

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA



Programa 432

Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

EIXO 09: INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA





JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

GERALDO JÚNIOR

Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT

Chefe do Gabinete do Governador

AFONSO BANDEIRA FLORENCE

Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA

Chefe da Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI LOI

Procuradora Geral do Estado da Bahia

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário do Planejamento

RODRIGO PIMENTEL DE SOUZA LIMA

Secretário da Administração

MANOEL VITÓRIO DA SILVA FILHO

Secretário da Fazenda

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO

Secretário de Administração Penitenciária e Ressocialização

PABLO RODRIGO BARROZO DOS ANJOS VALE

Secretário da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura

FABYA DOS REIS SANTOS

Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social

MARCIUS DE ALMEIDA GOMES

Secretário de Ciência, Tecnologia e Inovação

MARCUS VINICIUS DI FLORA

Secretário de Comunicação Social

BRUNO GOMES MONTEIRO

Secretário de Cultura

ANGELO MARIO CERQUEIRA DE ALMEIDA

Secretário de Desenvolvimento Econômico

OSNI CARDOSO DE ARAÚJO

Secretário de Desenvolvimento Rural

JUSMARI TEREZINHA DE SOUZA OLIVEIRA

Secretária de Desenvolvimento Urbano

ROWENNA DOS SANTOS BRITO

Secretária da Educação

SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA

Secretário de Infraestrutura

LARISSA GOMES MORAES

Secretária de Infraestrutura Hídrica e Saneamento

FELIPE DA SILVA FREITAS

Secretário de Justiça e Direitos Humanos

EDUARDO MENDONÇA SODRÉ MARTINS

Secretário do Meio Ambiente

NEUSA CADORE

Secretária de Políticas para as Mulheres

ÂNGELA CRISTINA SANTOS GUIMARÃES

Secretária de Promoção da Igualdade Racial e
dos Povos e Comunidades Tradicionais

ADOLPHO HENRIQUE ALMEIDA LOYOLA

Secretário de Relações Institucionais

MARCELO WERNER DERSCHUM FILHO

Secretário da Segurança Pública

ROBERTA SILVA DE CARVALHO SANTANA

Secretária da Saúde

AUGUSTO SÉRGIO VASCONCELOS DE OLIVEIRA

Secretário do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte

LUÍS MAURÍCIO BACELLAR BATISTA

Secretário de Turismo



JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário de Planejamento – SEPLAN

DILMA SANTANA DE JESUS

Chefe de Gabinete – SEPLAN

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral – SEI

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO

Superintendente de Gestão Estratégica – SGE

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendente de Gestão Estratégica

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Sociais

THIAGO REIS GÓES
Diretor de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura

SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES
Superintendente de Orçamento Público - SPO

CÉSAR BARBOSA
Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

CINTIA MARIA DEIRÓ
Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR
Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

ROSANA SANTANA DOURADO
Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS –SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO
Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS
Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO
Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER
Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA
Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO
Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA
Diretor de Pesquisas

EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

DAIANNA SANTOS RIGAUD

CARLOS ALEXANDRE BARROS DOS SANTOS

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDUARDO AUGUSTO SANTOS BRITO

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

ENÉZIO DE DEUS SILVA JÚNIOR

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JOÃO TEIXEIRA DOS SANTOS

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LARA SOUSA MATOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ CARLOS SANTANA FILHO

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

SAANE SANTANA TANCREDO NOGUEIRA

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO

COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA

Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES

Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ

Assessor de Comunicação da Seplan

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA – PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA

DANIEL ABREU NETTO

ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO

GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA

MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ

MARCIO OLIVEIRA DA FRANCA

NAÉLITON ALVES DE SOUSA

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
Casa Civil

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia – PGE

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento – SEPLAN

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia – SAEB

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia – SEFAZ

RITA DE CÁSSIA DOS SANTOS MAGALHÃES
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social – SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

RONEY MARCOS PIRES OLIVEIRA
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e
Aquicultura – SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária – SEAP

SUELI CARVALHO DE MIRANDA
Secretaria de Educação – SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social – SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia – SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia – SEINFRA

EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial – SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde – SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia – SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres – SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia – SSP

SUMÁRIO

VOLUME II - Anexo I

DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	13
1. Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	13
1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	14
1.1.2. Destaques das Ações de Governo	14
1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	15
1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades.....	16
1.1.3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	17
1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	18
1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades	23
1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria	27
1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	35
1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	53
1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	83
1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)	229



DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

1. Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Eixo: 09 - Infraestrutura e Logística

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Ementa: Considerando a necessidade de fortalecimento da economia baiana e maior inserção nas cadeias de produção globais a partir da dinamização de áreas de grande potencial produtivo, o Programa Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento objetiva a ampliação, qualificação, diversificação e integração das cadeias logísticas no estado da Bahia, nos seus diversos modais. Visa, ainda, contribuir para o desenvolvimento regional, a atração de novos investimentos, a redução de custos, e a geração de maiores oportunidades para os empreendedores locais.

Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SEINFRA	2	2	8	13	412
SDR	-	-	-	-	1
SVPONTE	-	-	-	-	2

1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.

Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano			
	2024		2025	
	Valor (%)	Conceito	Valor (%)	Conceito
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	33.32	Baixo	49.34	Baixo

1.1.2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Destaques das Ações de Governo
Órgão: SEINFRA
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Destaque: Bahia Investe R\$ 100 Milhões em Infraestrutura Viária

O governo do estado da Bahia tem empreendido significativos esforços para melhorar a infraestrutura viária em diversas regiões, priorizando o desenvolvimento regional por meio da construção de pontes, passagens molhadas e bueiros. Em 2025, uma ação orçamentária específica, intitulada 'Construção de Ponte', resultou na liquidação de valores que somaram aproximadamente R\$ 99.971.033. Este investimento substancial culminou na construção de um total de 315 metros de ponte, refletindo o compromisso do governo em promover avanços estruturais que possam impulsionar a economia local e melhorar a qualidade de vida dos habitantes. Essas intervenções são estratégicas, pois visam facilitar o transporte, reduzir o tempo de deslocamento e aumentar a segurança das vias, elementos essenciais para o desenvolvimento econômico sustentável. Ao direcionar recursos para essas áreas, o governo busca não apenas atender demandas imediatas, mas também criar condições favoráveis para o crescimento a longo prazo. Além disso, a escolha dos locais para a infraestrutura nova foi cuidadosamente planejada para maximizar o impacto positivo nas comunidades locais, promovendo conectividade entre regiões e facilitando o acesso a serviços essenciais. Essa iniciativa está alinhada com o objetivo de reduzir desigualdades regionais e fomentar a integração econômica entre diferentes partes do estado. No entanto, é crucial que tais investimentos sejam acompanhados de manutenção adequada e monitoramento contínuo para garantir que os benefícios sejam duradouros. O sucesso desses projetos poderá servir como modelo para futuras ações governamentais, destacando a importância de investimentos bem planejados em infraestrutura como catalisadores para o desenvolvimento regional. A eficiência na execução e a transparência no uso dos recursos públicos serão determinantes para o fortalecimento da confiança da população nas ações governamentais.

1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.

Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
432-Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento							
2024	2	2	0	0,00	0,00	100,00	0,00
2025	2	2	0	50,00	0,00	50,00	0,00

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Programa é explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, considerando a evolução positiva, negativa ou constante. O quadro a seguir apresenta a frequência de motivos contributivos para a evolução positiva do conjunto de Indicadores de Programas do PPA em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram para a evolução positiva do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações	-	1 (100,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Outro	2 (100,00%)	1 (50,00%)
Dificuldades de Âmbito Institucional	-	1 (50,00%)

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Avanços e Conformidades

Esta seção apresenta de forma clara e detalhada todos os indicadores de programa que apresentaram evolução positiva. A análise busca identificar práticas/motivos que podem ser replicadas em outras ações governamentais para impulsionar o desempenho dos indicadores. O quadro seguinte

apresenta o desempenho dos indicadores de programa do PPA que se destacaram em função das ações do respectivo programa no exercício corrente. Este quadro permite uma comparação do Indicador de Programa, considerando o valor apurado, sua variação e o motivo que contribuiu para o resultado, evidenciando, assim, a efetividade da política pública.

Evolução do Indicador de Programa – Avanços e Conformidades								
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Indicador de Programa: 2221 - Proporção de extensão da malha de rodovias com boa ou ótima qualidade								
Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Positiva	percentual	Resultado	2022	28,40	22,70	30,40	-20,07	7,04
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo					
2024	Outro		Desconheço					
2025	Aporte de Recursos Orçamentários/Financeiros que favorecerem a execução das ações		Os investimentos na recuperação e pavimentação de rodovias, bem como a utilização de contratos com foco no desempenho (Contrato de Restauração e Manutenção - CREMA), onde se contrata a restauração e a manutenção juntas, favoreceram a evolução do indicador.					

I.1.3.2. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de

desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria								
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento								
Indicador de Programa: 2220 - Evolução da movimentação de trens em transporte de carga								
Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Positiva	percentual	Resultado	2022	0,18	-35,57	-37,40	-19.861,11	-20.877,78
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo					
2024	Outro		Desconheço					
2025	Outro		Outro					
2025	Dificuldades de Âmbito Institucional		Renovação antecipada da Concessão da FCA do Governo Federal para a VLI Logística ainda não concretizada.					

1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado

desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento										
2024	8	7	1	12,50	0,00	12,50	12,50	25,00	25,00	12.5
2025	8	8	0	25,00	0,00	25,00	12,50	25,00	12,50	0.0

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).

Motivos que contribuíram para superar o valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento		
OUTRO MOTIVO	4 (80,00%)	2 (50,00%)

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento		
INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	-	1 (25,00%)
OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO DE ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	-	1 (25,00%)
AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS	1 (20,00%)	-

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o não atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromissos, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA)

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento		
OUTRO MOTIVO	1 (50,00%)	2 (50,00%)
ALTERAÇÕES NORMATIVAS/ REGULAMENTARES QUE IMPACTARAM NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES	-	1 (25,00%)
AÇÕES EM PROCESSO DE EXECUÇÃO/ AINDA NÃO PLENAMENTE IMPLEMENTADAS	-	1 (25,00%)
INCONFORMIDADES/ INADEQUAÇÕES/ INVIABILIDADES NA EXECUÇÃO DE AÇÕES	1 (50,00%)	-

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo | PPA 2024-2027 | Ano II - 2025

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento											
Bacia do Jacuípe	2025	2	0	2	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Bacia do Paramirim	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Bacia do Rio Corrente	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Bacia do Rio Grande	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Chapada Diamantina	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Costa do Descobrimento	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Estado	2024	8	8	0	50	0	0	0	12.5	37.5	0,00
Estado	2025	8	0	8	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Extremo Sul	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeter minado	
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento											
Litoral Sul	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Metropolitano de Salvador	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Médio Rio de Contas	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Médio Sudoeste da Bahia	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Piemonte do Paraguaçu	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Portal do Sertão	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Recôncavo	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Sertão Produtivo	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Sertão do São Francisco	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Sisal	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Sudoeste Baiano	2025	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	100,00
Vale do Jiquiriçá	2025	1	1	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0,00
Velho Chico	2025	1	1	0	0	100	0	0	0.0	0.0	0,00

1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades							
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento							
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano							
Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de rodovias estaduais pavimentadas em boas condições							
Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência	
Positiva		%		Produto		2022	
						57,90	
						70,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	70,00	76,81	109,73	Ótimo	2.269.264,56	Bom	Sim
2025	70,00	76,32	109,03	Ótimo	1.464.840,55	Bom	Não
Ano		Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado			
2024		OUTRO MOTIVO		O processo de planejamento e atuação das ações de manutenção basearam-se nos relatórios mensais de avaliação, fator que favoreceu a priorização dos pontos mais críticos. Melhorando assim o desempenho para a superação da meta do PPA.			

2025	OUTRO MOTIVO	A evolução da meta foi influenciada pela adoção de critérios técnicos mais eficazes de avaliação das rodovias estaduais, bem como, a recuperação da malha rodoviária através dos contratos de manutenção e conservação. O conjunto dessas ações contribuiu para a melhoria da qualidade do pavimentado.			
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta					
A evolução da meta foi influenciada pela adoção de critérios técnicos mais eficazes de avaliação das rodovias estaduais, bem como, a recuperação da malha rodoviária através dos contratos de manutenção e conservação. O conjunto dessas ações contribuiu para a melhoria da qualidade do pavimentado.					
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Estado	-	-	76,32	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0001 - Implementar obras rodoviárias		Bom	Bom	Muito Baixo	Muito Baixo
0004 - Conservar a malha rodoviária estadual		Ótimo	Ótimo	Muito Baixo	Muito Baixo

Positiva		%		Produto		2023		0,00		100,00		
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira						
						Conceito			Compatibilidade			
2024	0,00	0,00	NA	-	12.018,83	Muito Baixo			-			
2025	33,00	41,66	126,24	Ótimo	11.553,49	Muito Baixo			Não			
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado									
2024	NÃO PROGRAMADA PARA O ANO DE 2024		Encontra-se em fase final de elaboração o Plano Diretor de Logística de Transportes - PDLT, com conclusão prevista para o ano de 2025.									
2025	OTIMIZAÇÃO/ APRIMORAMENTO ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO		DE	A chegada de novos funcionários de carreira à SUPLOG, com posterior divisão de equipes e redesenho de processos, em parceira com as empresas contratadas, contribuíram para a superação da meta estabelecida.								
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta												
Verifica-se que foi superada a quantidade anual estabelecida de 04 estudos ou planos em 2025. Tendo sido realizados e concluídos 05.												
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso												
Território	Meta	Valor Apurado				Eficácia (%)						
		2024		2025		2024			2025			
Estado	-	-	-	41,66	-	-	-	-	-	-	-	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso												
Nome da Iniciativa				Execução Orçamentário-financeira (Conceito)			Execução Física (Conceito)					
				2024		2025	2024		2025			
0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte				Baixo		Baixo		Muito Baixo			Muito Baixo	

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0001 - Número de terminais aeroportuários, rodoviários e hidroviários construídos

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto	2023		210,00		4,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira				
						Conceito	Compatibilidade			
2024	2,00	3,00	150,00	Indeterminado	122.947,27	Regular	Não			
2025	4,00	3,00	75,00	Bom	82.569,88	Regular	Sim			
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO		Além dos terminais previstos foi concluída a construção do atracadouro flutuante de embarcações do terminal Hidroviário de Camamu.							
2025	AÇÕES EM PROCESSO DE EXECUÇÃO/ AINDA NÃO PLENAMENTE IMPLEMENTADAS		Houve atrasos na entrega de alguns serviços da obra, que culminaram no atraso da entrega do Aeroporto de Senhor do Bonfim.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta										
Apesar de não ter alcançado meta do ano de 2025, em relação a meta do PPA, já foi atingido o percentual de 75%.										
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso										
Território	Meta	Valor Apurado			Eficácia (%)					
		2024	2025		2024	2025				
Estado	-	-	-	3,00	-	-	-			
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso										

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025
0001 - Realizar ações de articulação para fortalecer parcerias com o governo federal, empresas e municípios - Não programada na LOA	-	-	-	-
0002 - Executar obras de terminais de transporte	Bom	Bom	Muito Baixo	Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte	Regular	Regular	Baixo	Muito Baixo
0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte	Bom	Bom	Baixo	Muito Baixo

1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria					
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de quilômetros de rodovias implantadas e pavimentadas					
Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	km	Produto	2022	12.464,00	12.600,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	3.200,00	3.783,00	118,22	Ótimo	25.990,32	Bom	Não
2025	5.583,00	12.600,00	225,69	Indeterminado	1.228.269,03	Regular	Não

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	AMPLIAÇÃO/INCREMENTO DOS SERVIÇOS	A superação da meta do PPA pode ser justificada com base na ampliação de novos serviços de rodovias implantadas e pavimentadas, no qual foram pavimentados acessos, rodovias, travessias urbanas em diversos locais na malha rodoviária da Bahia.
2025	OUTRO MOTIVO	A evolução da meta foi impactada pelo fato de que o valor de referência do indicador corresponde à extensão total da malha rodoviária estadual já existente, a qual se encontrava integralmente atendida desde o início do PPA. Dessa forma, não houve variação ao longo do período de apuração, uma vez que o indicador não mensura incrementos anuais decorrentes de novas implantações ou pavimentações. Tal situação compromete a análise evolutiva da meta, evidenciando a necessidade de revisão do indicador e de suas metas.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

O valor apurado no exercício analisado evidencia que a meta estabelecida no indicador do PPA já havia sido alcançada anteriormente, uma vez que o quantitativo de 12.600 km corresponde à extensão total da malha rodoviária estadual existente. Assim, o resultado anual não representa evolução em relação à meta originalmente fixada, indicando a necessidade de revisão e readequação do indicador e de suas metas.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Estado	-	-	12.600,00	-	-
--------	---	---	-----------	---	---

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0001 - Implementar obras rodoviárias	-	Bom	-	Muito Baixo
--------------------------------------	---	-----	---	-------------

0002 - Implementar ações de segurança viária	Baixo	Regular	Muito Baixo	Muito Baixo
--	-------	---------	-------------	-------------

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0004 - Proporção de pontos críticos suprimidos em estradas vicinais

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	%	Produto	2023	0,00	100,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	10,00	87,00	870,00	Indeterminado	2.900,01	Muito Baixo	Não
2025	87,00	0,00	0,00	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo	Sim

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	OUTRO MOTIVO	A maior parte dos serviços foi executada durante o período do último PPA. A concentração das atividades nesse período teve um impacto positivo na evolução da Meta, uma vez que o aumento no volume de recursos e esforços alocados resultou na resolução de pontos críticos de maneira mais rápida.
2025	OUTRO MOTIVO	Tendo em vista que o novo programa para supressão de pontos críticos em estradas vicinais, chamado Pro-Rodovias, está em fase de diagnostico e levantamento dos trechos, a meta estabelecida para o ano de 2025 não foi atingida. Contudo, a previsão para o início dos serviços está prevista para o primeiro semestre de 2026, contemplando municípios dos Territórios do Baixo Sul, Sertão do São Francisco e Chapada Diamantina.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

Tendo em vista que o novo programa para supressão de pontos críticos em estradas vicinais, chamado Pro-Rodovias, está em fase de diagnostico e levantamento dos trechos, a meta estabelecida para o ano de 2025 não foi atingida. Contudo, a previsão para o início dos serviços está prevista para o primeiro semestre de 2026, contemplando municípios dos Territórios do Baixo Sul, Sertão do São Francisco e Chapada Diamantina.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Bacia do Jacuípe	-	-	0,00	-	-
Estado	-	-	0,00	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0006 - Requalificar estradas vicinais		Muito Baixo		Muito Baixo	Muito Baixo

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado			
2024	INCONFORMIDADES/ INADEQUAÇÕES/ INVIABILIDADES NA EXECUÇÃO DE AÇÕES	Alguns fatores contribuíram para o não atendimento da meta do PPA, como condições climáticas adversas, atrasos nos cronogramas das empresas contratadas, o que em alguns casos geraram rescisões contratuais devido ao descumprimento dos prazos e obrigações.			
2025	OUTRO MOTIVO	O valor apurado no exercício foi influenciado, principalmente, pelo baixo número de licitações efetivamente concluídas, associado à escassez de mão de obra local especializada para execução de obras de artes especiais e ao contingente reduzido de pessoal técnico disponível para a fiscalização das obras. Esses fatores resultaram em atrasos no início e na execução dos serviços, impactando diretamente a quantidade de obras construídas ou recuperadas no período analisado.			
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta					
O compromisso ligado a recuperação e implantação de obras de artes especiais apresentou um panorama com 7 obras concluídas no ano de 2025, estando abaixo da meta pelas dificuldades relacionadas ao baixo número de licitações realizadas, em razão de entraves administrativos, necessidade de revisões de projetos, adequações orçamentárias, bem como, contingente reduzido de pessoal técnico para fiscalização, limitando a capacidade de acompanhamento simultâneo das obras.					
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Bacia do Jacuípe	-	-	1,00	-	-
Bacia do Paramirim	5,00	-	0,00	-	0,00
Bacia do Rio Corrente	-	-	2,00	-	-
Bacia do Rio Grande	9,00	-	0,00	-	0,00
Chapada Diamantina	-	-	1,00	-	-
Costa do Descobrimento	-	-	2,00	-	-
Estado	-	-	0,00	-	-
Extremo Sul	-	-	2,00	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	-	2,00	-	-

Litoral Sul	-	-	3,00	-	-
Metropolitano de Salvador	-	-	1,00	-	-
Médio Rio de Contas	-	-	1,00	-	-
Médio Sudoeste da Bahia	-	-	1,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	2,00	-	0,00	-	0,00
Portal do Sertão	2,00	-	0,00	-	0,00
Recôncavo	1,00	-	0,00	-	0,00
Sertão Produtivo	3,00	-	0,00	-	0,00
Sertão do São Francisco	-	-	2,00	-	-
Sisal	1,00	-	0,00	-	0,00
Sudoeste Baiano	-	-	2,00	-	-
Vale do Jiquiriçá	5,00	-	0,00	-	0,00
Velho Chico	4,00	-	1,00	-	25,00

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025
0007 - Implantar obras d'artes especiais	Bom	Baixo	Muito Baixo	Muito Baixo
0008 - Requalificar obras d'artes especiais	Ótimo	Ótimo	Muito Baixo	Muito Baixo
0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica	Baixo	Bom	Muito Baixo	Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Indicador de compromisso: 0006 - Variação percentual do número de acidentes nas rodovias estaduais

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta		
Negativa		%		Produto		2022		0,00		-20,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito			Compatibilidade		
2024	-5,00	0,00	-100,00	Muito Baixo	181.249,32	Bom			Não		
2025	-11,00	-5,90	-46,36	Muito Baixo	174.220,10	Bom			Não		
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			Dificuldade de pontuar estatisticamente todos os acidentes no Estado da Bahia.							
2025	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS			As políticas de Educação no Trânsito teriam que envolver outras instituições, como Prefeituras municipais, outros órgãos de Trânsito, com ações mais efetivas e fiscalizadoras como também educacionais.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											
O valor apurado no ano de 2024 ficou abaixo do previsto pelo programa que era de -5% (meta do indicador) , em compensação no ano de 2025 o índice alcançado foi de -8,24 % .											
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso											
Território	Meta	Valor Apurado				Eficácia (%)					
		2024		2025		2024			2025		
Estado	-	-		-5,90		-			-		
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso											

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025
0002 - Implementar ações de segurança viária	Baixo	Regular	Muito Baixo	Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias	Bom	Regular	Muito Baixo	Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento

Compromisso: 2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de terminais em boas condições de uso

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		%		Produto	2022		52,00		70,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira				
						Conceito	Compatibilidade			
2024	67,00	60,00	89,55	Bom	110.924,28	Regular	Sim			
2025	69,00	47,00	68,12	Regular	70.879,51	Baixo	Sim			
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO		Não atingimos a Meta Devido ao Fato de que a Maiorias das Rodoviárias são tratadas Através de Ações Municipais.							
2025	ALTERAÇÕES REGULAMENTARES QUE IMPACTARAM NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES		O valor apurado apresentou redução em razão da transferência de 65 rodoviárias da AGERBA para a SEINFRA, decorrente do término dos contratos de concessão desses terminais e de entedimento da PGE. Ressalta-se que muitos desses equipamentos encontram-se em condições inadequadas de conservação, o que contribuiu de forma significativa para a redução do percentual apurado.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta										

O valor apurado apresentou redução em razão da transferência de 65 rodoviárias da AGERBA para a SEINFRA, decorrente do término dos contratos de concessão desses terminais. Ressalta-se que muitos desses equipamentos encontram-se em condições inadequadas de conservação, o que contribuiu de forma significativa para a redução do percentual apurado.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Estado	-	-	47,00	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0002 - Executar obras de terminais de transporte		Bom	Bom	Muito Baixo	Muito Baixo
0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte		Regular	Regular	Baixo	Muito Baixo

1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.

Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento																
2024	1.593.460,80	3.434.473,80	0,00	2.673.394,94	2.664.057,12	77,84	19,84	2,38	5,56	14,29	57,94	84,85	1,52	1,52	0,76	11,36
2025	961.656,00	2.659.031,63	0,00	1.843.026,20	1.824.812,10	69,31	18,00	8,00	4,00	15,00	55,00	77,06	2,75	0,92	0,92	18,35

Para a análise de compatibilidade entre as realizações e os recursos aplicados, são utilizadas métricas que visam demonstrar se as execuções orçamentário-financeiras e físicas têm uma execução equilibrada. Nas Ações Orçamentárias em que houver diferença entre a execução orçamentário-financeira e física maior que 30%, será registrado um motivo explicativo que ocasionou a não compatibilidade. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a ocorrência de não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeiras e físicas do conjunto das Ações Orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	-	63(100,00%)
Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	64(85,33%)	-
Impedimentos de ordem contratual	1(1,33%)	-
Outros Motivos	9(12,00%)	-

Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Pagamento de Despesas de Exercícios Anteriores	1(1,33%)	-

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe													
2024	74.948,62	66.745,34	89,05	12,50	0,00	0,00	12,50	75,00	75,00	0,00	12,50	12,50	0,00
2025	49.387,68	39.103,30	79,18	14,29	0,00	0,00	0,00	85,71	75,00	12,50	0,00	0,00	12,50
Bacia do Paramirim													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	37.800,91	29.620,90	78,36	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	47.108,88	36.115,30	76,66	25,00	0,00	25,00	0,00	50,00	75,00	0,00	25,00	0,00	0,00
Bacia do Rio Corrente													
2024	150.165,71	143.066,60	95,27	0,00	0,00	0,00	11,11	88,89	60,00	0,00	10,00	0,00	30,00
2025	94.882,63	37.763,17	39,80	25,00	0,00	25,00	0,00	50,00	50,00	0,00	16,67	0,00	33,33
Bacia do Rio Grande													
2024	182.781,71	103.371,86	56,55	7,14	7,14	14,29	14,29	57,14	86,67	6,67	6,67	0,00	0,00
2025	190.223,09	87.306,28	45,90	14,29	14,29	7,14	7,14	57,14	68,75	0,00	12,50	0,00	18,75
Baixo Sul													
2024	79.197,39	53.349,38	67,36	37,50	0,00	0,00	0,00	62,50	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50
2025	48.607,41	41.480,18	85,34	50,00	0,00	0,00	16,67	33,33	85,71	0,00	0,00	14,29	0,00
Chapada Diamantina													
2024	100.266,59	81.956,50	81,74	9,09	0,00	9,09	9,09	72,73	81,82	0,00	0,00	0,00	18,18

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	103.089,29	85.321,52	82,76	0,00	0,00	0,00	14,29	85,71	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costa do Descobrimento													
2024	31.370,64	30.370,63	96,81	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	80,00	0,00	0,00	0,00	20,00
2025	13.346,40	13.346,40	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	71,43	0,00	0,00	0,00	28,57
Estado													
2024	577.070,81	459.238,96	79,58	31,58	0,00	0,00	21,05	47,37	88,24	0,00	0,00	5,88	5,88
2025	458.803,87	357.697,22	77,96	29,41	23,53	0,00	17,65	29,41	87,50	6,25	0,00	6,25	0,00
Extremo Sul													
2024	122.194,53	91.338,45	74,75	20,00	0,00	10,00	20,00	50,00	90,00	0,00	0,00	0,00	10,00
2025	107.932,69	54.579,32	50,57	11,11	0,00	11,11	11,11	66,67	70,00	0,00	0,00	0,00	30,00
Irecê													
2024	139.299,90	121.084,32	86,92	0,00	10,00	0,00	10,00	80,00	70,00	20,00	0,00	0,00	10,00

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	73.375,12	53.084,76	72,35	0,00	0,00	20,00	0,00	80,00	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
Itaparica													
2024	17.196,12	16.530,42	96,13	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	8.433,11	8.368,68	99,24	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	66,67	0,00	0,00	33,33	0,00
Litoral Norte e Agreste Baiano													
2024	229.298,13	192.137,08	83,79	16,67	0,00	0,00	25,00	58,33	93,33	0,00	0,00	0,00	6,67
2025	136.672,71	85.211,81	62,35	8,33	8,33	16,67	8,33	58,33	86,67	0,00	6,67	0,00	6,67
Litoral Sul													
2024	271.320,67	204.679,91	75,44	14,29	0,00	14,29	42,86	28,57	87,50	0,00	0,00	0,00	12,50
2025	176.709,92	114.205,69	64,63	0,00	0,00	33,33	16,67	50,00	88,89	0,00	0,00	0,00	11,11
Metropolitano de Salvador													
2024	267.431,49	188.280,55	70,40	12,50	0,00	12,50	31,25	43,75	89,47	0,00	5,26	0,00	5,26

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	170.650,74	167.311,28	98,04	0,00	0,00	0,00	16,67	83,33	81,25	6,25	0,00	0,00	12,50
Médio Rio de Contas													
2024	47.561,90	28.741,87	60,43	20,00	20,00	0,00	0,00	60,00	80,00	0,00	0,00	0,00	20,00
2025	56.553,16	25.093,18	44,37	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Médio Sudoeste da Bahia													
2024	10.457,81	10.405,56	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
2025	28.659,09	12.259,09	42,78	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piemonte Norte do Itapicuru													
2024	112.347,37	89.489,78	79,65	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
2025	55.530,37	52.340,92	94,26	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	83,33	0,00	16,67	0,00	0,00
Piemonte da Diamantina													
2024	31.499,72	27.499,72	87,30	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
2025	14.534,14	14.442,13	99,37	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00

Piemonte do Paraguaçu

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	46.206,77	35.404,37	76,62	20,00	0,00	0,00	20,00	60,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	57.466,18	54.935,13	95,60	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	71,43	0,00	0,00	0,00	28,57
Sisal													
2024	146.276,22	102.056,56	69,77	33,33	0,00	16,67	0,00	50,00	66,67	16,67	0,00	0,00	16,67
2025	153.767,75	91.298,49	59,37	40,00	20,00	0,00	0,00	40,00	85,71	0,00	0,00	0,00	14,29
Sudoeste Baiano													
2024	109.019,46	78.008,76	71,55	20,00	0,00	20,00	0,00	60,00	85,71	0,00	0,00	0,00	14,29
2025	175.716,92	95.478,39	54,34	25,00	0,00	0,00	25,00	50,00	83,33	0,00	0,00	0,00	16,67
Vale do Jiquiriçá													
2024	117.530,06	61.493,31	52,32	33,33	0,00	11,11	11,11	44,44	90,00	0,00	0,00	0,00	10,00
2025	50.139,91	22.382,11	44,64	25,00	12,50	0,00	12,50	50,00	75,00	0,00	0,00	0,00	25,00
Velho Chico													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	143.601,50	127.297,42	88,65	30,00	0,00	0,00	10,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	40,00
2025	117.035,35	96.772,01	82,69	16,67	0,00	0,00	33,33	50,00	70,00	10,00	10,00	0,00	10,00

Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano									
2024	1.366.055,80	3.235.009,47	0,00	2.550.447,67	2.541.109,84	78,84	Bom	13,26	Muito Baixo
2025	916.456,00	2.505.271,02	0,00	1.760.456,32	1.742.260,56	70,27	Bom	24,54	Muito Baixo
432-C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia									

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
2024	227.405,00	199.464,33	0,00	122.947,27	122.947,27	61,64	Regular	23,91	Muito Baixo
2025	45.200,00	153.760,61	0,00	82.569,88	82.551,54	53,70	Regular	2,45	Muito Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0001 - Implementar obras rodoviárias									
2024	574.400,00	2.418.839,02	0,00	1.920.698,34	1.920.656,81	79,41	Bom	14,32	Muito Baixo
2025	216.732,00	1.729.678,32	0,00	1.202.287,78	1.193.062,25	69,51	Regular	29,39	Muito Baixo
432-C1 - I0002 - Implementar ações de segurança viária									
2024	56.300,00	34.142,86	0,00	25.990,32	24.371,55	76,12	Bom	0,00	Muito Baixo
2025	39.200,00	48.290,19	0,00	25.981,25	25.927,22	53,80	Regular	0,00	Muito Baixo

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias									
2024	136.688,00	171.180,25	0,00	155.259,00	147.690,22	90,70	Ótimo	12,91	Muito Baixo
2025	142.957,00	167.554,25	0,00	148.238,85	140.398,83	88,47	Bom	13,11	Muito Baixo
432-C1 - I0004 - Conservar a malha rodoviária estadual									
2024	104.302,80	350.996,83	0,00	348.566,22	348.457,73	99,31	Ótimo	0,00	Muito Baixo
2025	201.176,00	271.779,26	0,00	262.552,78	261.588,88	96,61	Ótimo	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte									
2024	109.000,00	75.287,35	0,00	12.018,83	12.018,83	15,96	Muito Baixo	3,27	Muito Baixo
2025	54.500,00	59.321,54	0,00	11.553,49	11.553,49	19,48	Muito Baixo	1,52	Muito Baixo
432-C1 - I0006 - Requalificar estradas vicinais									
2024	35.776,00	26.730,31	0,00	2.900,01	2.900,01	10,85	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	7.000,00	10.000,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0007 - Implantar obras d'artes especiais									
2024	32.704,00	80.408,77	0,00	69.490,56	69.490,30	86,42	Bom	18,25	Muito Baixo
2025	4.200,00	207.673,74	0,00	99.971,03	99.858,77	48,14	Baixo	18,87	Muito Baixo

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
432-C1 - I0008 - Requalificar obras d'artes especiais									
2024	1.000,00	6.711,18	0,00	6.669,74	6.669,74	99,38	Ótimo	18,69	Muito Baixo
2025	100,00	748,68	0,00	748,68	748,68	100,00	Ótimo	0,00	Muito Baixo
432-C1 - I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica									
2024	315.885,00	70.712,90	0,00	8.854,66	8.854,66	12,52	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	250.591,00	10.224,64	0,00	9.122,46	9.122,46	89,22	Bom	0,00	Muito Baixo
432-C2 - I0002 - Executar obras de terminais de transporte									
2024	197.405,00	152.801,42	0,00	106.073,26	106.073,26	69,42	Regular	17,74	Muito Baixo
2025	38.800,00	136.310,34	0,00	70.348,78	70.330,43	51,61	Regular	0,83	Muito Baixo
432-C2 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte									
2024	27.000,00	31.750,92	0,00	4.851,02	4.851,02	15,28	Muito Baixo	33,33	Baixo
2025	5.200,00	5.530,87	0,00	530,73	530,73	9,60	Muito Baixo	11,11	Muito Baixo
432-C2 - I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte									
2024	3.000,00	14.911,99	0,00	12.022,99	12.022,99	80,63	Bom	33,00	Baixo
2025	1.200,00	11.919,39	0,00	11.690,37	11.690,37	98,08	Ótimo	0,00	Muito Baixo

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais houve programação de ação orçamentária. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
432-C1 - I0001 - Implementar obras rodoviárias	
2024	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Pavimentação nas rodovias estaduais, acessos municipais e distritos, travessias urbanas em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
2025	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Pavimentação nas rodovias estaduais, acessos municipais e distritos, travessias urbanas em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
432-C1 - I0002 - Implementar ações de segurança viária	
2024	Ações de segurança viária realizadas: Através da execução do Convênio com a PMBA, mediante o policiamento ostensivo rodoviário, efetivar o controle e fiscalização de tráfego nas rodovias do estado; Através da operação de cinco Unidades Autônomas de Pesagem (UAP), 24.770 veículos de carga foram fiscalizados; Através da atualização tecnológica de dez radares portáteis de velocidade para o uso do policiamento rodoviário no controle e fiscalização móvel de velocidade nas rodovias; Através da manutenção e calibração de 30 etilômetros, possibilitando a fiscalização de alcoolemia pelo policiamento rodoviário; Através da criação (ação externa) do Comitê Gestor e Comitê Executivo de Segurança Viária (Decreto 23.116 do Governo do Estado, publicado em 10 de outubro de 2024) que impulsionará todas as ações previstas na Iniciativa, pelo cumprimento mais efetivo do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS).
2025	Ações de segurança viária realizadas: Execução do Convênio com a PMBA, mediante o policiamento ostensivo rodoviário, controle e fiscalização de tráfego nas rodovias do estado; Operação de cinco Unidades Autônomas de Pesagem (UAP) (até Janeiro/2025); Licitação de dez Unidades Autônomas de Pesagem (UAP); Licitação de Radares Fixos ; Manutenção e calibração de 30 etilômetros, possibilitando a fiscalização de alcoolemia pelo policiamento; Previsão de cumprimento mais efetivo do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS); Campanhas educativas para conscientização do perigo de animais abandonados nas rodovias do estado.
432-C1 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias	
2024	Atualmente, os serviços de Manutenção da Sinalização e Dispositivos de Segurança Viária nas Rodovias Estaduais estão em andamento, executando as pinturas de faixas e setas, manutenção e implantação de placas de sinalização, manutenção e implantação de tachas e tachões, manutenção e implantação de defensas metálicas e ancoragem.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2025	Atualmente, os serviços de Manutenção da Sinalização e Dispositivos de Segurança Viária nas Rodovias Estaduais estão em andamento, executando as pinturas de faixas e setas, manutenção e implantação de placas de sinalização, manutenção e implantação de tachas e tachões, manutenção e implantação de defensas metálicas e ancoragem.
432-C1 - I0004 - Conservar a malha rodoviária estadual	
2024	A conservação da malha rodoviária estadual tem sido bem abrangente, contemplando serviços como capina, roçagem, limpeza de bueiros e sarjetas, tapa buracos, Recuperação de Talude, Construção de Bueiro, Contenção de Encosta, Revestimento Primário, Recuperação de Drenagem, Recuperação de Acostamento e Erosão em Aterro em todo território baiano.
2025	A conservação da malha rodoviária estadual tem sido bem abrangente, contemplando serviços como capina, roçagem, limpeza de bueiros e sarjetas, tapa buracos, Recuperação de Talude, Construção de Bueiro, Contenção de Encosta, Revestimento Primário, Recuperação de Drenagem, Recuperação de Acostamento e Erosão em Aterro em todo território baiano.
432-C1 - I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte	
2024	A Atualização e Operacionalização do Plano Diretor de Logística de Transportes - PDLT - está concluída, com todos os produtos/relatórios entregues e medidos. Foi iniciado o Gerenciamento do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência de Rodovias Estaduais da Bahia - Pró-Rodovias.
2025	Foram concluídos cinco estudos/planos em 2025: Plano de Envolvimento das Partes Interessadas do Pro-rodovias, Marco de Gestão Ambiental e Social das Ações do Pro-rodovias, Estudo de Impacto Ambiental e Social do Pro-rodovias, Estudo para Implementação de Rede de Estações de Recarga de Veículos Elétricos e Atualização e Operacionalização do Plano Diretor de Logística de Transportes - PDLT.
432-C1 - I0006 - Requalificar estradas vicinais	
2024	Atualmente, encontram-se em fase de finalização as obras em estradas vicinais nos municípios selecionados no Consórcio Bacia do Jacuípe. Essas intervenções incluem a construção de pontes, passagens molhadas e bueiros, com o objetivo de melhorar a infraestrutura local.
2025	Atualmente, encontram-se em fase de finalização os diagnósticos técnicos que subsidiarão a elaboração do Termo de Referência do Programa Pró-Rodovias, cujo objetivo é a execução de intervenções em estradas vicinais. As ações previstas incluem a melhoria dos sistemas de drenagem, a substituição de pontes de madeira em condições precárias por pontes de concreto padronizadas, a construção e/ou reconstrução de bueiros, a implantação de passagens molhadas, a eliminação de pontos críticos de atoleiros, bem como intervenções em taludes e em áreas de relevo íngreme, visando à melhoria da segurança, da trafegabilidade e da durabilidade das vias.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
432-C1 - I0007 - Implantar obras d'artes especiais	
2024	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Construção de pontes, passagens molhadas e bueiros em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
2025	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Construção de pontes, passagens molhadas e bueiros em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
432-C1 - I0008 - Requalificar obras d'artes especiais	
2024	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas e implementadas, contemplando os serviços de Reconstrução, Recuperação e Alargamento de pontes nas regiões do Sudoeste Baiano e Metropolitano de Salvador, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
2025	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas e implementadas, contemplando os serviços de Reconstrução, Recuperação e Alargamento de pontes na região de Bacia do Rio Grande, especialmente em pontos estratégicos para o desenvolvimento regional.
432-C1 - I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica	
2024	Empreendimento em fase de elaboração das sondagens marítimas e conclusão do projeto básico.
2025	Ao final de 2025, o empreendimento encontrava-se em fase de elaboração das sondagens marítimas e conclusão do projeto básico. Também ocorreu a publicação dos decretos de utilidade pública para continuidade das atividades de desapropriação em Salvador e a publicação do decreto de utilidade pública para ocupação temporária de São Roque do Paraguaçu para instalação do canteiro de obras.
432-C2 - I0002 - Executar obras de terminais de transporte	
2024	Foram realizadas obras nos terminais de transportes aeroportuários, hidroviários e rodoviários para contribuir com a melhoria da infraestrutura e garantir a funcionalidade, segurança e qualidade dos terminais. Ações de recuperação estrutural concluídas nos Terminais Hidroviários: Atracadouro flutuante de embarcações do Terminal Hidroviário de Camamu; Construção e instalação de flutuantes de atracação de embarcações nas Gavetas "C" no Terminal de São Joaquim e "C" no Terminal de Bom Despacho - Sistema Ferry Boat; Execução de obras hidroviárias de defesa costeira no Atracadouro e Orla da Praia de Cacha-Pregos, Vera Cruz. Encontra-se em andamento a construção do Atracadouro do Porto da Misericórdia, Itaparica; Recuperação estrutural do Atracadouro de Taperoá, Gamboa do Morro e Morro de São Paulo - Cairú-Ba. Ações nos Terminais Aeroportuários: Recuperação do Aeródromo de Cocos; Pavimento da pista e faixas laterais do Aeroporto de Porto Seguro e adequação e reforço do pavimento, balizamento noturno e construção do Terminal de Passageiros do Aeroporto de Luís Eduardo Magalhães. Em andamento a construção

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	do Terminal de Passageiros, equipamentos de auxílio à navegação do Aeroporto de Senhor do Bonfim e obras de requalificação dos aeródromos de Ibotirama, Barra, Xique-Xique e Belmonte. Foi concluída a construção do terminal rodoviário de Itororó-Ba.
2025	Foram realizadas obras em terminais de transporte aeroportuários, hidroviários e rodoviários, com o objetivo de melhorar a infraestrutura e assegurar a funcionalidade, a segurança e a qualidade dos serviços prestados. No modal hidroviário, foram concluídas ações de recuperação estrutural no Atracadouro de Taperoá e no Atracadouro do Porto da Misericórdia, em Itaparica, além de obras de recuperação nos atracadouros de Morro de São Paulo e da Gamboa do Morro. No modal aeroportuário, destacam-se a execução do grooving (ranhuras) no pavimento da pista de pouso e decolagem do Aeroporto de Porto Seguro, as obras de recuperação e requalificação dos aeródromos de Carinhanha e Belmonte, bem como o início das obras de ampliação do Aeroporto Regional de Barreiras.
432-C2 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte	
2024	Atualmente os serviços de manutenção da sinalização (noturna, vertical e horizontal) dos aeródromos, roçagem, construção e reconstrução de cercas e muros, instalações de birutas, construção e reformas dos Receptivos e fiscalização.
2025	Atualmente, são executados serviços de manutenção da sinalização dos aeródromos (noturna, vertical e horizontal), roçagem, construção e reconstrução de cercas e muros, instalação de birutas, bem como construção e reforma dos receptivos dos aeródromos. Além dos serviços de manutenção acima elencados, que possuem caráter permanente, a Diretoria de Terminais, ao longo de 2025, elaborou estudos com o objetivo de iniciar reformas e adequações em terminais hidroviários, aeroviários e rodoviários, com destaque para o Atracadouro de Morro de São Paulo e a Rodoviária de Jeremoabo.
432-C2 - I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte	
2024	No ano de 2024 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.
2025	No ano de 2025 foi firmada parceria com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
432-C1 - I0001 - Implementar obras rodoviárias	
2024	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Pavimentação nas rodovias estaduais, acessos municipais e distritos, travessias urbanas em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
2025	No atual cenário, diversas intervenções já foram concluídas, enquanto outras estão em andamento, contemplando os serviços de Pavimentação nas rodovias estaduais, acessos municipais e distritos, travessias urbanas em diferentes regiões do estado da Bahia, especialmente em pontos estratégicas para o desenvolvimento regional.
432-C1 - I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias	
2024	Atualmente, os serviços de Manutenção da Sinalização e Dispositivos de Segurança Viária nas Rodovias Estaduais estão em andamento, executando as pinturas de faixas e setas, manutenção e implantação de placas de sinalização, manutenção e implantação de tachas e tachões, manutenção e implantação de defensas metálicas e ancoragem.
2025	Atualmente, os serviços de Manutenção da Sinalização e Dispositivos de Segurança Viária nas Rodovias Estaduais estão em andamento, executando as pinturas de faixas e setas, manutenção e implantação de placas de sinalização, manutenção e implantação de tachas e tachões, manutenção e implantação de defensas metálicas e ancoragem.
432-C2 - I0001 - Realizar ações de articulação para fortalecer parcerias com o governo federal, empresas e municípios	
2024	A parceria do Governo Federal com o Governo do estado da Bahia Fortalece a Execução das políticas públicas. A SEINFRA/SIT/DTE, em 2024, conclui o processo junto a Secretaria Nacional de Aviação Civil para implantação do PAPI na cabineira principal do Aeroporto do município de Teixeira de Freitas, também iniciou as tratativas para a construção do Aeroporto do município do Conde que beneficiará toda a região Norte da Bahia.
2025	Em 2025 foi realizado o leilão do Programa Ampliar, do Governo Federal, por intermédio da Secretaria Nacional de Aviação Civil, cujo objetivo é modernizar e expandir a infraestrutura dos aeroportos regionais no Brasil. Nesse contexto, os aeroportos de Lençóis e de Paulo Afonso passarão a ser geridos por concessionárias federais, que realizarão investimentos de grande vulto voltados à modernização de equipamentos e à melhoria da operação aeroportuária. Ademais, foi iniciado o projeto de ampliação do Aeroporto de Teixeira de Freitas, também sob a coordenação da Secretaria Nacional de Aviação Civil, com vistas a ampliar a capacidade operacional do aeródromo. Ainda em 2025, foram iniciadas as obras de ampliação da pista de pouso e decolagem do Aeroporto de Barreiras, com recursos federais.
432-C2 - I0002 - Executar obras de terminais de transporte	
2024	Foram realizadas obras nos terminais de transportes aeroportuários, hidroviários e rodoviários para contribuir com a melhoria da infraestrutura e garantir a funcionalidade, segurança e qualidade dos terminais. Ações de recuperação estrutural concluídas nos Terminais Hidroviários: Atracadouro flutuante de embarcações do

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	Terminal Hidroviário de Camamu; Construção e instalação de flutuantes de atracação de embarcações nas Gavetas "C" no Terminal de São Joaquim e "C" no Terminal de Bom Despacho - Sistema Ferry Boat; Execução de obras hidroviárias de defesa costeira no Atracadouro e Orla da Praia de Cacha-Pregos, Vera Cruz. Encontra-se em andamento a construção do Atracadouro do Porto da Misericórdia, Itaparica; Recuperação estrutural do Atracadouro de Taperoá, Gamboa do Morro e Morro de São Paulo - Cairú-Ba. Ações nos Terminais Aeroportuários: Recuperação do Aeródromo de Cocos; Pavimento da pista e faixas laterais do Aeroporto de Porto Seguro e adequação e reforço do pavimento, balizamento noturno e construção do Terminal de Passageiros do Aeroporto de Luís Eduardo Magalhães. Em andamento a construção do Terminal de Passageiros, equipamentos de auxílio à navegação do Aeroporto de Senhor do Bonfim e obras de requalificação dos aeródromos de Ibotirama, Barra,Xique-Xique e Belmonte. Foi concluída a construção do terminal rodoviário de Itororó-Ba.
2025	Foram realizadas obras em terminais de transporte aeroportuários, hidroviários e rodoviários, com o objetivo de melhorar a infraestrutura e assegurar a funcionalidade, a segurança e a qualidade dos serviços prestados. No modal hidroviário, foram concluídas ações de recuperação estrutural no Atracadouro de Taperoá e no Atracadouro do Porto da Misericórdia, em Itaparica, além de obras de recuperação nos atracadouros de Morro de São Paulo e da Gamboa do Morro. No modal aeroportuário, destacam-se a execução do grooving (ranhuras) no pavimento da pista de pouso e decolagem do Aeroporto de Porto Seguro, as obras de recuperação e requalificação dos aeródromos de Carinhanha e Belmonte, bem como o início das obras de ampliação do Aeroporto Regional de Barreiras.
432-C2 - I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte	
2024	No ano de 2024 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.
2025	No ano de 2025 foi firmada parceria com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.

1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3022 - Pavimentação de Rodovia na BA.284, Entroncamento BR.101 (Itamaraju) - Distrito do Alho						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	0,00	1.529,00	0,00	1.373,41	0,00	89,82	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	34,00	34,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	34,00	34,30	0,00	0,00	34,30	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Extremo Sul		0,00	34,30	0,00	1.373,41
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024	2025	
-			-	-	
População do Território			-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3035 - Pavimentação de Rodovia na BA.262, Almadina - Floresta Azul						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	18.421,00	37.374,77	0,00	32.373,11	32.372,17	86,62	Bom

2025	3.000,00	8.117,83	0,00	8.117,83	8.117,83	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	18,00	18,60	2,66	15,94	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	18,00	18,60	0,00	0,00	18,60	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Litoral Sul			0,00	18,60	32.373,11	8.117,83	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
População do Território					-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3094 - Pavimentação de Rodovia na BA.250, BR.420 - Itaquara - Povoado de Castelo Branco						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	8.506,15	0,00	7.506,15	7.506,15	88,24	Bom
2025	0,00	1.316,09	0,00	1.316,09	1.316,09	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	12,00	12,00	0,28	11,72	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	12,00	12,00	0,00	0,00	12,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

		2024	2025	2024	2025	
Vale do Jiquiriçá		0,00	12,00	7.506,15	1.316,09	
Público Beneficiário						
Público			Quantidade			
			2024	2025		
-			-	-		
População do Território				-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-			
Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento				
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano				
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias				
Prioridade da LDO		Não				
Ação Orçamentária		3100 - Pavimentação de Rodovia na BA.455, Barreiras - Entroncamento BA.463 (Catolândia) - Povoado da Bezerra				
Compatibilidade		Sim				
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)					
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)

2024	0,00	24.638,74	0,00	14.638,74	14.638,74	59,41	Regular	
2025	3.000,00	13.369,55	0,00	13.368,85	13.368,85	99,99	Ótimo	
Ano	Execução Física							
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado				
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito	
2024	30,00	30,94	10,00	20,94	0,00	0,00	Muito Baixo	
2025	30,00	30,94	0,00	0,00	30,94	100,00	Ótimo	
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade								
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado			
			2024	2025	2024	2025		
Bacia do Rio Grande			0,00	30,94	14.638,74	13.368,85		
Público Beneficiário								
Público				Quantidade				
				2024		2025		
-				-	-			
População do Território				-				0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				

2025 Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física

-

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		3102 - Pavimentação de Rodovia na BA.126, Vereda - São João da Prata - Entroncamento BA.126 - São José do Pardo (Piau)					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	4.130,19	0,00	2.130,18	2.130,18	51,58	Regular
2025	0,00	5.709,72	0,00	5.709,72	5.709,72	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	22,00	22,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	22,00	22,10	0,00	0,00	22,10	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Extremo Sul	0,00	22,10	2.130,18	5.709,72
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
-		-	-	
População do Território			-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3109 - Pavimentação de Rodovia na BA.424, Distrito de Angico - Mairi
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	14.974,76	0,00	13.974,76	13.974,76	93,32	Ótimo
2025	3.000,00	8.348,79	0,00	8.348,79	8.348,79	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	16,00	16,12	1,60	14,52	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	16,00	16,12	0,00	0,00	16,12	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	16,12	13.974,76	8.348,79	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
População do Território				-			0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3113 - Pavimentação de Rodovia na BA.263, Entroncamento BA.148/BA.623 (Condeúba) - Entroncamento BA.156 (Jacaraci)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	19.741,00	43.901,30	0,00	43.901,30	43.901,30	100,00	Ótimo
2025	0,00	33,22	0,00	33,22	33,22	99,99	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	57,00	57,51	0,35	57,16	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	57,00	57,51	0,00	0,00	57,51	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Sudoeste Baiano		0,00	57,51	43.901,30	33,22		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024		2025		
-			-	-			
População do Território				-	0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	3.395,77	0,00	3.395,77	3.395,77	100,00	Ótimo
2025	0,00	21,02	0,00	21,02	21,02	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	13,50	13,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	13,00	13,50	0,00	0,00	13,50	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Vale do Jiquiriçá			0,00	13,50	3.395,77	21,02	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-			

População do Território			-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3129 - Pavimentação de Rodovia na BA.582, Açudina - Canápolis						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	29.548,64	0,00	29.548,64	29.548,64	100,00	Ótimo
2025	0,00	1.090,44	0,00	1.090,44	1.090,44	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	18,00	18,50	0,01	18,49	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	18,50	18,50	0,00	0,00	18,50	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Corrente			0,00	18,50	29.548,64	1.090,44	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-	-	-	
População do Território						-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						

Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3135 - Pavimentação de Rodovia na BA.026, Rio do Antônio - Entroncamento BA.617						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.068,00	13.198,50	0,00	13.198,49	13.198,49	100,00	Ótimo
2025	0,00	7,49	0,00	7,49	7,49	99,97	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	21,00	21,60	0,35	21,25	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	21,00	21,60	0,00	0,00	21,60	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Sertão Produtivo			0,00	21,60	13.198,49	7,49	

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-
População do Território	-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3167 - Pavimentação de Rodovia na BA.084, Água Fria - Pataíba - Biritinga						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	34.948,88	0,00	34.948,88	34.948,88	100,00	Ótimo
2025	0,00	9,25	0,00	9,25	9,25	99,99	Ótimo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	30,00	30,50	0,00	0,00	30,50	100,00	Ótimo
2025	30,00	30,60	0,10	0,00	30,50	99,67	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Portal do Sertão		30,50	30,50	34.948,88	9,25		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			
População do Território			0,00	0,00			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5148 - Recuperação de Rodovia no Anel Viário de Candeias, Entroncamento da BR.324 (Viaduto de Via Maré) - Entroncamento BA.523 (Candeias)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	8.790,00	11.891,91	0,00	9.854,88	9.854,88	82,87	Bom
2025	2.000,00	2.374,23	0,00	2.374,23	2.374,23	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			976 - Trecho de rodovia recuperado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	13,00	13,90	1,08	12,82	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	13,00	27,80	0,00	0,00	27,80	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Metropolitano de Salvador	0,00	27,80	9.854,88	2.374,23
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
-		-	-	
População do Território			-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5392 - Duplicação do Trecho da Rótula do Mercado Produtor à Rótula da Avenida Salitre						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-

2025	0,00	538,58	0,00	538,58	538,58	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2657 - Trecho viário duplicado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	4,80	4,80	0,00	0,00	4,80	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Sertão do São Francisco			-	4,80	-	538,58	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
População do Território				-			
				0,00			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5759 - Pavimentação de Rodovia na BA.438/BA.225, Ibipeba - Mirorós						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	14.905,00	23.597,06	0,00	23.597,06	23.597,06	100,00	Ótimo
2025	0,00	413,39	0,00	413,39	413,39	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	53,00	53,00	0,69	52,31	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	53,00	53,00	0,00	0,00	53,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Irecê	0,00	53,00	23.597,06	413,39
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
-	-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5807 - Restauração de Rodovia na BA.046, Itaberaba - Iaçu - Premar II						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	91,96	0,00	91,96	91,96	100,00	Ótimo

2025	200,00	378,19	0,00	342,69	342,69	90,61	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	58,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	58,00	58,00	0,00	0,00	58,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Piemonte do Paraguaçu			0,00	58,00	91,96	342,69	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
População do Território					-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7945 - Pavimentação de Rodovia na BA.697, Entroncamento BA.001 - Entroncamento BR.418 - Nova Viçosa						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	30.198,37	0,00	29.198,36	29.198,36	96,69	Ótimo
2025	3.000,00	3.165,90	0,00	3.145,68	3.145,68	99,36	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	29,00	29,49	1,90	27,59	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	29,00	29,49	0,00	0,00	29,49	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Extremo Sul	0,00	29,49	29.198,36	3.145,68
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024		2025
-		-	-	
População do Território			-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3149 - Restauração de Rodovia na BA.093, Pojuca - Araçás - Entroncamento BR-101 (Entre Rios)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2025	3.000,00	5.986,24	0,00	5.986,24	5.986,24	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	63,00	63,00	0,00	0,00	63,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Litoral Norte e Agreste Baiano			63,00		5.986,24		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
População do Território				0,00			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		5165 - Restauração de Rodovia na BA.233/BA.411, Tanque Grande - Retiro de Serrinha - Barra do Ichu - Ichu - Candeal - Tanquinho					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	3.000,00	31.631,90	0,00	31.626,58	31.626,58	99,98	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	50,00	50,20	0,00	0,00	50,20	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Sisal			50,20		31.626,58		
Público Beneficiário							

Público		Quantidade
		2025
População do Território		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2856 - Licenciamento Ambiental para Serviço e Obra de Infraestrutura de Transportes						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	150,00	183,99	0,00	148,94	148,94	80,95	Bom
2025	150,00	58,10	0,00	42,27	42,27	72,75	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			188 - Licença ambiental obtida			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	40,00	40,00	0,00	7,00	33,00	82,50	Bom
2025	30,00	41,00	0,00	5,00	36,00	87,80	Bom
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			33,00	36,00	148,94	42,27	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Administração Pública				0,00	0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Sim - Pavimentação da Rodovia na BA.959/ Entroncamento da BR.116 (José Gonçalves) - Caetanos						
Ação Orçamentária	3357 - Pavimentação de Rodovia na BA.959, Entroncamento BR.116 - José Gonçalves - Caetanos						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	17.132,00	47.006,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	60,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Público Beneficiário	
Público	Quantidade
	2025
-	-

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3000 - Restauração de Rodovia na BA.463, São Desidério - Entroncamento da BR.020 (Roda Velha)
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	764,05	0,00	764,05	764,05	100,00	Ótimo
2025	1.700,00	722,41	0,00	695,08	695,08	96,22	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	125,00	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	125,00	125,84	0,00	125,84	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			0,00	0,00	764,05	695,08	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3023 - Pavimentação de Rodovia na BA.351, Santa Rita de Cássia - Povoado de Itiquira - Distrito Cercado						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.000,00	17.939,83	0,00	17.939,83	17.939,83	100,00	Ótimo
2025	0,00	24.370,72	0,00	7.970,72	7.970,72	32,71	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito

2024	58,00	58,00	0,00	0,00	34,41	59,33	Regular
2025	58,00	58,00	0,00	22,96	34,41	59,33	Regular
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			34,41	34,41	17.939,83	7.970,72	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
População do Território				0,00		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3024 - Restauração de Rodovia na BA.393, Entroncamento BR.110 - Heliópolis - Divisa-BA/SE

Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.256,00	15.221,95	0,00	5.216,68	5.216,68	34,27	Baixo
2025	3.000,00	6.376,05	0,00	5.436,84	5.436,84	85,27	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	27,00	27,92	11,00	16,92	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	27,00	27,92	0,00	27,92	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Semiárido Nordeste II			0,00	0,00	5.216,68	5.436,84	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3079 - Restauração de Rodovia na BA.504, Araçás - Alagoinhas						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	11.720,00	23.293,37	0,00	18.293,37	18.293,37	78,53	Bom
2025	0,00	4.362,35	0,00	4.362,35	4.362,35	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	23,00	23,00	3,85	19,15	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	23,00	23,00	0,00	23,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Litoral Norte e Agreste Baiano			0,00	0,00	18.293,37	4.362,35	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3083 - Restauração de Rodovia na BA.523, Entroncamento BA.522 - Madre de Deus (Terminal Náutico)						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	10.202,00	12.768,09	0,00	8.768,09	8.768,07	68,67	Regular
2025	3.000,00	11.323,09	0,00	11.126,87	11.126,87	98,27	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	12,00	12,50	2,43	10,07	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	12,00	12,50	0,00	12,50	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Metropolitano de Salvador		0,00	0,00	8.768,09	11.126,87
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3084 - Pavimentação de Rodovia na BA.001, Cumuruxatiba - Prado						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	0,00	17.630,35	0,00	2.630,35	2.630,35	14,92	Muito Baixo
2025	3.000,00	45.480,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	29,00	29,80	28,17	1,63	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	29,00	29,80	0,00	29,80	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Extremo Sul			0,00	0,00	2.630,35	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

2025 Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física

-

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		3086 - Pavimentação de Rodovia na BA.537, Nova Ibiá - Itamari					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	1.728,06	0,00	1.728,05	1.728,05	100,00	Ótimo
2025	3.000,00	1.202,88	0,00	1.202,88	1.202,88	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	10,00	10,40	7,50	2,90	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	10,00	10,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado	
		2024	2025	2024	2025
Médio Rio de Contas		0,00	0,00	1.728,05	1.202,88
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3130 - Pavimentação de Rodovia na BA.516, Entroncamento BA.515 (Jacú) - Buracica - Entroncamento BR.110 (Alagoinhas)
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	19.692,18	0,00	17.692,17	17.692,17	89,84	Bom
2025	0,00	3.393,88	0,00	3.110,23	3.110,23	91,64	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	32,00	32,90	3,01	29,89	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	32,00	32,90	0,00	32,90	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Litoral Norte e Agreste Baiano			0,00	0,00	17.692,17	3.110,23	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3131 - Restauração de Rodovia na BA.447/BA.465, Barreiras - Angical - Missão do Aricobé						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	9.256,72	0,00	3.256,72	3.256,72	35,18	Baixo
2025	0,00	123,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	65,00	65,00	3,39	61,61	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	65,00	65,00	0,00	0,00	65,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			0,00	65,00	3.256,72	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
População do Território						-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3133 - Pavimentação de Rodovia na BA.461, Entroncamento BA.460 - Distrito de Bela Vista - Bungue						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	28.102,36	0,00	16.851,83	16.851,83	59,97	Regular
2025	3.000,00	48.804,60	0,00	33.534,06	33.534,06	68,71	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	39,00	39,00	21,26	17,74	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	39,00	39,00	0,00	0,00	39,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Bacia do Rio Grande	0,00	39,00	16.851,83	33.534,06
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
-	-		-	
População do Território			-	0,00

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3143 - Restauração de Rodovia na BA.120, Queimadas - Cansanção - Monte Santo
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	0,00	14.829,39	0,00	14.827,22	14.827,22	99,99	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	75,00	76,00	0,00	75,93	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Sisal			-	0,00	-		14.827,22
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3144 - Pavimentação de Rodovia na BA.503, Entroncamento BA.084 (Coração de Maria) - Pedrão
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3.000,00	24.052,92	0,00	15.494,49	15.494,49	64,42	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	12,00	12,96	0,00	12,96	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Litoral Norte e Agreste Baiano			0,00	0,00	0,00	15.494,49	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3150 - Pavimentação de Rodovia na BA.396, trecho Jandaíra - Entroncamento BA.099 - Abadía						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	3.000,00	35.381,63	0,00	11.381,62	11.381,62	32,17	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	32,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	32,00	32,80	0,00	32,80	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024		2025

Litoral Norte e Agreste Baiano		0,00	0,00	0,00	11.381,62
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve o registro do motivo		-		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3151 - Pavimentação de Rodovia na BA.400, Entroncamento BA.401 (Ibatuí) - Entroncamento BR.101 (Entre Rios)						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	15.223,00	24.274,85	0,00	23.274,84	23.274,84	95,88	Ótimo
2025	0,00	2.700,32	0,00	2.700,31	2.700,31	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	16,00	16,10	1,50	14,60	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	16,00	16,20	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Litoral Norte e Agreste Baiano			0,00	0,00	23.274,84	2.700,31	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.
------	---	--

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3159 - Restauração de Rodovia na BA.400, Entre Rios - Cardeal da Silva						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
2025	0,00	1.096,00	0,00	927,20	0,00	84,60	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-

2025	14,40	14,40	0,00	14,40	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Litoral Norte e Agreste Baiano		-	0,00	-	927,20		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			
-			-	-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Ação Orçamentária		3162 - Pavimentação de Rodovia na BA.225, Mirorós - Gentio do Ouro					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	29.798,95	0,00	14.798,95	14.798,95	49,66	Baixo
2025	3.000,00	47.365,60	0,00	27.365,60	27.365,60	57,78	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	34,00	34,00	18,90	12,50	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	34,00	34,00	0,00	31,40	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Irecê			0,00	0,00	14.798,95	27.365,60	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3166 - Pavimentação de Rodovia na BA.545, Baixão do Ipiúna - Itiúba						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	20.447,02	0,00	5.447,02	5.447,02	26,64	Muito Baixo
2025	3.000,00	37.556,89	0,00	13.472,31	13.472,31	35,87	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	23,00	23,00	19,82	3,18	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	23,00	23,00	0,00	23,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Vale do Jiquiriçá			0,00	0,00	5.447,02	13.472,31	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3298 - Restauração de Rodovia na BA.026/142, Entronc. da BR.116 - Nova Itarana - Planaltino-Maracás-Contendas do Sincorá-Sussuarana-Entronc. da BA.262(Anagé)						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	4.000,00	1.985,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	277,00	277,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	277,00	277,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3299 - Restauração de Rodovia na BA.250, Maracás - BR.116 - Pró Rodovias						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.000,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	46,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	46,00	46,00	46,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3300 - Restauração de Rodovia na BA.233/409/120/220, Serrinha - Conceição do Coité - Santa Luz - Queimadas - Monte Santo - Euclides da Cunha - Pró Rodovias
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	4.000,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	237,00	237,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	240,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
----------	--

Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3301 - Restauração de Rodovia na BA.381, Cansanção - Filadélfia - Pró Rodovias						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	9.550,00	9.550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.800,00	1.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	75,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	74,00	74,00	74,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3304 - Implantação do Contorno de Nazaré - Pró Rodovias						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	7.500,00	7.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5.000,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			980 - Trecho de rodovia implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3305 - Implantação do Contorno de Valença - Pró Rodovias						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	8.000,00	8.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5.000,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			980 - Trecho de rodovia implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3306 - Implantação do Contorno de Camamu - Pró Rodovias

Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	7.848,00	7.848,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5.000,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			980 - Trecho de rodovia implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3980 - Implantação de Acesso Rodoviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.700,00	17.653,58	0,00	17.292,25	17.292,25	97,95	Ótimo
2025	2.000,00	771,29	0,00	726,06	726,06	94,14	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			206 - Acesso rodoviário implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	14,00	19,18	0,11	1,76	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	9,00	12,47	0,00	0,60	1,87	15,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Irecê	0,00	0,00	12.821,31	534,05
Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00	0,00	195,73	21,05
Metropolitano de Salvador	0,00	1,87	4.275,20	170,97

Público Beneficiário			
Público	Quantidade		
	2024	2025	
-	-	-	
População Municipal	-	0,00	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		5381 - Pavimentação de Rodovia na BA.414, Pintadas - Capela do Alto Alegre					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	2.048,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	0,00	2.940,88	0,00	2.685,95	2.685,95	91,33	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	22,00	22,50	1,99	20,51	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	22,00	22,50	0,00	22,50	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	0,00	0,00	2.685,95	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5804 - Restauração de Rodovia na BA.001, Nazaré - Valença - Ilhéus						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.000,00	1.997,97	0,00	1.997,97	1.997,97	100,00	Ótimo
2025	1.000,00	6.456,63	0,00	4.643,51	4.582,59	71,92	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	220,00	220,15	25,81	194,34	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	220,00	321,08	0,00	220,15	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			0,00	0,00	1.997,97	4.643,51	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5805 - Restauração de Rodovia na BA.046, Iaçu - Marcionilio Souza - Itaeté - Entroncamento BA.142						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	246,82	0,00	246,82	246,82	100,00	Ótimo
2025	400,00	871,14	0,00	871,14	871,14	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	142,00	142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	142,00	142,00	0,00	140,36	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Chapada Diamantina		0,00	0,00	246,82	871,14
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5806 - Restauração de Rodovia na BA.233, Ipirá - Itaberaba - Premar II						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	0,00	418,55	0,00	418,55	418,55	100,00	Ótimo
2025	600,00	404,70	0,00	396,54	396,54	97,99	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	73,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	73,00	73,33	0,00	73,33	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	0,00	418,55	396,54	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.
------	---	--

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		5813 - Restauração de Rodovia na BA.130, Entroncamento BA.052 - Macajuba - Rui Barbosa - BR.242 (Zuca)					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.000,00	790,26	0,00	790,26	790,26	100,00	Ótimo
2025	1.000,00	1.101,86	0,00	918,97	918,97	83,40	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	153,00	153,87	11,49	142,38	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	153,00	153,87	0,00	153,87	0,00	0,00	Muito Baixo
------	--------	--------	------	--------	------	------	-------------

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Piemonte do Paraguaçu	0,00	0,00	790,26	918,97

Público	Quantidade	
	2024	2025
-	-	-

2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		5816 - Restauração de Rodovia na BA.142, Entroncamento BR.242 - Andaraí - Mucugê - Premar II					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	322,52	0,00	314,53	314,53	97,52	Ótimo
2025	500,00	1.063,09	0,00	1.007,13	1.007,13	94,74	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	100,00	100,42	0,00	100,42	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Chapada Diamantina			0,00	0,00	314,53	1.007,13	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5817 - Restauração de Rodovia na BA.148, Entroncamento BR.242 - Boninal - Piatã - Abaíra - Jussiape - Rio de Contas - Livramento de Nossa Senhora						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	1.821,67	0,00	1.821,67	1.821,67	100,00	Ótimo
2025	1.200,00	1.410,34	0,00	1.327,81	1.327,81	94,15	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	196,00	196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	196,00	196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Chapada Diamantina			0,00	0,00	1.821,67	1.327,81	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5823 - Restauração de Rodovia na BA.460, Divisa BA/TO - Entroncamento da BA.459 (Placas)						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	52,23	0,00	52,23	52,23	100,00	Ótimo
2025	200,00	68,95	0,00	51,32	51,32	74,43	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	9,00	9,00	0,00	9,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024		2025

Bacia do Rio Grande		0,00	0,00	52,23	51,32
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5826 - Restauração de Rodovia na BA.160, Ibotirama - Paratinga - Lapa - Premar II						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	2.000,00	1.056,22	0,00	1.056,22	1.056,22	100,00	Ótimo
2025	2.000,00	1.293,51	0,00	1.199,68	1.199,68	92,75	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	272,00	332,47	10,37	322,10	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	272,00	272,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Velho Chico			0,00	0,00	1.056,22	1.199,68	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.
------	---	--

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		5833 - Restauração de Rodovia na BA.460, Entroncamento da BR.242 - Entroncamento da BA.459 (Placas)					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	217,48	0,00	178,53	178,53	82,09	Bom
2025	1.200,00	192,51	0,00	175,42	175,42	91,12	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	45,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	45,00	45,69	0,00	45,69	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Rio Grande		0,00	0,00	178,53	175,42		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			
-			-	-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Ação Orçamentária		5837 - Restauração de Rodovia na BA.459, Entroncamento da BA.460 (Placas) - Entroncamento da BA.454					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	616,74	0,00	582,32	582,32	94,42	Ótimo
2025	1.600,00	559,60	0,00	530,77	530,77	94,85	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	92,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	92,00	92,59	0,00	92,59	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			0,00	0,00	582,32	530,77	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5839 - Restauração de Rodovia na BA.210, Juazeiro - Sento Sé						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	2.021,69	0,00	2.021,68	2.021,68	100,00	Ótimo
2025	2.400,00	17.517,03	0,00	17.339,02	17.339,02	98,98	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	192,00	192,70	40,70	152,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	192,00	192,00	0,00	190,40	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Sertão do São Francisco			0,00	0,00	2.021,68	17.339,02	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5859 - Restauração de Rodovia na BA.290, Itanhém - Medeiros Neto - Teixeira de Freitas - Alcobaça - Premar II						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.407,00	4.101,19	0,00	4.100,81	4.100,81	99,99	Ótimo
2025	3.900,00	1.805,03	0,00	1.740,40	1.740,40	96,42	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	156,00	156,00	4,50	84,57	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	156,00	156,00	0,00	89,07	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024		2025

Extremo Sul		0,00	0,00	4.100,81	1.740,40
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5863 - Restauração de Rodovia na BA.459, Entroncamento da BA.454 - Entroncamento da BR.242						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	3.000,00	705,60	0,00	705,60	705,60	100,00	Ótimo
2025	1.700,00	336,16	0,00	316,49	316,40	94,15	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	129,00	337,93	17,57	320,36	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	129,00	129,00	0,00	129,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			0,00	0,00	705,60	316,49	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.
------	---	--

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		7273 - Restauração de Rodovia na BA.220, Euclides da Cunha - Aribicé					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	11.637,47	0,00	6.637,47	6.637,47	57,04	Regular
2025	3.000,00	3.361,97	0,00	2.839,10	2.839,10	84,45	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	39,00	39,00	6,95	20,05	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	39,00	39,00	0,00	27,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Semiárido Nordeste II		0,00	0,00	6.637,47	2.839,10		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024	2025			
-			-	-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física				
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros		A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).				
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.				

Ação Orçamentária		7439 - Implantação de Infraestrutura Viária nos Municípios					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	500,00	2.883,16	0,00	410,13	410,13	14,23	Muito Baixo
2025	0,00	1.500,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2082 - Infraestrutura viária implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	3,00	1,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Semiárido Nordeste II			0,00	0,00	410,13	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0001 - Implementar obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		7802 - Restauração de Rodovia na BA.142, Mucugê - Barra da Estiva - Ituaçu - Tanhaçu - Entroncamento BR.407 (Sussuarana) - Premar II					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	3.000,00	337,18	0,00	337,17	337,17	100,00	Ótimo
2025	1.300,00	1.643,08	0,00	1.643,08	1.643,08	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	168,00	421,01	12,38	408,63	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	168,00	168,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Chapada Diamantina			0,00	0,00	337,17	1.643,08	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	63.166,00	1.137.851,38	0,00	912.071,97	912.031,40	80,16	Bom
2025	81.800,00	1.200.285,44	0,00	902.581,84	895.717,93	75,20	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2421 - Acesso rodoviário recuperado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	151,00	1.794,67	327,90	690,77	282,23	15,73	Muito Baixo
2025	597,00	1.645,31	15,38	721,67	690,21	41,95	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024		2025

Bacia do Jacuípe	3,90	2,76	16.452,92	18.354,52
Bacia do Paramirim	3,50	28,52	27.270,38	18.848,53
Bacia do Rio Corrente	33,70	30,81	40.992,07	31.769,30
Bacia do Rio Grande	0,00	36,90	34.798,11	19.168,43
Baixo Sul	2,74	40,37	42.844,28	29.635,46
Chapada Diamantina	15,88	19,00	46.773,72	80.326,33
Costa do Descobrimento	0,00	0,00	2.405,96	11.986,88
Extremo Sul	9,66	0,00	49.786,62	28.918,93
Irecê	30,20	8,13	38.745,47	24.754,97
Itaparica	0,00	55,10	13.720,09	4.523,48
Litoral Norte e Agreste Baiano	6,96	48,84	46.457,25	38.714,24
Litoral Sul	0,83	7,91	14.168,88	39.068,89
Metropolitano de Salvador	22,75	8,20	20.040,72	28.566,15
Médio Rio de Contas	8,27	0,00	18.761,29	23.890,30
Médio Sudoeste da Bahia	0,00	0,00	4.013,96	12.146,82
Piemonte Norte do Itapicuru	21,05	69,45	78.918,27	49.992,09
Piemonte da Diamantina	18,50	34,00	27.499,72	14.442,13
Piemonte do Paraguaçu	22,00	5,40	21.401,49	35.675,21
Portal do Sertão	0,00	35,11	44.200,68	12.234,43
Recôncavo	15,40	39,60	71.081,79	47.800,06

Semiárido Nordeste II	0,00	30,80	48.569,26	60.149,80
Sertão Produtivo	11,44	3,82	39.157,34	13.743,52
Sertão do São Francisco	0,00	15,61	18.822,89	33.069,79
Sisal	28,30	8,11	44.801,57	44.844,69
Sudoeste Baiano	0,00	24,30	32.732,53	95.182,32
Vale do Jiquiriçá	0,00	0,00	8.662,27	5.287,29
Velho Chico	27,15	137,47	58.992,46	79.487,28

Público Beneficiário

Público	Quantidade	
	2024	2025
Comunidade Local	0,00	0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7916 - Restauração de Rodovia na BA.131, Entroncamento BR.407 (Sr. do Bonfim) - Saúde - Caem - Entroncamento BR.324						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	837,68	0,00	837,68	837,68	100,00	Ótimo
2025	2.000,00	997,91	0,00	935,28	935,28	93,72	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			974 - Trecho de rodovia restaurado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	97,00	97,77	2,50	95,27	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	97,00	97,00	0,00	97,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

2025	3.000,00	22.787,42	0,00	12.668,42	12.668,42	55,59	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			980 - Trecho de rodovia implantado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	18,00	18,00	0,00	18,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Litoral Sul			0,00		12.668,42		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
-				-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que			

este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3093 - Duplicação de Rodovia na BA.502, Entroncamento BR.324 (Contorno de Feira de Santana) - São Gonçalo dos Campos (Distrito de Tapera)						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	2.000,00	1.000,08	0,00	946,15	946,15	94,61	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1089 - Trecho de rodovia duplicado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	12,00	12,00	0,00	12,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		

Portal do Sertão		0,00	946,15
Público Beneficiário			
Público		Quantidade	
		2025	
-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0001 - Implementar obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3155 - Pavimentação de Rodovia na BA.233, Riachão do Jacuípe - Ichu						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2025	3.000,00	9.333,31	0,00	9.312,42	9.312,42	99,78	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			978 - Trecho de rodovia pavimentado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	23,00	23,00	0,00	23,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Bacia do Jacuípe			0,00		9.312,42		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
-				-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros			A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de pavimentação, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que			

este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0002 - Implementar ações de segurança viária						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4064 - Realização de Ação de Segurança Rodoviária						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	28.300,00	34.142,26	0,00	25.990,32	24.371,55	76,12	Bom
2025	38.000,00	39.963,68	0,00	18.982,75	18.928,72	47,50	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2528 - Ação de segurança rodoviária realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado	
		2024	2025	2024	2025
Estado		0,00	0,00	25.990,32	18.982,75
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024	2025	
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo	-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da Ação de segurança rodoviária realizada, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que se caracteriza como serviço contínuo.			

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	28.000,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.200,00	8.326,51	0,00	6.998,50	6.998,50	84,05	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2422 - Infraestrutura de segurança viária implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	84,00	84,00	83,40	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	12,00	61,02	61,02	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Litoral Norte e Agreste Baiano		0,00	0,00	0,00		1.251,52	
Portal do Sertão		0,00	0,00	0,00		3.027,46	
Sertão do São Francisco		0,00	0,00	0,00		2.003,79	
Piemonte Norte do Itapicuru		-	0,00	-		452,88	
Sudoeste Baiano		-	0,00	-		262,85	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da Infraestrutura de segurança viária implantada, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que se caracteriza como serviço contínuo.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3202 - Sinalização de Infraestrutura de Transporte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.033,00	27.450,75	0,00	27.186,48	27.186,48	99,04	Ótimo
2025	5.000,00	14.695,78	0,00	14.345,44	14.345,44	97,62	Ótimo
Ano	Execução Física						

	Produto da Ação Orçamentária			970 - Rodovia sinalizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	670,00	15.124,20	18,00	15.106,20	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.100,00	1.100,00	0,00	1.100,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	27.186,48	14.345,44	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da Rodovia sinalizada, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que se caracteriza como serviço contínuo.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3914 - Supervisão de Obra de Infraestrutura Rodoviária						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.000,00	18.052,05	0,00	15.695,35	15.683,89	86,95	Bom
2025	7.000,00	15.409,78	0,00	13.417,39	13.417,39	87,07	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			520 - Obra de infraestrutura supervisionada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	18,00	5,03	12,97	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Estado		0,00	0,00	15.695,35	13.417,39
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve o registro do motivo		-		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da Obra de infraestrutura supervisionada, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que se caracteriza como serviço contínuo.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4465 - Operação do Sistema Integrado de Gestão na Área de Transporte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	3.600,00	5.262,76	0,00	5.259,05	5.259,05	99,93	Ótimo
2025	10.000,00	9.022,84	0,00	8.002,73	8.002,73	88,69	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1530 - Sistema de informação em operação			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	5.259,05	8.002,73	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Ação de execução continua.
------	---	----------------------------

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5133 - Desapropriação de Propriedades para Obras de Infraestrutura de Transportes						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.000,00	8.281,45	0,00	7.227,60	7.112,70	87,27	Bom
2025	5.150,00	7.018,69	0,00	5.459,22	5.459,22	77,78	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2526 - Propriedade desapropriada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	31,00	307,01	7,01	157,00	143,00	46,58	Baixo
2025	307,00	450,00	1,00	145,00	136,00	30,22	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Bacia do Jacuípe	81,00	13,00	399,91	5,08
Bacia do Rio Corrente	1,00	13,00	120,89	0,00
Bacia do Rio Grande	3,00	3,00	479,10	0,00
Irecê	4,00	2,00	38,99	16,76
Litoral Sul	2,00	13,00	715,62	3.042,91
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	2.228,75	1.034,94
Portal do Sertão	1,00	6,00	746,92	1,33
Sertão Produtivo	51,00	65,00	2.497,43	380,04
Velho Chico	0,00	10,00	0,00	805,77
Litoral Norte e Agreste Baiano	-	11,00	-	172,39
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024	2025		
Administração Pública		0,00		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo		-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Desapropriação em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5325 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada da BA.052 (Estrada do Feijão)						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	98.705,00	98.705,00	0,00	97.697,34	90.254,91	98,98	Ótimo
2025	97.698,00	102.457,89	0,00	102.387,89	94.547,87	99,93	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2334 - Parceria Público-Privada gerenciada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	97.697,34	102.387,89
Público Beneficiário				
Público		Quantidade		
		2024	2025	
População do Estado da Bahia		0,00	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve o registro do motivo	-		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Ação não fracionada, com pagamento parciais.		

2024	0,00	1.519,20	0,00	1.519,20	1.519,20	100,00	Ótimo
2025	4.000,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			742 - Ocupação de faixa de domínio gerenciada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	11.480,00	11.480,00	11.480,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	1.519,20	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-	-		
População do Estado da Bahia					-	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			

2025 Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física

-

Programa		432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento					
Compromisso		C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano					
Iniciativa		I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		7024 - Aprimoramento do Sistema de Planejamento Rodoviário					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1887 - Sistema de planejamento aperfeiçoado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							

Público		Quantidade	
		2024	2025
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras rodoviárias						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7409 - Gerenciamento do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência de Rodovias Estaduais da Bahia - Pró-Rodovias						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	19.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	8.959,00	9.891,17	0,00	4.583,92	4.583,92	46,34	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1340 - Programa de restauração e manutenção de rodovias gerenciado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Estado	0,00	0,00	0,00	4.583,92

Público Beneficiário

Público	Quantidade	
	2024	2025
População do Estado da Bahia	0,00	0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Ação não fracionada, com pagamento parciais.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano

Iniciativa	I0004 - Conservar a malha rodoviária estadual						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2868 - Conservação da Rede Rodoviária Estadual						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	104.302,80	350.996,83	0,00	348.566,22	348.457,73	99,31	Ótimo
2025	201.176,00	271.779,26	0,00	262.552,78	261.588,88	96,61	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1825 - Rodovia conservada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	12.317,00	12.317,00	0,00	12.317,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	10.500,00	10.500,00	0,00	10.500,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	348.566,22	262.552,78	
Público Beneficiário							

Público		Quantidade	
		2024	2025
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da conservação da malha rodoviária, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que se caracteriza como serviço contínuo.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3288 - Elaboração de Estudo e Projeto de Infraestrutura de Transporte Rodoviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	18.000,00	13.287,35	0,00	12.018,83	12.018,83	90,45	Ótimo
2025	4.500,00	10.253,70	0,00	9.753,71	9.753,71	95,12	Ótimo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			439 - Estudo/projeto de infraestrutura elaborado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	40,00	51,00	2,00	44,00	5,00	9,80	Muito Baixo
2025	40,00	66,00	0,00	63,00	3,00	4,55	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			5,00	3,00	12.018,83	9.753,71	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
População				0,00	0,00		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			Os estudos planejados para execução no exercício não foram concluídos.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5507 - Elaboração de Estudos e Projetos do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias Estaduais da Bahia - Pró-Rodovias						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	89.000,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	47.000,00	46.067,84	0,00	1.799,78	1.799,78	3,91	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			439 - Estudo/projeto de infraestrutura elaborado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Estado		0,00	0,00	0,00	1.799,78
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0005 - Elaborar estudos e planos de logística de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7022 - Elaboração de Estudo do Modelo de Avaliação de Impacto dos Investimentos em Transporte						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2268 - Estudo de avaliação de impacto elaborado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0006 - Requalificar estradas vicinais
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5138 - Realização de Intervenção em Estrada Vicinal

Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	35.776,00	26.730,31	0,00	2.900,01	2.900,01	10,85	Muito Baixo
2025	7.000,00	10.000,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2527 - Intervenção em estrada vicinal realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	30,00	31,10	0,13	0,87	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	0,00	2.900,01	0,00	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0007 - Implantar obras d'artes especiais
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3979 - Construção de Ponte
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	32.704,00	80.408,77	0,00	69.490,56	69.490,30	86,42	Bom
2025	4.200,00	207.673,74	0,00	99.971,03	99.858,77	48,14	Baixo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			262 - Ponte construída			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	861,00	1.139,94	196,63	655,45	208,00	18,25	Muito Baixo

2025	130,00	1.671,62	35,97	1.251,20	315,40	18,87	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado				
	2024	2025	2024	2025			
Bacia do Jacuípe	0,00	-	821,67	-			
Bacia do Paramirim	0,00	0,00	1.872,10	17.061,84			
Bacia do Rio Corrente	12,00	30,00	4.460,54	4.802,38			
Bacia do Rio Grande	0,00	0,00	0,11	3.028,63			
Chapada Diamantina	6,00	-	499,37	-			
Costa do Descobrimento	0,00	35,80	1.459,88	277,85			
Extremo Sul	0,00	20,00	1.423,90	11.692,50			
Irecê	0,00	-	75,54	-			
Litoral Norte e Agreste Baiano	10,00	10,00	6.989,90	1.090,17			
Litoral Sul	140,00	29,60	38.035,06	48.628,70			
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	64,30	2.344,42			
Médio Rio de Contas	0,00	-	586,34	-			
Médio Sudoeste da Bahia	0,00	0,00	586,31	112,27			
Piemonte do Paraguaçu	0,00	0,00	703,94	265,90			
Recôncavo	0,00	0,00	0,00	2.639,68			
Sertão Produtivo	0,00	0,00	214,80	94,04			

Sertão do São Francisco	40,00	160,00	11.548,39	1.087,57
Vale do Jiquiriçá	0,00	0,00	148,41	1.496,40
Velho Chico	0,00	30,00	0,00	5.348,68

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
Comunidade Local	0,00	0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano
Iniciativa	I0008 - Requalificar obras d'artes especiais
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7886 - Recuperação de Ponte
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito

2024	1.000,00	6.711,18	0,00	6.669,74	6.669,74	99,38	Ótimo
2025	100,00	748,68	0,00	748,68	748,68	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			267 - Ponte recuperada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	660,00	769,29	0,00	0,00	143,76	18,69	Muito Baixo
2025	10,00	60,00	0,00	50,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Paramirim		0,00	-	2,44	-		
Bacia do Rio Grande		0,00	0,00	0,00	748,68		
Irecê		0,00	-	35,10	-		
Metropolitano de Salvador		52,00	-	5.377,48	-		
Recôncavo		0,00	-	3,79	-		
Sudoeste Baiano		91,76	0,00	1.250,93	0,00		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
Comunidade Local		0,00	-
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Aporte de recursos orçamentários ou financeiros	A maioria do recurso foi para pagamento de despesas de exercício anterior (DEA).	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	A defasagem observada entre a execução física e a execução financeira da ação orçamentária decorre das características próprias do objeto contratado. No caso da obra de Requalificação de OAE, a execução física não admite parcelamento em termos de entrega do objeto, uma vez que este somente pode ser considerado concluído quando todas as etapas previstas no projeto forem integralmente executadas.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C1 - Promover a expansão e melhoria da qualidade da infraestrutura rodoviária em todo o território baiano						
Iniciativa	I0009 - Implantar a Ponte Salvador Itaparica						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5578 - Gerenciamento do Projeto de Implantação do Sistema Rodoviário Ponte Salvador - Ilha de Itaparica						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	15.000,00	9.827,90	0,00	8.854,66	8.854,66	90,10	Ótimo
2025	12.595,00	10.224,64	0,00	9.122,46	9.122,46	89,22	Bom

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2667 - Projeto da ponte gerenciado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	8.854,66	9.122,46	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Impedimentos de ordem contratual			O Contrato de Concessão nº 001/2020-SEINFRA (Sistema Rodoviário Ponte Salvador-Ilha de Itaparica) se encontra em processo de alteração consensual entre as partes sob a mediação e supervisão do Tribunal de Contas do Estado que resultará na assinatura de um termo Aditivo para solucionar o pleito de reequilíbrio econômico financeiro e outras alterações contratuais.			

2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	O projeto está em execução.
2025	Não houve o registro do motivo	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2861 - Conservação de Terminal de Transporte Aeroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.500,00	18.052,11	0,00	16.834,66	16.834,66	93,26	Ótimo
2025	11.000,00	23.580,17	0,00	23.435,25	23.435,25	99,39	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			364 - Terminal aeroviário conservado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	5,00	5,01	0,00	2,00	3,00	59,88	Regular
2025	12,00	12,00	0,00	3,00	1,00	8,33	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade					
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado	
		2024	2025	2024	2025
Estado		0,00	0,00	16.834,66	23.435,25
Médio Rio de Contas		1,00	-	-	-
Piemonte Norte do Itapicuru		1,00	0,00	-	-
Sertão Produtivo		1,00	-	-	-
Costa do Descobrimento		-	1,00	-	-
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
Passageiros			0,00		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Outros Motivos		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais que estão em execução.		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.		
Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento				
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia				

Iniciativa		10002 - Executar obras de terminais de transporte					
Prioridade da LDO		Não					
Ação Orçamentária		3279 - Construção de Terminal Aeroviário					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.000,00	5.459,49	0,00	5.436,73	5.436,73	99,58	Ótimo
2025	6.500,00	1.222,31	0,00	1.030,14	1.030,14	84,28	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			365 - Terminal aeroviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	5,00	0,00	2,00	1,00	20,00	Muito Baixo
2025	2,00	3,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Corrente			0,00	-	2.701,58	-	
Piemonte Norte do Itapicuru			0,00	0,00	504,55	960,67	

Portal do Sertão	0,00	0,00	1.855,26	69,47
Velho Chico	1,00	-	375,34	-
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
Passageiros	0,00		-	
-	-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais estão em execução.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3297 - Recuperação de Terminal Aeroviário
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	87.500,00	64.111,19	0,00	62.898,61	62.898,61	98,11	Ótimo
2025	7.600,00	15.029,87	0,00	14.746,69	14.746,69	98,12	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			367 - Terminal aeroviário recuperado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	13,00	14,00	0,00	8,00	3,00	21,43	Muito Baixo
2025	10,00	15,01	0,00	6,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Paramirim		0,00	-	475,97	-		
Bacia do Rio Corrente		1,00	0,00	4.294,20	101,06		
Bacia do Rio Grande		0,00	0,00	13.124,70	27,41		
Chapada Diamantina		0,00	0,00	2.784,27	30,67		
Costa do Descobrimento		1,00	0,00	26.504,80	1.081,67		
Extremo Sul		1,00	0,00	76,81	-		
Irecê		0,00	0,00	4.711,16	-		

Litoral Sul	0,00	0,00	0,00	2.678,93
Médio Rio de Contas	0,00	-	7.666,20	-
Sertão do São Francisco	0,00	0,00	3.011,41	896,37
Velho Chico	0,00	0,00	249,09	9.930,59

Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
Passageiros	0,00		-	
-	-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Outros Motivos	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de oito terminais que estão em execução.
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	3311 - Construção de Terminal Hidroviário

Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	16.000,00	1.909,81	0,00	1.724,86	1.724,86	90,32	Ótimo
2025	200,00	1.401,17	0,00	1.395,15	1.395,15	99,57	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			376 - Terminal hidroviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	3,00	0,00	1,00	1,00	33,33	Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			1,00	-	622,62	-	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	1.102,24	1.395,15	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

Passageiros		0,00	-
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de um terminal que está em execução.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3330 - Recuperação de Terminal Hidroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	35.000,00	11.081,43	0,00	11.081,43	11.081,43	100,00	Ótimo
2025	4.000,00	8.411,96	0,00	8.393,49	8.393,49	99,78	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			378 - Terminal hidroviário recuperado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	7,00	9,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3,00	4,00	0,00	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			0,00	0,00	2.769,62	7.201,21	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	8.311,81	1.192,28	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Outros Motivos			Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais que estão em execução.			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4136 - Conservação de Terminal de Transporte Hidroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	500,00	647,54	0,00	643,85	643,85	99,43	Ótimo
2025	0,00	252,21	0,00	116,59	116,59	46,23	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2696 - Terminal hidroviário conservado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

Estado		0,00	0,00	643,85	116,59
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Outros Motivos		Serviços continuo ininterrupto.		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Serviços continuo ininterrupto		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5137 - Ampliação de Terminal Aeroviário						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	44.005,00	44.005,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	0,00	37.153,08	0,00	10.571,52	10.571,52	28,45	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			362 - Terminal aeroviário ampliado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Grande			0,00	0,00	0,00	440,08	
Portal do Sertão			0,00	0,00	0,00	10.131,44	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5360 - Requalificação de Terminal Aeroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	693,35	0,00	693,25	693,25	99,99	Ótimo
2025	0,00	258,67	0,00	258,67	258,67	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2642 - Terminal aeroviário requalificado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	3,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

		2024	2025	2024	2025
Bacia do Paramirim		0,00	0,00	0,00	204,92
Extremo Sul		0,00	0,00	693,25	53,75
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
-			-	-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve o registro do motivo		-		
2024	Outros Motivos		O PAPI encontra-se ainda em execução		
2025	Não houve o registro do motivo		-		
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5947 - Construção de Terminal Rodoviário
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.900,00	6.841,50	0,00	6.759,87	6.759,87	98,81	Ótimo
2025	9.000,00	3.204,96	0,00	3.150,91	3.150,91	98,31	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1854 - Terminal rodoviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	4,00	0,00	3,00	1,00	25,00	Muito Baixo
2025	11,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Extremo Sul			0,00	0,00	1.298,17		1.944,94
Médio Sudoeste da Bahia			1,00	0,00	2.190,65		0,00
Semiárido Nordeste II			0,00	0,00	1.332,83		416,98
Vale do Jiquiriçá			0,00	0,00	1.938,22		788,99
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
Passageiros		0,00	-
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Pagamento de Despesas de Exercícios Anteriores	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de três terminais que estão em execução.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Sim - Aeroporto de Barreiras: ampliação						
Ação Orçamentária	5137 - Ampliação de Terminal Aeroviário						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	0,00	45.795,94	0,00	7.250,37	7.232,02	15,83	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			362 - Terminal aeroviário ampliado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade

Território de Identidade	Quantidade Concluída	Valor liquidado
	2025	2025
Bacia do Rio Grande	0,00	7.250,37

Público Beneficiário

Público	Quantidade
	2025
-	-

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		2861 - Conservação de Terminal de Transporte Aeroviário					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	4.500,00	18.052,11	0,00	16.834,66	16.834,66	93,26	Ótimo
2025	11.000,00	23.580,17	0,00	23.435,25	23.435,25	99,39	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			364 - Terminal aeroviário conservado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	5,00	5,01	0,00	2,00	3,00	59,88	Regular
2025	12,00	12,00	0,00	3,00	1,00	8,33	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	16.834,66	23.435,25	
Médio Rio de Contas			1,00	-	-	-	
Piemonte Norte do Itapicuru			1,00	0,00	-	-	
Sertão Produtivo			1,00	-	-	-	

2025	6.500,00	1.222,31	0,00	1.030,14	1.030,14	84,28	Bom
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			365 - Terminal aeroviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	5,00	0,00	2,00	1,00	20,00	Muito Baixo
2025	2,00	3,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Rio Corrente			0,00	-	2.701,58	-	
Piemonte Norte do Itapicuru			0,00	0,00	504,55	960,67	
Portal do Sertão			0,00	0,00	1.855,26	69,47	
Velho Chico			1,00	-	375,34	-	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Passageiros				0,00		-	
-				-		-	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Outros Motivos	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais estão em execução.
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3297 - Recuperação de Terminal Aeroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	87.500,00	64.111,19	0,00	62.898,61	62.898,61	98,11	Ótimo
2025	7.600,00	15.029,87	0,00	14.746,69	14.746,69	98,12	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			367 - Terminal aeroviário recuperado			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	13,00	14,00	0,00	8,00	3,00	21,43	Muito Baixo
2025	10,00	15,01	0,00	6,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado				
	2024	2025	2024	2025			
Bacia do Paramirim		0,00	-	475,97	-		
Bacia do Rio Corrente		1,00	0,00	4.294,20	101,06		
Bacia do Rio Grande		0,00	0,00	13.124,70	27,41		
Chapada Diamantina		0,00	0,00	2.784,27	30,67		
Costa do Descobrimento		1,00	0,00	26.504,80	1.081,67		
Extremo Sul		1,00	0,00	76,81	-		
Irecê		0,00	0,00	4.711,16	-		
Litoral Sul		0,00	0,00	0,00	2.678,93		
Médio Rio de Contas		0,00	-	7.666,20	-		
Sertão do São Francisco		0,00	0,00	3.011,41	896,37		
Velho Chico		0,00	0,00	249,09	9.930,59		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
Passageiros		0,00	-
-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de oito terminais que estão em execução.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

	Produto da Ação Orçamentária			376 - Terminal hidroviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	3,00	0,00	1,00	1,00	33,33	Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Baixo Sul			1,00	-	622,62	-	
Metropolitano de Salvador			0,00	0,00	1.102,24	1.395,15	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Passageiros				0,00		-	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Outros Motivos			Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de um terminal que está em execução.			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3330 - Recuperação de Terminal Hidroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	35.000,00	11.081,43	0,00	11.081,43	11.081,43	100,00	Ótimo
2025	4.000,00	8.411,96	0,00	8.393,49	8.393,49	99,78	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			378 - Terminal hidroviário recuperado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	7,00	9,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	3,00	4,00	0,00	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		

	2024	2025	2024	2025
Baixo Sul	0,00	0,00	2.769,62	7.201,21
Metropolitano de Salvador	0,00	0,00	8.311,81	1.192,28
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
-	-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de dois terminais que estão em execução.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4136 - Conservação de Terminal de Transporte Hidroviário
Compatibilidade	Não
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	500,00	647,54	0,00	643,85	643,85	99,43	Ótimo
2025	0,00	252,21	0,00	116,59	116,59	46,23	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2696 - Terminal hidroviário conservado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	643,85	116,59	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
-				-		-	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Outros Motivos	Serviços contínuo ininterrupto.
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Serviços contínuo ininterrupto

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5137 - Ampliação de Terminal Aeroviário						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	44.005,00	44.005,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	0,00	37.153,08	0,00	10.571,52	10.571,52	28,45	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			362 - Terminal aeroviário ampliado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	2,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade				
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Bacia do Rio Grande	0,00	0,00	0,00	440,08
Portal do Sertão	0,00	0,00	0,00	10.131,44
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
			2024	2025
-			-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-		

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	5360 - Requalificação de Terminal Aeroviário
Compatibilidade	Não

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	693,35	0,00	693,25	693,25	99,99	Ótimo
2025	0,00	258,67	0,00	258,67	258,67	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2642 - Terminal aeroviário requalificado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1,00	3,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Paramirim			0,00	0,00	0,00		204,92
Extremo Sul			0,00	0,00	693,25		53,75
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2024	Outros Motivos	O PAPI encontra-se ainda em execução	
2025	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0002 - Executar obras de terminais de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	5947 - Construção de Terminal Rodoviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.900,00	6.841,50	0,00	6.759,87	6.759,87	98,81	Ótimo
2025	9.000,00	3.204,96	0,00	3.150,91	3.150,91	98,31	Ótimo
Ano	Execução Física						

	Produto da Ação Orçamentária			1854 - Terminal rodoviário construído			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	4,00	0,00	3,00	1,00	25,00	Muito Baixo
2025	11,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025	2024	2025
Extremo Sul		0,00	0,00	1.298,17	1.944,94		
Médio Sudoeste da Bahia		1,00	0,00	2.190,65	0,00		
Semiárido Nordeste II		0,00	0,00	1.332,83	416,98		
Vale do Jiquiriçá		0,00	0,00	1.938,22	788,99		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025	2024	2025
Passageiros				0,00	-		
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Pagamento de Despesas de Exercícios Anteriores	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores -DEA e de três terminais que estão em execução.
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	Parte do pagamento foi em função das despesas de exercícios anteriores - DEA e de dois terminais que estão em execução.

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3336 - Elaboração de Estudo e Projeto de Infraestrutura de Transporte Aeroviário						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	100,00	351,49	0,00	251,62	251,62	71,59	Bom
2025	100,00	297,37	0,00	297,37	297,37	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			439 - Estudo/projeto de infraestrutura elaborado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	4,00	0,00	4,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	1,00	4,00	1,00	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024		2025	
Estado		0,00	0,00	251,62		297,37	
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024		2025		
-			-		-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			Existem 3 estudos em andamento.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia
Iniciativa	I0003 - Implementar ações de suporte a obras de infraestrutura de transporte
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	7026 - Elaboração de Estudo para Aumento da Eficiência da Logística de Transporte Baiana
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	26.800,00	31.203,17	0,00	4.403,14	4.403,14	14,11	Muito Baixo
2025	5.000,00	5.233,50	0,00	233,36	233,36	4,46	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2349 - Estudo de eficiência de logística elaborado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	3,00	3,00	2,00	0,00	1,00	33,33	Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			1,00	1,00	4.403,14	233,36	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
População do Estado da Bahia				0,00		0,00	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3184 - Aquisição de Embarcação						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	0,00	715,87	0,00	608,49	608,49	85,00	Bom
2025	0,00	323,00	0,00	323,00	323,00	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2729 - Embarcação adquirida			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo

2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Metropolitano de Salvador		0,00	0,00	608,49	323,00		
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024		2025		
-			-		-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Outros Motivos			Em processo licitatório a aquisição das embarcações .			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			Projeto em execução.			

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.000,00	4.053,36	0,00	3.271,75	3.271,75	80,72	Bom
2025	1.200,00	4.024,99	0,00	3.960,56	3.960,56	98,40	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2705 - Terminal aeroviário em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Chapada Diamantina			0,00	0,00	461,42		115,35
Itaparica			0,00	0,00	2.810,33		3.845,20
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Outros Motivos	Ações contínuas e ininterruptas.	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	No ano de 2025 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.	

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento						
Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	7025 - Realização de Ação de Melhoria da Eficiência do Órgão Gestor de Transporte						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	2.000,00	10.142,76	0,00	8.142,76	8.142,76	80,28	Bom
2025	0,00	7.272,93	0,00	7.272,93	7.272,93	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1888 - Ação de melhoria realizada			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,01	0,00	0,00	1,00	99,01	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			1,00	0,00	8.142,76	7.272,93	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
População do Estado da Bahia				0,00	-	-	-
-				-	-	-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			No ano de 2025 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.			

Programa	432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
----------	--

Compromisso	C2 - Promover a diversificação nos modais de transporte e a integração logística da Bahia						
Iniciativa	I0004 - Implementar ações para melhoria do sistema de transporte						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	0,00	298,48	0,00	133,89	133,89	44,86	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1664 - Unidade finalística em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Estado			0,00		133,89		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2025
-		-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	No ano de 2025 foi firmada parceria com a INFRAERO para a realização de ações de gestão e operação aeroportuária.

1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2024		
Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	19.218,68	0,72
SEINFRA	19.218,69	0,72
5325 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada da BA.052 (Estrada do Feijão)	7.442,42	7,62
4064 - Realização de Ação de Segurança Rodoviária	3.583,24	12,82
7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário	2.192,52	0,24

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2025		
Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento	65.272,09	3,45
SEINFRA	65.272,09	3,45
7911 - Recuperação de Acesso Rodoviário	23.841,88	2,59
5325 - Gerenciamento da Parceria Público-Privada da BA.052 (Estrada do Feijão)	7.840,02	7,66

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2025

Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
4064 - Realização de Ação de Segurança Rodoviária	6.871,53	26,63