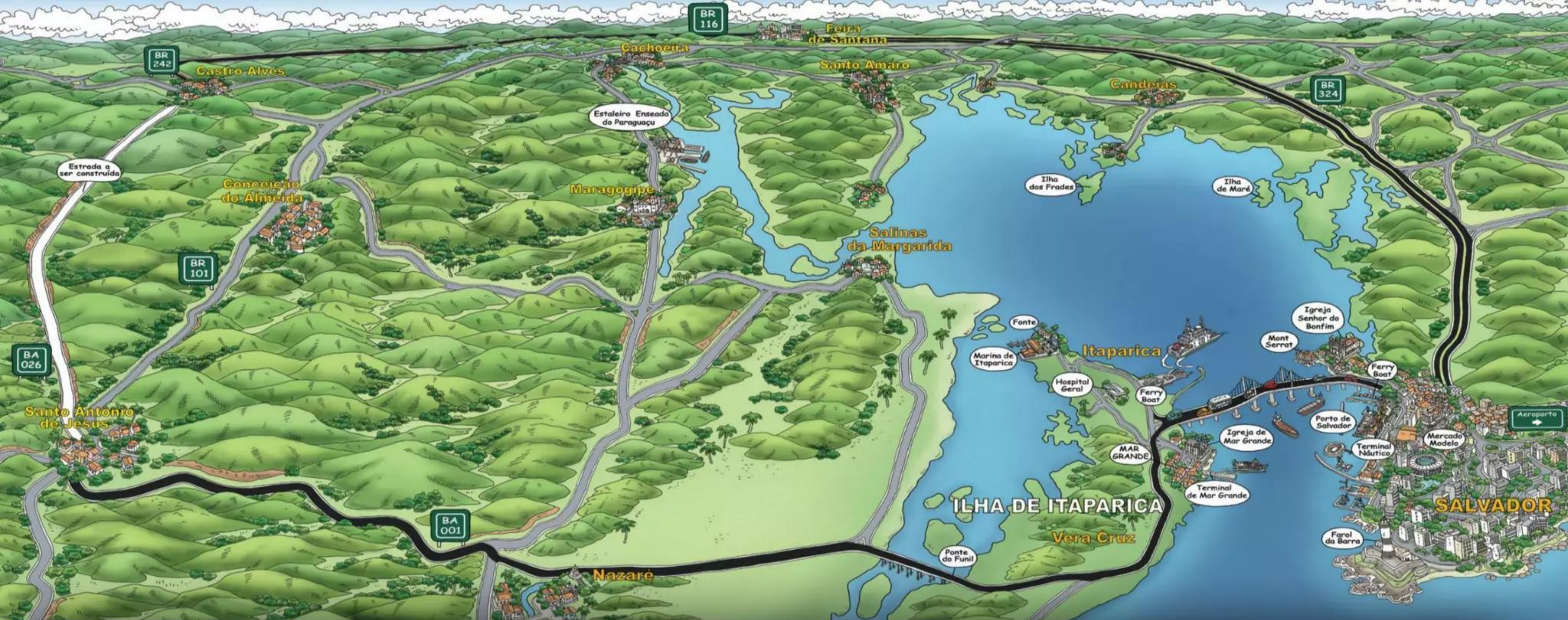




Ponte para o Desenvolvimento

Apresentação sobre o projeto
Salvador, 05 de agosto de 2013





▪ Objetivos e motivação

▪ Estágio atual do Projeto

- Plano de trabalho
- Governança do projeto
- Contratações
- Engajamento da sociedade

▪ Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

▪ Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

▪ Viabilidade da PPP rodoviária

A Ponte Salvador-Ilha de Itaparica é um investimento para promover a reconfiguração urbana e o desenvolvimento regional em uma região com 4,4 milhões de habitantes

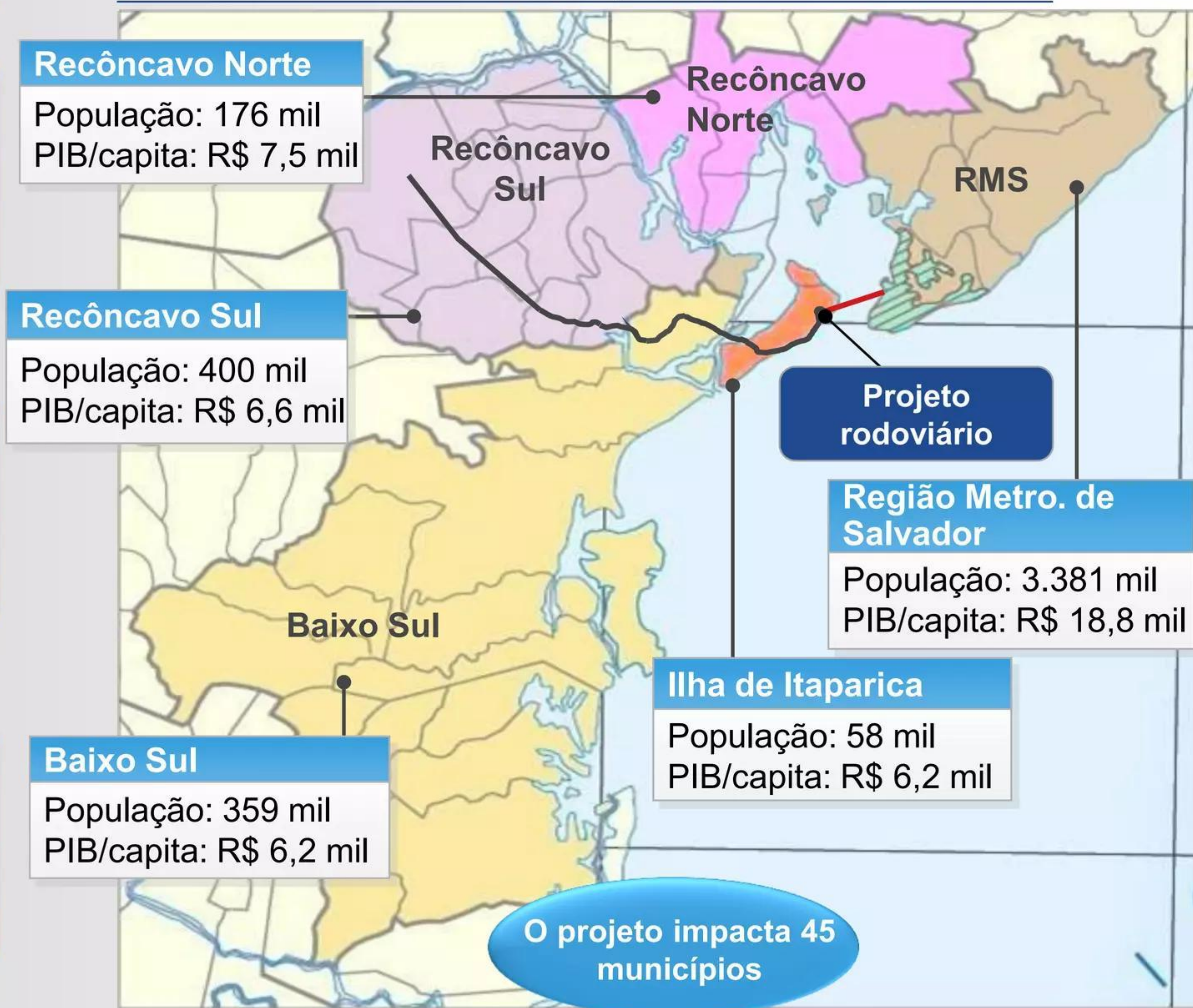
Objetivos

Promoção do desenvolvimento socioeconômico na macroárea, com foco na Ilha, Recôncavo Sul e Baixo Sul

Aumento da eficiência logística na Região Metropolitana de Salvador, facilitando o fluxo de mercadorias e serviços

Melhoria das condições de vida da população da RMS, que ganhará novo eixo de expansão urbana e melhores condições de mobilidade

Macroárea sobre influência da ponte



Indicadores sociais e econômicos confirmam a necessidade de um projeto de desenvolvimento para a região



Valor superestimado devido às casas de veraneio

		Indicador	RMS ¹	Recôn- cavo Norte	Recôn- cavo Sul	Baixo Sul	Ilha de Itapa- rica	Bahia	Brasil
Social	Saúde	Mortal. infant. (por mil hab.)	16,2	10,3	13,3	24,9	26,0	16,0	13,6
		Médicos (por mil hab.)	5,3	2,2	2,7	1,5	1,7	2,9	4,4
	Educação	IDEB (E.F. anos iniciais)	4,0	4,1	4,0	3,5	3,4	4,2	5,0
		Matrículas no ensino sup. ¹	4,0%	2,0%	2,0%	1,5%	1,1%	2,3%	3,2%
	Habitação	% domicílios com esgoto ²	88%	59%	37%	42%	33%	52%	67%
	Segurança	Homicídios por mil hab.	74	36	23	43	74	41	27
Econômico	Renda	PIB per capita (R\$ mil)	18,8	7,5	6,6	6,2	6,2	11	19,3
		Bolsa Família. (% famílias)	26	44	43	53	50	43	24
	Emprego	Trabalho informal, %	38	55	53	69	64	54	42
	Classe	Pop. nas classes A, B e C, %	81	70	71	67	67	74	85
População (mil hab.)			3.381	176	400	359	58	14.010	196.655

1 Excluindo Ilha de Itaparica

2 Transferência de renda inclui Bolsa Família, Benefício de Prestação Continuada

3 Excluindo Salvador do cálculo da RMS para evitar a distorção causada pelo Centro Administrativo da Bahia

FONTE: FIRJAN, IBGE; IPEA; MDS (Ministério do Desenvolvimento Social); IPC-Maps; Secretaria do Tesouro Nacional; SEI, EMBASA, RAIS, SEPLAN

Os investimentos e o deslocamento populacional nas últimas décadas "iluminaram" o litoral norte e Recôncavo Norte, deixando a Ilha de Itaparica e o Baixo Sul no "escuro"

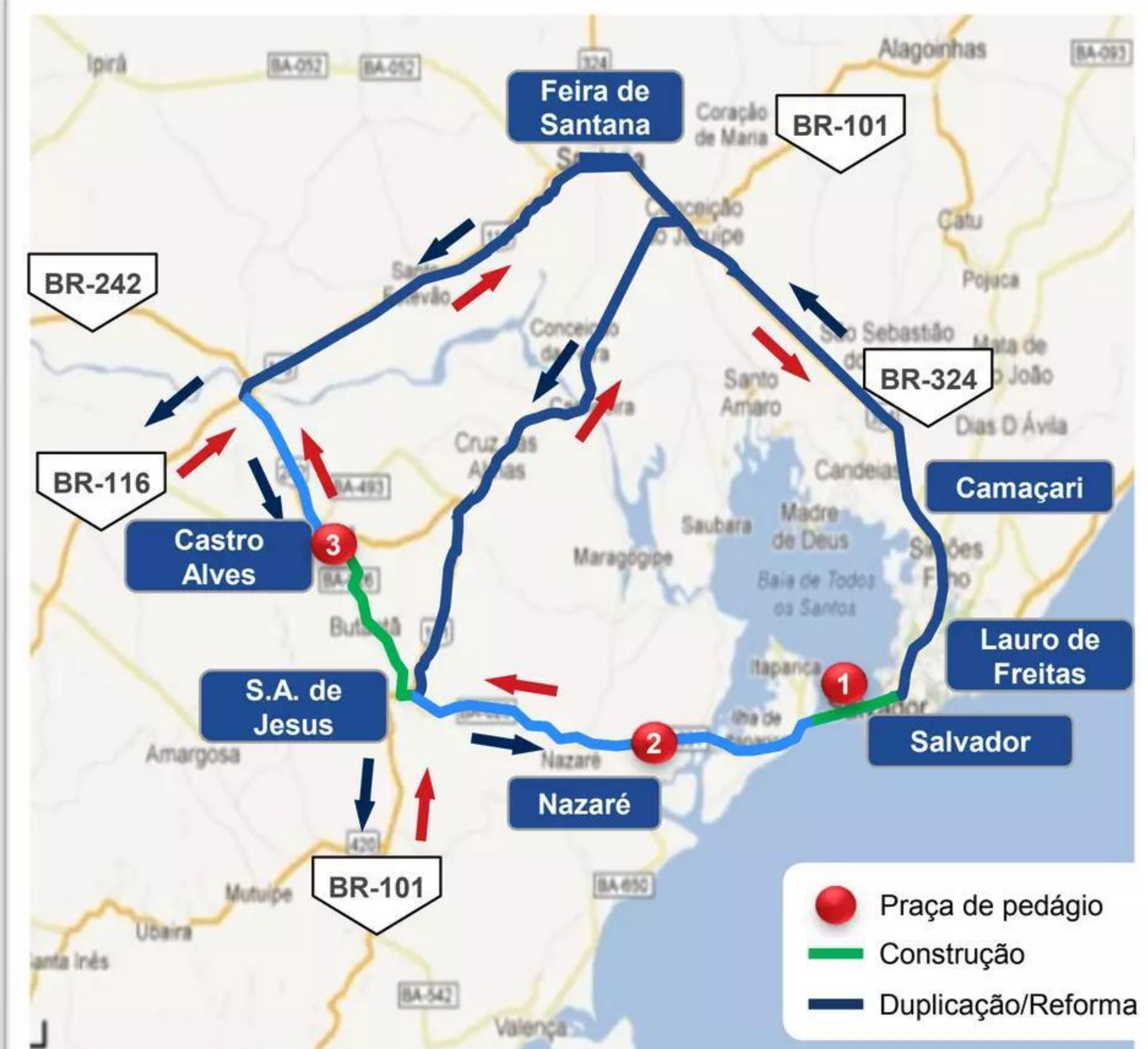


A ponte está inserida em uma grande intervenção rodoviária que aumenta a integração regional e melhora a mobilidade urbana

O projeto contempla a construção de uma ponte de 12km integrando a cidade de Salvador à Ilha de Itaparica...



...e a reformulação de 150km de rodovias que criarão um anel rodoviário integrando o Recôncavo e Baixo Sul à RMS



Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

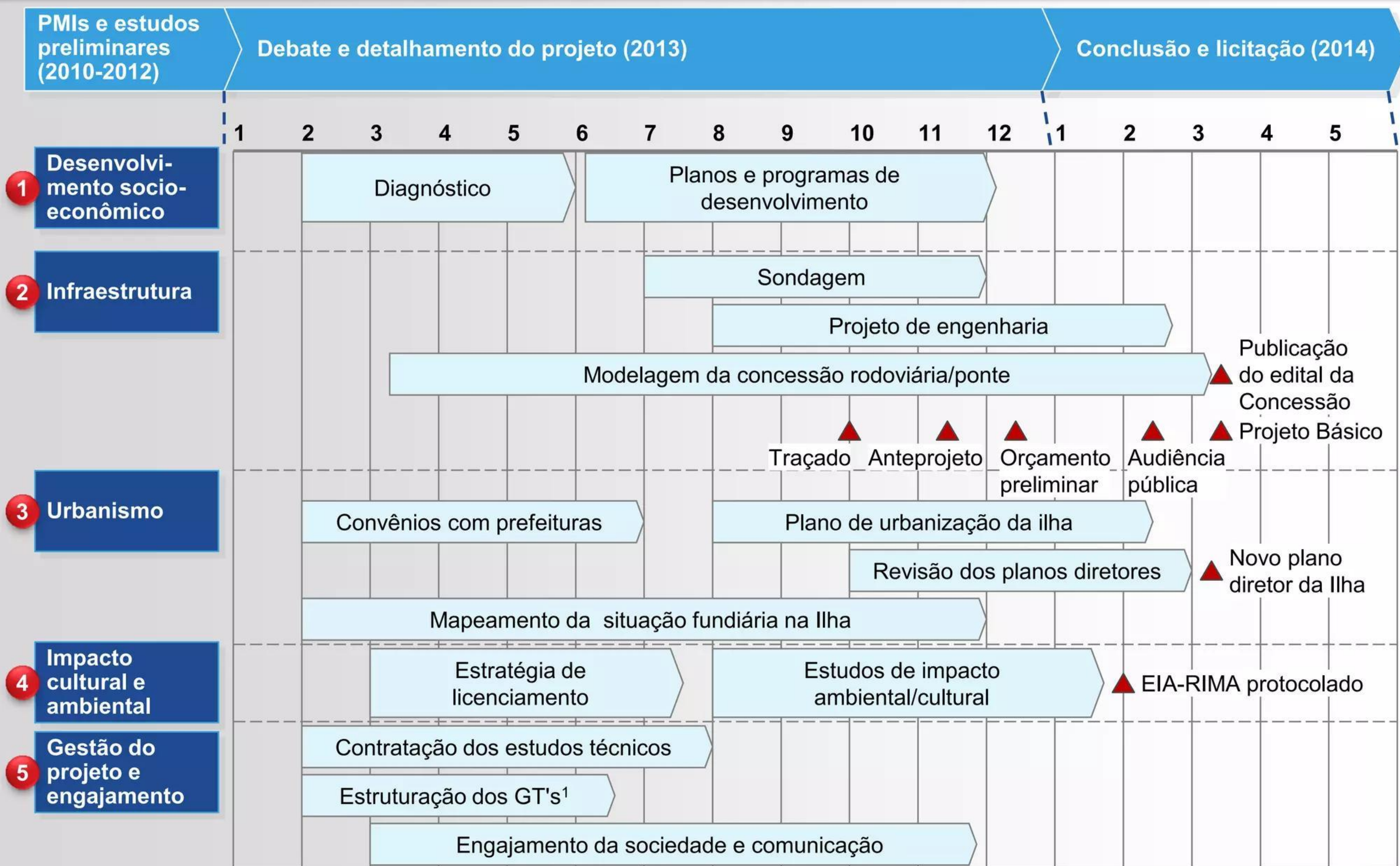
- Plano de trabalho
 - Governança do projeto
 - Contratações
 - Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

- Viabilidade da PPP rodoviária

O projeto apresenta um planejamento de longo prazo com diversos marcos anteriores ao lançamento do edital



Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

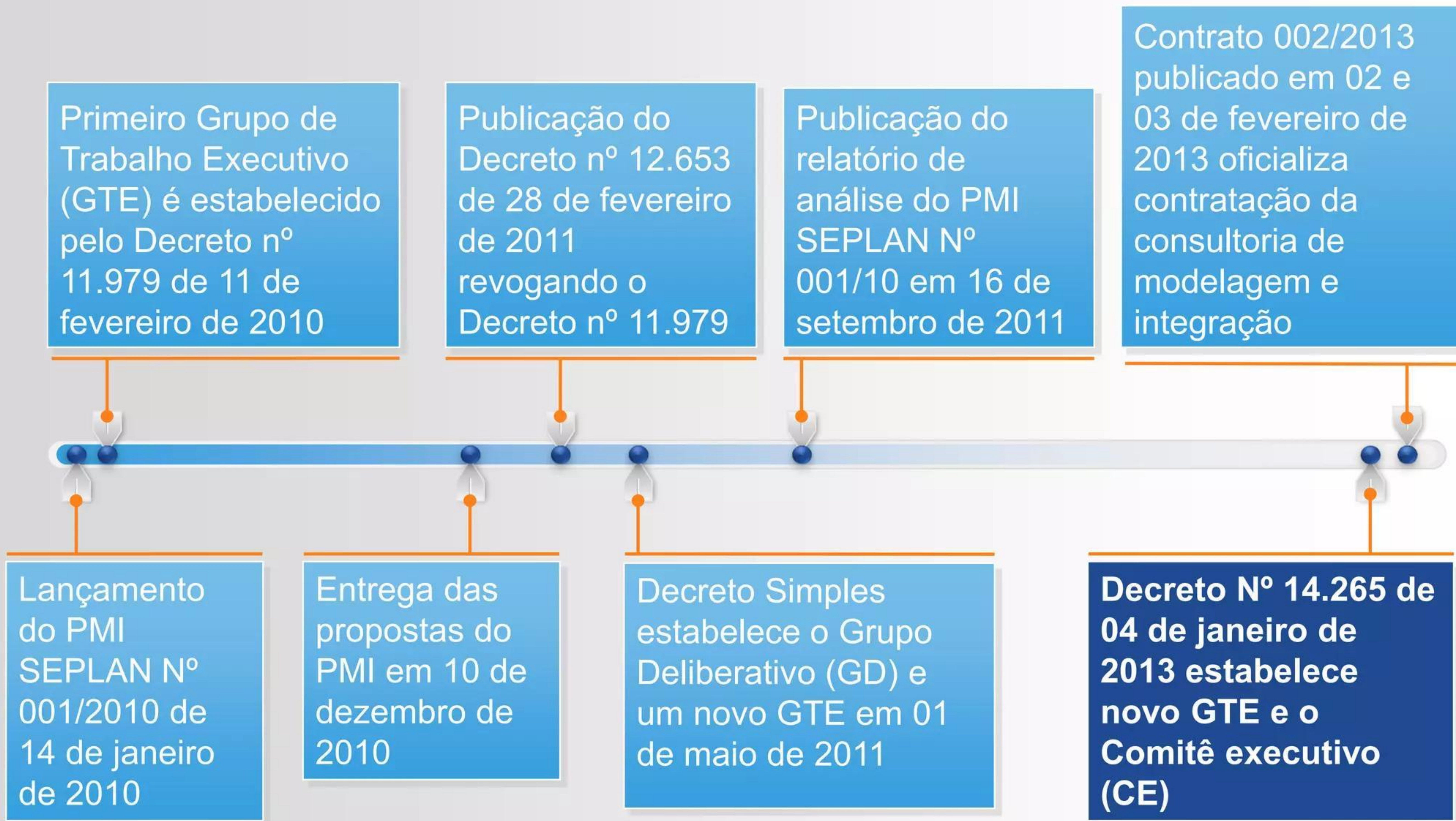
- Plano de trabalho
 - **Governança do projeto**
 - Contratações
 - Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

- Viabilidade da PPP rodoviária

Projeto tem governança definida por decretos estabelecidos após análises do Plano de Manifestação de Interesse (PMI)



Grupo de Trabalho do Estado (GTE) e Comitê Executivo (CE) são fóruns oficiais para acompanhamento do projeto

	Membros	Objetivos	Datas das reuniões
GTE	▪ Representantes da: —SEPLAN —SEDUR —SEINFRA —SEFAZ —Desenbahia —Casa Civil	▪ Acompanhamento do dia à dia do projeto ▪ Deliberação sobre questões críticas para o avanço	▪ 08/01; 25/01; 01/02; 15/02; 22/02; 01/03; 08/03; 15/03; 22/03; 08/04; 15/04; 22/04; 29/04; 06/05; 13/05; 20/05; 27/05; 03/06; 10/06; 17/06; 26/06; 08/07; 15/07; 22/07; 29/07
CE	▪ Secretários da: —SEPLAN —SEDUR —SEINFRA —SEFAZ —Desenbahia —Casa Civil	▪ Supervisiona os grandes marcos do projeto ▪ Elabora relatório de avanços para o governador do Estado	▪ 11/01 ▪ 04/03 ▪ 09/07

O Estado está articulando acordos de cooperação e convênios de trabalho com os principais municípios afetados pelo projeto

	Descrição	Objetivos	Andamento
Acordo de Cooperação	▪ Acordo de cooperação técnica, assinado com Salvador, Vera Cruz, Itaparica e Jaguaripe	▪ Facilitar a colaboração entre as partes durante a condução dos estudos, em áreas de interesse comum	▪ Assinado em 25 de fevereiro de 2013
Convênio Itaparica	▪ Convênio para acompanhamento do estudo de urbanismo	▪ Trabalho conjunto Estado e Prefeitura para desenvolvimento da Ilha de Itaparica	▪ Em processo de assinatura
Convênio Vera Cruz	▪ Convênio para acompanhamento do estudo de urbanismo	▪ Trabalho conjunto Estado e Prefeitura para desenvolvimento da Ilha de Itaparica	▪ Em processo de assinatura
Trabalho conjunto com Salvador	▪ Grupos de discussão para análise do impacto da ponte na cidade de Salvador	▪ Clarificar os impactos na cidade (mobilidade, patrimônio, etc.) e definir ações para cada um deles	▪ Reuniões semanais realizadas desde o começo de Julho

Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

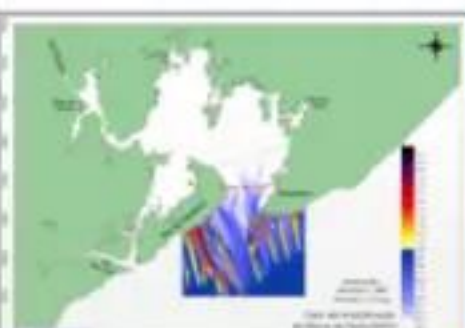
- Plano de trabalho
 - Governança do projeto
 - Contratações
 - Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

- Viabilidade da PPP rodoviária

Detalhamento das contratações relacionadas ao projeto da ponte

	Modelo de Contratação	Valor (R\$ Mi)	Status
		Contratado/Orçado	
 Consultoria de modelagem e integração	▪ Inexigibilidade (notória especialização)	40	▪ 30% realizado
 Sondagem	▪ Menor preço	7,7	▪ Mobilização iniciada
 Engenharia	▪ Técnica e preço	22,6	▪ Habilitação da vencedora
 Hidráulica marítima	▪ Dispensa (sem fins lucrativos)	3,5¹	▪ Contratação (ajustes proposta)
 Urbanismo	▪ Técnica e preço	7,5²	▪ Julgamento das notas técnicas
 Ambiental	▪ Técnica e preço	8,0²	▪ Julgamento das notas de preço
 Cultural imaterial	▪ Técnica e preço	1,8³	▪ Lançamento do Edital
		Total: 91,3	

1 Valor do contrato em discussão

2 Valor orçado no edital

3 Orçamento provisório para o edital

Pauta

- Objetivos e motivação

Estágio atual do Projeto

Plano de trabalho

Governança do projeto

Contratações

— Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural
- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica
- Viabilidade da PPP rodoviária

O projeto tem sido muito debatido, de forma a engajar ao máximo a sociedade

Detalhamento do impacto da comunicação

- **Entrevistas com 36 lideranças de organizações** da Ilha de Itaparica, que representam **~12.000 pessoas**
- Conversas e debates com **mais de 40** **prefeitos/vereadores** da macroárea
- **Cerca de 25 apresentações públicas** do projeto (ex. CREA, UFBA, UNEB, ABI, ACB, entre outros)
- **Mais de 800 matérias** sobre o projeto no primeiro semestre nos principais jornais da região
- Elaboração de materiais de comunicação para a população (**Jornal, Website**)



Ponte Salvador-Itaparica acelera editais para estudos ambientais e sondagens no mar e terra



Projeto básico de engenharia da obra sairá em julho

A 1ª quinzena de julho a comissão de licitação indicará o vencedor da concorrência entre as 4 empresas que apresentaram propostas para a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA).

Disputam o contrato o consórcio V&S Ambiental Ltda EPP (Brasil) e Nomus (Portugal); Arcadis Logis S.A (Brasil/Holanda); Polar Intelligência em Meio Ambiente Ltda (Brasil); e STE (Brasil), Bourscheid (Brasil) e Ezerich (Brasil). Os secretários do Planejamento do Estado, José Sérgio Gabrielli, e o de Transporte e Urbanismo de Salvador, José Carlos Aleluia, discutiram as simulações de fluxo de veículos e capacidade das vias de

Gabrielli e Aleluia estão afinados capital baiana, já considerando o trânsito que vem do Sul e do Oeste da Bahia e a implantação de um VLT na Ponte, a ser integrado ao sistema de metrô que interliga Salvador e Lauro de Freitas.

A concorrência internacional para elaboração do projeto básico de engenharia da obra abrange os acessos aos sistemas viários e reconfiguração da rede BA-001 no trecho situado na ilha. Os consórcios participantes são formados pela Consorcium Engenharia e Tecnologia S/A (Brasil), Hardesty & Hanover, LLC (Estados Unidos) e Roussan & O'Donovan Limited (Irlanda); Geométrica Engenharia de Projetos Ltda (Brasil), Viaponte - Projectos e Consultoria de Engenharia, S.A (Portugal); e LCW Consult, S.A (Portugal); e Enscil Engenharia de Projetos Ltda (Brasil), Cowl AS (Noruega) e Maia Melo Engenharia Ltda (Brasil).

Ufba discute ponte Salvador-Itaparica

A ponte entre Salvador Itaparica será tema de discussão, hoje, na Universidade Federal da Bahia (Ufba). O debate faz parte da disciplina "Polêmicas Contemporâneas". O evento com o tema "A ligação Salvador Recôncavo via ilha de Itaparica: a ponte em discussão" é aberto ao público, das 19 às 21h30, no auditório do PAF V, Campus de Ondina. Na mesa estarão o secretário de Planejamento do Estado, José Sérgio Gabrielli, o professor da Faculdade de Arquitetura da Ufba, Paulo Ormindo, o ur-

banista Carl Von Hauenschild, além do o ambientalista do Grupo Gambá, Renato Cunha.

O evento será transmitido ao vivo em áudio pela internet: www.radio.faced.ufba.br



Foi realizado um trabalho de diálogos com lideranças da Ilha de Itaparica, voltado a engajar os moradores da ilha

Detalhamento da iniciativa

- Durante os dias 07 a 10 de Maio, foram realizadas 19 conversas com **36 lideranças** de diversos setores:



- As lideranças tiveram oportunidade de:
 - Ouvir sobre o projeto
 - Tirar dúvidas
 - Externar suas opiniões relacionadas ao projeto e à comunidade

¹ Inclui lideranças religiosas

² Inclui associações de pescadores, trabalhadores rurais, servidores públicos, professores, setor de transporte e lojistas

³ Inclui lideranças políticas, jornalistas e demais partes interessadas



Residência

%, N=26

Itaparica

31

Vera Cruz

69

Percepção do Projeto

%, N=27

63

Positiva

37

Negativa

As organizações representadas possuem mais de 12 mil associados e dependentes na Ilha de Itaparica

Governo realizará diversas audiências públicas para envolver ainda mais a população

Tema

Detalhamento

Objetivos

Impacto Ambiental

- Audiências para debater resultados do EIA-RIMA
- Eventos em diversas localidades para maximizar envolvimento

- Envolver população, permitindo propostas de ações:
 - Mitigatórias
 - Compensatórias

Concessão Rodoviária

- Audiências para debater edital de concessão rodoviária
- Empresas e sociedade podem se envolver

- Clarificar principais dúvidas existentes
- Permitir que empresas possam se preparar para licitação

Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

- Plano de trabalho
- Governança do projeto
- Contratações
- Engajamento da sociedade

- **Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural**

- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

- Viabilidade da PPP rodoviária



Estudo de Impacto ambiental é planejado desde 2012

Fase anterior

Fase atual

Fase futura

Instituição do INEMA

Elaboração do TR INEMA

Elaboração e publicação do edital do EIA-RIMA e início dos estudos

Conclusão dos estudos e audiências públicas

2011

- Lei estadual Nº 12.212 de 04/05/11 extingue o IMA e cria o INEMA
- INEMA é responsável por Estudos de Impacto Ambiental (EIA)

2012

- SEINFRA faz requisição ao INEMA para elaboração de TR para EIA-RIMA da ponte
- Publicada em 13/05/12 portaria Nº 2254 que aprova o TR elaborado

2013

- Decreto Nº 14.265 de 04/01/13 estabelece novo GTE e são retomados trabalhos para publicar edital de EIA-RIMA
- Ofício de março, move processo para SEPLAN
- Edital é publicado em 23/04/13
- 4 propostas apresentadas
- Propostas de preço abertas em 01/08/13
- Estudos devem iniciar em Agosto

2014

- Conclusão do EIA planejada para primeiro trimestre de 2014
- Análise de impacto será submetida ao INEMA para aprovação
- Audiências serão realizadas para discutir resultados

Estudo de impacto ambiental: síntese

Escopo

- EIA-RIMA da Ponte e duplicação da BA-001 na Ilha de Itaparica incluindo Ponte do Funil
- Definição das áreas de intervenção e influências ambientais do empreendimento
- Análises dos meios socioeconômico, físico e biótico (ex.: sedimentos, fauna e flora) sob influência do projeto
- Estudo das alternativas locais da Ponte
- Integração das análises ambientais com os aspectos jurídicos e institucionais
- Realização audiências públicas em diferentes locais

Produtos finais

- Relatório de alternativas locais e definição das áreas de influência
- Laudo técnico sobre as campanhas de coleta de amostras ambientais realizadas em períodos seco e chuvoso
- Relatório diagnóstico dos meios biótico, físico e socioeconômico
- Estimativa de custo das medidas e programas de mitigação do impacto ambiental
- Audiências públicas, protocolo do relatório no INEMA e consolidação dos estudos

TR abrangente e em linha com as melhores práticas nacionais

Estudo de impacto cultural: síntese

Escopo

- Inventário das referências culturais existentes na região de influência da ponte e do sistema viário
- Levantamento de impacto potencial do empreendimento sobre os ativos culturais da região
- Diretrizes para mitigação e compensação de impactos sobre os elementos culturais
- Plano para desenvolvimento socioeconômico das comunidades a partir de seus ativos culturais
- Audiência pública para debate da pesquisa realizada com as comunidades impactadas

Produtos finais

- 4º Trimestre 2013 – Relatório de levantamento de referências culturais a partir de fontes secundárias
- 1º Trimestre 2014 – Relatório de pesquisa de campo para complementação de pesquisa em fontes secundárias
- 1º Trimestre 2014 – Relatório integrado de impactos culturais para aprovação do IPHAN
- 2º Trimestre 2014 – Consolidação de relatório estratégico com diretrizes de desenvolvimento socioeconômico
- 2º Trimestre 2014 – Cumprimento de exigências para aprovação de relatório final por IPHAN

Estudo de impacto cultural fornecerá relatório no 1º trimestre de 2014 para apoiar elaboração do EIA-RIMA

O licenciamento da Ponte deve ser processado pelo INEMA, já que não se enquadra em qualquer das hipóteses de competência do IBAMA

O projeto da Ponte deve ser processado pelo órgão estadual INEMA

- Lei Complementar 140/2011 prevê competência da União para licenciamento ambiental em “mar territorial”
- A Ponte está **fora** da área de **mar territorial, plataforma continental, zona econômica exclusiva e zona costeira**
- O empreendimento atinge a área de apenas um Estado, não há interferência em zonas federais e não preenchem qualquer um dos demais requisitos dos artigos 7º a 9º da LC 140/2011

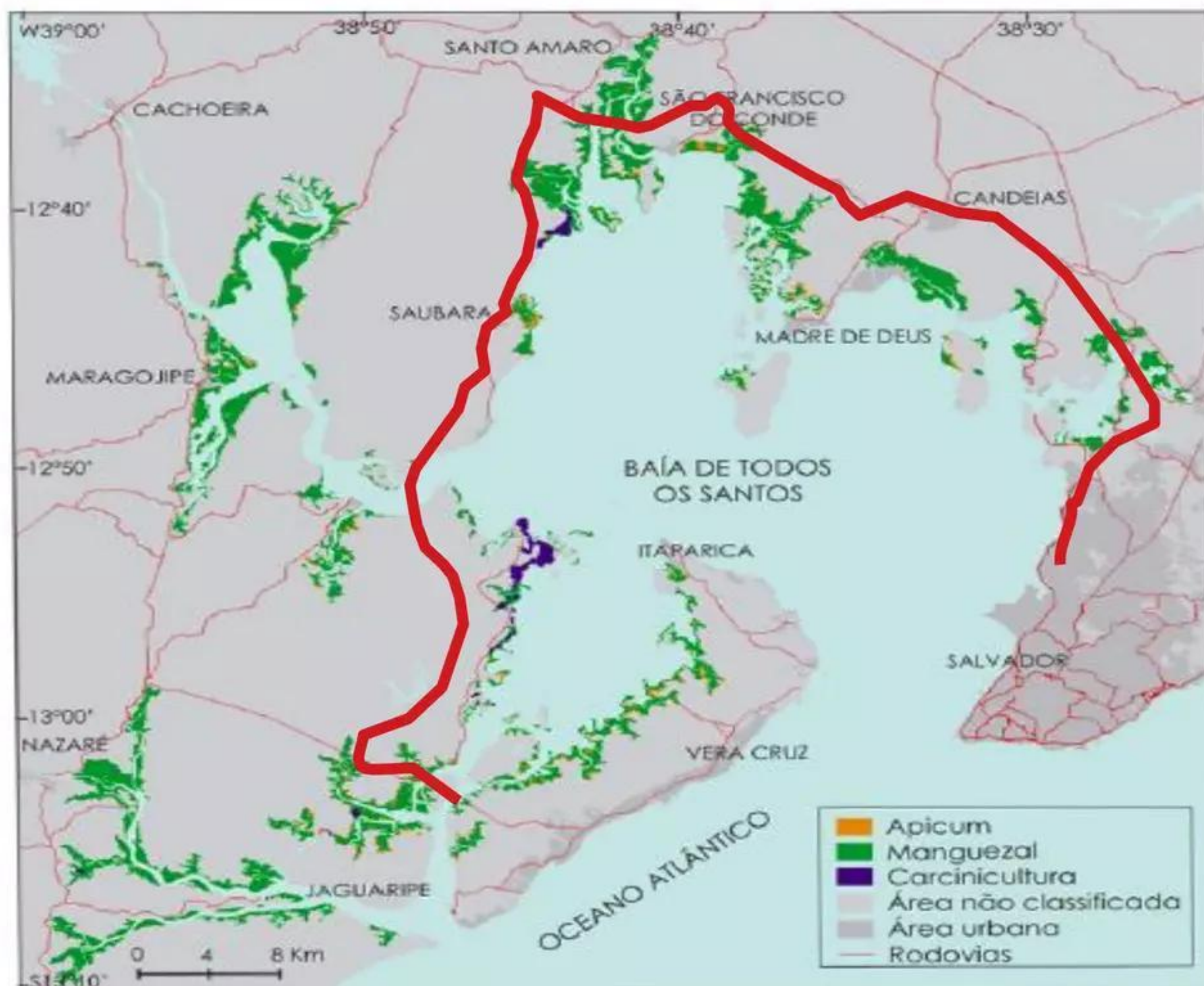
Linhas de base existentes na Bahia – Decreto Estadual nº 4.893/2004

- O art. 1º, inciso IV, delimita as linhas de base da BTS, deixando claro que ela não faz parte do “mar territorial”



A construção de uma possível via envoltória também foi debatida e descartada

Via envoltória

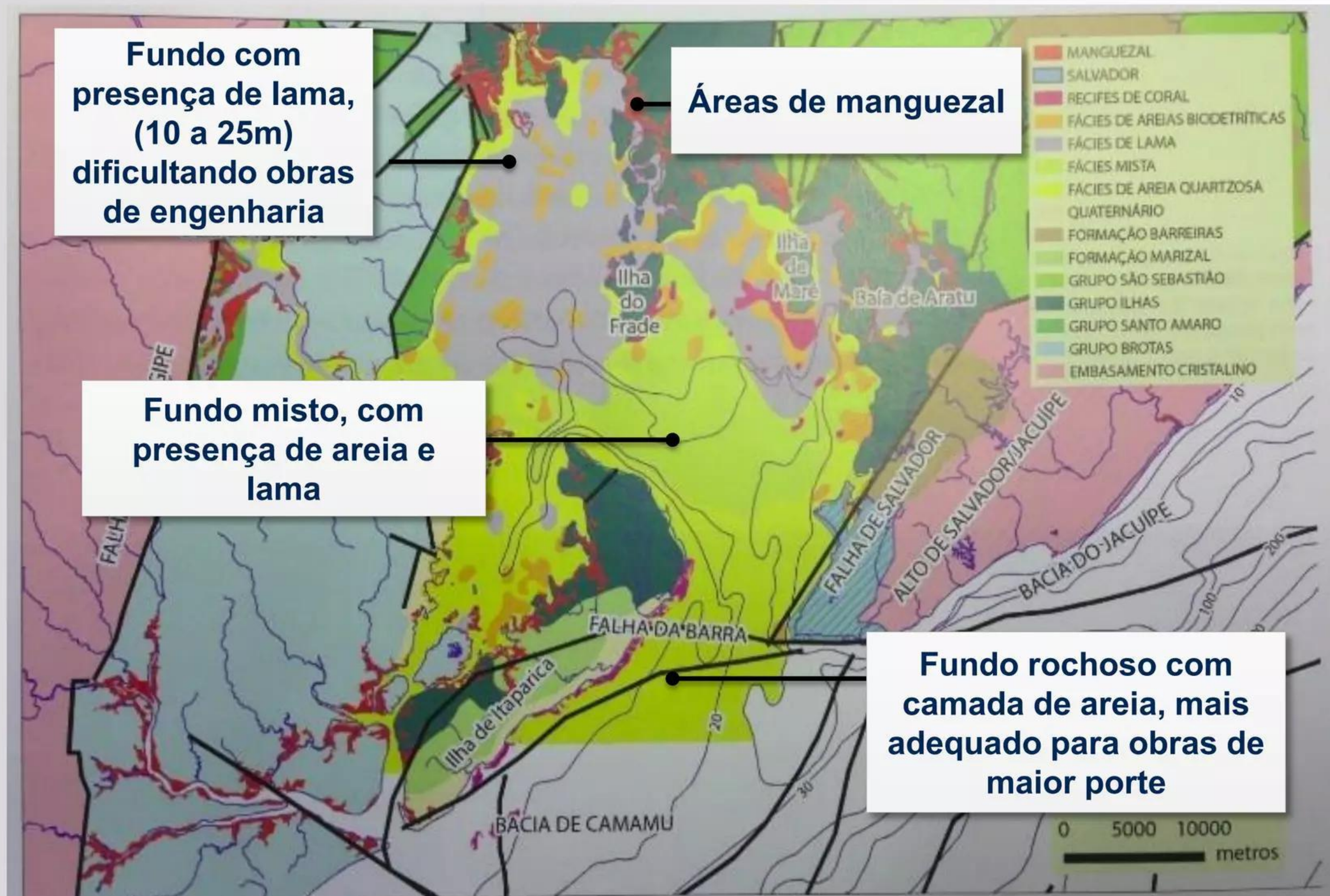


Dificuldades encontradas

- Alto impacto ambiental, afetando a principal fonte de vida da baía e os manguezais durante e após a construção
- Custo elevados e difícil implantação: solos difíceis, muitas desapropriações, necessidade de vários contornos urbanos
- Rodovia de carga traria alto impacto urbanístico no Recôncavo Norte
- Não auxilia desenvolvimento do Recôncavo Sul, Ilha e Baixo Sul que são as regiões mais carentes

Uma via envoltória turística, de fluxo leve, poderia ser um projeto complementar

A proposta de traçado da ponte considera também as características geológicas do solo da BTS



Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

- Plano de trabalho
- Governança do projeto
- Contratações
- Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

- **Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica**

- Viabilidade da PPP rodoviária



A estruturação proposta prevê 2 projetos separados, sendo um viário e outro urbano

Separação

```
graph TD; A[Separação] --> B[Projeto viário na forma de concessão]; A --> C[Projeto urbano];
```

Projeto viário na forma de concessão

- Construção, operação e manutenção de:
 - Ponte (12km)
 - Rodovia (150km)
- Projetos associados (p.ex. shopping regional, retroárea, etc)
- Exploração da faixa de domínio para geração de receitas acessórias
- Indicadores de desempenho para medição da performance dos serviços

Projeto urbano

- Expansão urbana planejada garantindo a preservação ambiental
- Municípios como protagonistas da intervenção urbana, em colaboração com o Estado
- Minimização da especulação imobiliária e das desapropriações
- Recursos captados pelo desenvolvimento urbanístico devem ser transferidos preferencialmente para infraestrutura urbana na ilha

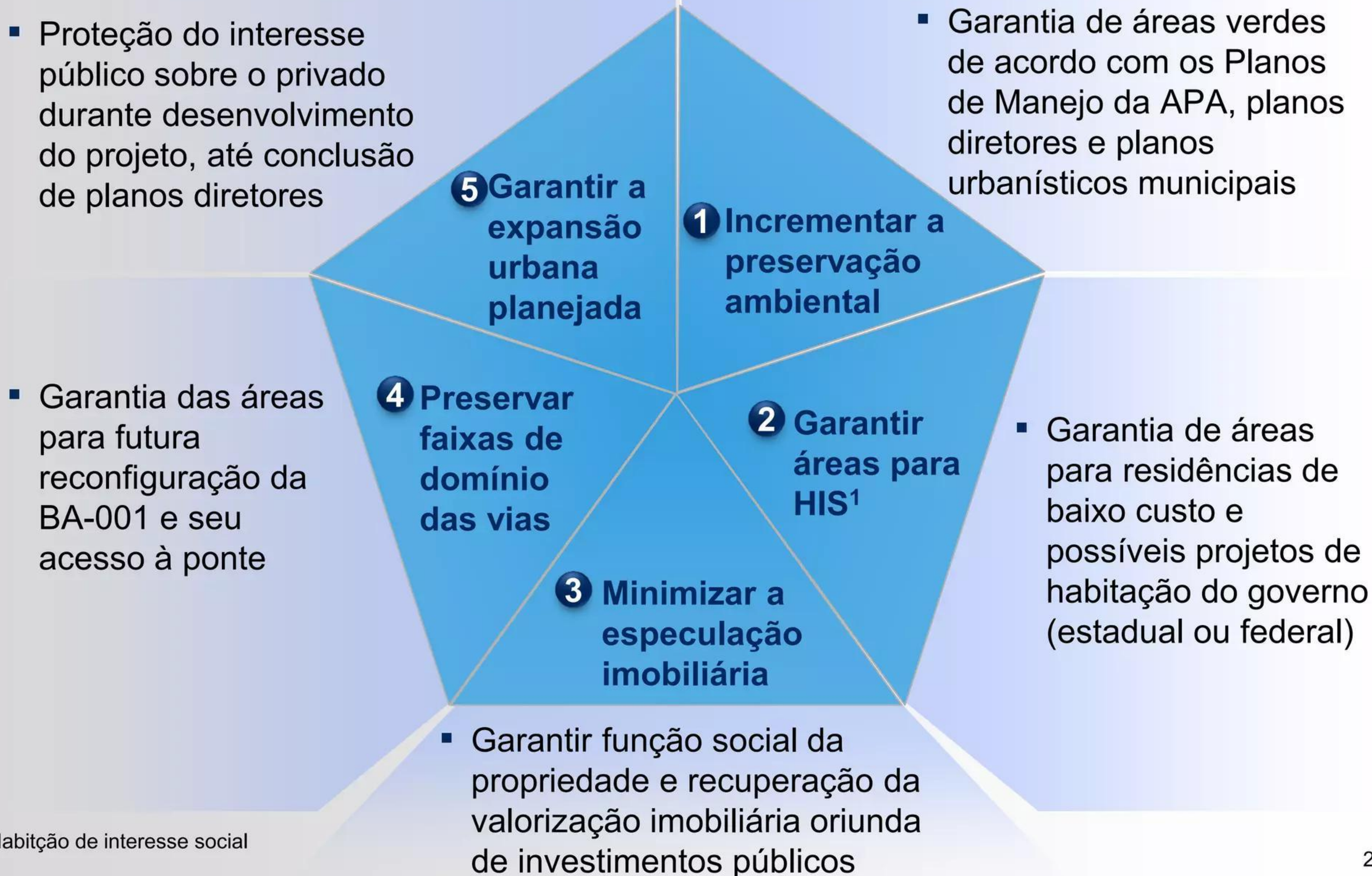
Escopo

- Planos urbanos para municípios da ilha de Itaparica:
 - Plano Urbano Intermunicipal
 - PDDU
 - Plano Urbanístico Municipal
- Análises de impacto urbano para Salvador e outros municípios vizinhos afetados pela Ponte e sistema viário

Produtos finais

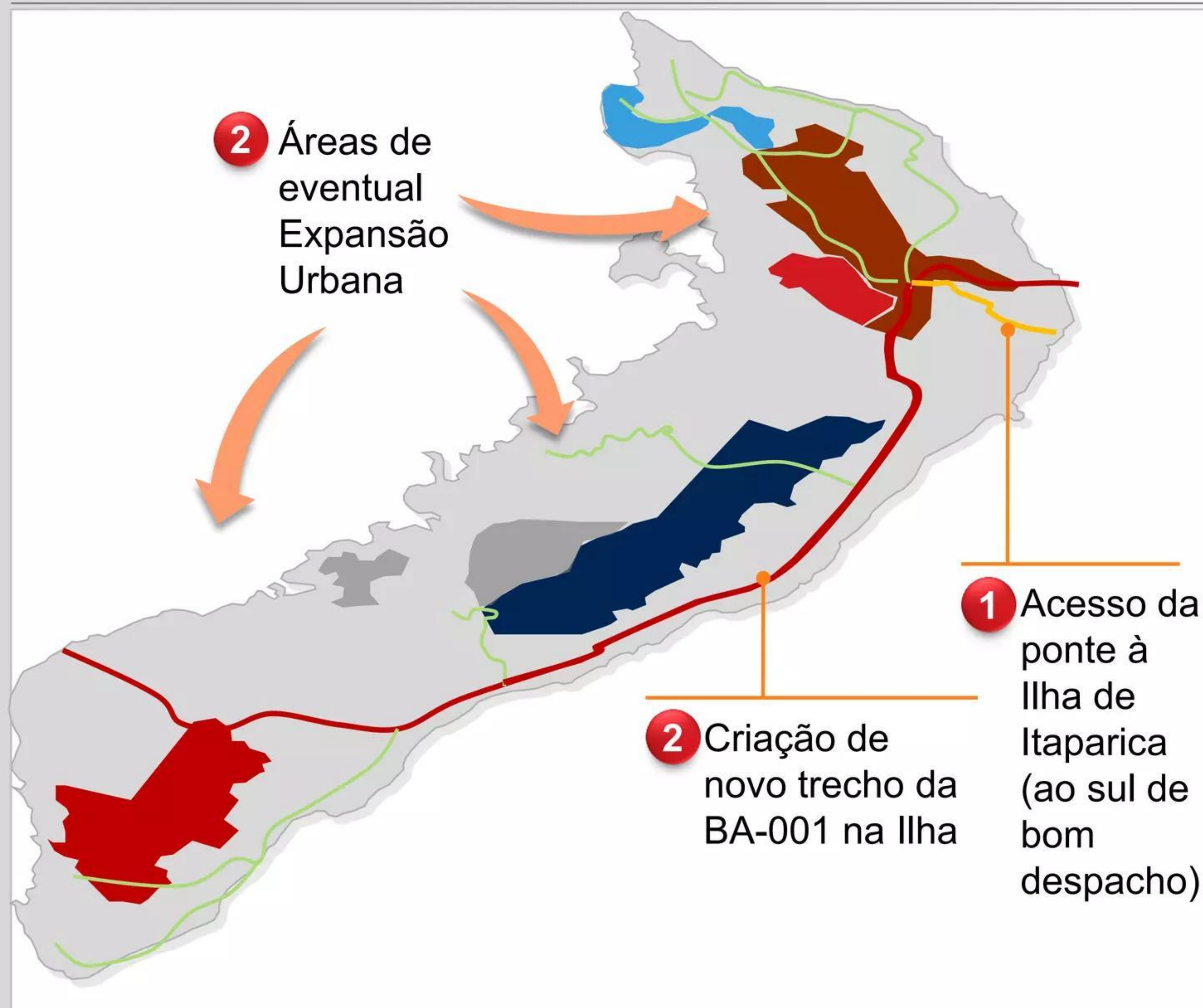
- 30/10/13 - Subsidiar EIA-RIMA
- 10/11/13 - Elaboração do Plano Urbano Intermunicipal
- 30/01/14 - Elaboração do Plano Urbanístico Municipal
- 04/02/14 - Revisão Planos Diretores de Desenvolvimento Urbano dos Municípios da Ilha (PDDU)
- 16/02/14 - Elaboração/Revisão da legislação para implementação de política urbana

Os Decretos de Utilidade Pública – DUPs - têm 5 objetivos claros de interesse público



Os DUPs não implicarão necessariamente desapropriações

Áreas decretadas de utilidade pública



Principais mensagens

Se houver desapropriação, será em apenas uma fração da área decretada de utilidade pública

Haverá desapropriação para reconfiguração da BA-001

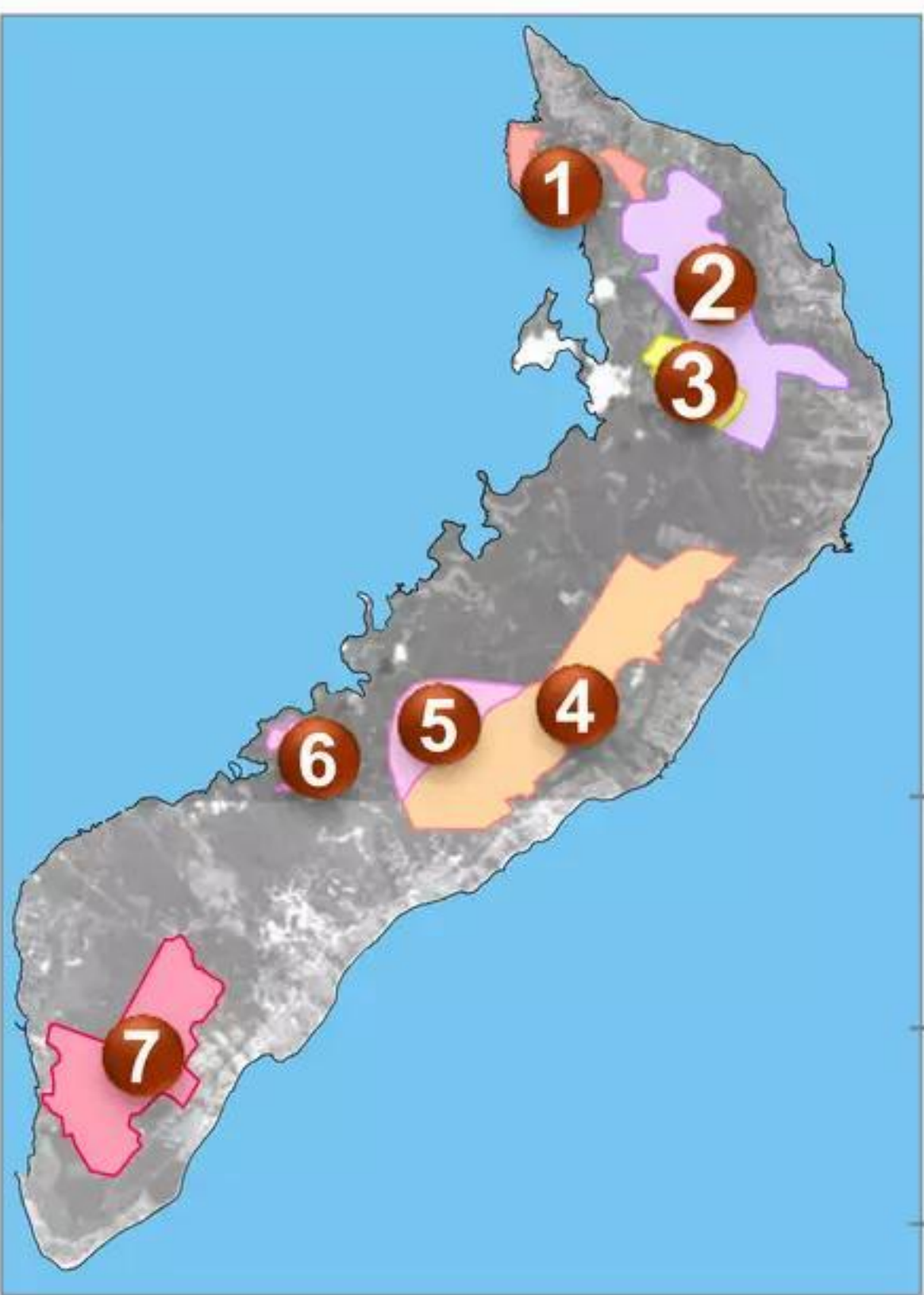
Haverá desapropriação para chegada da Ponte na Ilha de Itaparica

O resultado preliminar da CDA mostra que a área de 5000 hectares é ocupada por algumas centenas de família concentradas em 2 áreas

Resultado preliminar do levantamento fundiário

Principais áreas

	Área (ha)	Levant. Realiza- do (%)	Cadastr os identifica- dos	Cadastr os não identi- ficados	Famílias identifi- cadas
1	145	98	23	04	45
2	1283	80	221	-	221
3	69	100	05	02	07
4	2022	100	62	55	117
5	97	98	46	-	46
6	140	-	-	-	-
7	1082	95	24	14	80
Total	4838	90	381	75	516



Áreas com concentração populacional serão objeto de urbanização, mas não obrigatoriamente de desapropriação

Pauta

- Objetivos e motivação

- **Estágio atual do Projeto**

- Plano de trabalho
- Governança do projeto
- Contratações
- Engajamento da sociedade

- Estudos de impacto ambiental, paisagístico e cultural

- Premissas para desenvolvimento urbano na Ilha de Itaparica

- **Viabilidade da PPP rodoviária**

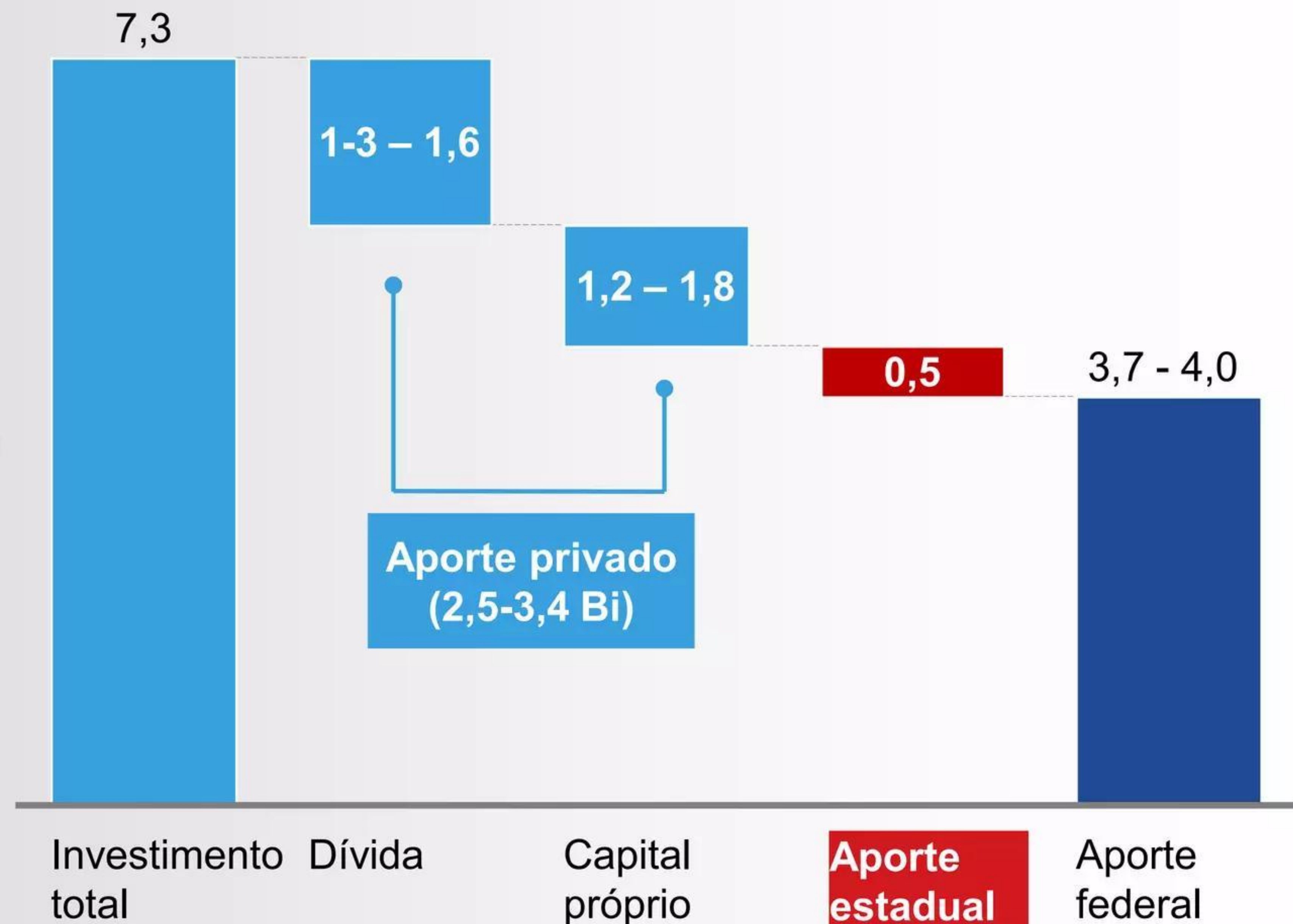


O projeto rodoviário requererá aporte do governo federal da ordem de R\$ 4 bilhões durante a fase da construção

R\$ bilhões, valores reais de 2013

Premissas

- **Anos de construção:** 5
- **Tráfego:** Premissas do PMI¹
- **Pedágio:** R\$18 (comparado com R\$33-47 para ferry boat²)
- **TIR real do projeto:** 7,2-8,2%
- **Alavancagem:** 40-50%³
- **Custo da dívida:** 6,5% - 7,9%



¹ Premissas do PMI (Procedimento de Manifestação de Interesse)

² Valores para autos pequenos (menor valor para segunda a sexta; maior valor para sábado, sexta, e feriado)

³ Em % do VPL do EBITDA, e assumindo que não há limite de ICSD