



Plano de Desenvolvimento Socioeconômico da Macro Área de Influência da Ponte Salvador-Itaparica

Salvador, 13 de Abril de 2013



Mais que uma ponte: Um Plano de Desenvolvimento Regional

O projeto de construção da ponte Salvador-Itaparica faz parte de um plano de desenvolvimento, ambientalmente responsável, que deve impulsionar o crescimento de várias regiões do estado e melhorar a qualidade de vida de milhões de pessoas

Desenvolvimento econômico

Desenvolvimento social

Infraestrutura

Desenvolvimento urbano

Respeito sócio-ambiental e democracia participativa

A ponte, principal peça do plano, já vem se tornando realidade

Lançado o edital de sondagem

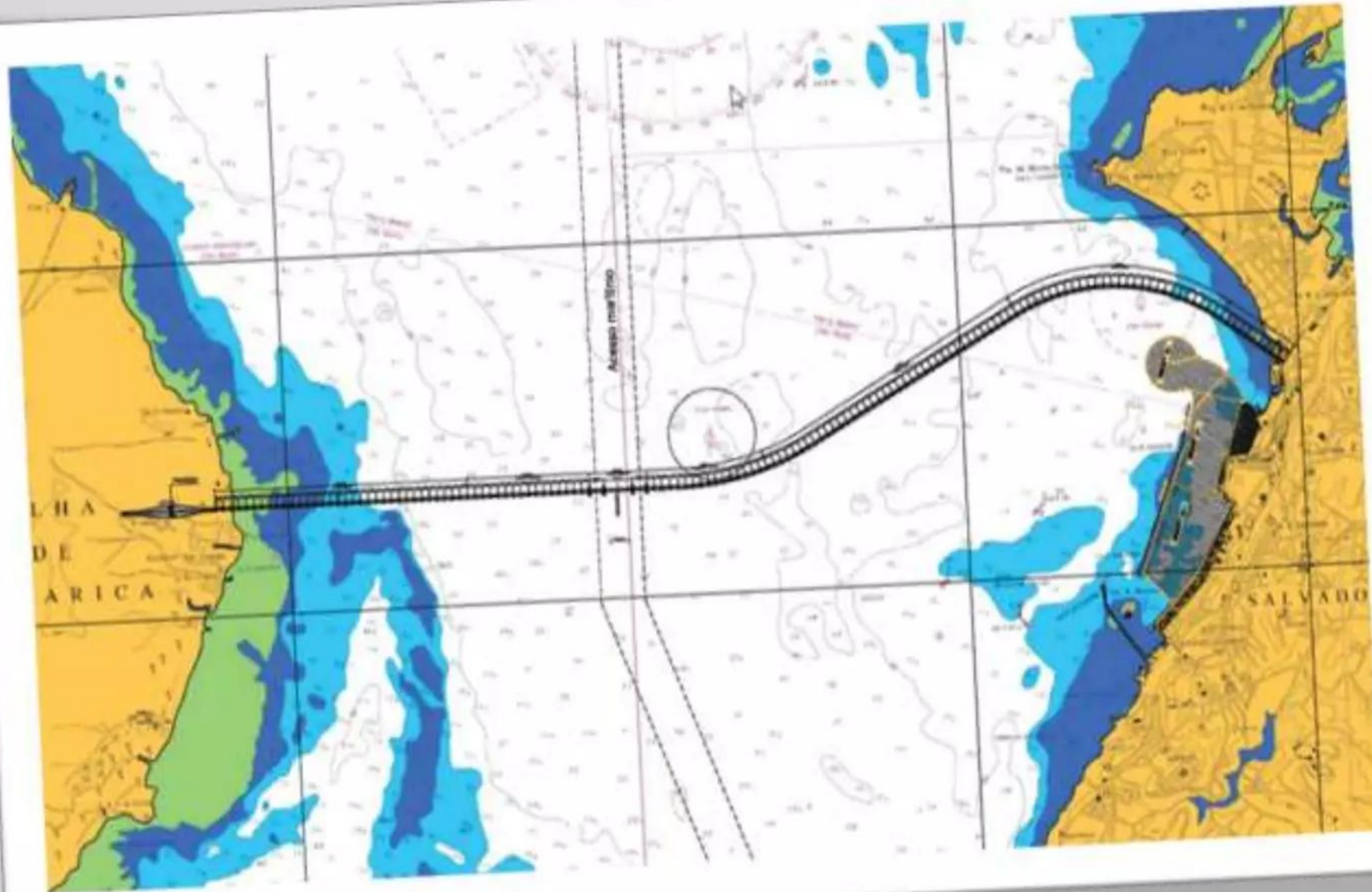
Lançado o edital de projeto básico

Lançamento dos editais de estudos urbanísticos e EIA-RIMA dentro das próximas semanas

Editais de concessão a ser publicado em 2014



O traçado preliminar foi definido com base em diversos fatores



Distância entre Salvador e Itaparica

Navegabilidade

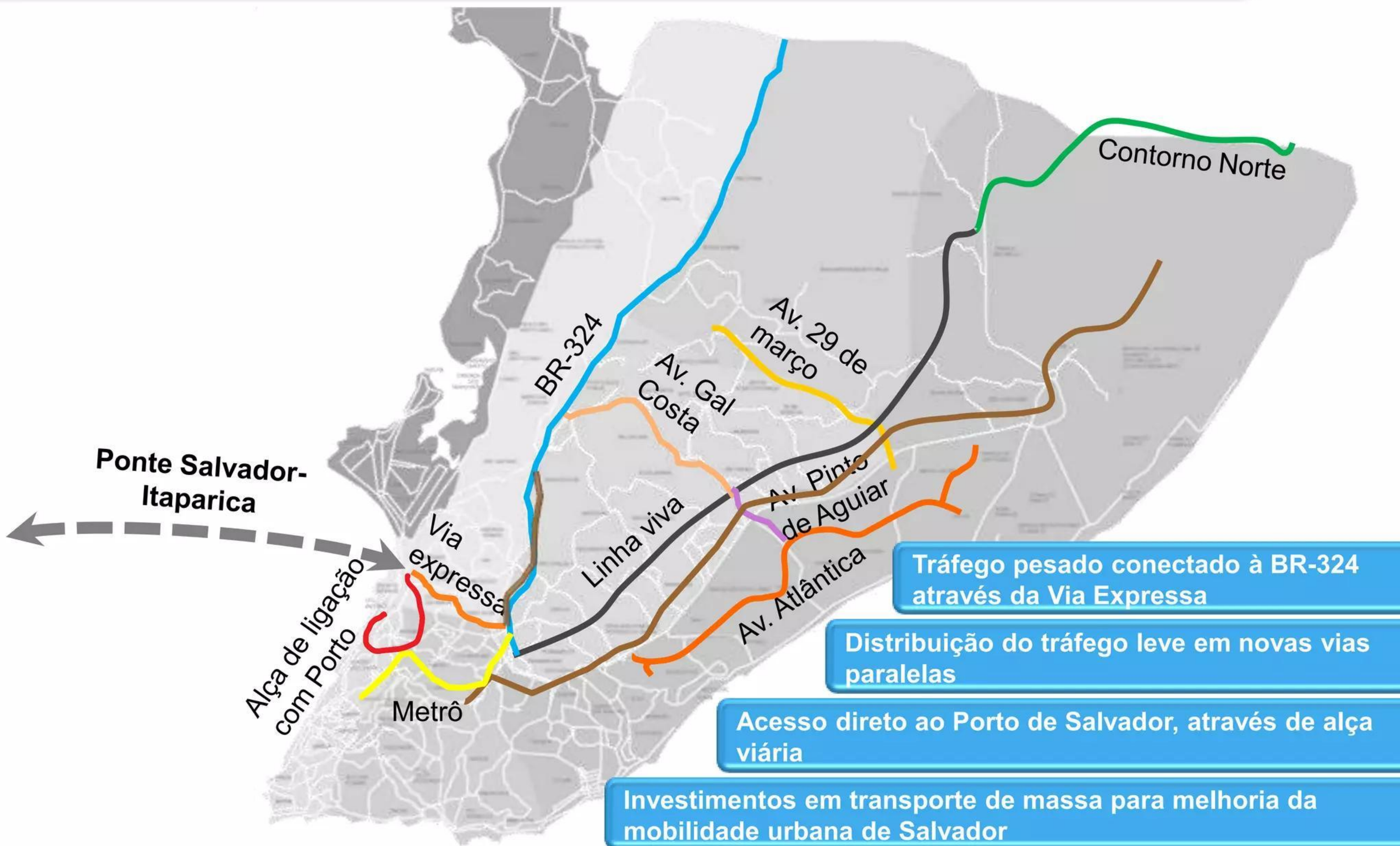
Cabeceiras da ponte

Conexões viárias

Para a cabeceira em Salvador, diferentes alternativas estão sendo estudadas



Soluções de mobilidade também serão propostas



A chegada da ponte, aliada às iniciativas do plano, deve ajudar a requalificar o Centro Antigo de Salvador

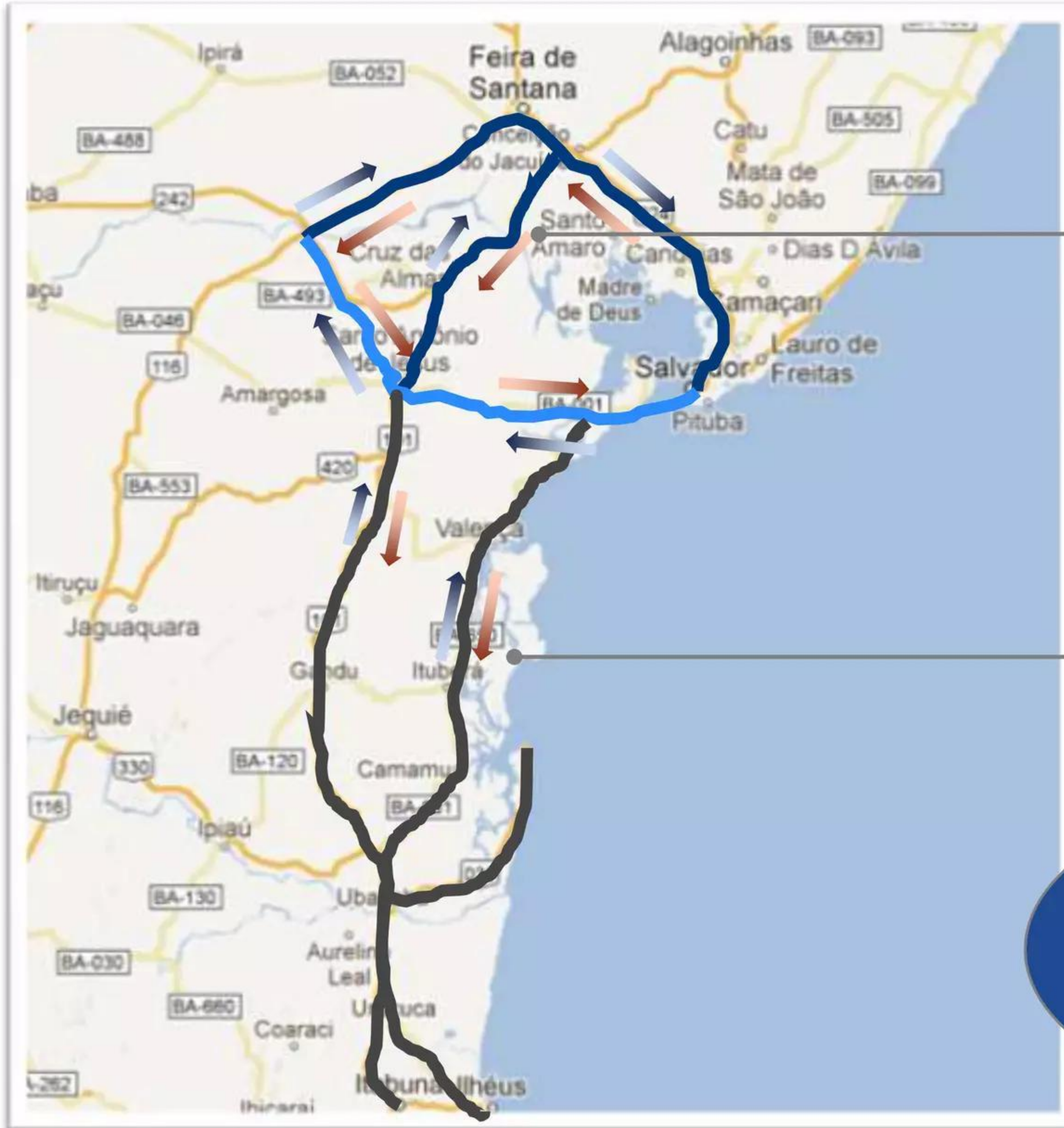


Iniciativas

- Revisão do Plano de Reabilitação do Centro Antigo de Salvador
- Requalificação dos acessos viários
- Separação entre tráfego de carga pesada destinada ao Porto de Salvador e veículos de passeio
- Recuperação do Patrimônio Histórico
- Investimento em infraestrutura (iluminação pública, pavimentação, etc.)
- Investimento em segurança

PAC das cidades históricas deve aportar cerca de R\$270 Mi em investimentos

A Ponte será fundamental para a integração da RMS com a Baía de Todos os Santos, Costa do Dendê e Costa do Cacao



Impactos positivos na região Norte do Recôncavo, alavancando o potencial das cidades turísticas

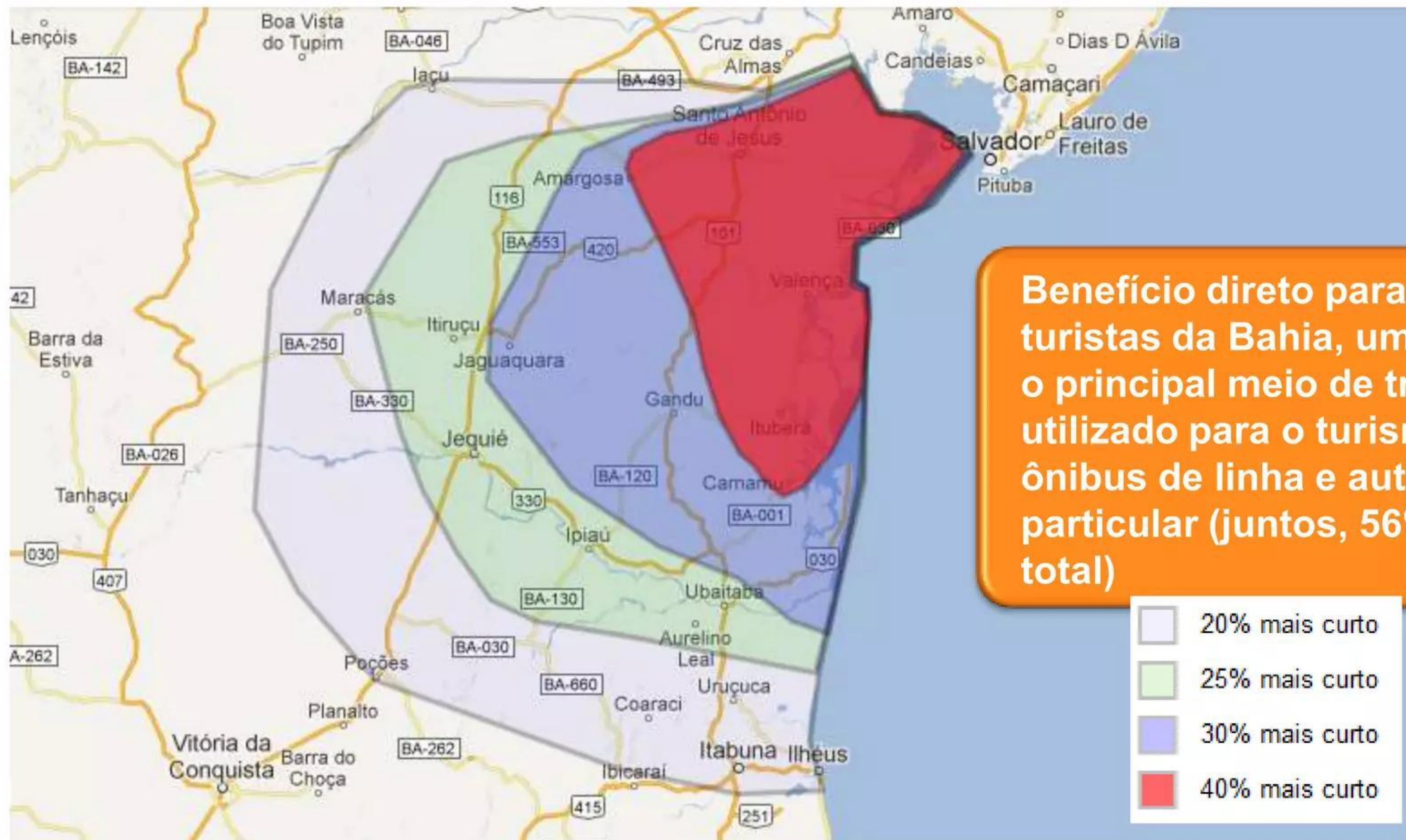
Intensificação do turismo no litoral sul

Também serão
propostas soluções de
mobilidade urbana
para os municípios da
região

Com a ponte, as distâncias de Salvador ao litoral sul serão significativamente reduzidas ...

Redução das distâncias à Salvador

%



Benefício direto para os turistas da Bahia, uma vez que o principal meio de transporte utilizado para o turismo é o ônibus de linha e automóvel particular (juntos, 56% do total)

-  20% mais curto
-  25% mais curto
-  30% mais curto
-  40% mais curto

... aproximando milhões de pessoas à regiões de grande potencial turístico

Itaparica



De...

3 horas

Para...

30 min

Valença



3 horas e 30 min

1 hora e 45 min

Camamu

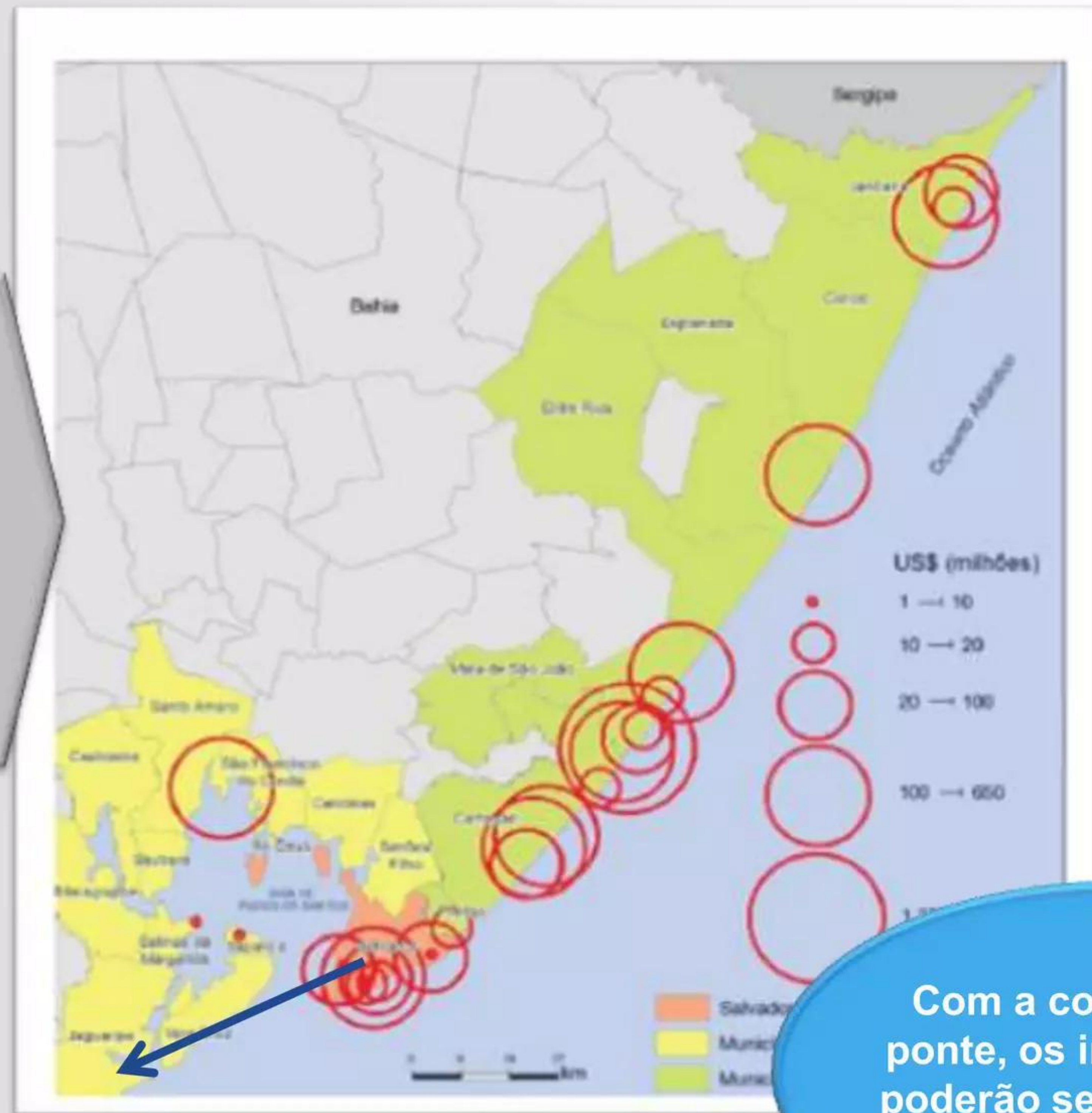


4 horas e 30 min

2 horas e 45 min

Essa maior proximidade com a RMS possibilita a criação de um novo eixo para Veraneio e Investimento Turístico

Nas últimas décadas, o eixo Salvador/Litoral Norte concentrou mais de 90% do investimento turístico na Bahia



Com a construção da ponte, os investimentos poderão ser equalizados entre as regiões

O desenvolvimento urbano da ilha de Itaparica deve torná-la um destino mais atrativo para o turismo e veraneio

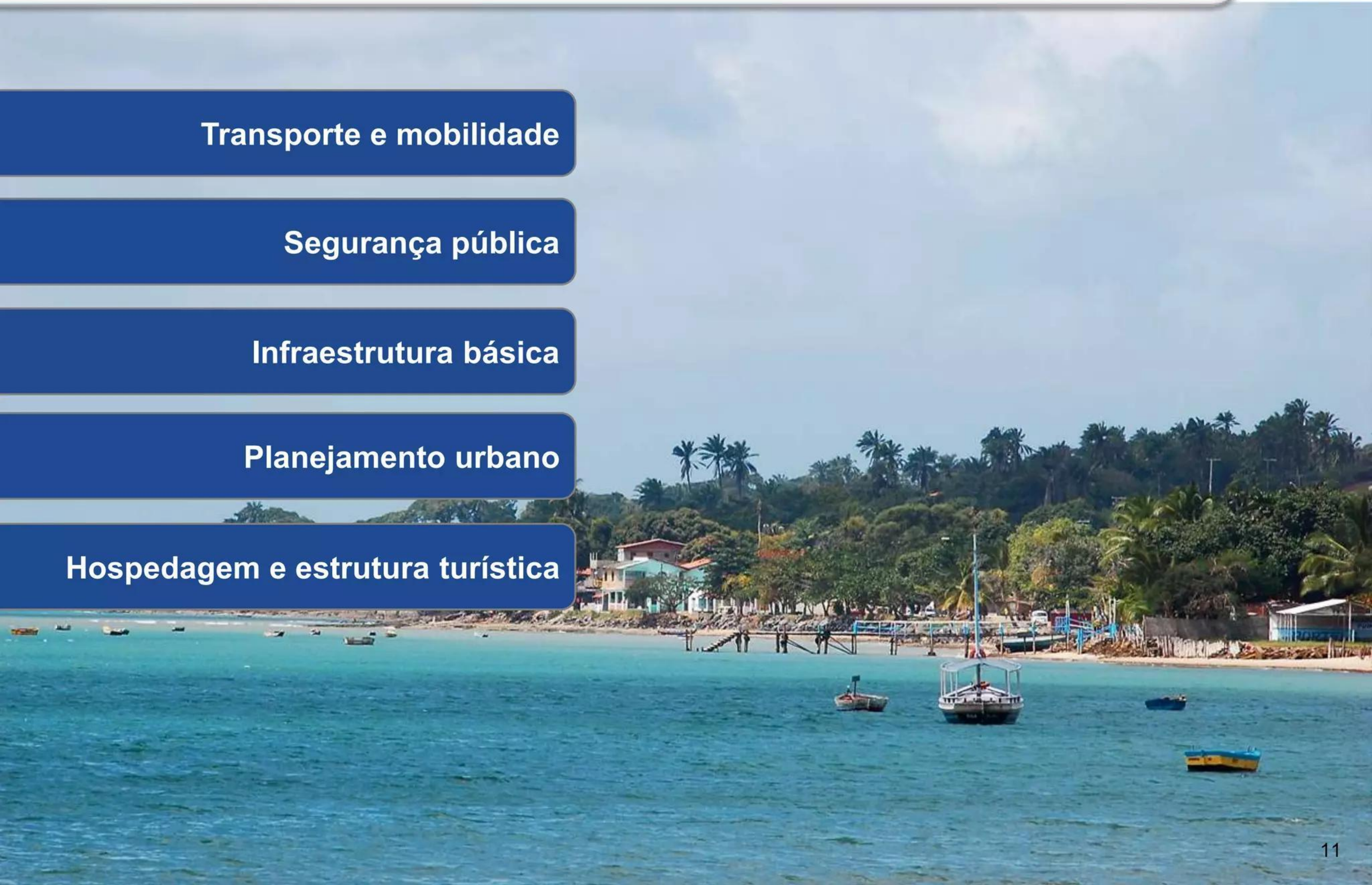
Transporte e mobilidade

Segurança pública

Infraestrutura básica

Planejamento urbano

Hospedagem e estrutura turística

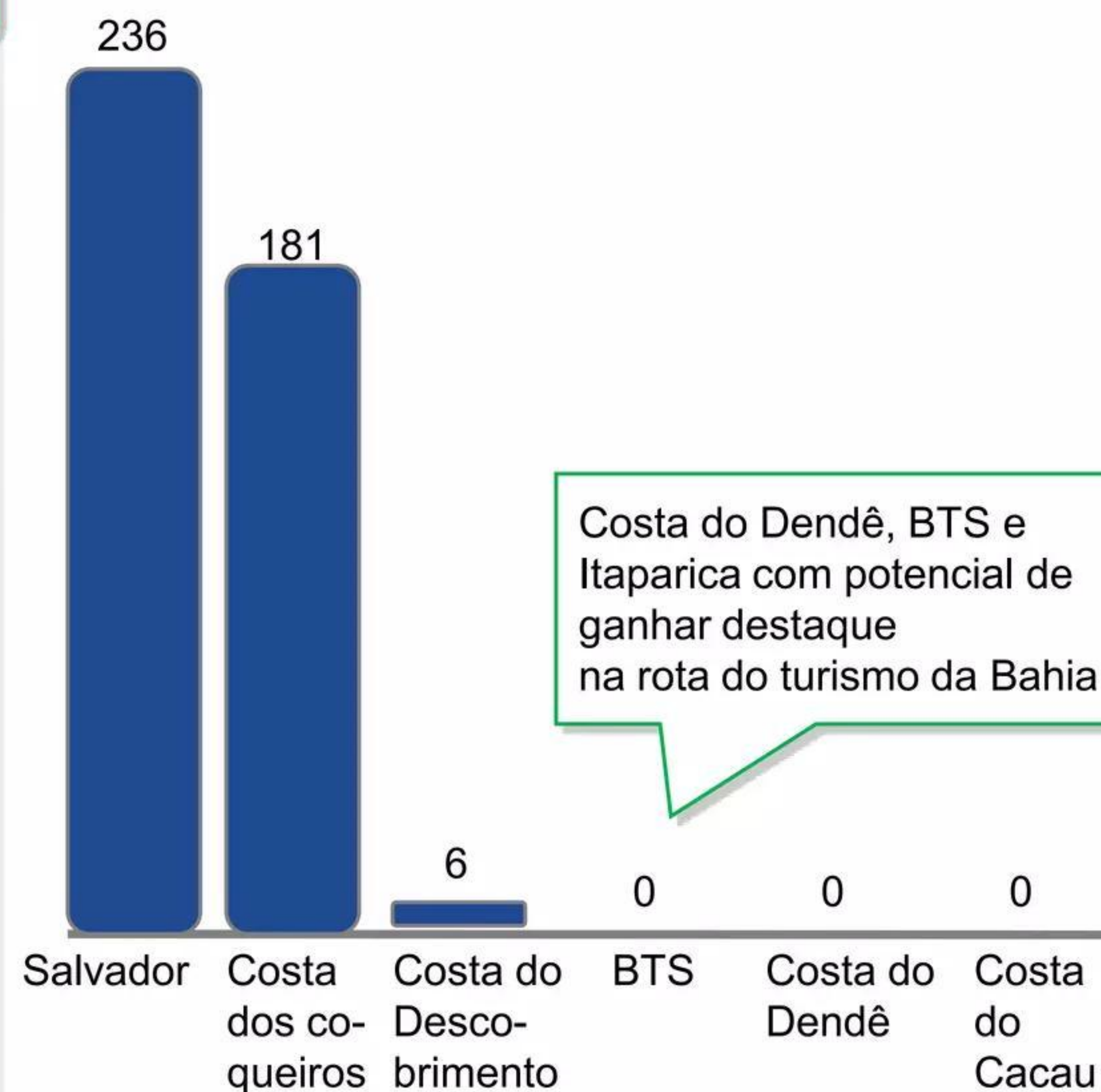


O projeto impulsiona investimentos da indústria hoteleira em uma região menos explorada turisticamente

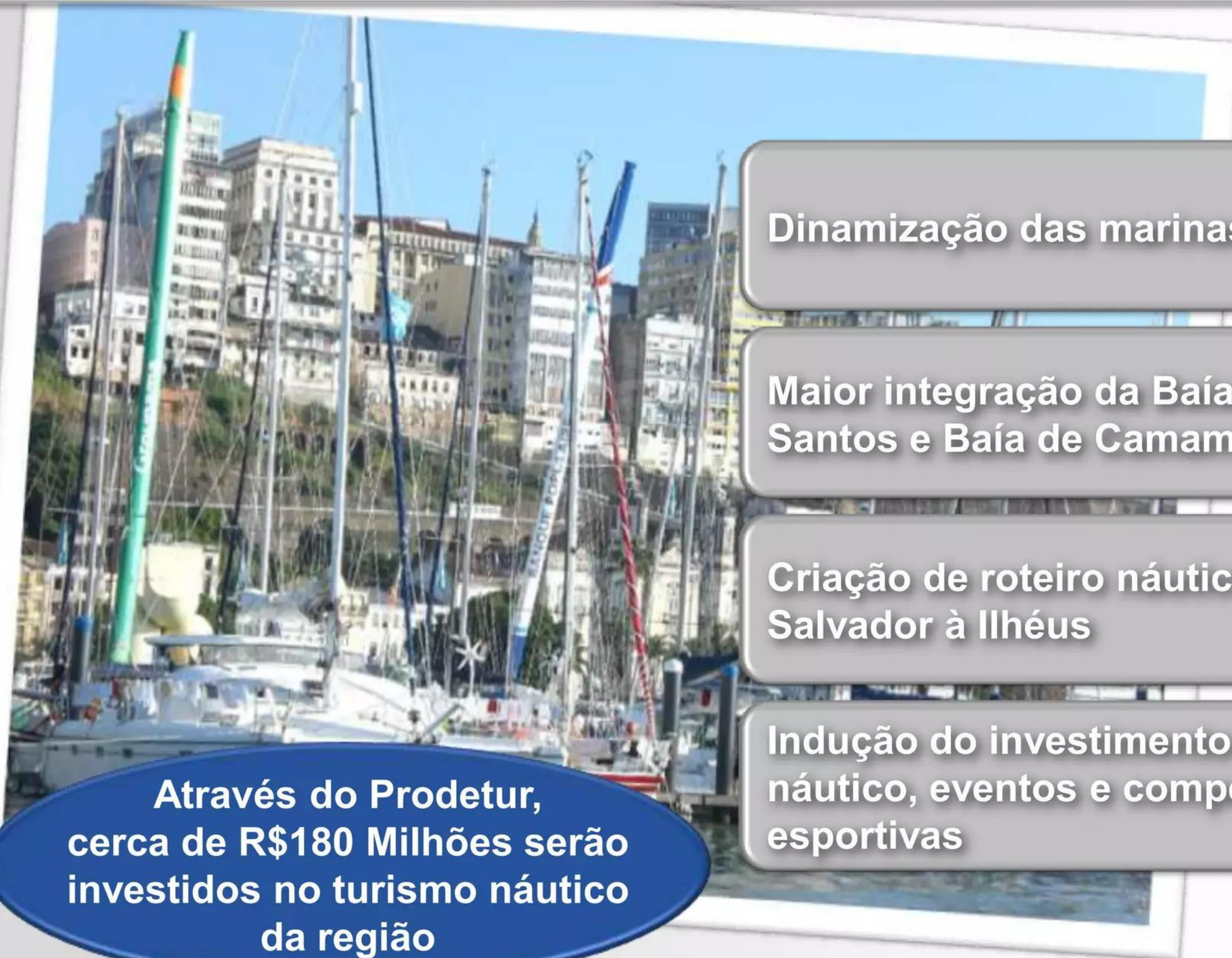


Investimentos privados na rede hoteleira

R\$ Milhões, 2007-2012



O projeto também reforça o plano de turismo náutico



Dinamização das marinas da região

Maior integração da Baía de Todos os Santos e Baía de Camamu

Criação de roteiro náutico de Salvador à Ilhéus

Indução do investimento no turismo náutico, eventos e competições esportivas

Através do Prodetur, cerca de R\$180 Milhões serão investidos no turismo náutico da região

A ponte será um cartão postal da Bahia, com potencial de atrair turistas para a região

Ponte Golden Gate, São Francisco – Estados Unidos



Cerca de 10 Milhões de visitantes por ano

Tower Bridge, Londres – Inglaterra



Cerca de 2 Milhões de visitantes por ano

Ponte de Bosphorus, Istambul – Turquia



Ponte Vasco da Gama. Lisboa – Portugal



Ponte Otávio Frias de Oliveira, São Paulo

