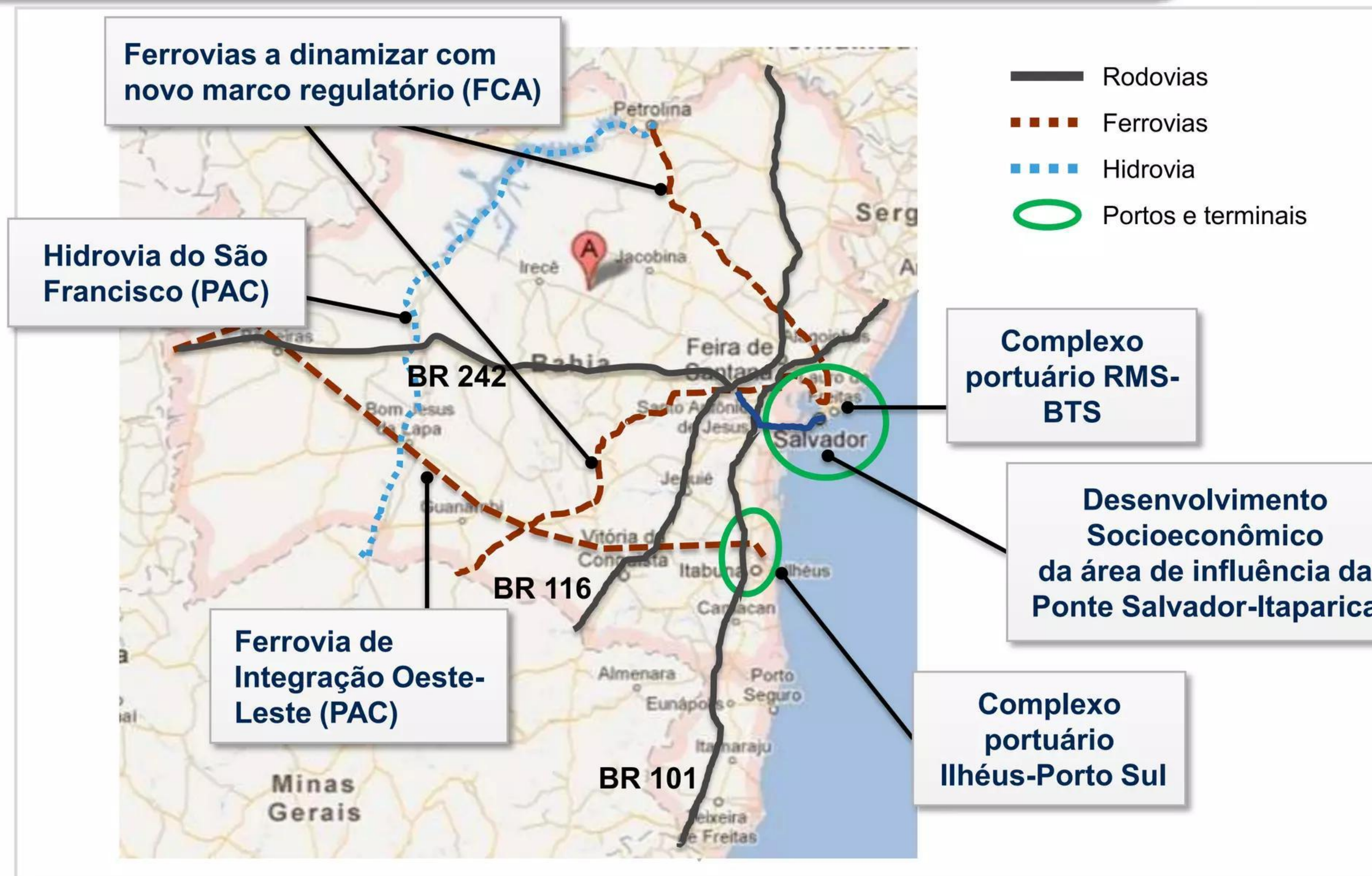
Estado da Bahia

Infraestrutura Existente e Projetada



José Sergio Gabrielli de Azevedo
Secretário do Planejamento

Conjunto de projetos que levarão a Bahia a novo patamar logístico

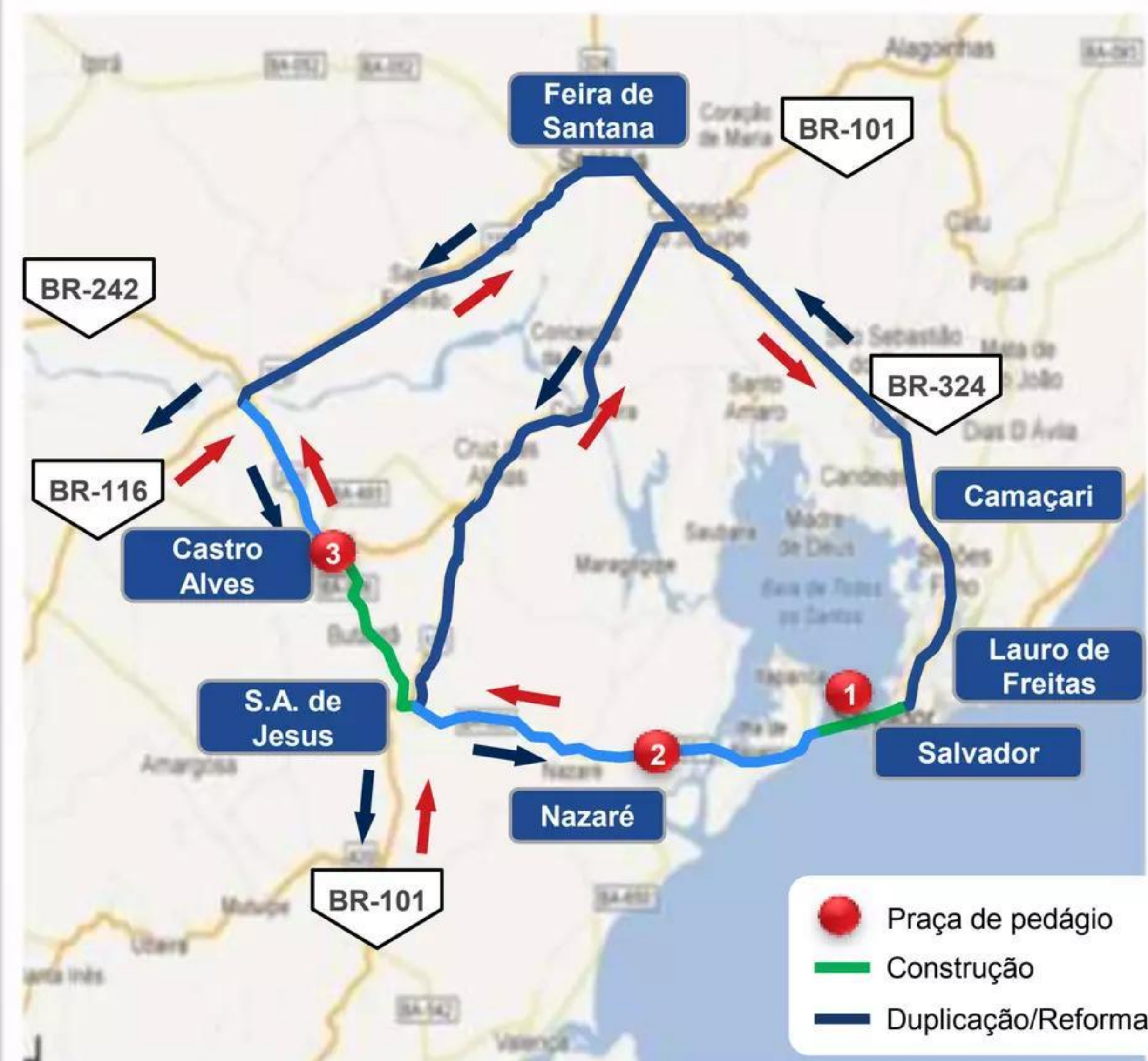


A ponte está inserida em uma grande intervenção rodoviária que aumentará a integração regional e melhorará a mobilidade urbana

O projeto contempla a construção de uma ponte de 12km integrando a cidade de Salvador à Ilha de Itaparica...



...e a reformulação de 150km de rodovias que criarão um anel rodoviário integrando o Recôncavo e Baixo Sul à RMS



A chegada em Salvador está em discussão

- Hipótese de chegada em “Y”

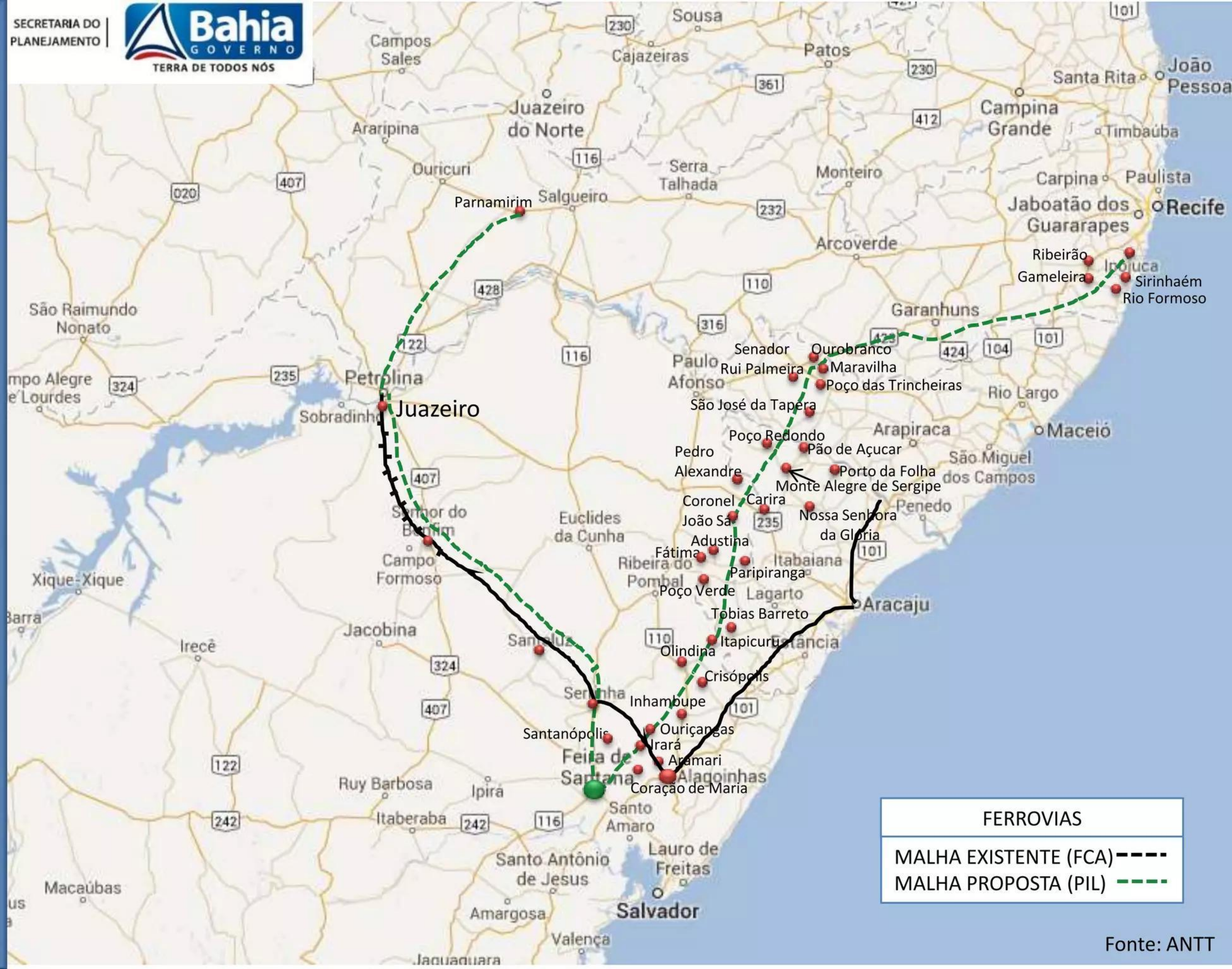
1 } VLT
Calçada
Subúrbio

2 } Porto
Via Expressa
Comércio

Ampliação
do porto

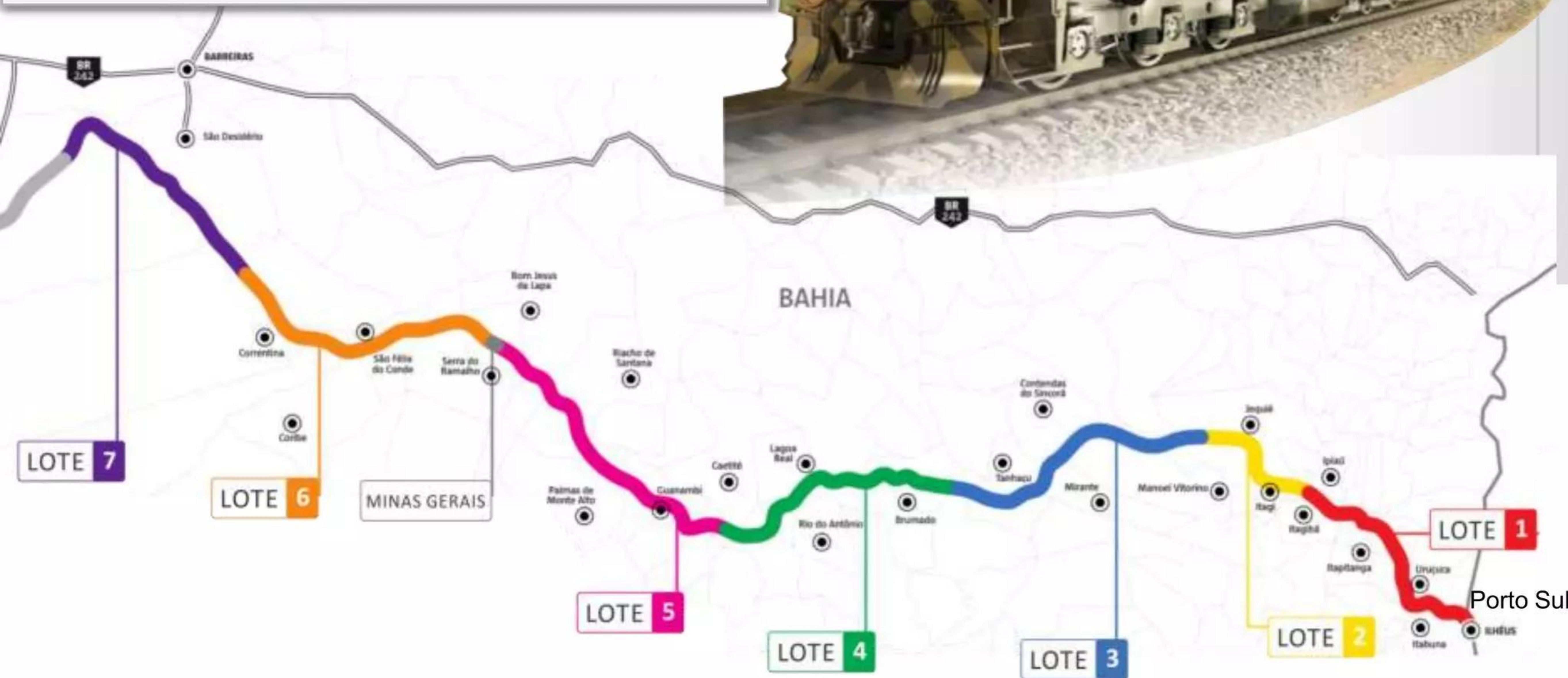
Estação
Calçada

Feira de
São Joaquim



FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE – LESTE

-





Investimento de R\$ 3,5 bilhões, com a seguinte estrutura:

- Porto Público – Constituído por terminais para armazenamento e movimentação de cargas diversas.
- Zona de Apoio Logístico – Área com pátios de armazenamento de cargas e minério
- Terminal de Uso Privativo para exportação de minério – Destinado ao minério de ferro da Bahia Mineração.

O Porto Sul movimentará diferentes produtos

Porto Sul	Produtos
Porto Público	soja, clínquer, etanol, fertilizantes, minério de ferro e outros granéis sólidos
TUP - BAMIN	minério de ferro

Empregos diretos estimados

Porto Sul	Fase de Instalação (Construção / Obras)	Fase de Operação (Funcionamento)
Porto Público	1.440 trabalhadores (momento de pico)	1.300 trabalhadores (parte em regime de turno)
TUP - BAMIN	1.120 trabalhadores (momento de pico)	414 trabalhadores (parte em regime de turno)



Portos - Novos investimentos

Porto de Salvador | US\$ 355 milhões

- Modernização e expansão do terminal para 375m, com aumento de capacidade de 250 mil para 530 mil TEUs | US\$ 112 milhões
- Construção e concessão de um novo terminal com 375m US\$ 243 milhões (a ser licitado)



Porto de Aratu | US\$ 4,34 bilhões

- Bahia Terminais | US\$ 4 bilhões
(a ser implementado)
- Investimento Federal | US\$ 340 milhões
(a ser implementado)



Eixos Rodoviários

Aumento da
Capacidade de Tráfego



Novos Investimentos em Rodovias

BR-101 BA

Entr. BA-698 (Mucuri) – Entr. BR-324



Aeroportos - Novos investimentos

Aeroportos Existentes



Novas Concessões

Internacionais

Ilhéus | US\$ 50 milhões | **Novo aeroporto (em andamento)**

Porto Seguro | US\$ 125 milhões | **Novo aeroporto (underway)**

Regional

Vitória da Conquista | US\$ 75 milhões | **Novo aeroporto**

Barreiras | US\$ 17 milhões | **Expansão (em andamento)**

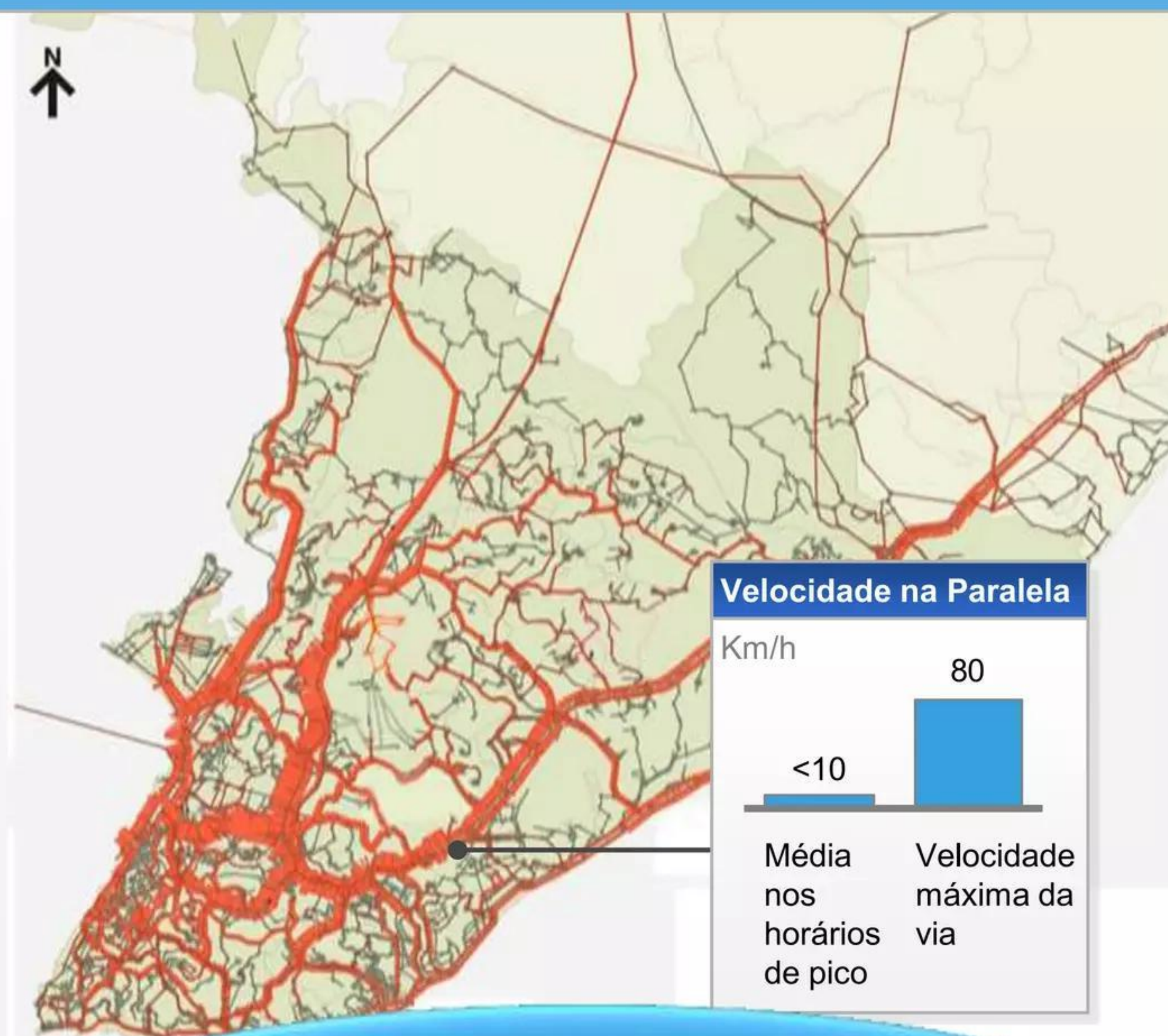
Feira de Santana | US\$ 30 milhões | **Expansão (concedido)**

Salvador | Voos Internacionais

Companhia	Frequência Semanal	Destino
TAP	6	Lisboa / Salvador
American Airlines	7	Miami / Salvador
Air Europa	3	Madri / Salvador
Sata	1	Lisboa / Salvador
Air Condor	1	Frankfurt / Salvador
TOTAL	18	

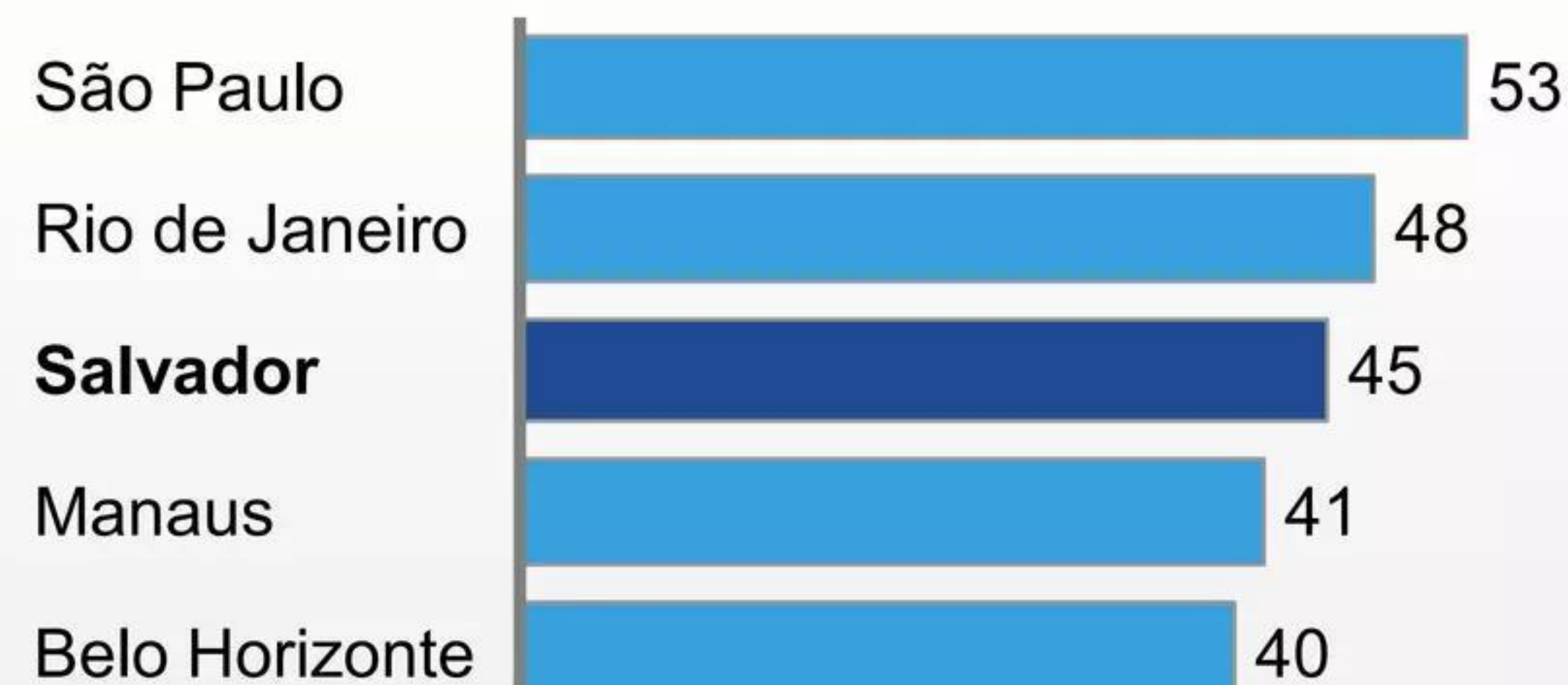
Salvador e a região Norte enfrentam um grande desafio de mobilidade que se reflete no 3º maior tempo de viagem do país

Velocidade média nas principais artérias de Salvador

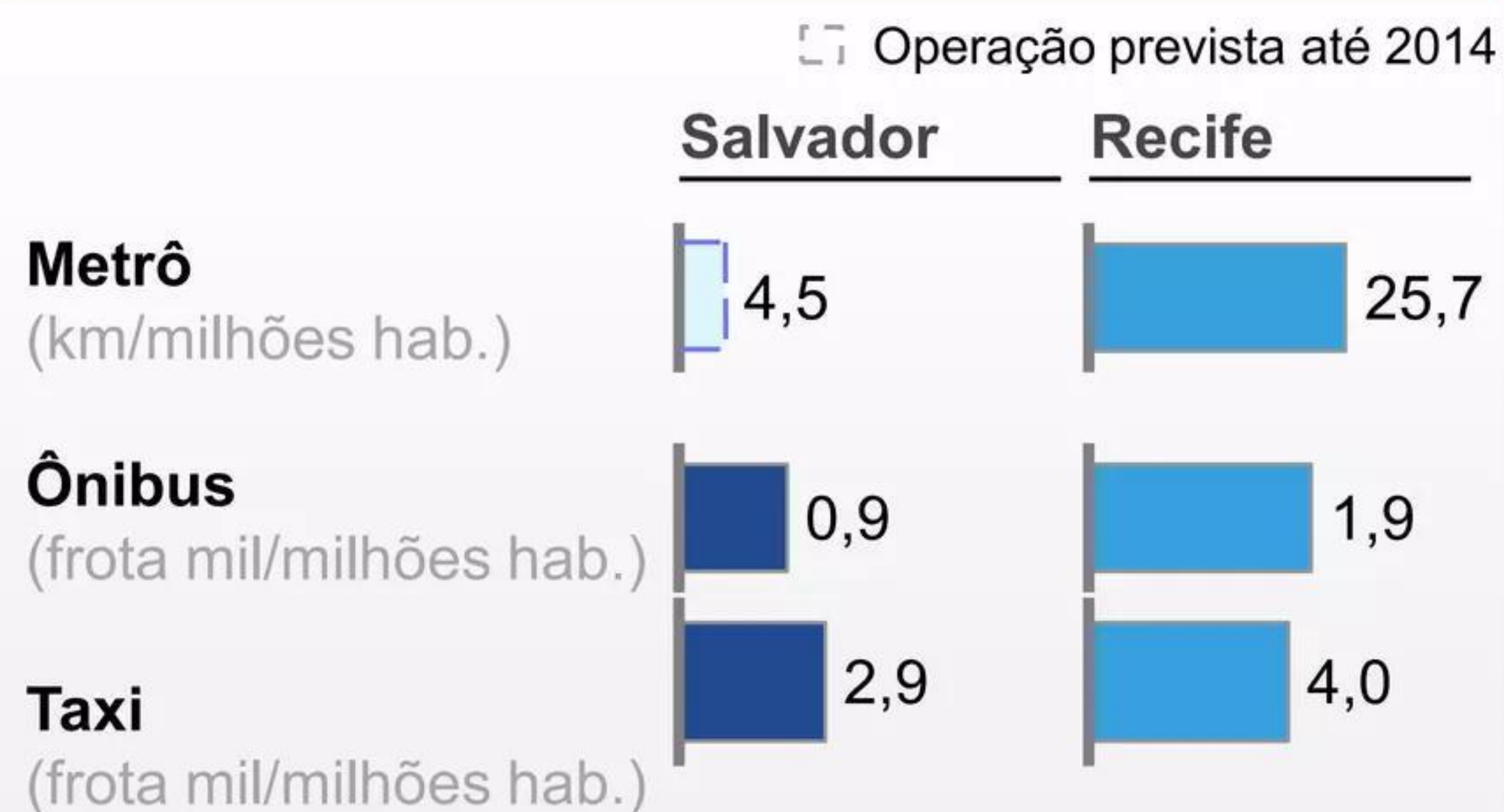


Como a taxa de motorização em Salvador cresce a 6,4% a.a., há risco de piora significativa da situação de mobilidade

Tempo médio de deslocamento até o trabalho Minutos, 2010



Infraestrutura de transporte de alta capacidade 2010



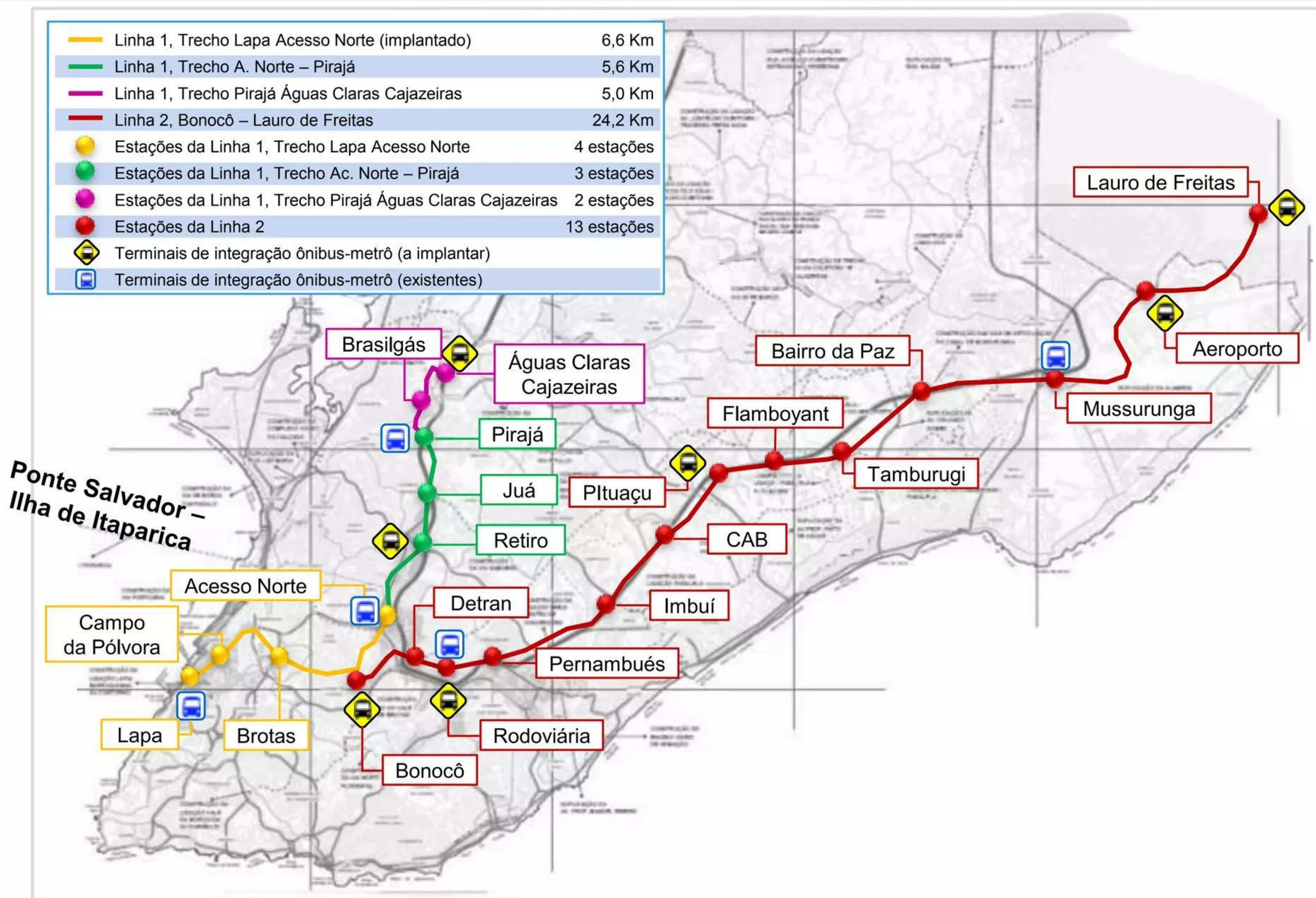
O projeto se articula com soluções de tráfego atuais e potenciais vias futuras

TERRA DE TODOS NÓS

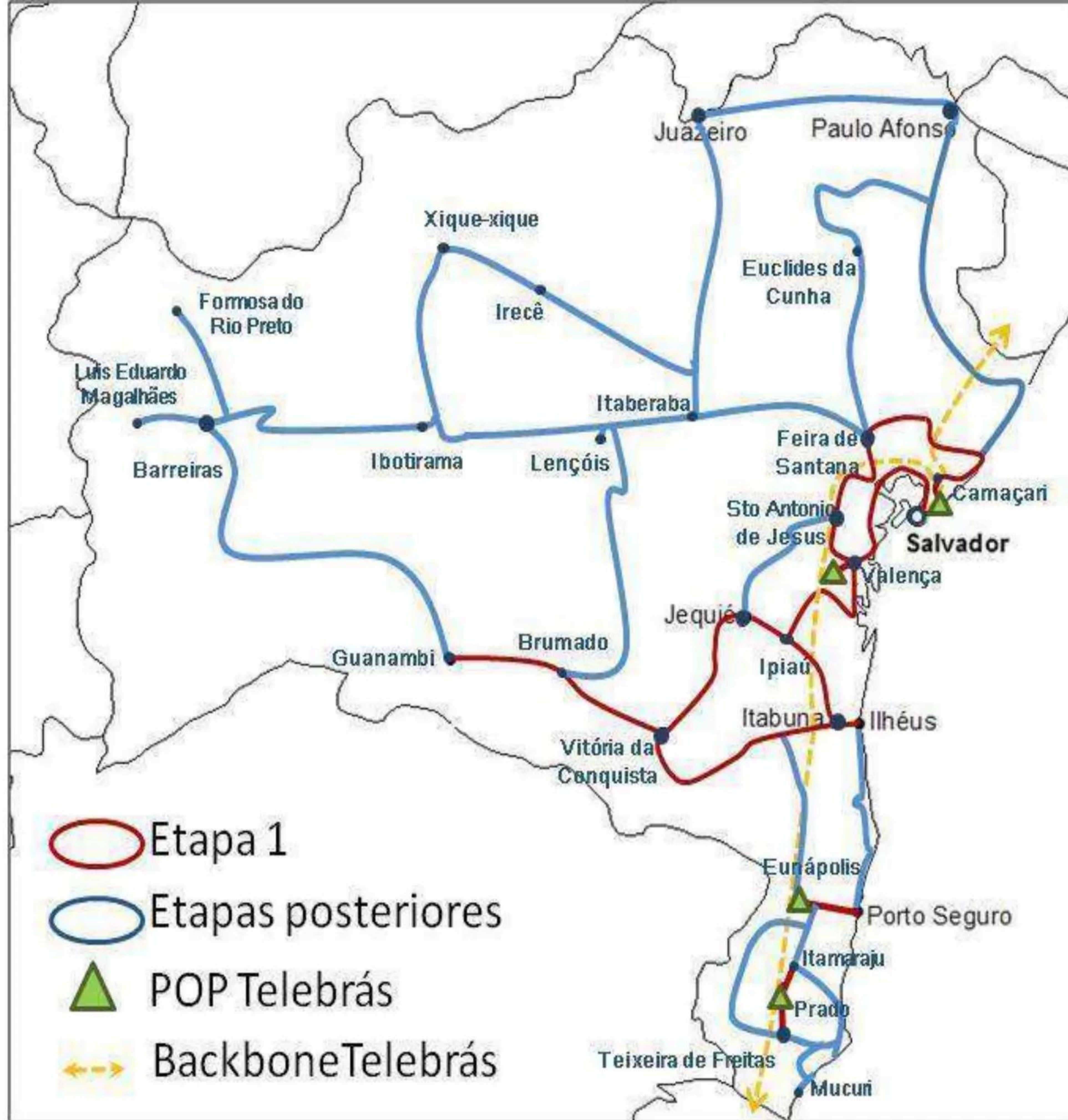


O projeto se articula com soluções de tráfego atuais e potenciais vias futuras

TERRA DE TODOS NÓS



Infovias: Interiorização de Banda Larga



Investimentos previstos

Total de investimentos industriais previstos para Bahia 2013-2016



Investimentos
Previstos
(em realização
e a realizar)

555
Empreendimentos

US\$ 37,1 bi
Investimentos

92 mil
empregos

Investimentos Realizados | 2007-2012 | **US\$ 8,2 bi**

Investimentos totais (previstos + realizados) | 2007-2016 | **US\$ 45,3 bi**



Salvador, 08/08/2013'

OBRIGADO

José Sergio Gabrielli
Secretário do Planejamento