



Desenvolvimento socioeconômico com preservação ambiental na Baía de Todos-os-Santos

Salvador, 23 de Abril de 2013



O Estado da Bahia está lançando 2 editais envolvendo a Baía de Todos-os-Santos

Plano de Manejo da APA da Baía de Todos-os-Santos



Estudo de Impacto Ambiental da Ponte Salvador - Itaparica



Impacto ambiental

Escopo

- EIA-RIMA da Ponte e duplicação da BR-001 na Ilha de Itaparica incluindo Ponte do Funil
- Suporte na obtenção das anuências necessárias
- 3 Audiências Públicas
- Suporte em revisões do EIA-RIMA
- Integração dos subsídios oriundos de outros estudos

Outras Definições

Descrição

Prazo

- **5 meses** para submissão do EIA-RIMA
- **5 meses adicionais** para processo de aprovação

Orçamento

Estimativa atual: **8,0 milhões**

Modalidade

70% Técnica

Exemplos de critérios:

- Participação em EIA-RIMA:
 - pontes rodoviárias e rodovias
 - baías, estuários e costas
 - Empreendimentos imobiliários
- Plano de coleta
- Plano de trabalho e cronograma

30% Preço

Pontos mais relevantes para o Estudo de Impacto Ambiental

Importância

- O EIA-RIMA é um instrumento fundamental para a minimização dos impactos ambientais e sociais
- Esse estudo engloba um diagnóstico ambiental e a proposição de planos e programas de mitigação e compensação do impacto ambiental

Complexidade

- O estudo será realizado na área de proteção ambiental da BTS. Na fase de diagnóstico ambiental, serão realizadas coletas de fauna e flora em 3 meios: mar, mangue e meio terrestre da Ilha
- O estudo engloba também a avaliação dos impactos socioeconômicos do empreendimento, tais como as questões de água, esgoto e resíduos sólidos decorrentes da maior ocupação da Ilha
- Finalmente, os impactos serão quantificados e programas de mitigação e compensação serão propostos
- Cabe ressaltar o caráter participativo e de transparência do Estudo. O Relatório de Impacto no Meio Ambiente será disponibilizado à sociedade que poderá comentar e opinar nas 3 audiências públicas previstas

Modalidade da concessão

- A licitação será conduzida na modalidade técnica e preço
- A Nota final de cada proponente será uma ponderação de 70% da nota técnica e 30% do preço
- Entre os critérios para a nota técnica destacam-se:
 - Qualificação da empresa e da equipe destacada para o projeto em trabalhos de complexidade comparável
 - Conteúdo e qualidade da proposta técnica

Prazo e Custo

- Prazo estimado de 5 meses para o início das audiências públicas
- Custo estimado de aproximadamente R\$ 8 milhões

Plano de Manejo da APA da BTS visa compatibilizar o desenvolvimento socioeconômico com a preservação ambiental da região



Objetivo

- Instrumento de gestão visando à orientação, priorização e coordenação de ações para a manutenção dos atributos da APA da Baía de Todos-os-Santos



Escopo dos serviços

- Etapa 1 - Organização do planejamento
- Etapa 2 - Diagnóstico da APA da BTS: meios físico, biológico e socioeconômico com dados secundários¹
- Etapa 3 - Análise e avaliação estratégica
- Etapa 4 - Identificação de estratégias para o manejo da área
- Etapa 5 - Aprovação e divulgação do Plano de Manejo



Envolvimento participativo

- Escopo do edital do Plano de Manejo foi discutido em oficinas participativas
- Sociedade civil representada em múltiplas oficinas de planejamento participativo

¹ Complementados com dados primários onde houver lacunas de conhecimento

EIA / RIMA da Ponte e suas estruturas associadas é garantia que impacto ambiental



Objetivo

- Estudo que avalia o impacto ambiental da Ponte e suas estruturas associadas e desenvolve planos e programas de monitoramento ambiental assim como medidas de controle, mitigação e compensação dos impactos ambientais previstos



Escopo dos serviços

- Etapa 1 – Caracterização do empreendimento
- Etapa 2 – Diagnóstico das áreas de influência nos meios físico, biótico e socioeconômico, com campanha de coleta de dados primários
- Etapa 3 – Avaliação dos impactos ambientais em todas as fases do projeto
- Etapa 4 – Planos e Programas de monitoramento e compensação ambiental



Envolvimento participativo

- Análise socioeconômica envolverá entrevistas qualificadas nas áreas de influência
- Audiências públicas serão realizadas para apresentar e debater Estudo de Impacto Ambiental¹

¹ Através da apresentação do respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)

Plano de Manejo da APA da BTS e EIA/RIMA da Ponte estão interligados em múltiplas dimensões

Dimensão

Interligações e sobreposições

Objetivos alinhados

- Elaboração do plano de manejo da BTS está intrinsicamente relacionado com a nova realidade da região com o advento da ponte, que terá seu impacto ambiental estudado no EIA-RIMA

Diagnóstico

- Áreas de abrangência dos estudos se sobrepõem
- Estudos se beneficiarão de interações e trocas de informações de dados e análises dos meios físico, biótico e socioeconômico

Planos e programas

- Plano de Manejo inclui proposição de zoneamento da APA e EIA/RIMA mostrará detalhes da requalificação urbana da Ilha de Itaparica¹
- Os mais de 27 planos e programas de monitoramento ambiental do EIA/RIMA considerarão as sobreposições com o Plano de Manejo

¹ Estudos Urbanísticos trarão maiores detalhes da requalificação urbana da Ilha de Itaparica