

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA



Programa 419

Mobilidade Bahia

EIXO 06: DESENVOLVIMENTO URBANO E REDE DE CIDADES





JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

GERALDO JÚNIOR

Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT

Chefe do Gabinete do Governador

AFONSO BANDEIRA FLORENCE

Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA

Chefe da Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI LOI

Procuradora Geral do Estado da Bahia

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário do Planejamento

RODRIGO PIMENTEL DE SOUZA LIMA

Secretário da Administração

MANOEL VITÓRIO DA SILVA FILHO

Secretário da Fazenda

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO

Secretário de Administração Penitenciária e Ressocialização

PABLO RODRIGO BARROZO DOS ANJOS VALE

Secretário da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura

FABYA DOS REIS SANTOS

Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social

MARCIUS DE ALMEIDA GOMES

Secretário de Ciência, Tecnologia e Inovação

MARCUS VINICIUS DI FLORA

Secretário de Comunicação Social

BRUNO GOMES MONTEIRO

Secretário de Cultura

ANGELO MARIO CERQUEIRA DE ALMEIDA

Secretário de Desenvolvimento Econômico

OSNI CARDOSO DE ARAÚJO

Secretário de Desenvolvimento Rural

JUSMARI TEREZINHA DE SOUZA OLIVEIRA

Secretária de Desenvolvimento Urbano

ROWENNA DOS SANTOS BRITO

Secretária da Educação

SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA

Secretário de Infraestrutura

LARISSA GOMES MORAES

Secretária de Infraestrutura Hídrica e Saneamento

FELIPE DA SILVA FREITAS

Secretário de Justiça e Direitos Humanos

EDUARDO MENDONÇA SODRÉ MARTINS

Secretário do Meio Ambiente

NEUSA CADORE

Secretária de Políticas para as Mulheres

ÂNGELA CRISTINA SANTOS GUIMARÃES

Secretária de Promoção da Igualdade Racial e
dos Povos e Comunidades Tradicionais

ADOLPHO HENRIQUE ALMEIDA LOYOLA

Secretário de Relações Institucionais

MARCELO WERNER DERSCHUM FILHO

Secretário da Segurança Pública

ROBERTA SILVA DE CARVALHO SANTANA

Secretária da Saúde

AUGUSTO SÉRGIO VASCONCELOS DE OLIVEIRA

Secretário do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte

LUÍS MAURÍCIO BACELLAR BATISTA

Secretário de Turismo



JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário de Planejamento – SEPLAN

DILMA SANTANA DE JESUS

Chefe de Gabinete – SEPLAN

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral – SEI

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO

Superintendente de Gestão Estratégica – SGE

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendente de Gestão Estratégica

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Sociais

THIAGO REIS GÓES
Diretor de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura

SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES
Superintendente de Orçamento Público - SPO

CÉSAR BARBOSA
Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

CINTIA MARIA DEIRÓ
Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR
Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

ROSANA SANTANA DOURADO
Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS –SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO
Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS
Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO
Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER
Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA
Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO
Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA
Diretor de Pesquisas

EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

DAIANNA SANTOS RIGAUD

CARLOS ALEXANDRE BARROS DOS SANTOS

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDUARDO AUGUSTO SANTOS BRITO

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

ENÉZIO DE DEUS SILVA JÚNIOR

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JOÃO TEIXEIRA DOS SANTOS

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LARA SOUSA MATOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ CARLOS SANTANA FILHO

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

SAANE SANTANA TANCREDO NOGUEIRA

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO

COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA

Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES

Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ

Assessor de Comunicação da Seplan

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA – PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA

DANIEL ABREU NETTO

ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO

GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA

MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ

MARCIO OLIVEIRA DA FRANCA

NAÉLITON ALVES DE SOUSA

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
Casa Civil

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia – PGE

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento – SEPLAN

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia – SAEB

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia – SEFAZ

RITA DE CÁSSIA DOS SANTOS MAGALHÃES
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social – SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

RONEY MARCOS PIRES OLIVEIRA
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura – SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária – SEAP

SUELI CARVALHO DE MIRANDA
Secretaria de Educação – SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social – SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia – SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia – SEINFRA

EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial – SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde – SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia – SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres – SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia – SSP

SUMÁRIO

VOLUME II - Anexo I

DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	13
1. Programa: 419 - Mobilidade Bahia	13
1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	14
1.1.2. Destaques das Ações de Governo	14
1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	16
1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades.....	17
1.1.3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	20
1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	21
1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades	27
1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria	34
1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	42
1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	59
1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	71
1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)	137



DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

1. Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Eixo: 06 - Desenvolvimento Urbano e Rede de Cidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Ementa: Reconhecendo que a capacidade de mobilidade é uma das condições fundamentais ao exercício do direito à cidade, a intenção de ampliar e qualificar as possibilidades de deslocamento e de acesso a infraestruturas, serviços, equipamentos, bens e mercado de trabalho orientou a construção do Programa. Objetivamos, em vista disso, aprimorar a integração metropolitana e as articulações urbano-regional no estado por meio da implantação de infraestruturas e da elaboração de planos e projetos, bem como atender às demandas por melhorias viárias dos centros urbanos de médio e pequeno porte. Ao mesmo tempo, realizando melhor distribuição espacial dos equipamentos públicos urbanos, contribuiremos para a ampliação das funções das cidades que são polos de relevância regional.

Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SEDUR	3	3	7	7	32
SEINFRA	2	1	1	3	10

1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.

Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano			
	2024		2025	
	Valor (%)	Conceito	Valor (%)	Conceito
419 - Mobilidade Bahia	69.22	Regular	59.76	Regular

1.1.2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Destaques das Ações de Governo
Órgão: SEDUR
Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Destaque: Salvador e Região Metropolitana recebem investimento de R\$ 189 milhões em infraestrutura

O governo estadual, por meio da Conder, conduziu uma série de obras de infraestrutura e urbanização em diversas localidades da Região Metropolitana de Salvador, além de intervenções significativas em outras áreas do Estado da Bahia. Entre as ações destacam-se a ampliação da urbanização do Parque Silvio Leal, que incluiu a construção de uma quadra poliesportiva e a instalação da sede da Associação de Moradores, beneficiando diretamente os bairros de Piatã, Bairro da Paz, Patamares, Cajazeiras e Via Regional, no município de Salvador. Em Itajuípe, a construção de uma ponte sobre o Rio Almada foi realizada, impactando positivamente a vida de 18.781 habitantes locais.

Os investimentos também foram direcionados a serviços de supervisão, gerenciamento e fiscalização de obras em todo o estado, ampliando o alcance das melhorias em infraestrutura. A pavimentação com paralelepípedos, asfalto e blocos de concreto, além da construção de passeios e serviços complementares de urbanização, requalificação e drenagem, beneficiaram todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.

No ano de 2025, a ação orçamentária destinada à Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas resultou na liquidação de valores que totalizaram R\$ 189.817.420. Este investimento culminou na implantação de 57 unidades de infraestrutura viária, refletindo um compromisso significativo com a melhoria da qualidade de vida das populações locais. As obras não apenas melhoraram a mobilidade urbana, mas também promoveram o desenvolvimento social e econômico das regiões beneficiadas, destacando-se como um exemplo de gestão eficiente e eficaz dos recursos públicos. Este conjunto de ações reforça o compromisso do governo com o desenvolvimento sustentável e a melhoria das condições de vida da população baiana.

Destaque: Campinas de Pirajá Ganha Novo Terminal e Avanços no VLT

Em uma movimentação significativa para a infraestrutura de transporte público, o Terminal de Integração de Ônibus de Campinas de Pirajá foi oficialmente entregue em outubro de 2025. Este desenvolvimento marca um passo importante para melhorar a mobilidade urbana na região, atendendo milhares de usuários diariamente. Além disso, o projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) avança com uma execução física-financeira de 28,9%, com parte do material rodante já entregue, o que indica progresso contínuo no aprimoramento do sistema de transporte público. No mesmo ano, destacando o compromisso com a infraestrutura viária, a ação orçamentária voltada para a Implantação do Sistema Viário do Complexo Águas Claras resultou na liquidação de valores significativos, totalizando R\$ 31.675.648. Este investimento culminou na implantação de uma unidade do sistema viário, que promete melhorar a fluidez do tráfego e reduzir o tempo de deslocamento para os residentes. Tais ações refletem o esforço do governo em modernizar e expandir a infraestrutura urbana, promovendo um impacto positivo na qualidade de vida dos cidadãos e no desenvolvimento econômico local. As melhorias no transporte público e no sistema viário são passos essenciais para enfrentar os desafios de mobilidade enfrentados por grandes centros urbanos, proporcionando um ambiente mais acessível e eficiente para a população. A continuidade desses projetos é vital para sustentar o crescimento urbano e atender à crescente demanda por serviços de transporte de qualidade. Em suma, as iniciativas em Campinas de Pirajá e Águas Claras são exemplos de como a gestão de recursos públicos pode ser direcionada para projetos que geram benefícios tangíveis e duradouros para a sociedade.

Destaque: Obras Públicas Transformam Cidades e Beneficiam Milhões na Bahia

O governo implementou uma série de obras de construção, urbanização, reformas e requalificação de equipamentos públicos em diversas cidades da Bahia, beneficiando um total de 3.906.429 pessoas. Estas obras incluem a revitalização de praças, orlas, centros sociais urbanos, auditórios, teatros, espaços integrativos, parques para eventos, recuperação de passarelas, requalificação de centros comerciais, ciclovias, pistas de cooper, além de espaços multiuso com anfiteatros para atividades ao ar livre e a construção de balcões de abrigo para resíduos sólidos recicláveis. Cidades como Ibitiara, Camaçari, Cipó, Ouriçangas, Cachoeira, Santa Maria da Vitória, Boninal, Barra do Mendes, Feira de Santana, Santa Bárbara, Condeúba, Feira da Mata, Santana, Buritirama, Taperoá, Teolândia, Itapicuru, Jequié, Santo Antônio de Jesus, Ibotirama e Salvador foram algumas das beneficiadas por essas melhorias. Além disso, obras de manutenção, conservação, drenagem, instalações elétricas, hidrossanitárias e paisagismo foram realizadas nos Parques Costa Azul, Dique do Tororó e São Bartolomeu, localizados em Salvador, e no Parque Lagoa Grande, em Feira de Santana, impactando 3.029.950 habitantes. Em 2025, sob a ação orçamentária de Implantação de Equipamento Urbano e Comunitário, foram liquidados valores na ordem de R\$ 28.796.883, resultando na implantação de 22 unidades de equipamentos urbanos comunitários. Estas iniciativas não apenas melhoram a infraestrutura urbana e a qualidade de vida dos cidadãos, mas também promovem o desenvolvimento sustentável e a inclusão social nas áreas contempladas. O investimento em infraestrutura pública demonstra um comprometimento significativo com o crescimento econômico e a melhoria dos serviços urbanos, refletindo positivamente na vida dos habitantes das regiões beneficiadas.

1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.

Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
419-Mobilidade Bahia							
2024	5	5	0	80,00	0,00	20,00	0,00
2025	5	5	0	80,00	0,00	20,00	0,00

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Programa é explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, considerando a evolução positiva, negativa ou constante. O quadro a seguir apresenta a frequência de motivos contributivos para a evolução positiva do conjunto de Indicadores de Programas do PPA em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram para a evolução positiva do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025

Outro	-	4 (100,00%)
Influência de Fatores Operacionais	2 (50,00%)	-
Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações	1 (25,00%)	-
Ampliação ou Incremento dos Serviços	1 (25,00%)	-

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Impedimentos de Ordem Legal/Contratual	1 (100,00%)	1 (100,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades

Esta seção apresenta de forma clara e detalhada todos os indicadores de programa que apresentaram evolução positiva. A análise busca identificar práticas/motivos que podem ser replicadas em outras ações governamentais para impulsionar o desempenho dos indicadores. O quadro seguinte apresenta o desempenho dos indicadores de programa do PPA que se destacaram em função das ações do respectivo programa no exercício corrente. Este quadro permite uma comparação do Indicador de Programa, considerando o valor apurado, sua variação e o motivo que contribuiu para o resultado, evidenciando, assim, a efetividade da política pública.

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 1325 - Tempo médio de deslocamento por quilômetro percorrido dos modais urbanos no Território Metropolitano de Salvador

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Negativa	minuto/quilômetro	Resultado	2022	2,53	2,24	2,24	-11,46	-11,46
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo			Detalhamento do Motivo				
2024	Influência de Fatores Operacionais			Não houve entrega de novos corredores de transporte. Em 2024, o novo projeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) foi licitado e o contrato com os vencedores do certame foi assinado.				
2025	Outro			Em 2025, a obra do VLT está em execução e houve entrega dos Corredores.				

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2144 - Tempo médio de deslocamento do transporte público e coletivo por quilômetro percorrido no Território Metropolitano de Salvador

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Negativa	minuto/quilômetro	Resultado	2022	3,32	3,12	3,12	-6,02	-6,02
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo			Detalhamento do Motivo				
2024	Influência de Fatores Operacionais			Não foram iniciadas devido ao prazo necessário para a elaboração dos projetos, o que impediu a mensuração de implantações relacionadas a este projeto.				
2025	Outro			Em 2025, as obras do VLT estão em execução e os Corredores foram concluídos.				

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2145 - Média anual de autos de infração por pontos de blitz

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Negativa	Não se aplica	Processo	2022	0,57	0,51	0,17	-10,53	-70,18
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo					
2024	Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações		A ação orçamentária 2439 - Fiscalização do Serviço Público Regulado foi dotada de recursos suficientes para realização das blitzes, inclusive permitindo assinatura de convênio, com a Polícia Militar da Bahia da Bahia, visando apoio.					
2025	Outro		Melhor gestão no controle e renovação dos licenciamentos.					

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2147 - Proporção de entregas de equipamentos públicos de uso coletivo urbanos em cidades polo

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Positiva	percentual	Produto	2023	8,00	8,30	13,00	3,75	62,50
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo					

2024	Ampliação ou Incremento dos Serviços	Isso resulta da ampliação e disponibilidade de equipamentos públicos urbanos, oferecendo espaços de lazer e cultura, além de equipamentos que fomentam a economia regional, especialmente nas cidades polo.
2025	Outro	Obras que começaram em exercícios anteriores, principalmente em 2024 e entregues entre janeiro e novembro de 2025.

1.1.3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Indicador de Programa: 2146 - Proporção de linhas de transporte público intermunicipal em operação no Território Metropolitano de Salvador, com contratos válidos

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Positiva	percentual	Produto	2022	9,10	0,00	0,00	-100,00	-100,00
Motivo da Evolução								

Ano	Motivo	Detalhamento do Motivo
2024	Impedimentos de Ordem Legal/Contratual	Dificuldade em licitar para regularizar os contratos
2025	Impedimentos de Ordem Legal/Contratual	Dificuldade em licitar para regularizar os contratos.

1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia										
2024	8	8	0	12,50	12,50	0,00	0,00	50,00	25,00	0
2025	8	8	0	37,50	12,50	0,00	0,00	50,00	0,00	0

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).

Motivos que contribuíram para superar o valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
419 - Mobilidade Bahia		
OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES	1 (25,00%)	1 (25,00%)
OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO DE ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	1 (25,00%)	1 (25,00%)
AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS	-	1 (25,00%)
OUTRO MOTIVO	-	1 (25,00%)
APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS QUE FAVORECERAM A EXECUÇÃO DAS AÇÕES	1 (25,00%)	-
EM CONFORMIDADE COM O PLANEJADO	1 (25,00%)	-

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o não atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromissos, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA)

Motivos que contribuíram para o não atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
419 - Mobilidade Bahia		
OUTRO MOTIVO	3 (75,00%)	3 (75,00%)
INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	-	1 (25,00%)
INDISPONIBILIDADE/ INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS	1 (25,00%)	-

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia											
Bacia do Jacuípe	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Bacia do Jacuípe	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia											
Bacia do Paramirim	2024	1	1	0	100.00	0	0	0.00	0	0.00	0,00
Bacia do Paramirim	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Bacia do Rio Corrente	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Bacia do Rio Corrente	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Bacia do Rio Grande	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	100	0.00	0,00
Bacia do Rio Grande	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Baixo Sul	2024	1	1	0	100.00	0	0	0.00	0	0.00	0,00
Baixo Sul	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Chapada Diamantina	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Chapada Diamantina	2025	4	0	4	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Costa do Descobrimento	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Costa do Descobrimento	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Estado	2024	5	5	0	60.00	0	0	0.00	20	20.00	0,00
Estado	2025	5	1	4	0.00	0	0	0.00	0	20.00	80,00
Extremo Sul	2024	1	1	0	100.00	0	0	0.00	0	0.00	0,00
Extremo Sul	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia											
Irecê	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Irecê	2025	1	0	1	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Itaparica	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Itaparica	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Litoral Sul	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Litoral Sul	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Metropolitano de Salvador	2024	3	3	0	33.33	0	0	33.33	0	33.33	0,00
Metropolitano de Salvador	2025	5	0	5	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Médio Rio de Contas	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	50	50.00	0,00
Médio Rio de Contas	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Médio Sudoeste da Bahia	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	50	50.00	0,00
Médio Sudoeste da Bahia	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Piemonte Norte do Itapicuru	2024	1	1	0	100.00	0	0	0.00	0	0.00	0,00
Piemonte Norte do Itapicuru	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
419 - Mobilidade Bahia											
Piemonte da Diamantina	2024	2	2	0	50.00	0	0	0.00	0	50.00	0,00
Piemonte da Diamantina	2025	4	0	4	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Piemonte do Paraguaçu	2024	2	2	0	50.00	0	0	0.00	0	50.00	0,00
Piemonte do Paraguaçu	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Portal do Sertão	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Portal do Sertão	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Recôncavo	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Recôncavo	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Semiárido Nordeste II	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Semiárido Nordeste II	2025	4	0	4	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Sertão Produtivo	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	50	50.00	0,00
Sertão Produtivo	2025	4	0	4	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Sertão do São Francisco	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Sertão do São Francisco	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Sisal	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Sisal	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeter minado	
419 - Mobilidade Bahia											
Sudoeste Baiano	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	100	0.00	0,00
Sudoeste Baiano	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Vale do Jiquiriçá	2024	2	2	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Vale do Jiquiriçá	2025	3	0	3	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00
Velho Chico	2024	1	1	0	0.00	0	0	0.00	0	100.00	0,00
Velho Chico	2025	2	0	2	0.00	0	0	0.00	0	0.00	100,00

1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de intervenções estruturantes do sistema de mobilidade do Território Metropolitano de Salvador entregues

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	%	Produto	2023	0,00	100,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	3,00	20,00	666,67	Indeterminado	1.167.650,22	Bom	Não
2025	33,00	34,45	104,39	Ótimo	2.099.837,55	Regular	Não

Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	OTIMIZAÇÃO/ ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	APRIMORAMENTO	DE	Apesar dos contratempos de obras, devido à metodologia empregada e a repactuação dos prazos, o cronograma conseguiu ser cumprido na sua totalidade.			
2025	OTIMIZAÇÃO/ ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	APRIMORAMENTO	DE	Apesar dos contratempos de obras, devido à metodologia empregada e a repactuação dos prazos, o cronograma de obra evoluiu satisfatoriamente dentro da meta prevista.			

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Após A finalização da Etapa 01, a Etapa 02 - Implantação do corredor Paripe - Águas Claras) e Etapa 03- Implantação do transporte Público sob trilhos do subúrbio ferroviário , estão sendo executadas no mesmo processo licitatório. Somando um total de 28,9% de sua execução física financeira em 2025, equivalendo a 14,45% da ação.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Metropolitano de Salvador - - 0,00 - -

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025
0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade	Bom	Bom	Baixo	Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades								
Programa: 419 - Mobilidade Bahia								
Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais								
Indicador de compromisso: 0002 - Proporção de municípios com população de 20 mil a 60 mil habitantes atendidos com assistência técnica para elaboração de planos de mobilidade ou de acessibilidade								
Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência		Meta
Positiva		%		Produto	2023	0,00		20,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira		
						Conceito	Compatibilidade	
2024	1,00	1,48	148,00	Indeterminado	-	-	-	
2025	10,00	10,36	103,60	Ótimo	-	-	-	
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES		Mesmo com atrasos na solicitações de assistência técnica, devido ao processo eleitoral, houve uma demanda que correspondeu ao percentual da etapa.					
2025	OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES		Parcerias feitas com as superintendências de Gestão Territorial(SGT) e Habitação(SH), para prestação de assistência técnica conjunta. Além de divulgações em eventos da Sedur e Reuniões Ordinárias no Conselho Estadual das Cidades.					
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta								

O valor apurado atendeu as expectativas para o ano de 2025.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Baixo Sul	-	-	0,74	-	-
Chapada Diamantina	-	-	0,74	-	-
Estado	-	-	10,34	-	-
Itaparica	-	-	0,74	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	-	1,48	-	-
Piemonte da Diamantina	-	-	0,74	-	-
Portal do Sertão	-	-	0,74	-	-
Recôncavo	-	-	0,74	-	-
Semiárido Nordeste II	-	-	1,48	-	-
Sertão Produtivo	-	-	0,74	-	-
Sisal	-	-	2,20	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0003 - Prestar assistência técnica a municípios na área de mobilidade ou de acessibilidade urbana		-	-	-	-

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0003 - Número de municípios não-metropolitanos atendidos com intervenções para melhoria na mobilidade intraurbana

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	un	Produto	2023	3,00	77,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	23,00	22,00	95,65	Ótimo	768.257,29	Bom	Sim
2025	60,00	62,00	103,33	Ótimo	606.447,78	Regular	Não

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	OUTRO MOTIVO	A execução da meta anual foi de 96,65%. Algumas obras estavam com execução física próxima de 100% mas só estarão concluídas no exercício seguinte.
2025	OUTRO MOTIVO	Execução da meta anual de 86,67%. Algumas obras com execução física próxima de 100%, que serão concluídas no exercício seguinte.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Resultado alcançado, representando entrega muito próximo do total indicado no exercício, com expectativa de se atingir os demais valores pactuados no decorrer do quadriênio.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Bacia do Jacuípe	-	-	2,00	-	-
------------------	---	---	------	---	---

Bacia do Paramirim	-	-	1,00	-	-
Baixo Sul	-	-	4,00	-	-
Chapada Diamantina	-	-	2,00	-	-
Estado	-	-	0,00	-	-
Extremo Sul	-	-	2,00	-	-
Metropolitano de Salvador	-	-	7,00	-	-
Médio Rio de Contas	-	-	6,00	-	-
Piemonte Norte do Itapicuru	-	-	3,00	-	-
Piemonte da Diamantina	-	-	1,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	-	-	1,00	-	-
Portal do Sertão	-	-	8,00	-	-
Recôncavo	-	-	1,00	-	-
Semiárido Nordeste II	-	-	7,00	-	-
Sertão Produtivo	-	-	5,00	-	-
Sertão do São Francisco	-	-	3,00	-	-
Sisal	-	-	4,00	-	-
Sudoeste Baiano	-	-	2,00	-	-
Vale do Jiquiriçá	-	-	2,00	-	-
Velho Chico	-	-	1,00	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025
0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade	Bom	Regular	Muito Baixo	Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança

Indicador de compromisso: 0001 - Número de blitz realizadas ao ano

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Processo		2022		2.493,00		2.284,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	2.191,00	2.253,00	102,83	Ótimo	16.862,95	Baixo	Não				
2025	2.396,00	2.716,00	113,36	Ótimo	23.894,92	Baixo	Não				
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado								
2024	APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS QUE FAVORECERAM A EXECUÇÃO DAS AÇÕES		O aporte orçamentário adequado permitiu ampliar o número de blitz e a assinatura de um convênio com a Polícia Militar para apoio às ações de fiscalização.								
2025	AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS		Aquisição de novos veículos								
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											

O valor apurado para 2025, 2.716 blitz, superou a meta planejada para o PPA e para o ano de 2025.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Estado	2.284,00	2.253,00	2.716,00	98,64	118,91
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação		Muito Baixo	Muito Baixo	Muito Baixo	Muito Baixo
0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte		Baixo	Regular	Muito Baixo	Muito Baixo
0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização		Baixo	Baixo	Muito Baixo	Muito Baixo

1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual das etapas cumpridas do Plano de Mobilidade da Macrorregião de Salvador							
Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva		%		Produto	2023	0,00	100,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	5,00	5,00	100,00	Ótimo	3.354,49	Ótimo	Sim
2025	15,00	5,00	33,33	Baixo	0,00	Muito Baixo	Não
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	EM CONFORMIDADE COM O PLANEJADO		Durante o ano, o Termo de Referência foi elaborado com base nos novos dados, de acordo com: a proposta da Lei da Política de Mobilidade Estadual e os resultados do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado e da Pesquisa de Origem e Destino de Mobilidade. O TR foi elaborado pela equipe da SUMOB/SEDUR.				
2025	OUTRO MOTIVO		Foi necessário uma atualização dessa ação se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste e da rede de VLTs na RMS.				
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta							
O percentual de indicador do	não correspondeu ao indicado, houve necessidade de atualização dessa ação se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste e da rede de VLTs na RMS.						
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso							
Território	Meta	Valor Apurado			Eficácia (%)		
		2024	2025		2024	2025	
Estado	-	-	0,00	-	-	-	-
Metropolitano de Salvador	-	-	5,00	-	-	-	-

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas

Ótimo

Muito Baixo

Muito Baixo

Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Indicador de compromisso: 0001 - Proporção de Territórios de Identidade com planos de mobilidade ou acessibilidade urbano-regional elaborados ou atualizados

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto	2023		11,00		33,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira				
						Conceito	Compatibilidade			
2024	11,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-			
2025	18,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-			
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado						
2024	INDISPONIBILIDADE/ RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS	INSUFICIÊNCIA DE		Neste exercício de 2024, foi priorizado, outras ações, pois esta ação, em específico, dependia da aprovação da Lei da Política de Mobilidade Estadual, a qual, fornece importantes diretrizes para a construção dos planos de Mobilidade e Acessibilidade.						
2025	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS			Houve a necessidade de atualização dos TRs que se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste influenciando diretamente na estratégia de mobilidade desses Territórios de Identidade.						

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Houve a necessidade de atualização dos TRs, que se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste influenciando diretamente na estratégia de mobilidade desses Territórios de Identidade.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Estado	-	-	0,00	-	-
--------	---	---	------	---	---

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0001 - Elaborar estudos e planos sobre mobilidade e acessibilidade urbano-regional	-	-	-	-
--	---	---	---	---

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0001 - Número de municípios com espaços de lazer e cultura de uso público disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		57,00		136,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	134,00	49,00	36,57	Baixo	114.376,39	Ótimo	Não				

2025	230,00	24,00	10,43	Muito Baixo	61.223,70	Bom	Não
Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	OUTRO MOTIVO	A meta anual foi ampliada para 134 em função da previsão de novas obras, que não foram concluídas em 2024, apesar de estarem com execução próxima de 100%, gerando um resultado abaixo do esperado, com alcance de 36,57%					
2025	OUTRO MOTIVO	Meta anual ampliada para 230 em função de novas obras pactuadas no exercício. Algumas obras não concluídas no final de 2025, encontram-se em fase final próxima a 100%, alcançando em 2025, 38,74 % da meta pactuada.					
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta							
Realizada 18,3% da meta planejada, com a aumento da ampliação das intervenções direcionadas a novos espaços de lazer e cultura de uso público, para serem realizadas neste quadriênio (2024-2027). Resultado positivo neste exercício de 2025, com a conclusão de 37,5% das metas em execução, e previsão de concluir novas metas durante este quadriênio.							
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso							
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Jacuípe	-	-	0,00	-	-	-	-
Bacia do Paramirim	-	-	0,00	-	-	-	-
Bacia do Rio Corrente	-	-	3,00	-	-	-	-
Bacia do Rio Grande	-	-	1,00	-	-	-	-
Baixo Sul	-	-	2,00	-	-	-	-
Chapada Diamantina	-	-	2,00	-	-	-	-
Costa do Descobrimento	-	-	0,00	-	-	-	-
Extremo Sul	-	-	0,00	-	-	-	-
Irecê	-	-	1,00	-	-	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	-	2,00	-	-	-	-

Litoral Sul	-	-	0,00	-	-
Metropolitano de Salvador	-	-	2,00	-	-
Médio Rio de Contas	-	-	1,00	-	-
Médio Sudoeste da Bahia	-	-	0,00	-	-
Piemonte Norte do Itapicuru	-	-	0,00	-	-
Piemonte da Diamantina	-	-	0,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	-	-	0,00	-	-
Portal do Sertão	-	-	3,00	-	-
Recôncavo	-	-	2,00	-	-
Semiárido Nordeste II	-	-	2,00	-	-
Sertão Produtivo	-	-	0,00	-	-
Sertão do São Francisco	-	-	0,00	-	-
Sisal	-	-	0,00	-	-
Sudoeste Baiano	-	-	1,00	-	-
Vale do Jiquiriçá	-	-	0,00	-	-
Velho Chico	-	-	2,00	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)		
	2024	2025	2024	2025	
0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura	-	Bom	-		Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 419 - Mobilidade Bahia

Compromisso: 4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos

Indicador de compromisso: 0002 - Número de municípios com espaços de fomento à economia regional disponibilizados pelo Governo do Estado

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto		2023		1,00		22,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	24,00	22,00	91,67	Ótimo	20.827,94	Ótimo	Sim				
2025	45,00	4,00	8,89	Muito Baixo	9.179,75	Ótimo	Não				
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado								
2024	OUTRO MOTIVO		A meta anual foi ampliada para 24 em função da previsão de novas obras, entretanto o resultado alcançado foi de 91,67% do previsto, próximo da meta pactuada.								
2025	OUTRO MOTIVO		Meta anual ampliada para 24 em função de novas obras, entretanto o resultado alcançado foi de 60% do previsto de execução.								
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
Foi executada 60% da meta anual planejada. Apesar da ampliação da previsão de implantação de espaços de fomento à cultura regional, a serem realizados no quadriênio. Resultado positivo alcançado com previsão de atingir os demais valores pactuados no decorrer do quadriênio.											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território	Meta	Valor Apurado			Eficácia (%)						
		2024	2025		2024	2025					

Bacia do Jacuípe	-	-	0,00	-	-
Bacia do Rio Corrente	-	-	0,00	-	-
Bacia do Rio Grande	-	-	1,00	-	-
Chapada Diamantina	-	-	0,00	-	-
Costa do Descobrimento	-	-	0,00	-	-
Itaparica	-	-	0,00	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	-	0,00	-	-
Litoral Sul	-	-	0,00	-	-
Metropolitano de Salvador	-	-	1,00	-	-
Médio Rio de Contas	-	-	0,00	-	-
Médio Sudoeste da Bahia	-	-	1,00	-	-
Piemonte da Diamantina	-	-	1,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	-	-	0,00	-	-
Semiárido Nordeste II	-	-	0,00	-	-
Sertão Produtivo	-	-	0,00	-	-
Vale do Jiquiriçá	-	-	0,00	-	-

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional

Ótimo

Baixo

Muito Baixo

Muito Baixo

1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.

Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
419 - Mobilidade Bahia																
2024	1.490.579,4 2	2.540.657,5 1	0,00	2.091.329,2 9	2.054.989,3 0	82,31	16,67	6,67	10,00	13,33	53,33	64,52	16,13	0,00	0,00	19,35
2025	1.854.219,5 1	4.083.349,4 4	0,00	2.800.583,7 0	2.783.023,3 5	68,59	25,81	6,45	22,58	6,45	38,71	68,75	12,50	0,00	3,12	15,62

Para a análise de compatibilidade entre as realizações e os recursos aplicados, são utilizadas métricas que visam demonstrar se as execuções orçamentário-financeiras e físicas têm uma execução equilibrada. Nas Ações Orçamentárias em que houver diferença entre a execução orçamentário-financeira e física maior que 30%, será registrado um motivo explicativo que ocasionou a não compatibilidade. O quadro a seguir mostra a frequência

de motivos contributivos para a ocorrência de não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeiras e físicas do conjunto das Ações Orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	-	9(45,00%)
Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não	-	9(45,00%)
Quando a realização das atividades foi influenciada por situações relacionadas à gestão e fiscalização de contratos, contratos não	-	2(10,00%)
Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	8(72,73%)	-
Incidência de demandas não previstas	2(18,18%)	-
Outros Motivos	1(9,09%)	-

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe													
2024	15.017,22	14.993,85	99,84	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	25,00	25,00	50,00	0,00	0,00
2025	7.761,02	7.709,81	99,34	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bacia do Paramirim													
2024	2.439,85	1.939,84	79,51	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	1.763,24	1.263,24	71,64	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67	66,67	0,00	0,00	0,00	33,33
Bacia do Rio Corrente													
2024	9.753,13	9.741,98	99,89	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	25,00	25,00	0,00	50,00
2025	10.806,45	10.783,95	99,79	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	33,33	0,00	33,33	0,00	33,33
Bacia do Rio Grande													
2024	10.679,98	10.635,24	99,58	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	25,00	0,00	25,00	0,00

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	10.662,09	10.649,08	99,88	0,00	25,00	0,00	0,00	75,00	40,00	20,00	0,00	0,00	40,00
Baixo Sul													
2024	12.436,39	11.209,22	90,13	0,00	0,00	0,00	25,00	75,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	6.381,64	6.381,63	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	33,33	33,33	0,00	33,33
Chapada Diamantina													
2024	13.424,56	12.753,65	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	20,00	40,00	0,00	0,00	40,00
2025	5.470,06	5.467,51	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	80,00	0,00	0,00	0,00	20,00
Costa do Descobrimento													
2024	2.178,17	2.178,16	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00
2025	397,53	397,53	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Estado													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	239.697,51	234.606,91	97,88	57,14	14,29	14,29	0,00	14,29	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
2025	239.128,20	232.127,18	97,07	50,00	12,50	12,50	0,00	25,00	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50
Extremo Sul													
2024	6.706,98	6.706,98	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
2025	1.797,86	1.743,01	96,95	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00
Irecê													
2024	12.635,67	12.535,26	99,21	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	9.328,44	9.328,43	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Itaparica													
2024	2.321,23	2.321,23	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	3.473,33	3.473,32	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Litoral Norte e Agreste Baiano													
2024	14.549,40	14.529,18	99,86	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	40,00	20,00	20,00	0,00	20,00
2025	3.773,86	3.550,39	94,08	0,00	0,00	33,33	33,33	33,33	75,00	0,00	25,00	0,00	0,00
Litoral Sul													
2024	30.221,78	29.481,90	97,55	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	57,14	42,86	0,00	0,00	0,00
2025	10.053,13	9.195,98	91,47	33,33	0,00	16,67	0,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Metropolitano de Salvador													
2024	1.922.950,66	1.503.723,94	78,20	9,09	4,55	9,09	22,73	54,55	65,22	4,35	8,70	0,00	21,74
2025	3.596.830,38	2.353.464,53	65,43	26,09	4,35	17,39	13,04	39,13	73,08	0,00	0,00	3,85	23,08
Médio Rio de Contas													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	18.084,22	15.638,80	86,48	0,00	0,00	0,00	20,00	80,00	85,71	14,29	0,00	0,00	0,00
2025	19.785,01	18.876,63	95,41	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	60,00	20,00	0,00	0,00	20,00
Médio Sudoeste da Bahia													
2024	8.925,26	8.925,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2025	5.907,50	5.907,50	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte Norte do Itapicuru													
2024	3.794,61	1.800,40	47,45	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2025	6.771,89	5.896,72	87,08	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	50,00	0,00	0,00
Piemonte da Diamantina													
2024	9.202,89	9.196,08	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2025	14.525,46	12.984,43	89,39	25,00	0,00	0,00	0,00	75,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Piemonte do Paraguaçu													
2024	7.903,26	5.961,64	75,43	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00
2025	2.666,14	1.509,39	56,61	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00
Portal do Sertão													
2024	72.017,52	65.658,39	91,17	0,00	0,00	28,57	0,00	71,43	37,50	37,50	0,00	0,00	25,00
2025	48.272,77	37.294,60	77,26	0,00	16,67	16,67	0,00	66,67	33,33	16,67	16,67	0,00	33,33
Recôncavo													
2024	13.622,61	13.103,80	96,19	25,00	0,00	0,00	0,00	75,00	60,00	40,00	0,00	0,00	0,00
2025	8.032,13	7.926,66	98,69	0,00	0,00	20,00	0,00	80,00	80,00	0,00	0,00	20,00	0,00
Semiárido Nordeste II													
2024	17.291,76	17.282,04	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	11.441,55	10.869,14	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	25,00	25,00	0,00	0,00	50,00
Sertão Produtivo													
2024	15.318,55	15.130,64	98,77	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	25,00	25,00	50,00	0,00	0,00
2025	14.754,99	14.700,02	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
Sertão do São Francisco													
2024	6.572,58	6.572,57	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	33,33	0,00	33,33	0,00	33,33
2025	2.749,39	2.737,59	99,57	0,00	0,00	0,00	25,00	75,00	75,00	0,00	0,00	25,00	0,00
Sisal													
2024	20.706,84	18.756,82	90,58	0,00	0,00	33,33	0,00	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
2025	5.442,96	4.956,79	91,07	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00
Sudoeste Baiano													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	19.511,96	13.253,60	67,93	0,00	0,00	33,33	0,00	66,67	25,00	25,00	0,00	0,00	50,00
2025	20.445,71	6.619,65	32,38	25,00	50,00	0,00	0,00	25,00	50,00	25,00	25,00	0,00	0,00
Vale do Jiquiriçá													
2024	15.209,87	15.208,88	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	25,00	25,00	0,00	0,00
2025	7.857,10	7.856,06	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
Velho Chico													
2024	17.483,05	17.483,04	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	40,00	20,00	20,00	0,00	20,00
2025	7.069,63	6.912,95	97,78	25,00	25,00	0,00	0,00	50,00	50,00	25,00	0,00	0,00	25,00

Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador									
2024	803.384,00	1.410.706,43	0,00	1.171.004,71	1.134.956,24	83,01	Bom	33,33	Baixo
2025	880.015,00	3.032.476,61	0,00	2.099.837,55	2.082.840,55	69,24	Regular	10,00	Muito Baixo
419-C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais									
2024	526.356,13	951.491,01	0,00	768.257,29	768.034,41	80,74	Bom	29,78	Muito Baixo
2025	782.342,18	908.485,86	0,00	606.447,78	606.441,48	66,75	Regular	39,98	Baixo
419-C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança									
2024	28.850,00	37.000,00	0,00	16.862,95	16.862,95	45,58	Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	32.254,00	47.816,10	0,00	23.894,92	23.894,92	49,97	Baixo	8,33	Muito Baixo
419-C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos									
2024	131.989,29	141.460,06	0,00	135.204,33	135.135,69	95,58	Ótimo	41,09	Baixo
2025	159.608,33	94.570,88	0,00	70.403,45	69.846,40	74,45	Bom	35,98	Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C1 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas									
2024	5.120,00	3.483,23	0,00	3.354,49	3.354,49	96,30	Ótimo	0,00	Muito Baixo
2025	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
419-C1 - I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade									
2024	798.264,00	1.407.223,21	0,00	1.167.650,22	1.131.601,75	82,98	Bom	37,50	Baixo
2025	879.955,00	3.032.416,61	0,00	2.099.837,55	2.082.840,55	69,25	Regular	10,00	Muito Baixo
419-C2 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre mobilidade e acessibilidade urbano-regional									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
419-C2 - I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade									
2024	526.356,13	951.491,01	0,00	768.257,29	768.034,41	80,74	Bom	29,78	Muito Baixo
2025	782.342,18	908.485,86	0,00	606.447,78	606.441,48	66,75	Regular	39,98	Baixo
419-C2 - I0003 - Prestar assistência técnica a municípios na área de mobilidade ou de acessibilidade urbana									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
419-C3 - I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação									
2024	3.800,00	3.800,00	0,00	144,38	144,38	3,80	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	4.414,00	4.064,00	0,00	144,38	144,38	3,55	Muito Baixo	16,67	Muito Baixo
419-C3 - I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte									
2024	3.150,00	11.250,00	0,00	6.205,36	6.205,36	55,16	Regular	0,00	Muito Baixo
2025	3.614,00	18.676,10	0,00	12.049,21	12.049,21	64,52	Regular	0,00	Muito Baixo
419-C3 - I0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização									
2024	21.900,00	21.950,00	0,00	10.513,21	10.513,21	47,90	Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	24.226,00	25.076,00	0,00	11.701,33	11.701,33	46,66	Baixo	0,00	Muito Baixo
419-C4 - I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura									
419-C4 - I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura									
2024	125.989,29	120.632,08	0,00	114.376,39	114.307,75	94,81	Ótimo	54,90	Regular
2025	154.641,00	85.008,69	0,00	61.223,70	60.666,65	72,02	Bom	49,72	Baixo
419-C4 - I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional									
2024	6.000,00	20.827,98	0,00	20.827,94	20.827,94	100,00	Ótimo	20,37	Muito Baixo

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
2025	4.967,33	9.562,19	0,00	9.179,75	9.179,75	96,00	Ótimo	15,38	Muito Baixo

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais houve programação de ação orçamentária. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
419-C1 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas	
2024	Para alcançar o compromisso, foi intensificado os estudos técnicos para subsidiar a Elaboração/Atualização, do Termo de referência(TR) do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Salvador (RMS) . Essa iniciativa foi satisfatória para o compromisso estabelecido, sendo cumprida a ETAPA 01.
2025	A necessidade de atualização dessa etapa se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste e da rede de VLTs na RMS., o Termo de Referencia precisá ser revisto nesse novo cenário.
419-C1 - I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade	
2024	Algumas intervenções (equipamentos) estão em processo de execução e entrega, sendo a passarela Bairro da Paz, inaugurada no dia 10 de Dezembro de 2024, e demais equipamentos tais como Terminal de Integração de ônibus de Campinas de Pirajá e VLT, encontram-se em execução.
2025	O Terminal de Integração de ônibus de Campinas de Pirajá foi entregue em Outubro 2025 , VLT, encontram-se em execução com 28,9% de execução física-financeira e parte de Material rodante entregue.
419-C2 - I0001 - Elaborar estudos e planos sobre mobilidade e acessibilidade urbano-regional	

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2024	A Política de Mobilidade Estadual fornecerá importantes diretrizes para a construção de todo e qualquer plano de mobilidade/ acessibilidade, atualmente encontra-se na Assembléia Legislativa aguardando votação/aprovação de seu projeto de lei. Apesar disso, foram elaborados Termos de Referência(TR) dos planos de Mobilidade e Acessibilidade, que contemplam esse compromisso.
2025	Considerando o Termo de Referencia elaborado, a Sedur estará lançando no primeiro semestre de 2026 a licitação para contratação de empresa que fará todos os TRs vinculados à essa iniciativa. A necessidade dessa ação se deu em função de implantações e novos estudos de outras secretarias, como o caso da Ponte do Sistema Viário Oeste, que exige a atualização dos estudos até então realizados.
419-C2 - I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade	
2024	Obras de melhorias de infraestrutura, urbanização, serviços de engenharia em edificações no entorno das obras estruturantes, além da requalificação de vias, em diversas localidades da região metropolitana de Salvador e interior do Estado da Bahia. Conclusão de obras complementares do Canal Jaguaribe/ Mangueira; e na Poligonal do Centro Antigo, em Salvador e requalificação urbanística do centro da cidade de Coração de Maria, beneficiando uma população total de 2.815.146 habitantes. Obras de construção de pontes nos municípios de Gandu e Itajuípe, que irão beneficiar 54.652 pessoas. Implantação da 4.ª etapa, referente ao canal do Parque Silvio Leal, integrante do sistema viário que ligará na Av. Otávio Mangabeira (Orla) à BR - 324, passando pela Av. Orlando Gomes, Av. Luis Viana Filho, Baixo do Jaguaribe e Av. Regional. Serviços de supervisão, gerenciamento, fiscalização, análise, apoio e suporte aos projetos no âmbito dos programas e obras, sob a responsabilidade da Conder, beneficiando todos os territórios de identidade do Estado da Bahia. Obras de pavimentação em paralelepípedo, asfáltica, em piso intertravado, além de serviços complementares de urbanização, requalificação e infraestrutura, beneficiando a população de todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.
2025	Obras de melhoria de infraestrutura, urbanização, serviços de engenharia, em edificações no entorno de obras estruturantes, adjacentes às áreas de intervenção da Conder, além da requalificação de vias, em diversas localidades da Região Metropolitana de Salvador. Ampliação da etapa 04, referente a urbanização do Parque Silvio Leal, com a conclusão de equipamentos como quadra poliesportiva e a instalação da sede da Associação de Moradores, beneficiando a população dos bairros: Piatã, Bairro da Paz, Patamares, Cajazeiras, Via Regional e adjacências, no município de Salvador. Obras e serviços de engenharia para a construção de ponte sobre o Rio Almada, na sede do município de Itajuípe, que beneficiará 18.781 habitantes. Serviços de supervisão, gerenciamento, fiscalização, análise, apoio e suporte aos projetos nos âmbitos dos programas e obras, sob a responsabilidade da Conder, beneficiando todos os territórios do Estado da Bahia. Obras de pavimentação em paralelepípedo, asfáltica, piso intertravado, ou blocos de concreto, granítico, e construção de passeios, além de serviços complementares de urbanização, requalificação, infraestrutura, drenagem superficial e profunda, beneficiando a população de todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.
419-C2 - I0003 - Prestar assistência técnica a municípios na área de mobilidade ou de acessibilidade urbana	
2024	As eleições municipais e mudanças de gestões, foram responsável por uma baixa demanda de assessorias técnicas que contemplam esse compromisso, porém ao final de novembro, já com definições no poder executivo, foi reiniciado processo de assistência a estes municípios em plenitude.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2025	Atualmente, a SEDUR/SUMOB, encontra-se prestando assistência técnica para a elaboração dos planos de mobilidade e acessibilidade municipais. De acordo a demanda solicitada.
419-C3 - I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação	
2024	Foram realizadas ações estratégicas para viabilizar o desenvolvimento, implantação e ampliação contínua dos Sistemas Aplicativos STIP e SIDER, visando dotar a direção e o corpo operacional da AGERBA, de informações para a gestão das outorgas - permissionários e concessionários, tornando o serviço prestado à população eficaz, eficiente e efetivo. Foram obtidas melhorias no serviço prestado através da ouvidoria, apurando os reclames da população e realizando ações junto aos outorgantes. A fiscalização se tornou mais efetiva nos transportes hidroviários e terrestres, bem como nos seus terminais, tornando o serviço mais eficaz, eficiente e efetivo. Foram realizadas campanhas educativas visando tornar o cidadão parceiro em todos aspectos, principalmente limpeza das embarcações, veículos e terminais rodoviários, hidroviários e aeroportuários.
2025	Foram realizadas ações estratégicas para viabilizar o desenvolvimento, implantação e ampliação contínua dos Sistemas Aplicativos STIP e SIDER, visando dotar a direção e o corpo operacional da AGERBA, de informações para a gestão das outorgas - permissionários e concessionários, tornando o serviço prestado à população eficaz, eficiente e efetivo. Foram obtidas melhorias no serviço prestado através da ouvidoria, apurando os reclames da população e realizando ações junto aos outorgantes. A fiscalização se tornou mais efetiva nos transportes hidroviários e terrestres, bem como nos seus terminais, tornando o serviço mais eficaz, eficiente e efetivo. Foram realizadas campanhas educativas visando tornar o cidadão parceiro em todos aspectos, principalmente limpeza das embarcações, veículos e terminais rodoviários, hidroviários e aeroportuários. Ações foram concluídas e uma nova ação foi efetuada, especificando os requisitos, para um sistema integrado de Ouvidoria, Fiscalização, Linhas Outorgadas e tarifas
419-C3 - I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte	
2024	Está sendo o realizado projeto piloto, com ônibus elétricos na região metropolitana de Salvador, com sucesso, transportando milhares de pessoas em 2024, com conforto e segurança, em função de serem veículos novos, modernos, sem ruído e climatizados.
2025	Está sendo realizado o projeto piloto, com ônibus elétricos na região metropolitana de Salvador, com sucesso, transportando milhares de pessoas, com conforto e segurança, em função de serem veículos novos, modernos, sem ruído e climatizados.
419-C3 - I0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização	
2024	Foram recuperadas a infraestrutura física e mobiliária, renovação da parte tecnológica, dos Escritórios Regionais, melhorando o ambiente de trabalho para os profissionais da fiscalização. Foi efetuado um aprimoramento da qualidade e da quantidade de fiscalizações no transporte hidroviário e terrestre e nos terminais hidroviários, terrestres e aeroviários, melhorando os serviços para os usuários do sistema.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2025	Foram recuperadas a infraestrutura física e mobiliária, renovação da parte tecnológica, dos Escritórios Regionais, melhorando o ambiente de trabalho para os profissionais da fiscalização. Foi efetuado um aprimoramento da qualidade e da quantidade de fiscalizações no transporte hidroviário e terrestre e nos terminais hidroviários, terrestres e aeroviários, melhorando os serviços para os usuários do sistema.
419-C4 - I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e cultura	
2024	Obras de construção, urbanização e requalificação de equipamentos públicos e espaços integrativos; entregues em 49 municípios: Capela do Alto Alegre, Ipirá, Nova Fátima, Santa Maria da Vitória, Santana, Jussiape, Barro Alto, Olindina, Jequié, Cachoeira, Nova Soure, Santa Brígida, Canudos, Araci, Condeúba, Jaguaquara, Jiquiriçá, Santa Inês, Feira da Mata, Sítio do Mato, Baianópolis, Itabela, São Félix, Brejões, Ibotirama, Boninal, Alcobaça, Itapé, Queimadas, Itiruçu, Nova Redenção, Itapicuru, Arataca, Ipiaú, Itaparica, Cipó, Feira de Santana, Paripiranga, Caculé, Luiú, Anagé, Planaltino, Salvador, Contendas do Sincorá, Itaquara, Canápolis, Macarani, Saúde e Lajedo do Tabocal; beneficiando diretamente 4.144.335 habitantes. Serviços de manutenção, conservação e obras complementares dos Parques: Costa Azul, Dique do Tororó e São Bartolomeu, localizados em Salvador, e o Parque da Lagoa Grande, no município de Feira de Santana, com 3.226.876 pessoas beneficiadas.
2025	Obras de construção, urbanização, reformas e requalificação de equipamentos públicos como: praças, revitalização de orlas, centro social urbano, auditórios, teatro e espaços integrativos, parque para eventos, recuperação de passarelas, requalificação de centros comerciais, ciclovias, pista de cooper, espaço multiuso com anfiteatro para atividades ao ar livre, requalificação de balneário, além de construção de balcão de abrigo para resíduos sólidos recicláveis . Destaque para as obras concluídas em Ibitiara, Camaçari, Cipó, Ouriçangas, Cachoeira, Santa Maria da Vitória, Boninal, Barra do Mendes, Feira de Santana, Santa Bárbara, Condeúba, Feira da Mata, Santana, Buritirama, Taperoá, Teolândia, Itapicuru, Jequié, Santo Antônio de Jesus, Ibotirama e Salvador beneficiando um total de 3.906.429 pessoas. Obras de manutenção, conservação, drenagem, instalações elétricas, hidrossanitárias, paisagismo e serviços complementares dos Parques Costa Azul, Dique do Tororó e São Bartolomeu, localizadas em Salvador; além do Parque Lagoa Grande, no município de Feira de Santana, com 3.029.950 habitantes beneficiados.
419-C4 - I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional	
2024	Serviços para a construção, ampliação e requalificação de mercados e feiras livre, com a conclusão das obras nos municípios de: Tabocas do Brejo Velho, Palmeiras, Chorrochó, Ribeira do Amparo, Caculé, Nordestina, Esplanada, Santanópolis, Elísio Medrado, Contendas do Sincorá, Ipecaetá e Macarani ; beneficiando 176.177 habitantes.
2025	Serviços para a construção, ampliação, revitalização e requalificação de equipamentos públicos como: mercados, feiras livres, galpão industrial, centro de abastecimento, centro comercial e cultural, com a conclusão das obras nos municípios de: Iguai, Itaparica e Jacobina, beneficiando 127.154 habitantes.

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
419-C2 - I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade	
2024	Obras de melhorias de infraestrutura, urbanização, serviços de engenharia em edificações no entorno das obras estruturantes, além da requalificação de vias, em diversas localidades da região metropolitana de Salvador e interior do Estado da Bahia. Conclusão de obras complementares do Canal Jaguaribe/ Mangueira; e na Poligonal do Centro Antigo, em Salvador e requalificação urbanística do centro da cidade de Coração de Maria, beneficiando uma população total de 2.815.146 habitantes. Obras de construção de pontes nos municípios de Gandu e Itajuípe, que irão beneficiar 54.652 pessoas. Implantação da 4.ª etapa, referente ao canal do Parque Silvio Leal, integrante do sistema viário que ligará na Av. Otávio Mangabeira (Orla) à BR - 324, passando pela Av. Orlando Gomes, Av. Luis Viana Filho, Baixo do Jaguaribe e Av. Regional. Serviços de supervisão, gerenciamento, fiscalização, análise, apoio e suporte aos projetos no âmbito dos programas e obras, sob a responsabilidade da Conder, beneficiando todos os territórios de identidade do Estado da Bahia. Obras de pavimentação em paralelepípedo, asfáltica, em piso intertravado, além de serviços complementares de urbanização, requalificação e infraestrutura, beneficiando a população de todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.
2025	Obras de melhoria de infraestrutura, urbanização, serviços de engenharia, em edificações no entorno de obras estruturantes, adjacentes às áreas de intervenção da Conder, além da requalificação de vias, em diversas localidades da Região Metropolitana de Salvador. Ampliação da etapa 04, referente a urbanização do Parque Silvio Leal, com a conclusão de equipamentos como quadra poliesportiva e a instalação da sede da Associação de Moradores, beneficiando a população dos bairros: Piatã, Bairro da Paz, Patamares, Cajazeiras, Via Regional e adjacências, no município de Salvador. Obras e serviços de engenharia para a construção de ponte sobre o Rio Almada, na sede do município de Itajuípe, que beneficiará 18.781 habitantes. Serviços de supervisão, gerenciamento, fiscalização, análise, apoio e suporte aos projetos nos âmbitos dos programas e obras, sob a responsabilidade da Conder, beneficiando todos os territórios do Estado da Bahia. Obras de pavimentação em paralelepípedo, asfáltica, piso intertravado, ou blocos de concreto, granítico, e construção de passeios, além de serviços complementares de urbanização, requalificação, infraestrutura, drenagem superficial e profunda, beneficiando a população de todos os territórios de identidade do Estado da Bahia.

1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos

liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3161 - Implantação do Sistema Viário do Complexo Águas Claras						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	1.000,00	31.682,45	0,00	31.675,65	31.675,65	99,98	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2711 - Sistema viário implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2025	2025
Metropolitano de Salvador	1,00	31.675,65
Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2025	
-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7481 - Fiscalização de Obra de Infraestrutura Urbanística e Habitacional						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	160.000,00	234.176,91	0,00	234.122,03	234.122,03	99,98	Ótimo

2025	170.723,00	226.445,25	0,00	226.171,97	226.171,97	99,88	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2294 - Obra de infraestrutura urbana fiscalizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	210,00	728,00	0,00	0,00	728,00	100,00	Ótimo
2025	260,00	378,00	0,00	0,00	378,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			728,00	378,00	234.122,03	226.171,97	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
Administração Pública				0,00	-		
Administração Pública Estadual				-	0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7903 - Implantação de Infraestrutura da Mobilidade Urbana e Interurbana						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	10.000,00	61.283,31	0,00	61.275,49	61.275,49	99,99	Ótimo
2025	1.100,00	21.186,46	0,00	21.186,46	21.186,46	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2347 - Infraestrutura para mobilidade implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	7,00	0,00	2,00	3,00	42,86	Baixo
2025	2,00	5,00	0,00	0,00	4,00	80,00	Bom
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	3,00	4,00	61.030,59	21.186,46
Portal do Sertão	0,00	-	244,90	-
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
-	-		-	
População	-		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo		-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7481 - Fiscalização de Obra de Infraestrutura Urbanística e Habitacional
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	160.000,00	234.176,91	0,00	234.122,03	234.122,03	99,98	Ótimo
2025	170.723,00	226.445,25	0,00	226.171,97	226.171,97	99,88	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2294 - Obra de infraestrutura urbana fiscalizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	210,00	728,00	0,00	0,00	728,00	100,00	Ótimo
2025	260,00	378,00	0,00	0,00	378,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			728,00	378,00	234.122,03	226.171,97	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
Administração Pública				0,00	-		
Administração Pública Estadual				-			0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7903 - Implantação de Infraestrutura da Mobilidade Urbana e Interurbana
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	10.000,00	61.283,31	0,00	61.275,49	61.275,49	99,99	Ótimo
2025	1.100,00	21.186,46	0,00	21.186,46	21.186,46	100,00	Ótimo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2347 - Infraestrutura para mobilidade implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	7,00	0,00	2,00	3,00	42,86	Baixo

2025	2,00	5,00	0,00	0,00	4,00	80,00	Bom
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Metropolitano de Salvador		3,00	4,00	61.030,59	21.186,46		
Portal do Sertão		0,00	-	244,90	-		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024		2025		
-			-		-		
População			-		0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		1163 - Revitalização de Parque Urbano					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	8.157,97	0,00	8.156,92	8.156,92	99,99	Ótimo
2025	8.210,00	10.050,63	0,00	10.050,18	10.050,18	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			625 - Parque urbano revitalizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	100,00	Ótimo
2025	2,00	4,00	0,00	0,00	4,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			3,00	3,00	5.915,02	6.859,86	
Portal do Sertão			1,00	1,00	2.241,90	3.190,33	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
População		0,00	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos						
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	1163 - Revitalização de Parque Urbano						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	8.157,97	0,00	8.156,92	8.156,92	99,99	Ótimo
2025	8.210,00	10.050,63	0,00	10.050,18	10.050,18	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			625 - Parque urbano revitalizado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	100,00	Ótimo
2025	2,00	4,00	0,00	0,00	4,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			3,00	3,00	5.915,02	6.859,86	
Portal do Sertão			1,00	1,00	2.241,90	3.190,33	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
População				0,00		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0001 - Elaborar estudos e planos sobre o sistema de mobilidade, com atenção a questões socioambientais e econômicas						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7949 - Elaboração de Estudo e Projeto de Mobilidade Urbana e Interurbana						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.120,00	3.483,23	0,00	3.354,49	3.354,49	96,30	Ótimo
2025	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						

	Produto da Ação Orçamentária			469 - Estudo em transporte realizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	1,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	3.354,49	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	419 - Mobilidade Bahia
-----------------	------------------------

Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Sim - Sistema de Veículo Leve de Transporte - VLT						
Ação Orçamentária	7421 - Implantação do Veículo Leve de Transporte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	26.000,00	650.803,78	0,00	420.729,68	420.729,68	64,65	Regular
2025	1.000,00	2.091.303,52	0,00	1.285.099,21	1.285.099,21	61,45	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2086 - Veículo leve de transporte implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	420.729,68	1.285.099,21	

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratação dos 3 Lotes do VLT, ao realizar o processo licitatório, os serviços foram contratados com valores menores, gerando assim uma economicidade processual. Adequações e replanejamento no projeto do Lote 1, para atendimento ao cronograma de recebimento e testes do material rodante adquirido pelo Estado do Mato Grosso. Além disso, as tratativas para emissão de alvará junto a PMS impactaram o andamento dos serviços, principalmente para o Lote 2 e a retirada do viaduto logístico do Lote 3.
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A obra encontra-se em andamento.
2025	Não houve o registro do motivo	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Sim - Metrô - Linha 1 Sentido Sul: estudo para expansão
Ação Orçamentária	7949 - Elaboração de Estudo e Projeto de Mobilidade Urbana e Interurbana
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	4.220,00	2.909,09	0,00	2.879,09	2.879,09	98,97	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			469 - Estudo em transporte realizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Metropolitano de Salvador			0,00		2.879,09		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
-				-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente.
------	--	---

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	20,00	520,00	0,00	340,49	340,49	65,48	Regular
2025	162,00	521,97	0,00	521,97	521,97	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1664 - Unidade finalística em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado	
		2024	2025	2024	2025
Estado		0,00	0,00	340,49	521,97
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
Administração Pública			0,00	-	
Administração Pública Estadual			-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		Todos os pagamentos e encargos pelas concessionárias Embasa e Coelba, são lançadas pela SAEB.		
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente		Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente.		

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4891 - Conservação da Malha Ferroviária
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.480,00	1.430,00	0,00	1.322,98	1.322,98	92,52	Ótimo
2025	1.500,00	1.037,35	0,00	1.037,35	1.037,35	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2430 - Malha ferroviária conservada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	1.322,98	1.037,35	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4982 - Fiscalização de Infraestrutura Ferroviária e Metroviária						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	25.430,00	27.321,00	0,00	20.782,91	20.782,91	76,07	Bom
2025	23.021,00	42.301,00	0,00	38.787,47	38.787,47	91,69	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2292 - Fiscalização de infraestrutura de transporte realizada			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	3,00	0,00	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5,00	5,00	1,00	4,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	20.782,91	38.787,47	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.			
2025	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente			Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente.			

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	681.424,00	664.793,10	0,00	664.793,09	628.744,62	100,00	Ótimo
2025	716.492,00	722.492,00	0,00	721.952,51	704.955,50	99,93	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2334 - Parceria Público-Privada gerenciada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

2025	7.360,00	7.360,00	0,00	6.021,50	6.021,50	81,81	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1526 - Estação ferroviária em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	6.205,49	6.021,50	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
População				0,00	0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			Foi solicitado orçamento para contratações, e ao realizar os processos licitatórios os serviços foram contratados com valores menores.			

2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente.
------	--	---

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador						
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7420 - Ampliação da Infraestrutura do Sistema Metroviário						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	32.800,00	40.409,22	0,00	11.862,81	11.862,81	29,36	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2079 - Infraestrutura metroviária ampliada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	-	0,00	-	11.862,81
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
População de Salvador	0,00		-	
-	-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo		-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C1 - Aprimorar a integração dos municípios do Território Metropolitano de Salvador
Iniciativa	I0002 - Implementar melhorias no sistema de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7341 - Aquisição de Material Rodante Ferroviário
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	92.400,00	92.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1326 - Material rodante ferroviário adquirido			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
-				-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Ação Orçamentária		1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	138.356,13	356.177,06	0,00	336.378,67	336.155,80	94,44	Ótimo
2025	115.488,00	225.979,26	0,00	189.817,42	189.811,12	84,00	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2082 - Infraestrutura viária implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	37,00	344,00	13,00	184,00	135,00	39,24	Baixo
2025	21,00	201,00	26,00	110,00	57,00	28,36	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			10,00	2,00	9.587,49	6.704,21	
Bacia do Paramirim			1,00	0,00	1.840,52	1.187,29	
Bacia do Rio Corrente			7,00	1,00	7.911,60	10.019,33	
Bacia do Rio Grande			8,00	1,00	7.405,33	6.368,22	

Baixo Sul	3,00	4,00	5.892,20	3.973,84
Chapada Diamantina	5,00	2,00	6.943,40	2.830,49
Costa do Descobrimento	1,00	0,00	1.848,70	397,53
Extremo Sul	1,00	2,00	4.424,81	1.639,38
Irecê	5,00	0,00	11.053,14	9.089,94
Itaparica	0,00	0,00	1.564,78	3.444,33
Litoral Norte e Agreste Baiano	8,00	0,00	8.920,70	2.690,68
Litoral Sul	6,00	0,00	15.249,28	5.187,48
Metropolitano de Salvador	6,00	3,00	121.612,53	45.502,94
Médio Rio de Contas	3,00	6,00	11.613,80	16.012,14
Médio Sudoeste da Bahia	1,00	0,00	4.870,39	3.114,80
Piemonte Norte do Itapicuru	3,00	3,00	1.756,37	5.355,44
Piemonte da Diamantina	0,00	1,00	5.177,60	11.772,69
Piemonte do Paraguaçu	4,00	1,00	5.201,63	1.454,48
Portal do Sertão	8,00	8,00	7.624,69	5.120,26
Recôncavo	2,00	1,00	9.658,04	4.702,67
Semiárido Nordeste II	8,00	6,00	14.449,01	7.685,88
Sertão Produtivo	9,00	3,00	11.394,76	12.666,66
Sertão do São Francisco	7,00	3,00	6.232,54	1.095,72
Sisal	5,00	4,00	17.844,68	4.799,82

Sudoeste Baiano	12,00	4,00	12.509,68	5.190,41
Vale do Jiquiriçá	3,00	1,00	11.204,87	6.514,09
Velho Chico	9,00	1,00	12.586,14	5.296,70

Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
População Municipal		0,00	0,00	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve o registro do motivo	-
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, com cerca de 74% nesta modalidade, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3979 - Construção de Ponte

Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.000,00	1.544,88	0,00	1.544,88	1.544,88	100,00	Ótimo
2025	500,00	817,89	0,00	817,89	817,89	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			262 - Ponte construída			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	3,00	1,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			0,00	-	227,65	-	
Litoral Sul			0,00	0,00	1.061,34	817,89	
Médio Rio de Contas			0,00	-	255,89	-	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	Antecipação de aporte de recursos financeiros para que a prefeitura possa realizar a execução física da obra. Aporte em forma de repasse realizado em outubro de 2025, com execução física posterior nos meses subsequentes.	

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	51.000,00	114.067,12	0,00	113.063,27	113.063,27	99,12	Ótimo
2025	84.790,18	165.479,87	0,00	162.177,20	162.177,20	98,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2637 - Infraestrutura viária requalificada			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	11,00	0,00	6,00	5,00	45,45	Baixo
2025	27,00	35,00	0,00	4,00	11,00	31,43	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			4,00	5,00	104.737,59	151.211,45	
Portal do Sertão			1,00	1,00	8.325,67	7.950,50	
Bacia do Paramirim			-	1,00	-	75,95	
Semiárido Nordeste II			-	1,00	-	1.067,34	
Sertão Produtivo			-	2,00	-	278,50	
Sertão do São Francisco			-	0,00	-	1.007,24	
Vale do Jiquiriçá			-	1,00	-	586,21	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve o registro do motivo	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5450 - Requalificação do Pavimento na Ligação de Nova Dias d'Ávila a Cidade Santa (Biribeira)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	1.162,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	2.000,00	7.037,06	0,00	1.998,46	1.998,46	28,40	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2658 - Trecho viário requalificado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	6,00	6,10	0,00	6,10	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	6,00	6,10	0,00	6,10	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade				
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	0,00	1.998,46
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
			2024	2025
-			-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7224 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal I - Lobato-Pirajá /Avenida Gal Costa
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	2.000,00	33,00	0,00	29,32	29,32	88,86	Bom
2025	181.000,00	180.387,05	0,00	386,69	386,69	0,21	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1323 - Corredor de transporte implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			1,00	1,00	29,32	386,69	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A obra foi concluída e Inaugurada em 2023 , Porém a prestação de Contas junto a caixa econômica Federal só ocorreu final de 2025, aprovada em 2026 e encontra-se, aguardando expedição de documento de plena funcionalidade

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7238 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal II - Avenida Orlando Gomes/Avenida 29 de Março						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	8.350,11	0,00	8.315,22	8.315,22	99,58	Ótimo
2025	76.741,00	77.996,49	0,00	2.067,58	2.067,58	2,65	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1323 - Corredor de transporte implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Metropolitano de Salvador		0,00	0,00	8.315,22	2.067,58		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			
-			-	-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7496 - Requalificação de Via no Centro Antigo de Salvador
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	5.584,68	0,00	5.023,50	5.023,50	89,95	Bom
2025	1.000,00	2.143,81	0,00	1.166,18	1.166,18	54,40	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2128 - Via do centro antigo requalificada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	1,00	5.023,50	1.166,18	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Os valores das Planilhas de Licitação são valores acima dos valores das Planilhas das Empresas Vencedoras Exemplo: O Governo do Estado Publica uma licitação no valor de R\$10 milhões de Reais, e após o Processo Licitatório (Onde a proposta vencedora contratada é a mais vantajosa para a Administração Pública baseado no menor preço), a Proposta vencedora é contratada por R\$8,3 milhões de Reais. Ocorreu redução de escopo do contrato, uma vez que muitas das ruas que seriam executadas pelo Governo do Estado, foram executadas pela Prefeitura de Salvador, ocorrendo assim a supressão de metas.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Sim - Acesso na Rodovia BA.526 (CIA/Aeroporto) - Avenida 29 de Março (Contorno de São Cristovão): implantação						
Ação Orçamentária	3243 - Implantação do Acesso na Rodovia BA.526 (CIA/Aeroporto) - Avenida 29 de Março						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	147.000,00	1.012,73	0,00	657,94	657,94	64,97	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			206 - Acesso rodoviário implantado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade

Território de Identidade	Quantidade Concluída	Valor liquidado
	2025	2025
Metropolitano de Salvador	0,00	657,94

Público Beneficiário

Público	Quantidade
	2025
-	-

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	O pagamento ocorrido na referida PAOE 3243 - Implantação do Acesso na Rodovia BA.526 (CIA/Aeroporto) - Avenida 29 de Março (AP) , foi referente aos estudos e projeto que estão em andamento, não tendo execução física.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	138.356,13	356.177,06	0,00	336.378,67	336.155,80	94,44	Ótimo
2025	115.488,00	225.979,26	0,00	189.817,42	189.811,12	84,00	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2082 - Infraestrutura viária implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	37,00	344,00	13,00	184,00	135,00	39,24	Baixo
2025	21,00	201,00	26,00	110,00	57,00	28,36	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			10,00	2,00	9.587,49		6.704,21
Bacia do Paramirim			1,00	0,00	1.840,52		1.187,29

Bacia do Rio Corrente	7,00	1,00	7.911,60	10.019,33
Bacia do Rio Grande	8,00	1,00	7.405,33	6.368,22
Baixo Sul	3,00	4,00	5.892,20	3.973,84
Chapada Diamantina	5,00	2,00	6.943,40	2.830,49
Costa do Descobrimento	1,00	0,00	1.848,70	397,53
Extremo Sul	1,00	2,00	4.424,81	1.639,38
Irecê	5,00	0,00	11.053,14	9.089,94
Itaparica	0,00	0,00	1.564,78	3.444,33
Litoral Norte e Agreste Baiano	8,00	0,00	8.920,70	2.690,68
Litoral Sul	6,00	0,00	15.249,28	5.187,48
Metropolitano de Salvador	6,00	3,00	121.612,53	45.502,94
Médio Rio de Contas	3,00	6,00	11.613,80	16.012,14
Médio Sudoeste da Bahia	1,00	0,00	4.870,39	3.114,80
Piemonte Norte do Itapicuru	3,00	3,00	1.756,37	5.355,44
Piemonte da Diamantina	0,00	1,00	5.177,60	11.772,69
Piemonte do Paraguaçu	4,00	1,00	5.201,63	1.454,48
Portal do Sertão	8,00	8,00	7.624,69	5.120,26
Recôncavo	2,00	1,00	9.658,04	4.702,67
Semiárido Nordeste II	8,00	6,00	14.449,01	7.685,88
Sertão Produtivo	9,00	3,00	11.394,76	12.666,66

Sertão do São Francisco	7,00	3,00	6.232,54	1.095,72
Sisal	5,00	4,00	17.844,68	4.799,82
Sudoeste Baiano	12,00	4,00	12.509,68	5.190,41
Vale do Jiquiriçá	3,00	1,00	11.204,87	6.514,09
Velho Chico	9,00	1,00	12.586,14	5.296,70

Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
População Municipal		0,00	0,00	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve o registro do motivo	-
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, com cerca de 74% nesta modalidade, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade

Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3979 - Construção de Ponte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.000,00	1.544,88	0,00	1.544,88	1.544,88	100,00	Ótimo
2025	500,00	817,89	0,00	817,89	817,89	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			262 - Ponte construída			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	3,00	1,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			0,00	-	227,65	-	
Litoral Sul			0,00	0,00	1.061,34	817,89	
Médio Rio de Contas			0,00	-	255,89	-	

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	Antecipação de aporte de recursos financeiros para que a prefeitura possa realizar a execução física da obra. Aporte em forma de repasse realizado em outubro de 2025, com execução física posterior nos meses subsequentes.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	51.000,00	114.067,12	0,00	113.063,27	113.063,27	99,12	Ótimo
2025	84.790,18	165.479,87	0,00	162.177,20	162.177,20	98,00	Ótimo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2637 - Infraestrutura viária requalificada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	11,00	0,00	6,00	5,00	45,45	Baixo
2025	27,00	35,00	0,00	4,00	11,00	31,43	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			4,00	5,00	104.737,59	151.211,45	
Portal do Sertão			1,00	1,00	8.325,67	7.950,50	
Bacia do Paramirim			-	1,00	-	75,95	
Semiárido Nordeste II			-	1,00	-	1.067,34	
Sertão Produtivo			-	2,00	-	278,50	
Sertão do São Francisco			-	0,00	-	1.007,24	
Vale do Jiquiriçá			-	1,00	-	586,21	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve o registro do motivo	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5450 - Requalificação do Pavimento na Ligação de Nova Dias d'Ávila a Cidade Santa (Biribeira)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	1.162,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	2.000,00	7.037,06	0,00	1.998,46	1.998,46	28,40	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2658 - Trecho viário requalificado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	6,00	6,10	0,00	6,10	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	6,00	6,10	0,00	6,10	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	0,00	1.998,46

Público Beneficiário

Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais

Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7224 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal I - Lobato-Pirajá /Avenida Gal Costa						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	2.000,00	33,00	0,00	29,32	29,32	88,86	Bom
2025	181.000,00	180.387,05	0,00	386,69	386,69	0,21	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1323 - Corredor de transporte implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			1,00	1,00	29,32	386,69	
Público Beneficiário							

Público		Quantidade	
		2024	2025
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A obra foi concluída e Inaugurada em 2023 , Porém a prestação de Contas junto a caixa econômica Federal só ocorreu final de 2025, aprovada em 2026 e encontra-se, aguardando expedição de documento de plena funcionalidade	

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7238 - Implantação do Corredor de Transporte Transversal II - Avenida Orlando Gomes/Avenida 29 de Março						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	8.350,11	0,00	8.315,22	8.315,22	99,58	Ótimo
2025	76.741,00	77.996,49	0,00	2.067,58	2.067,58	2,65	Muito Baixo
Ano	Execução Física						

	Produto da Ação Orçamentária			1323 - Corredor de transporte implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	8.315,22	2.067,58	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
Programa	419 - Mobilidade Bahia						

Compromisso	C2 - Aperfeiçoar as condições de mobilidade intraurbana e intra e inter-regionais						
Iniciativa	I0002 - Promover melhorias nas condições de mobilidade						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7496 - Requalificação de Via no Centro Antigo de Salvador						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	5.584,68	0,00	5.023,50	5.023,50	89,95	Bom
2025	1.000,00	2.143,81	0,00	1.166,18	1.166,18	54,40	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2128 - Via do centro antigo requalificada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	1,00	5.023,50	1.166,18	

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Os valores das Planilhas de Licitação são valores acima dos valores das Planilhas das Empresas Vencedoras Exemplo: O Governo do Estado publica uma licitação no valor de R\$10 milhões de Reais, e após o Processo Licitatório (Onde a proposta vencedora contratada é a mais vantajosa para a Administração Pública baseado no menor preço), a Proposta vencedora é contratada por R\$8,3 milhões de Reais. Ocorreu redução de escopo do contrato, uma vez que muitas das ruas que seriam executadas pelo Governo do Estado, foram executadas pela Prefeitura de Salvador, ocorrendo assim a supressão de metas.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	1096 - Implantação de Sistema Único de Gestão de Serviço Público Regulado
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3.521,00	3.521,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2271 - Sistema de gestão de regulação implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Sociedade						-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança						
Iniciativa	I0001 - Aperfeiçoar o sistema de regulação						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2444 - Funcionamento do Serviço da Ouvidoria na Área de Transporte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	300,00	300,00	0,00	144,38	144,38	48,13	Baixo
2025	324,00	324,00	0,00	144,38	144,38	44,56	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1515 - Serviço da ouvidoria na área de transporte em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Estado	0,00	0,00	144,38	144,38
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
-		-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve o registro do motivo	-		
2025	Quando a realização das atividades foi influenciada por situações relacionadas à gestão e fiscalização de contratos, contratos não firmados, alterados, rescindidos, suspensos ou repactuados	Atividade continua		

2025	569,00	219,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			598 - Campanha educativa realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	0,00	0,00	1,00	50,00	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			-	1,00	-	-	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade				
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	6.205,36	6.760,35
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
			2024	2025
-			-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos		O projeto piloto do ônibus elétrico já foi executado mais de 75%. No acompanhamento físico não foi possível registrar o percentual executado.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Atividade de execução continua	

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança
Iniciativa	I0002 - Viabilizar a prestação do serviço de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3173 - Apoio Emergencial à Operadora de Transporte Público Coletivo
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.374,00	8.036,10	0,00	5.288,86	5.288,86	65,81	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2722 - Apoio emergencial a operadora de transporte realizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	0,00	5.288,86	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Atividade de execução continua

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C3 - Garantir o serviço de transporte intermunicipal regular de passageiros com qualidade e segurança						
Iniciativa	I0003 - Ampliar a infraestrutura de fiscalização						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	21.900,00	21.950,00	0,00	10.513,21	10.513,21	47,90	Baixo
2025	24.226,00	25.076,00	0,00	11.701,33	11.701,33	46,66	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			710 - Fiscalização de serviço público realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito

2024	2.284,00	17.504,00	572,00	16.932,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	18.480,00	1.891,00	16.589,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado				
	2024	2025	2024	2025			
Bacia do Rio Grande	0,00	0,00	-		4,87		
Chapada Diamantina	0,00	0,00	-		119,04		
Extremo Sul	0,00	0,00	-		103,63		
Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00	0,00	-		106,62		
Litoral Sul	0,00	0,00	-		23,21		
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	10.513,21		10.876,16		
Médio Rio de Contas	0,00	0,00	-		93,03		
Portal do Sertão	0,00	0,00	-		158,25		
Recôncavo	0,00	0,00	-		94,11		
Sertão do São Francisco	0,00	0,00	-		37,26		
Sudoeste Baiano	0,00	0,00	-		32,02		
Velho Chico	0,00	0,00	-		53,12		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Não se aplica	

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos						
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	3.812,17	0,00	3.135,24	3.135,24	82,24	Bom
2025	61.210,00	32.796,86	0,00	22.376,63	21.819,58	68,23	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2545 - Equipamento urbano comunitário requalificado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	6,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	10,00	44,00	4,00	17,00	16,00	36,36	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado				
	2024	2025	2024	2025			
Bacia do Rio Grande	0,00	1,00	2.673,39	3.913,91			
Baixo Sul	0,00	2,00	143,43	2.407,80			
Metropolitano de Salvador	0,00	1,00	0,00	785,50			
Recôncavo	0,00	4,00	318,42	2.063,20			
Chapada Diamantina	-	0,00	0,00	1.343,66			
Bacia do Rio Corrente	-	1,00	-	271,21			
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	2,00	-	753,09			
Médio Rio de Contas	-	1,00	-	591,37			
Piemonte da Diamantina	-	0,00	-	1.059,98			
Portal do Sertão	-	0,00	-	4.970,84			
Semiárido Nordeste II	-	1,00	-	547,84			
Sertão Produtivo	-	0,00	-	358,03			
Sudoeste Baiano	-	2,00	-	1.378,64			

Vale do Jiquiriçá		-	0,00	-	384,84
Velho Chico		-	1,00	-	1.546,73
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
População Municipal			-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Incidência de demandas não previstas		Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma parcela.		
2025	Não houve o registro do motivo		-		
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente		As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possuem muitos convênios com prefeituras, representando 64% do total na modalidade de convênio com as prefeituras, com a necessidade de antecipação de aporte financeiro, na forma de parcela, para o andamento das obras, com posterior prestação de contas.		
Programa	419 - Mobilidade Bahia				
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos				

Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	1158 - Implantação de Equipamento Urbano e Comunitário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	85.221,00	42.161,20	0,00	28.796,88	28.796,88	68,30	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2291 - Equipamento urbano comunitário implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	138,00	172,00	10,00	10,00	22,00	12,79	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Bacia do Jacuípe			0,00		1.005,60		
Bacia do Rio Corrente			2,00		493,41		
Bacia do Rio Grande			1,00		0,00		
Baixo Sul			1,00		0,00		

Chapada Diamantina	2,00	800,77
Irecê	1,00	238,48
Metropolitano de Salvador	2,00	3.196,33
Médio Rio de Contas	0,00	2.180,09
Piemonte Norte do Itapicuru	1,00	541,28
Piemonte do Paraguaçu	0,00	54,92
Portal do Sertão	9,00	15.904,42
Recôncavo	0,00	256,44
Semiárido Nordeste II	1,00	1.568,08
Sertão Produtivo	0,00	1.396,83
Sertão do São Francisco	0,00	597,37
Sisal	0,00	156,97
Sudoeste Baiano	1,00	18,59
Vale do Jiquiriçá	0,00	370,92
Velho Chico	1,00	16,40
Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2025	
População Municipal		0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Incidência de demandas não previstas	Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma próxima parcela.
2025	Não houve o registro do motivo	-
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	As atividades dessa ação são realizadas através de contratos e convênios. Existem cerca de 78% das obras vinculadas a esta ação, realizadas através de convênios, onde se torna necessário a antecipação de aporte financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam providenciar a execução das obras, e realizar posteriormente a prestação de contas, para a liberação de uma próxima parcela.

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos						
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	3.812,17	0,00	3.135,24	3.135,24	82,24	Bom

2025	61.210,00	32.796,86	0,00	22.376,63	21.819,58	68,23	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2545 - Equipamento urbano comunitário requalificado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	6,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	10,00	44,00	4,00	17,00	16,00	36,36	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Rio Grande		0,00	1,00	2.673,39	3.913,91		
Baixo Sul		0,00	2,00	143,43	2.407,80		
Metropolitano de Salvador		0,00	1,00	0,00	785,50		
Recôncavo		0,00	4,00	318,42	2.063,20		
Chapada Diamantina		-	0,00	0,00	1.343,66		
Bacia do Rio Corrente		-	1,00	-	271,21		
Litoral Norte e Agreste Baiano		-	2,00	-	753,09		
Médio Rio de Contas		-	1,00	-	591,37		
Piemonte da Diamantina		-	0,00	-	1.059,98		
Portal do Sertão		-	0,00	-	4.970,84		

Semiárido Nordeste II	-	1,00	-	547,84
Sertão Produtivo	-	0,00	-	358,03
Sudoeste Baiano	-	2,00	-	1.378,64
Vale do Jiquiriçá	-	0,00	-	384,84
Velho Chico	-	1,00	-	1.546,73
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
-		-	-	-
População Municipal		-	-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Incidência de demandas não previstas	Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma parcela.		
2025	Não houve o registro do motivo	-		
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possuem muitos convênios com prefeituras, representando 64% do total na modalidade de convênio com as prefeituras, com a necessidade de antecipação de aporte financeiro, na forma de parcela, para o andamento das obras, com posterior prestação de contas.		

Programa	419 - Mobilidade Bahia						
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos						
Iniciativa	I0001 - Aprimorar a oferta de espaços públicos de lazer e de cultura						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	1158 - Implantação de Equipamento Urbano e Comunitário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	85.221,00	42.161,20	0,00	28.796,88	28.796,88	68,30	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2291 - Equipamento urbano comunitário implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	138,00	172,00	10,00	10,00	22,00	12,79	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Bacia do Jacuípe			0,00		1.005,60		

Bacia do Rio Corrente	2,00	493,41
Bacia do Rio Grande	1,00	0,00
Baixo Sul	1,00	0,00
Chapada Diamantina	2,00	800,77
Irecê	1,00	238,48
Metropolitano de Salvador	2,00	3.196,33
Médio Rio de Contas	0,00	2.180,09
Piemonte Norte do Itapicuru	1,00	541,28
Piemonte do Paraguaçu	0,00	54,92
Portal do Sertão	9,00	15.904,42
Recôncavo	0,00	256,44
Semiárido Nordeste II	1,00	1.568,08
Sertão Produtivo	0,00	1.396,83
Sertão do São Francisco	0,00	597,37
Sisal	0,00	156,97
Sudoeste Baiano	1,00	18,59
Vale do Jiquiriçá	0,00	370,92
Velho Chico	1,00	16,40
Público Beneficiário		
Público	Quantidade	

		2025
População Municipal		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Incidência de demandas não previstas	Aguardando informações da Unidade Executora/CONDER.
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	As atividades desta ação orçamentária são realizadas através de contratos e convênios. Esta ação possui muitos convênios com as prefeituras, próximo de 70%, existindo, portanto, um aporte maior financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam executar os serviços e posteriormente realizar a prestação de contas para a liberação de uma próxima parcela.
2025	Não houve o registro do motivo	-
2025	Quando a realização das atividades foi favorecida pelo aporte ou disponibilização de recursos orçamentários ou financeiros, não previstos inicialmente	As atividades dessa ação são realizadas através de contratos e convênios. Existem cerca de 78% das obras vinculadas a esta ação, realizadas através de convênios, onde se torna necessário a antecipação de aporte financeiro em forma de repasse, para que as prefeituras possam providenciar a execução das obras, e realizar posteriormente a prestação de contas, para a liberação de uma próxima parcela.

Programa	419 - Mobilidade Bahia
Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos
Iniciativa	I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7135 - Reforma de Equipamento Urbano Comunitário
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo | PPA 2024-2027 | Ano II - 2025 134

Compromisso	C4 - Ampliar a disponibilidade de equipamentos públicos urbanos						
Iniciativa	I0002 - Disponibilizar equipamentos públicos urbanos, em especial os de fomento à economia regional						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7794 - Revitalização de Mercado e Feira Livre						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.000,00	20.827,98	0,00	20.827,94	20.827,94	100,00	Ótimo
2025	4.085,33	9.180,19	0,00	9.179,75	9.179,75	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			700 - Feira livre/mercado revitalizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	6,00	27,00	1,00	15,00	11,00	40,74	Baixo
2025	3,00	13,00	3,00	6,00	4,00	30,77	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	-	32,84	-	

Bacia do Rio Corrente	1,00	-	477,40	-
Chapada Diamantina	1,00	0,00	413,57	373,54
Costa do Descobrimento	0,00	-	201,53	-
Itaparica	1,00	0,00	756,44	28,99
Litoral Norte e Agreste Baiano	1,00	0,00	1.859,91	0,00
Litoral Sul	0,00	0,00	3.416,65	3.167,40
Metropolitano de Salvador	0,00	1,00	2.766,02	1.493,05
Médio Rio de Contas	0,00	0,00	1.995,05	0,00
Médio Sudoeste da Bahia	1,00	1,00	2.950,08	2.792,70
Piemonte da Diamantina	0,00	1,00	1.851,37	151,76
Portal do Sertão	2,00	-	1.055,96	-
Recôncavo	0,00	0,00	478,15	810,24
Semiárido Nordeste II	1,00	-	263,49	-
Sertão Produtivo	2,00	-	642,90	-
Sisal	1,00	-	203,73	-
Vale do Jiquiriçá	0,00	-	586,36	-
Velho Chico	0,00	-	876,50	-
Bacia do Rio Grande	-	1,00	-	362,07
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		

		2024	2025
-		-	-
Município Baiano		-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	Parte do aporte financeiro é antecipado para pagamento das parcelas dos convênios, para que as prefeituras possam providenciar a execução.	
2025	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Esta ação possui obras vinculadas a convênio contratos e convênios. Os convênios precisam de antecipação de aporte, através de parcelas, para que a prefeitura possa executar as obras, para prestação de contas posterior.	

1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Ano:2024		
Programa/Órgãos	DEA	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	144.871,85	6,93
SEDUR	140.345,68	6,79
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	63.199,89	18,79
7481 - Fiscalização de Obra de Infraestrutura Urbanística e Habitacional	18.914,96	8,08
5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana	18.214,97	16,11
SEINFRA	4.526,17	17,84
3046 - Realização de Intervenção na Área de Transporte	4.526,17	53,22

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Ano:2025		
Programa/Órgãos	DEA	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	205.698,00	7,34
SEDUR	204.774,85	7,38
5344 - Requalificação de Infraestrutura Viária Urbana	62.858,93	38,76
5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário	44.083,98	6,11

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Ano:2025		
Programa/Órgãos	DEA	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	32.950,46	17,36
SEINFRA	923,18	3,48
2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado	923,18	7,89

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2024		
Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	43.543,79	2,07
SEDUR	37.438,62	1,81
5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário	36.048,47	5,42
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	1.129,86	0,33
5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário	152,29	0,46
SEINFRA	6.105,17	19,40
2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado	4.278,00	28,92
3134 - Implantação de Projeto Piloto para Ônibus Elétrico	650,00	9,48

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2024

Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
2444 - Funcionamento do Serviço da Ouvidoria na Área de Transporte	15,00	9,41

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2025

Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
419 - Mobilidade Bahia	26.044,82	0,93
SEDUR	17.725,51	0,64
5324 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada do Sistema Metroviário	16.997,00	2,35
5183 - Requalificação de Equipamento Urbano e Comunitário	557,05	2,49
1162 - Implantação de Infraestrutura Viária em Áreas Urbanas	75,87	0,04
SEINFRA	8.319,30	23,86
5450 - Requalificação do Pavimento na Ligação de Nova Dias d'Ávila a Cidade Santa (Biribeira)	5.038,59	71,60
3173 - Apoio Emergencial à Operadora de Transporte Público Coletivo	1.701,84	24,34
2439 - Fiscalização de Serviço Público Regulado	864,87	6,88