

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA

Relatório de Avaliação de Desempenho dos Programas de Governo

PPA 2024-2027
Ano II • 2025

Volume II
Desempenho
por Programa



GOVERNO DO ESTADO
BAHIA



Programa 439

Gente Boa no Trânsito

EIXO 12: SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL





JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

GERALDO JÚNIOR

Vice-Governador

MAURICIO WEIDGENANT

Chefe do Gabinete do Governador

AFONSO BANDEIRA FLORENCE

Secretário da Casa Civil

CEL. PM ADALBERTO OLIVEIRA PITON DA SILVA

Chefe da Casa Militar do Governador

BÁRBARA CAMARDELLI LOI

Procuradora Geral do Estado da Bahia

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário do Planejamento

RODRIGO PIMENTEL DE SOUZA LIMA

Secretário da Administração

MANOEL VITÓRIO DA SILVA FILHO

Secretário da Fazenda

JOSÉ CARLOS SOUTO DE CASTRO FILHO

Secretário de Administração Penitenciária e Ressocialização

PABLO RODRIGO BARROZO DOS ANJOS VALE

Secretário da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura

FABYA DOS REIS SANTOS

Secretária de Assistência e Desenvolvimento Social

MARCIUS DE ALMEIDA GOMES

Secretário de Ciência, Tecnologia e Inovação

MARCUS VINICIUS DI FLORA

Secretário de Comunicação Social

BRUNO GOMES MONTEIRO

Secretário de Cultura

ANGELO MARIO CERQUEIRA DE ALMEIDA

Secretário de Desenvolvimento Econômico

OSNI CARDOSO DE ARAÚJO

Secretário de Desenvolvimento Rural

JUSMARI TEREZINHA DE SOUZA OLIVEIRA

Secretária de Desenvolvimento Urbano

ROWENNA DOS SANTOS BRITO

Secretária da Educação

SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA

Secretário de Infraestrutura

LARISSA GOMES MORAES

Secretária de Infraestrutura Hídrica e Saneamento

FELIPE DA SILVA FREITAS

Secretário de Justiça e Direitos Humanos

EDUARDO MENDONÇA SODRÉ MARTINS

Secretário do Meio Ambiente

NEUSA CADORE

Secretária de Políticas para as Mulheres

ÂNGELA CRISTINA SANTOS GUIMARÃES

Secretária de Promoção da Igualdade Racial e
dos Povos e Comunidades Tradicionais

ADOLPHO HENRIQUE ALMEIDA LOYOLA

Secretário de Relações Institucionais

MARCELO WERNER DERSCHUM FILHO

Secretário da Segurança Pública

ROBERTA SILVA DE CARVALHO SANTANA

Secretária da Saúde

AUGUSTO SÉRGIO VASCONCELOS DE OLIVEIRA

Secretário do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte

LUÍS MAURÍCIO BACELLAR BATISTA

Secretário de Turismo



JERÔNIMO RODRIGUES

Governador

CLÁUDIO RAMOS PEIXOTO

Secretário de Planejamento – SEPLAN

DILMA SANTANA DE JESUS

Chefe de Gabinete – SEPLAN

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA

Diretor Geral – SEI

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO

Superintendente de Gestão Estratégica – SGE

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA – SGE/SEPLAN

MILTON DE SOUSA COELHO FILHO
Superintendente de Gestão Estratégica

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA
Diretor de Avaliação de Políticas Públicas

MARIA APARECIDA FORTES DE ALMEIDA PRESÍDIO
Diretora de Monitoramento Estratégico

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – SPE/SEPLAN

RANIERI MURICY BARRETO
Superintendente de Planejamento Estratégico

NICIA MOREIRA DA SILVA SANTOS
Diretora de Planejamento de Políticas Sociais

THIAGO REIS GÓES
Diretor de Planejamento de Políticas Públicas Econômica e de Infraestrutura

SUPERINTENDÊNCIA DE ORÇAMENTO PÚBLICO – SPO/SEPLAN

NINON FONSECA DA SILVA FERNANDES
Superintendente de Orçamento Público - SPO

CÉSAR BARBOSA
Diretor de Informações e Sistematização Orçamentária

CINTIA MARIA DEIRÓ
Diretora de Programação Orçamentária - Área Institucional

LUIZ CARLOS GUIMARÃES C. LIMA JÚNIOR
Diretor de Programação Orçamentária das Áreas Econômica e de Infraestrutura

ROSANA SANTANA DOURADO
Diretora de Programação Orçamentária - Área Social

SUPERINTENDÊNCIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS –SPF/SEPLAN

LUIZA AMÉLIA GUEDES MACHADO MELLO
Superintendente de Captação de Recursos Financeiros

PAULO TADEU GASPAR DE FREITAS
Diretor de Operações de Crédito

LEONARDO ANDRADE RIBEIRO
Diretor de Transferências da União e Parcerias Financeiras

COORDENAÇÃO EXECUTIVA DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL E ARTICULAÇÃO PARA CONSÓRCIOS PÚBLICOS – CEPT/SEPLAN

THIAGO DOS SANTOS XAVIER
Coordenador Executivo

SUPERINTENDÊNCIA DE ESTUDOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA BAHIA - SEI

JOSÉ ACÁCIO FERREIRA
Diretor Geral

ARMANDO AFFONSO DE CASTRO NETO
Diretor de Indicadores e Estatística

RODRIGO BARBOSA DE CERQUEIRA
Diretor de Pesquisas

EQUIPE TÉCNICA DE ELABORAÇÃO

ANTONIO MARCOS BARRETO SILVA

Coordenador do Relatório

TÉCNICOS DA SEPLAN

ADRIANO SAMPAIO LEÃO

ALACIR DANTAS

ALEXANDRE SANTOS RIBEIRO

ALEXANDRE VASCONCELOS JUNQUEIRA

ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SANTOS

ANA SUELY QUEIROZ FERREIRA

DAIANNA SANTOS RIGAUD

CARLOS ALEXANDRE BARROS DOS SANTOS

DANIELA TOSTA DE BRITO SENNA

EDUARDO AUGUSTO SANTOS BRITO

EDNA SILVA CONCEIÇÃO

ENÉZIO DE DEUS SILVA JÚNIOR

FABIANE LOUISE BITENCOURT PINTO

GUILLERMO JAVIER PEDREIRA ETKIN

HILBERTO CRUZ DO CARMO

JAMILLE SANTOS DOS SANTOS LIMA

JOÃO TEIXEIRA DOS SANTOS

JORGE ALEXANDRE ROSA DE MOURA

JOSÉ LANDIM FILHO

LARA SOUSA MATOS

LENALDO AZEVEDO DOS SANTOS

LUIZ CARLOS SANTANA FILHO

MÁGILA SOUZA SANTOS

MARCELO MENEZES CORDEIRO

MARIA DALVA MOTA CUNHA

MATHEUS SENA

NATACHA DALTRO BASTOS

PATRÍCIA OLIVEIRA BORGES DA SILVA ALMEIDA

SAANE SANTANA TANCREDO NOGUEIRA

SHEILY MARIA BASTOS DE MACÊDO

SIDNEY SILVA SANTOS

VERALÍCIA DE FÁTIMA MARQUES MENDONÇA DE BRITO

VERENA DE CARVALHO RAMOS

TÉCNICOS DA SEI

ARTHUR SOUZA CRUZ JÚNIOR

CARLA JANIRA SOUZA DO NASCIMENTO

CAROL VIEIRA

DENIS VELOSO

ELISSANDRA ALVES BRITO

GABRIEL OLIVEIRA BARBOSA

JOÃO PAULO CAETANO SANTOS

LUCIGLEIDE NERY NASCIMENTO

LUIZ FERNANDO ARAÚJO LOBO

LUIZ MÁRIO RIBEIRO VIEIRA

MARÍLIA JANE CAMPOS

ROSANGELA CONCEIÇÃO

COLABORADORES

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA

Assessor de Planejamento e Gestão

KALYANNE BRAZ AYRES MENDES

Diretora Geral da Seplan

LUCAS PONDÉ

Assessor de Comunicação da Seplan

COMPANHIA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA – PRODEB

ARINO HENRIQUE SANTOS OLIVEIRA

DANIEL ABREU NETTO

ERICO ROGERIO VASCONCELOS RIBEIRO

GRIMALDO LOPES DE OLIVEIRA

MARCELO JORGE PEREIRA DA LUZ

MARCIO OLIVEIRA DA FRANCA

NAÉLITON ALVES DE SOUSA

ASSESSORES DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – APG

LITZA GUIMARÃES LOPES
Casa Civil

MAURO VIRGÍLIO CAMPOS DE OLIVEIRA
Procuradoria Geral do Estado da Bahia – PGE

VALNEI DAMASCENO DE ALMEIDA
Secretaria do Planejamento – SEPLAN

WILSON MOREIRA CARDOSO
Secretaria de Administração do Estado da Bahia – SAEB

SIZENANDO GONZAGA DA CUNHA FILHO
Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia – SEFAZ

RITA DE CÁSSIA DOS SANTOS MAGALHÃES
Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDE

GABRIELE BATISTA VIEIRA
Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH

FLÁVIO ANDRÉ PEREIRA BASTOS
Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social – SEADES

SIMONE MARIA DE FIGUEIREDO SOUZA ARAÚJO
Secretaria de Desenvolvimento Rural – SDR

RONEY MARCOS PIRES OLIVEIRA
Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura – SEAGRI

DIEGO PITANGA DOS SANTOS
Secretaria de Administração Penitenciária – SEAP

SUELI CARVALHO DE MIRANDA
Secretaria de Educação – SEC

NOEME PINTO COSTA CERQUEIRA
Secretaria de Comunicação Social – SECOM

EDSON VALADARES
Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação – SECTI

CHARLES FAGUNDES
Secretaria de Cultura do Estado da Bahia – SECULT

FLÁVIA MARIA TENÓRIO BARBOSA DE DEUS BARROS
Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR

ROSE MARIE RAMOS GÓIS
Secretaria de Infraestrutura da Bahia – SEINFRA

EUMAN JODAFE NUNES FERNANDES
Secretaria do Meio Ambiente – SEMA

EVERALDO AUGUSTO DA SILVA
Secretaria de Promoção da Igualdade Racial – SEPROMI

LUIZ LAVIGNE VASCONCELLOS FILHO
Secretaria de Relações Institucionais – SERIN

EMANUELE FIGUERÊDO BARBOSA
Secretaria da Saúde – SESAB

TIAGO SÁ TELES CORDEIRO
Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte – SETRE

RISETE MENDES
Secretaria de Turismo do Estado da Bahia – SETUR

ANDREA CARVALHO
Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento – SIHS

LUCY CIRNE
Secretaria de Políticas para Mulheres – SPM

SILVANA SALOMÃO GÓES FONTES
Secretaria de Segurança Pública do Estado da Bahia – SSP

SUMÁRIO

VOLUME II - Anexo I

DESEMPENHO POR PROGRAMA.....	13
1. Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito	13
1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)	14
1.1.2. Destaques das Ações de Governo	14
1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa.....	16
1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria	17
1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso	18
1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades.....	22
1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria.....	32
1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física.....	40
1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades.....	59
1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria	83
1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)	100



DESEMPENHO POR PROGRAMA

Neste capítulo do Relatório de Avaliação, será apresentado de forma detalhada o desempenho do Programa do PPA 2024-2027 no ano corrente. Serão levados em consideração o Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP), a evolução dos Indicadores de Programa, a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso, o desempenho da execução orçamentária-financeira e da execução física das Ações orçamentárias. Adicionalmente, serão apresentadas as execuções orçamentário-financeiras e físicas de cada Território de Identidade. O relatório destaca também os principais resultados alcançados, evidenciando os avanços e conformidades, além das oportunidades de melhoria. A análise engloba o programa e seus componentes conforme o próximo tópico.

1. Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Eixo: 12 - Segurança Pública e Defesa Social					
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito					
Ementa: Os sinistros de trânsito têm provocado mortes e invalidez precoce aos condutores e pedestres na Bahia. Fortalecer as campanhas educativas e de conscientização dos condutores é o principal objetivo deste Programa. Outra ação importante para a melhoria do trânsito estadual é o fomento às administrações municipais à integrarem o Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Na perspectiva social a implantação do "Programa CNH Social" permitirá habilitar o cidadão em situação de vulnerabilidade social, proporcionando qualificação profissional					
Órgãos	Indicadores de Programa	Compromissos	Indicadores de Compromisso	Iniciativas	Ações Orçamentárias
SAEB	2	2	12	15	13
SESAB	-	-	-	1	-

1.1. Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

O ISDP evidencia o desempenho do Programa em relação aos resultados alcançados e aos esforços realizados. O esforço é avaliado através da execução orçamentária-financeira e física das ações orçamentárias. Já a dimensão resultado analisa a efetividade expressa nos Indicadores de Programa e a eficácia das metas dos Indicadores de Compromisso. O quadro a seguir apresenta o valor do Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP) em cada exercício do período quadrienal.

Indicador Sintético de Desempenho do Programa (ISDP)

Programas do PPA	Ano			
	2024		2025	
	Valor (%)	Conceito	Valor (%)	Conceito
439 - Gente Boa no Trânsito	36.19	Baixo	45.31	Baixo

1.1.2. Destaques das Ações de Governo

Os Destaques das Ações de Governo compreendem um resumo analítico destacando as realizações relevantes do ano e acumulado ao longo do PPA na execução do Programa temático. O quadro permite uma compreensão clara e sintética do progresso obtido em cada Programa e estimula a transparência na divulgação dos resultados alcançados.

Destaques das Ações de Governo
Órgão: SAEB
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Destaque: Bahia Avança em Digitalização e Eficiência no Trânsito em 2025!

Em 2025, o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (DETRAN-BA) destacou-se por sua significativa modernização e eficiência no atendimento ao cidadão, refletindo o compromisso com os princípios do Programa de Governo Participativo 2022. Com 183 unidades espalhadas por todos os territórios de identidade do estado, o departamento realizou reformas em 29 unidades, garantindo uma prestação de serviços de alta qualidade. No ano em questão, foram emitidas 751.020 Carteiras Nacionais de Habilitação e Pedidos Internacionais de Dirigir, além do licenciamento de aproximadamente 2.920.360 veículos, demonstrando a capacidade de atendimento e a eficiência operacional do órgão. A Coordenação Geral de Tecnologia da Informação e Inovação atuou de forma estratégica, impulsionando a transformação digital e a inovação tecnológica. O foco esteve na ampliação do acesso, melhoria da qualidade do atendimento e uso responsável de tecnologias emergentes, como biometria e inteligência artificial. Essas iniciativas não apenas refletem o compromisso com a eficiência e segurança, mas também promovem a transparência, acessibilidade e proteção de dados, consolidando o DETRAN-BA como uma instituição cada vez mais digital e centrada nas necessidades da população. Em termos financeiros, a ação orçamentária destinada à Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação resultou na liquidação de valores que totalizaram R\$ 124.020.534,00. Esse investimento, que garantiu a disponibilidade de serviços essenciais, reforça o compromisso do governo com a modernização e eficiência dos serviços públicos. Em suma, as ações implementadas pelo DETRAN-BA em 2025 sublinham a busca contínua por inovação e excelência no atendimento, promovendo um ambiente mais seguro e acessível para os cidadãos baianos.

Destaque: Iniciativas de Trânsito na Bahia Impactam 150 Mil Pessoas

A ação governamental na Bahia tem se destacado por suas estratégias de comunicação e educação no trânsito, alcançando resultados expressivos. Utilizando redes sociais institucionais, a iniciativa obteve 37.488 visualizações e interações, ampliando significativamente o alcance das informações junto à população. O retorno das atividades da Coordenação de Segurança e Educação no Trânsito tem sido crucial na diversificação das ações educativas. Durante datas comemorativas, eventos presenciais são realizados para distribuir materiais educativos em diversas localidades, impactando cerca de 150 mil pessoas até o final de 2025. Um ponto focal dessas ações é o público infantil, com peças teatrais abordando a prevenção e consequências de acidentes de trânsito, beneficiando aproximadamente 500 crianças em escolas e creches da capital. Tais atividades são fundamentais para cultivar uma cultura de segurança no trânsito desde cedo. As estratégias educativas têm contribuído para a redução de acidentes, reforçando a consciência sobre um trânsito mais seguro e humanizado. A abordagem do tema 'álcool e direção' tem sido efetuada em diversas unidades do estado, assim como em municípios do interior e da região metropolitana, ampliando a conscientização. Em 2025, a ação orçamentária voltada para o 'Funcionamento da Escola Pública de Trânsito' resultou na liquidação de valores na ordem de R\$ 11.206.288, possibilitando o funcionamento de 160 unidades de escolas de trânsito. Esses esforços evidenciam o compromisso do governo em promover a segurança no trânsito e a educação como ferramentas de transformação social, refletindo na diminuição dos sinistros e na formação de um trânsito mais responsável e consciente em todo o estado da Bahia.

Destaque: Campanhas Educativas de Trânsito Reduzem Acidentes e Movimentam R\$ 10,7 Milhões em 2025

Em 2025, o compromisso governamental de promover campanhas educativas para conscientização sobre a segurança no trânsito foi considerado exitoso, com ações estratégicas realizadas em eventos importantes no Estado, como o Carnaval em Senhor do Bonfim, a Micareta de Feira de Santana, o Maio Amarelo e os festejos de São João e São Pedro. As campanhas, integradas ao calendário anual da Autarquia e com respaldo na previsão legal, tiveram como principal objetivo promover a utilização segura das estradas em todo o território estadual. A estratégia de comunicação utilizou a distribuição de panfletos, além de inserções em rádio e televisão, para maximizar o alcance das mensagens de conscientização entre a população. No âmbito orçamentário, a ação intitulada 'Promoção de Campanha Educativa para o Trânsito' resultou na liquidação de valores que totalizaram R\$ 10.693.443. Este montante foi empregado na realização de cinco unidades de campanhas educativas de trânsito, evidenciando o compromisso do governo em investir em medidas preventivas para a redução de sinistros de trânsito. A alocação de recursos e a execução das campanhas refletem uma estratégia coordenada para aumentar a segurança viária e promover uma cultura de respeito e responsabilidade entre os motoristas. As ações não apenas reforçaram a importância da conscientização sobre o uso seguro das estradas, mas também demonstraram a eficácia das campanhas educativas como ferramenta de política pública para a mitigação de acidentes de trânsito e o aprimoramento da segurança dos cidadãos.

1.1.3. Desempenho dos Indicadores de Programa

A evolução dos Indicadores de Programa é determinada pela comparação entre o valor apurado e o valor de referência do indicador. Para indicadores com polaridade positiva, quando ocorre um aumento ou crescimento no valor apurado, houve uma evolução positiva. Por outro lado, para indicadores com polaridade negativa, quando ocorre uma diminuição no valor apurado, isso também representa uma evolução positiva. No entanto, quando indicadores com polaridade positiva mostram uma diminuição no valor apurado, isso caracteriza uma evolução negativa. Da mesma forma, para indicadores com polaridade negativa que revelam um aumento no valor apurado, isso representa uma evolução negativa. Se o valor apurado for igual ao valor de referência, a evolução é considerada constante. O indicador é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar sua evolução. No atual exercício, o quadro a seguir apresenta a situação e a evolução dos Indicadores de Programa do PPA 2024-2027.

Evolução dos Indicadores de Programa

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Evolução (%)			Não
	Total	Aptos	Não Aptos	Positiva	Constante	Negativa	
439-Gente Boa no Trânsito							
2024	2	2	0	0,00	0,00	100,00	0,00
2025	2	2	0	0,00	0,00	100,00	0,00

O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a evolução negativa ou constante do conjunto de Indicadores do Programa do PPA, nos exercícios do período quadrienal

Motivos que contribuíram para a evolução negativa ou constante do Indicador de Programa

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Influência de Fatores Conjunturais	-	2 (100,00%)
Subregistros/Erros/Dificuldades na Apuração	1 (50,00%)	-

1.1.3.1. Desempenho dos Indicadores de Programa – Oportunidade de Melhoria

Por outro lado, é de suma importância destacar no relatório de avaliação de desempenho da execução do Plano Plurianual (PPA) as oportunidades de melhoria identificadas na execução dos programas. Esse destaque proporciona uma visão mais abrangente e realista da efetividade das ações e projetos implementados, permitindo, assim, um aprimoramento contínuo no planejamento e execução das políticas públicas. Através da identificação dessas oportunidades de melhoria, é possível corrigir possíveis desvios e falhas no processo de execução do PPA, garantindo maior eficiência e eficácia na aplicação dos recursos. Além disso, o destaque dessas oportunidades de melhoria estimula a transparência e a prestação de contas, demonstrando a preocupação em garantir que o PPA atinja seus objetivos de forma mais efetiva. Ao destacar as oportunidades de melhoria no relatório de avaliação de desempenho, também é possível que os gestores e responsáveis pela execução dos programas tomem conhecimento dessas lacunas e possam propor soluções e ações corretivas adequadas. Isso contribui para aprimorar a qualidade da execução, promovendo um ciclo virtuoso de aprendizado e aperfeiçoamento contínuo. Neste contexto, o quadro a seguir mostra o desempenho dos indicadores de Programa do PPA, que se apresentaram com desempenho insuficiente, decréscimo, não conformidade ou dificuldade encontrada quanto à sua execução ou resultado apresentado, no exercício corrente.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Indicador de Programa: 2225 - Proporção de internações por sinistros de trânsito em relação ao total de causas externas

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Negativa	percentual	Resultado	2022	13,72	15,68	14,79	14,29	7,80
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo			Detalhamento do Motivo				

2024	Subregistros/Erros/Dificuldades na Apuração	À Ficha de Internação não possui campos que facilitem a qualificação do acidente ocorrido de forma que todos os dados são registrados no campo de observação
2025	Influência de Fatores Conjunturais	90% dos sinistros de trânsito que causam a internação do sequelado são devidos a um comportamento errático. Infelizmente essa curva de alta é percebida em todo país.

Evolução do Indicador de Programa – Oportunidades de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Indicador de Programa: 2227 - Percentual de vítimas fatais de sinistros com motociclistas em relação ao total de vítimas fatais de sinistros de trânsito

Polaridade	Unidade de Medida	Classificação	Ano Referência	Valor de Referência	Valor Apurado		Evolução (%)	
					2024	2025	2024	2025
Negativa	percentual	Resultado	2021	28,10	28,30	33,06	0,71	17,65
Motivo da Evolução								
Ano	Motivo		Detalhamento do Motivo					
2024	Outro		A redução de sinistros de trânsito só é possível a partir de uma implementação de uma política de gestão de trânsito efetiva, envolvendo engenharia de tráfego, fiscalização de trânsito e principalmente educação para o trânsito. Essa política é implementada pelos Órgãos Municipais de Trânsito que são apenas 74 na Bahia, onde 40% atua de forma precária ou não atua.					
2025	Influência de Fatores Conjunturais		90% dos sinistros de trânsito que causam a internação do sequelado são devidos a um comportamento errático. Infelizmente essa curva de alta é percebida em todo país.					

1.1.4. Desempenho dos Indicadores de Compromisso

A eficácia compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de atingimento da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, com base nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da eficácia, os resultados são agrupados por faixas de desempenho. Assim, se a eficácia for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for

maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90% e menor ou igual a 130%, é considerado ótimo; e se for maior que 130%, é considerado desempenho indeterminado. O indicador de compromisso é considerado apto para a avaliação quando é possível avaliar o seu desempenho. O quadro a seguir apresenta a situação do indicador em relação a sua disponibilidade para avaliação e o desempenho do conjunto de Indicadores de Compromisso de cada Programa do PPA 2024-2027, no exercício corrente.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programas do PPA/Ano	Situação para Avaliação			Desempenho (%)						Não Apto (%)
	Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
439 - Gente Boa no Trânsito										
2024	12	12	0	50,00	0,00	0,00	0,00	16,67	33,33	0
2025	12	12	0	33,33	8,33	0,00	0,00	50,00	8,33	0

Visando qualificar as informações obtidas na apuração, a evolução do Indicador de Compromisso deverá ser explicada a partir da indicação do principal motivo que influenciou ou justificou seu comportamento no exercício de análise, segundo seu desempenho, desdobrados em motivos da superação e motivos do não atingimento. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para o atingimento do valor planejado das metas dos Indicadores de Compromisso, em cada exercício do período quadrienal (nos anos I, II e III, o parâmetro utilizado como valor planejado do indicador é o valor da pretensão anual e no ano IV, é o valor da meta do PPA).

Motivos que contribuíram para o não atingimento do valor planejado do Indicador de Compromisso

Programa/Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
439 - Gente Boa no Trânsito		
INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	2 (28,57%)	-

Fonte: Fiplan, elaboração DAV/SGE/SEPLAN

A regionalização das metas do Plano Plurianual (PPA) visa garantir que as políticas públicas sejam adaptadas às especificidades de cada Território de Identidade. Essa regionalização permite que os recursos sejam distribuídos de maneira mais equitativa, atendendo às necessidades locais e promovendo o desenvolvimento regional. Isso também facilita o monitoramento e a avaliação dos resultados, assegurando que as ações planejadas estejam realmente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população em cada território. O Quadro a seguir demonstra o total de indicadores com metas territorializadas e seu desempenho. O normativo legal orienta que a meta seja regionalizada, contudo, quando isto não é possível em função de indivisibilidade da ação governamental, atribui-se o Estado como unidade territorial, que deve representar uma exceção. As faixas para os conceitos no nível territorial foram estabelecidas com base na aplicação dos percentuais das faixas da meta global sobre uma projeção de atingimento de pelo menos 25% da meta territorial no primeiro ano do PPA, 50% no segundo, 75% no terceiro e 100% no último ano do PPA.

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
439 - Gente Boa no Trânsito											
Bacia do Jacuípe	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00
Estado	2024	11	11	0	36.36	0	9.09	9.09	9.09	36.36	0,00
Estado	2025	11	0	11	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00

Territorialização e eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso

Programa do PPA/Ano/Território de Identidade	Ano	Situação para Avaliação			Desempenho(%)						Não Apto(%)
		Total	Apto	Não Apto	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Indeterminado	
439 - Gente Boa no Trânsito											
Metropolitano de Salvador	2024	1	1	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	100.00	0,00
Metropolitano de Salvador	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00
Médio Rio de Contas	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00
Semiárido Nordeste II	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00
Sertão do São Francisco	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00
Sisal	2025	1	0	1	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100,00

1.1.4.1. Desempenho dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

A efetividade compreende a verificação, em cada exercício do PPA, do percentual de alcance da meta do exercício em relação ao valor apurado e planejado do Indicador de Compromisso, baseado nas informações registradas no processo de acompanhamento. Após os cálculos da efetividade, os resultados são agrupados em faixas de desempenho. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho superior a 70% e igual ou inferior a 90%, considerado bom; e se for superior a 90% e igual ou inferior a 130%, considerado ótimo. Além disso, mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, mostrando o conceito e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano e quanto ao cumprimento da Meta do PPA.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0001 - Quantidade de ações realizadas voltadas à educação e segurança para o trânsito pela Escola Pública de Trânsito

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Produto	2023		0,00		600,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira				
						Conceito	Compatibilidade			
2024	150,00	211,00	140,67	Indeterminado	1.888,18	Regular	Não			
2025	361,00	371,00	102,77	Ótimo	11.206,29	Ótimo	Sim			
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO		O principal motivo que influenciou no desempenho do indicador foi a utilização cada vez mais do celular pelos jovens, que impulsionou o desempenho das publicações por parte da Autarquia.							
2025	OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES		A disseminação das ações de educação para o trânsito através das redes sociais da Autarquia, da conscientização do trânsito seguro apoiadas pelos municípios e em outra unidades no Estado foram os principais motivos que influenciaram no desempenho do indicador.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta										

A maior parte das ações desenvolvidas no âmbito da educação e segurança no trânsito vem sendo executada por meio de publicações em redes sociais institucionais que alcançaram trinta e sete mil quatrocentos e oitenta e oito visualizações e interações (“curtidas”), estratégia que possibilita amplo alcance e maior capilaridade das informações junto à população. Soma-se a isso o retorno das atividades da Escola Pública de Trânsito, administrada pela Coordenação de Segurança e Educação no Trânsito, que tem desempenhado papel relevante na ampliação e diversificação das ações educativas. Diante desse cenário, o alcance da meta até dezembro do quarto ano do Plano Plurianual 2024/2027, mostra-se viável. Adicionalmente, durante as principais datas comemorativas, são realizadas ações presenciais de distribuição de material educativo, com diferentes abordagens temáticas, em diversos pontos da capital e nos municípios do interior do estado da Bahia. Até o final de 2025, essas iniciativas alcançaram aproximadamente cento e cinquenta mil pessoas, evidenciando a efetividade das estratégias adotadas. Destaca-se, ainda, a realização de ações voltadas ao público infantil, com a apresentação de peça teatral abordando a prevenção e as sequelas dos sinistros de trânsito, beneficiando cerca de quinhentas crianças, entre alunos de escolas públicas e creches da capital baiana. Essas atividades contribuem para a formação de uma cultura de segurança no trânsito desde a infância. As ações educativas desenvolvidas têm apresentado resultados positivos, contribuindo para a redução do número de sinistros de trânsito, em decorrência do trabalho contínuo de conscientização de motoristas e demais usuários das vias sobre a importância de um trânsito mais seguro e humanizado, com destaque para a abordagem do tema álcool e direção em diversas unidades no Estado bem como em municípios do interior e região metropolitana. Diante do exposto,

conclui-se que, mantidas as estratégias atuais de execução, o volume de ações realizadas e o alcance obtido até o momento, a meta referente ao somatório das ações voltadas à educação e à segurança no trânsito apresenta plena viabilidade de alcance até o final do quarto ano do Plano Plurianual 2024/2027, desde que haja continuidade das atividades e acompanhamento sistemático dos indicadores.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Metropolitano de Salvador	-	-	371,00	-	-
---------------------------	---	---	--------	---	---

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito	Regular	Ótimo	Ótimo	Ótimo
--	---------	-------	-------	-------

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0002 - Quantidade de campanhas de educação para o trânsito realizadas

Polaridade		Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un	Produto	2023		2,00		8,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira			
						Conceito	Compatibilidade		
2024	2,00	14,00	700,00	Indeterminado	8.641,25	Ótimo	Não		
2025	19,00	19,00	100,00	Ótimo	10.693,44	Ótimo	Sim		

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0003 - Quantidade de novos condutores beneficiados pelo Programa CNH Social							
Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva		un		Produto	2023	0,00	24.000,00
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	6.000,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-
2025	12.000,00	10.813,00	90,11	Ótimo	222,50	Muito Baixo	Não
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	OUTRO MOTIVO		Falta de aprovação da Proposição Nº IND/26799/2023 e regulamentação do programa CNH Social.				
2025	OUTRO MOTIVO		A principal ocorrência que impactou a evolução do indicador decorreu, sobretudo, do trâmite legal necessário à regularização do Programa, o qual se deu por meio do Decreto nº 23.728, de 29 de maio de 2025. O processo de implementação somente teve início após a publicação do edital, em 04 de junho de 2025, com período de inscrições realizado entre 16 e 30 de junho de 2025. A seleção dos candidatos ocorreu em 23 de julho de 2025, e a efetiva abertura dos serviços nas diversas unidades da Autarquia, em todo o Estado, deu-se no período de 31 de julho a 29 de agosto de 2025. Com o objetivo de corrigir a defasagem existente entre o início do Plano Plurianual 2024–2027 e a regulamentação do Programa, o Departamento Estadual de Trânsito ofertou, no exercício de 2025, 12.000 vagas, sendo 10.000 destinadas ao programa “Carteira Nacional de Habilitação da Gente” e 2.000 ao programa “Carteira Nacional de Habilitação na Escola”. Contudo, apenas 10.813 candidatos foram efetivamente classificados.				
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta							

Considerando que os programas "Carteira Nacional de Habilitação da Gente" e "Carteira Nacional de Habilitação na Escola", instituídos pelo Governo do Estado por meio da Lei Estadual nº 14.879/2025, têm como órgãos partícipes a Secretaria da Educação do Estado, a Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social e a Secretaria de Justiça e Direitos Humanos, sendo operacionalizados pelo Departamento Estadual de Trânsito, observa-se que se tratam de atividades extracurriculares destinadas a estudantes do ensino médio da rede estadual. Para a execução dessas iniciativas, foram disponibilizadas doze mil vagas, sendo dez mil destinadas ao programa Carteira Nacional de Habilitação da Gente e duas ao programa Carteira Nacional de Habilitação na Escola. O início do processo de implementação ocorreu com a publicação do edital em 04 de junho de 2025, com período de inscrições realizado entre 16 e 30 de junho de 2025. A seleção dos candidatos foi efetuada em 23 de julho de 2025, e a abertura dos serviços nas diversas unidades da Autarquia em todo o Estado ocorreu no período de 31 de julho a 29 de agosto de 2025. No âmbito do programa "Carteira Nacional de Habilitação da Gente", foram abertos nove mil quatrocentos e trinta e seis serviços destinados ao início do processo de obtenção da Carteira Nacional de Habilitação. Já no programa "Carteira Nacional de Habilitação na Escola", foram classificados mil trezentos e setenta e sete candidatos para participação na atividade extracurricular, a ser desenvolvida em cinquenta e oito municípios, contemplando escolas de ensino médio da rede estadual. Diante dos resultados observados e considerando o desempenho inicial dos programas, estima-se que, mantido o comportamento de execução nos próximos

exercícios, a meta apresenta plena viabilidade de alcance até dezembro do quarto ano do Plano Plurianual 2024/2027, desde que haja continuidade das atividades, adequada articulação interinstitucional e acompanhamento sistemático dos indicadores estabelecidos.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso						
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)		
		2024	2025	2024	2025	
Estado	-	-	10.813,00	-	-	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso						
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
			2024	2025	2024	2025
0004 - Implementar o Programa CNH Social			-	Muito Baixo	-	Ótimo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0004 - Quantidade de operações de fiscalização de trânsito realizadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta	
Positiva		un		Processo		2022		116.000,00		480.000,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	120.000,00	119.524,00	99,60	Ótimo	2.951,12	Regular	Não				
2025	240.000,00	250.843,00	104,52	Ótimo	950,47	Muito Baixo	Não				

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	OUTRO MOTIVO	O motivo que influenciou no desempenho do indicador foi o convênio firmado com o Detran-Ba e PM/Ba no sentido de promover a cooperação técnica na administração do trânsito.
2025	OPORTUNIDADES/ PARCERIAS/ ADESÕES QUE VIABILIZARAM A REALIZAÇÃO DAS AÇÕES	O motivo que influenciou no desempenho do indicador foi o convênio firmado entre o Departamento Estadual de Trânsito e a Polícia Militar da Bahia no sentido de promover a cooperação técnica na administração e operação do trânsito.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta

É por cumprimento legal que esta Autarquia deve proceder às fiscalizações, com vistas à redução das ocorrências de sinistros de trânsito. Com o convênio firmado entre o Departamento Estadual de Trânsito e a Polícia Militar da Bahia, no sentido de promover a cooperação técnica na administração do trânsito, por meio da distribuição e delegação de competências, torna-se viável o alcance da meta até dezembro do quarto ano do Plano Plurianual 2024/2027. A mensuração contabiliza a quantidade de blitz realizadas no Estado no período. Essas ações ocorrem em diversos pontos, com a finalidade principal de promover a Paz no Trânsito, bem como coibir a circulação de veículos em mau estado de conservação ou com débitos, além de fiscalizar condutas de motoristas infratores ou que trafeguem sem garantir a segurança da carga ou dos passageiros transportados em todo o território baiano. Ademais, as parcerias estabelecidas com os órgãos de trânsito municipais e federais também se mostraram fundamentais, tornando viável o alcance da meta.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025

Estado	-	-	250.843,00	-	-
--------	---	---	------------	---	---

Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso				
Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

0006 - Promover a fiscalização do trânsito	Regular	Muito Baixo	Ótimo	Ótimo
--	---------	-------------	-------	-------

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Avanços e Conformidades

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia														
Indicador de compromisso: 0006 - Quantidade de municípios com sinalização de trânsito implantada pelo DETRAN														
Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta				
Positiva		un		Produto		2022		0,00		30,00				
Ano	Valor Planejado		Valor Apurado		Eficácia (%)		Eficácia (Conceito)		Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)		Execução Orçamentário-Financeira			
											Conceito		Compatibilidade	
2024	10,00		13,00		130,00		Ótimo		12.415,99		Bom		Não	
2025	20,00		21,00		105,00		Ótimo		8.737,98		Regular		Não	
Ano		Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado									
2024		OUTRO MOTIVO			Em relação ao exercício de 2024, são três os principais motivos que influenciaram no desempenho do indicador, tais como, a disponibilidade de recursos financeiro, cada vez mais escasso, contrato de sinalização de trânsito ativo e solicitação por parte de município no interesse na realização das obras de trânsito.									
2025		APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS/FINANCEIROS QUE FAVORECERAM A EXECUÇÃO DAS AÇÕES			A capacidade de absorção da demanda e adequada gestão dos recursos disponíveis. A continuidade do planejamento, aliada ao acompanhamento sistemático das etapas em execução e à manutenção da articulação institucional com os municípios, tende a assegurar o cumprimento integral dos objetivos previstos no Plano Plurianual 2024/2027. A priorização das intervenções com base em critérios técnicos e da capacidade operacional para o desenvolvimento dos projetos, os quais envolvem estudos de tráfego, definição de dispositivos de sinalização vertical, horizontal e semafórica e adequação às normas vigentes de trânsito.									
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta														
A execução dessas ações depende, de forma significativa, da formalização das solicitações municipais, da priorização das intervenções com base em critérios técnicos e da capacidade operacional para o desenvolvimento dos projetos, os quais envolvem estudos de tráfego, definição de dispositivos de sinalização vertical, horizontal e semafórica e adequação às normas vigentes de trânsito. Para o exercício, o planejamento previa a implantação de dezenove sinalizações de trânsito. Desse total, oito sinalizações tiveram suas etapas integralmente finalizadas no período e três encontram-se em fase de execução, com etapas em andamento. Adicionalmente, no consolidado dos dois primeiros exercícios, foram realizadas vinte e uma sinalizações de trânsito, superando tanto o quantitativo inicialmente planejado quanto a meta anual estabelecida. Esse desempenho demonstra a viabilidade do alcance da meta até dezembro do quarto ano do Plano Plurianual, evidenciando eficiência na execução das ações, capacidade de absorção da demanda e adequada gestão dos recursos disponíveis. A continuidade do planejamento, aliada ao acompanhamento sistemático das etapas em execução e à manutenção da articulação institucional com os municípios, tende a assegurar o cumprimento integral dos objetivos previstos no Plano Plurianual 2024/2027.														
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso														

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$)	Conceito	Compatibilidade
2024	20,00	77,02	385,10	Indeterminado	-	-	-
2025	77,02	77,33	100,40	Ótimo	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução		Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	OTIMIZAÇÃO/ ESTRATÉGIAS OU FORMAS DE ATUAÇÃO	APRIMORAMENTO DE	Considerando a dificuldade dos municípios de arcarem com o deslocamento de seus servidores para capacitação, o CETRAN ofereceu também cursos e congressos on-line.				
2025	SITUAÇÕES NORMATIVAS/ REGULAMENTARES FAVORÁVEIS		A evolução do indicador foi bastante discreta. As ações de capacitação on line, com instrutores internos ou com instrutores voluntários facilitou a realização das ações de capacitação				
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta							
Embora o resultado do indicador seja positivo, e estrutura de gestão orçamentária e financeira do CETRAN dificulta a execução de suas atividades. Uma solução possível é a laboração de um Convênio entre SAEB e DETRAN para repasse de um valor específico a fim de custear as ações finalísticas do CETRAN							
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso							
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)			
		2024	2025	2024		2025	
Estado	-	-	77,33	-		-	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso							
Nome da Iniciativa				Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
				2024	2025	2024	2025
0004 - Implementar projeto de desenvolvimento de competências técnicas e gerenciais dos servidores dos órgãos executivos municipais de trânsito - Não programada na LOA				-	-	-	-

1.1.4.2. Desempenho dos Indicadores de Compromisso – Oportunidade de Melhoria

Em contraponto ao apresentado na seção anterior. O quadro a seguir mostra o Indicador de Compromisso com desempenho inferior a 70% ou superior a 130%. São os indicadores considerados com desempenho regular, baixo, muito baixo ou indeterminado. Além disso, o Quadro também mostra a execução orçamentário-financeira e física das ações orçamentárias associadas às iniciativas do Indicador de Compromisso, apresentando o seu desempenho e evidenciando a compatibilidade ou incompatibilidade entre o desempenho do Indicador de Compromisso e a execução das ações orçamentárias. O Quadro também apresenta o montante de recursos associados ao Indicador de Compromisso, as características desse indicador, bem como o comportamento da regionalização da meta e os motivos que contribuíram para o seu alcance no ano, assim como o cumprimento da Meta do PPA. As oportunidades de melhoria são evidenciadas caso a eficácia não seja classificada como boa ou ótima.

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria															
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito															
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia															
Indicador de compromisso: 0005 - Proporção do número de processos julgados e publicados no Diário Oficial Estadual															
Polaridade		Unidade de medida		Classificação		Ano de Referência		Valor de Referência		Meta					
Positiva		%		Produto		2022		22,00		66,00					
Ano		Valor Planejado		Valor Apurado		Eficácia (%)		Eficácia (Conceito)		Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)		Execução Orçamentário-Financeira			
												Conceito		Compatibilidade	
2024		66,00		9,45		14,32		Muito Baixo		-		-		-	
2025		66,00		13,90		21,06		Muito Baixo		-		-		-	
Ano		Motivo da Evolução				Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado									
2024		OUTRO MOTIVO				A falta de criação de nova junta, interfere diretamente no alcance da meta anual.									
2025		DIFICULDADES DE ÂMBITO INSTITUCIONAL				A falta de criação de novas Juntas Administrativas de Recursos e Infrações foi o principal motivo do baixo desempenho do indicador.									
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta															

É competência da Junta Administrativa de Recursos de Infrações julgar os recursos interpostos pelos infratores das normas de trânsito, cabendo ao Departamento Estadual de Trânsito prestar todo o apoio administrativo e financeiro necessário. Diante do volume de processos a serem analisados, faz-se necessária a criação de novas Junta Administrativa de Recursos de Infrações, uma vez que a demanda é superior à capacidade de julgamento de apenas uma, o que compromete o alcance da meta estabelecida. A não criação de novas Juntas Administrativas de Recursos de Infrações constitui o principal fator responsável pelo baixo desempenho do indicador, bem como pela inviabilidade de alcance da meta até o término do Plano Plurianual 2024–2027. O novo prazo para a implantação das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações foi estabelecido para o primeiro semestre de 2026, juntamente com a implementação de soluções de Inteligência Artificial na emissão de pareceres relacionados à suspensão do direito de dirigir, análise de processos e aplicação de multas que se encontra em fase de homologação. A utilização da Inteligência Artificial contribuirá significativamente para a maior celeridade no julgamento dos processos, além da redução de erros formais, tornando o procedimento administrativo de julgamento das infrações de trânsito mais eficiente e eficaz.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso						
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)		
		2024	2025	2024	2025	
Estado	-	-	13,90	-	-	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso						
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
			2024	2025	2024	2025
0005 - Implementar Juntas de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI) - Não programada na LOA			-	-	-	-

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito					
Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia					
Indicador de compromisso: 0007 - Quantidade de carteira nacional de habilitação (CNH) emitida para pessoas com deficiência (PCD)					
Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	un	Produto	2022	900,00	4.000,00
					Execução Orçamentário-Financeira

[illegible]

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso

Estado	-	-	8.971,00	-	-
--------	---	---	----------	---	---

Nome da Iniciativa	Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
	2024	2025	2024	2025

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia

Indicador de compromisso: 0008 - Proporção de empresas credenciadas pelo DETRAN fiscalizadas

Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência		Valor de Referência		Meta		
Positiva		%		Processo		2022		61,00		80,00	
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira					
						Conceito	Compatibilidade				
2024	80,00	15,06	18,82	Muito Baixo	46,70	Muito Baixo	Sim				
2025	80,00	13,12	16,40	Muito Baixo	93,23	Baixo	Não				
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado							
2024	OUTRO MOTIVO			O baixo percentual de credenciadas fiscalizadas em 2024 se dá ao baixo contingente de pessoal devido ao término de contratos REDA no período. Vista que tecnicamente a Coordenação do Fiscalização de Credenciadas se encontra apta para o desenvolvimento das atividades.							
2025	OUTRO MOTIVO			O término de contratos de servidores realizados através do Regime Especial de Direito Administrativo no período de que integravam as equipes de fiscalização e falta de reposição de pessoal são os principais motivos para o baixo desempenho do indicador.							
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta											

O baixo percentual de credenciadas fiscalizadas em 2025 se dá ao baixo contingente de pessoal no período, bem a constante crescimento de credenciamento de empresas pelo Departamento Estadual de Trânsito. Tecnicamente a Coordenação do Fiscalização de Credenciadas da Auditoria se encontram aptas para o desenvolvimento das atividades, tão logo haja reposição de pessoal haverá a viabilidade e possibilidade do alcance da meta até final do Plano Plurianual 2024/2027. Por uma determinação legal do Código de Trânsito Brasileiro, Artigo 22, cabe aos órgãos executivos estaduais de trânsito efetivar o credenciamento de empresas para executarem a prestação de serviços referentes ao mesmo, tais como, vistoria de veículos e avaliação clínica e psicológica de condutores e candidatos, dentre outras. A fiscalização da atuação destas empresas credenciadas deve ser efetiva, vez que, a Autarquia tem a função de fazer com que com o cumprimento do bom desempenho das mesmas garanta a redução de acidentes de trânsito. No período, das mil setecentos e quarenta e cinco empresas credenciadas, foram fiscalizadas duzentos e vinte e nove, tendo sido setenta e duas através de Auditoria e as demais cento e cinquenta e sete pela Comissão Central de Fiscalização. A fragilidade na apuração do indicador está diretamente relacionada à perda de pessoal, cuja maior parte é contratada por meio do Regime Especial de Direito Administrativo para compor a equipe de fiscalização. A redução desse quadro funcional tem interferido de forma significativa nos resultados da Meta, impactando tanto a execução das ações quanto a consistência e a tempestividade da apuração do indicador. Adicionalmente, o constante crescimento do número de empresas credenciadas

pelo Departamento Estadual de Trânsito amplia a demanda por atividades de fiscalização, acompanhamento e controle, exigindo maior esforço operacional da equipe disponível. Esse cenário contribui para o aumento da complexidade do monitoramento das ações e dificulta a consolidação dos dados necessários para a adequada mensuração do indicador. Dessa forma, a limitação de recursos humanos, aliada à expansão das atividades regulatórias do Departamento Estadual de Trânsito, configura fator de risco para o desempenho da meta, reforçando a necessidade de recomposição do quadro de pessoal, fortalecimento da capacidade operacional e aprimoramento dos mecanismos de coleta e sistematização das informações.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Estado	-	-	13,12	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN		Muito Baixo	Baixo	Muito Baixo	Muito Baixo

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0001 - Percentual de municípios que publicam dados sobre Sinistros de Trânsito no Portal de Transparência Municipal

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta		
Positiva	%	Processo	2022	0,00	80,00		
Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	10,00	1,35	13,50	Muito Baixo	-	-	-

2025	27,56	10,67	38,72	Baixo	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado					
2024	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	Não existe a cultura da transparência de dados de arrecadação de infrações de trânsito aliado a desinformação dos órgãos de controles sobre a exigência legal dessa publicização.					
2025	DIFICULDADES DE ÂMBITO INSTITUCIONAL	A maioria dos Órgãos de trânsito são vinculados diretamente à uma Secretaria e ao gabinete do Prefeito. Dessa forma a política de transparência fica subordinada à transparência da prefeitura. As autarquias têm uma maior liberdade nesse sentido, sobretudo justificada pelo cumprimento de uma exigência legal.					
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta							
Esse indicador é impactado por dois fatores: consciência do município relativa à sua responsabilidade em controlar os dados de sinistros de trânsito, cultura de transparência na gestão. Muitos OEMT não são autônomos e dependem da política do chefe máximo executivo. O CETRAN implementou uma certificação de atuação em conformidade com o CTB e normas, e nesse sentido só serão certificados os municípios que atuem com transparência.							
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso							
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)			
		2024	2025	2024		2025	
Estado	-	-	10,67	-	-	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso							
Nome da Iniciativa			Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)		
			2024	2025	2024	2025	
0001 - Disponibilizar aos municípios um sistema para preenchimento de Boletim de Sinistro de Trânsito (BST) em tempo real - Não programada na LOA			-	-	-	-	-
Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria							
Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito							

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0002 - Percentual de Instituições de Ensino Superior (IES) que adotam conteúdos relativos à Educação para o Trânsito nos cursos de formação para o magistério								
Polaridade		Unidade de medida		Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta	
Positiva		%		Processo	2023	0,00	60,00	
Ano	Valor Planejado		Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
							Conceito	Compatibilidade
2024	5,00		0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-
2025	20,00		0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-
Ano	Motivo da Evolução			Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado				
2024	OUTRO MOTIVO			Existência de um grande número de faculdades particulares em todo território estadual e a limitação da equipe técnica do CETRAN para apurar esse dado.				
2025	IMPEDIMENTOS DE ORDEM LEGAL/ CONTRATUAL	A alteração das DCN e de competência do CNE. As IES têm uma liberdade de alterar, em alguma medida, PPC, contudo, uma norma Nacional será mais efetiva para alcançar o objetivo almejado.						
Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta								
Foi identificado que a composição do currículo das Instituições de Ensino Superior (IES) é regida por normas federais definida pelo Ministério de Educação (MEC) e o Conselho Nacional de Educação (CNE), que estabelece as Diretrizes Curriculares Nacionais (DCN) que embasam a construção do Projeto Pedagógico dos Cursos (PPC), elaborado por cada IES, onde o trânsito entraria como uma disciplina transversal dentro do componente curricular dos cursos.								
Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso								
Território	Meta		Valor Apurado			Eficácia (%)		
			2024	2025		2024	2025	
Estado			-	-		0,00	-	
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso								
Nome da Iniciativa					Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	

	2024	2025	2024	2025
0005 - Articular com as Instituições de Ensino Superior (IES) para adoção de conteúdos relativos à educação para o trânsito - Não programada na LOA	-	-	-	-

Eficácia das Metas dos Indicadores de Compromisso - Oportunidade de Melhoria

Programa: 439 - Gente Boa no Trânsito

Compromisso: 2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado

Indicador de compromisso: 0003 - Percentual de Consórcios Municipais de Trânsito estruturados

Polaridade	Unidade de medida	Classificação	Ano de Referência	Valor de Referência	Meta
Positiva	%	Resultado	2023	0,00	43,00

Ano	Valor Planejado	Valor Apurado	Eficácia (%)	Eficácia (Conceito)	Valor Liquidado (R\$ 1.000,00)	Execução Orçamentário-Financeira	
						Conceito	Compatibilidade
2024	3,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-
2025	14,00	0,00	0,00	Muito Baixo	-	-	-

Ano	Motivo da Evolução	Detalhamento do Motivo em relação ao valor planejado
2024	INFLUÊNCIA DE FATORES CONJUNTURAIS	O Processo de eleições municipais impediu que os gestores se concentrassem em novos projetos. Em 2025 o CETRAN retomará o projeto com os novos gestores eleitos.
2025	OUTRO MOTIVO	Em que pese a responsabilidade pela integração do Município ao Sistema Nacional de Trânsito seja uma responsabilidade do próprio Município, em todas as interações com os consórcios municipais da Bahia identifica-se uma expectativa de que o Estado invista nesse processo. Já foi acordado com o DETRAN a sua participação na sinalização de trechos mais críticos de cada município do consórcio. E com a SEINFRA, a delegação dos trechos de Rodovia.

Detalhamento do Motivo da Evolução em relação à Meta		
--	--	--

O processo de implantação de um modelo novo de integração de municípios ao Sistema Nacional de Trânsito, por consórcio, sem que haja nenhuma referência no país, é realmente complexa. É necessário um incentivo para que a nova finalidade a ser assumida pelo consórcio não venha a acarretar um impacto financeiro negativo na gestão do município. Nesse sentido foi identificada uma

solução que é a delegação da gestão do trecho de município com característica urbana para o Consócio. Dessa forma, a operação da rodovia com controladores de velocidade e da faixa de domínio, além de aperfeiçoar a segurança viária, proverá o consórcio de recursos para a operacionalização das atividades de trânsito.

Regionalização da Meta do Indicador de Compromisso					
Território	Meta	Valor Apurado		Eficácia (%)	
		2024	2025	2024	2025
Estado	-	-	0,00	-	-
Iniciativas associadas ao Indicador de Compromisso					
Nome da Iniciativa		Execução Orçamentário-financeira (Conceito)		Execução Física (Conceito)	
		2024	2025	2024	2025
0002 - Promover a integração de municípios ao SNT por meio de Consórcios Públicos		-	-	-	-

1.1.5. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física

O índice de execução orçamentário-financeira é o percentual de execução orçamentário-financeira das Ações Orçamentárias, levando em consideração o valor liquidado em relação ao valor orçado ao final do exercício. Por outro lado, o Índice de Execução Física é o percentual de execução física das Ações Orçamentárias, calculado com base na quantidade programada na LOA e concluída (soma das entregas com e sem pendência) em relação à quantidade programada na LOA ao final do exercício. Durante a análise da execução orçamentária-financeira e física das Ações Orçamentárias, elas são agrupadas em faixas de desempenho. Dessa forma, se o índice de execução for menor ou igual a 30%, é considerado desempenho muito baixo; se for maior que 30% e menor ou igual a 50%, é considerado baixo; se for maior que 50% e menor ou igual a 70%, é considerado regular; se for maior que 70% e menor ou igual a 90%, é considerado bom; se for maior que 90%, é considerado ótimo. O quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentário-financeira e física do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027, em cada exercício do período quadrienal, distribuído entre os montantes de recursos orçamentários previstos e executados e as respectivas faixas de desempenho.

Execução Orçamentário-Financeira e Física por Programa do PPA

Programa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)						Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
							Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
439 - Gente Boa no Trânsito																
2024	117.454,00	172.366,18	0,00	119.300,40	117.108,66	69,21	10,00	10,00	30,00	40,00	10,00	20,00	0,00	20,00	0,00	60,00
2025	140.109,00	228.435,48	0,00	201.570,70	200.818,11	88,24	16,67	8,33	16,67	8,33	50,00	8,33	0,00	0,00	8,33	83,33

Para a análise de compatibilidade entre as realizações e os recursos aplicados, são utilizadas métricas que visam demonstrar se as execuções orçamentário-financeiras e físicas têm uma execução equilibrada. Nas Ações Orçamentárias em que houver diferença entre a execução orçamentário-financeira e física maior que 30%, será registrado um motivo explicativo que ocasionou a não compatibilidade. O quadro a seguir mostra a frequência de motivos contributivos para a ocorrência de não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeiras e físicas do conjunto das Ações Orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 em cada exercício do período quadrienal.

Motivos que contribuíram ou favoreceram para a não compatibilidade entre as execuções orçamentário-financeira e física dos Programas do PPA

Descrição do motivo	Frequência (%)	
	2024	2025
Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	-	3(100,00%)

Em conformidade com a Lei Estadual nº 13.214, de 29 de dezembro de 2014, que estabelece a política de desenvolvimento territorial da Bahia, o PPA 2024-2027 traz, além da regionalização das metas, uma abordagem territorial que considera a diversidade cultural, ambiental, econômica e social existente no Estado, e que possibilitou a participação social no ciclo de planejamento e gestão das políticas públicas. Neste contexto, na execução do PPA, os recursos orçamentários e financeiros devem ser alocados nos Territórios de Identidade, ou em seus municípios integrantes, exceto quando o

gasto abrange todo o estado, tornando-o indivisível sob a perspectiva espacial. Portanto, o quadro a seguir mostra o desempenho das execuções orçamentárias e financeiras, bem como físicas, do conjunto das Ações orçamentárias do Programa do PPA 2024-2027 nos Territórios de Identidade em cada exercício do período quadrienal. Ele distribui os montantes de recursos orçamentários previstos e executados, junto com as respectivas faixas de desempenho. A ausência de recursos financeiros destinados aos Territórios de Identidade, apesar da realização física, ocorre devido à alocação dos recursos financeiros no Território de Identidade Estado, embora as entregas tenham sido realizadas em diversos Territórios de Identidade.

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
Bacia do Jacuípe													
2024	10.023,49	9.871,03	98,48	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	1.268,39	1.268,39	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Bacia do Paramirim													
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Bacia do Rio Corrente													
2024	1.000,40	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	1.384,30	59,96	4,33	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Bacia do Rio Grande													
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Baixo Sul													
2024	13,82	13,82	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Chapada Diamantina													
2024	2.009,16	2.007,89	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Costa do Descobrimento													
2024	73,69	73,69	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Estado													
2024	133.543,60	96.721,69	72,43	14,29	0,00	28,57	42,86	14,29	20,00	0,00	0,00	0,00	80,00
2025	196.463,91	178.530,88	90,87	22,22	11,11	0,00	11,11	55,56	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

Extremo Sul

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Irecê													
2024	839,92	539,92	64,28	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	149,30	149,30	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Itaparica													
2024	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Litoral Norte e Agreste Baiano													
2024	1.649,09	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	1.974,86	1.385,60	70,16	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Litoral Sul													
2024	140,05	140,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Metropolitano de Salvador													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	11.691,80	6.092,81	52,11	0,00	0,00	66,67	33,33	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	80,00
2025	13.771,11	11.206,29	81,38	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
Médio Rio de Contas													
2024	1.275,51	886,31	69,49	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
2025	986,81	973,94	98,70	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Médio Sudoeste da Bahia													
2024	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Piemonte Norte do Itapicuru													
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Piemonte da Diamantina													
2024	925,01	358,78	38,79	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Piemonte do Paraguaçu													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	951,43	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Portal do Sertão													
2024	2.528,88	1.279,68	50,60	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Recôncavo													
2024	1.670,77	50,04	3,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	4.451,04	1.399,00	31,43	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Semiárido Nordeste II													
2024	2.651,91	271,06	10,22	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67	0,00	0,00	33,33	0,00
2025	1.072,17	1.057,38	98,62	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Sertão Produtivo													
2024	54,61	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Sertão do São Francisco													

Execução Orçamentário-Financeira e Física dos Programas do PPA, por Território de Identidade

Ano/Território de Identidade	Valores em R\$1.000,00		Execução (%)	Distribuição das ações orçamentárias por faixa de desempenho									
				Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira (%)					Desempenho da Execução Física (%)				
	Orçado ao final do exercício	Liquidado		Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo	Muito Baixo	Baixo	Regular	Bom	Ótimo
2024	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
2025	4.098,38	4.062,43	99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Sisal													
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	1.416,48	1.415,45	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Sudoeste Baiano													
2024	350,68	323,43	92,23	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	1.398,73	62,09	4,44	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Vale do Jiquiriçá													
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Velho Chico													
2024	972,34	670,20	68,93	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	33,33	0,00	0,00	0,00	66,67
2025	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

Visando fornecer informações detalhadas sobre o comportamento da execução orçamentário-financeira e física no contexto dos objetivos do Programa, o quadro abaixo demonstra o desempenho dessa execução por Compromisso do Programa, evidenciando o desempenho agregado do conjunto de ações orçamentárias associadas ao Compromisso.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Compromisso

Compromisso/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
439-C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia									
2024	117.454,00	172.366,18	0,00	119.300,40	117.108,66	69,21	Regular	71,33	Bom
2025	140.109,00	228.435,48	0,00	201.570,70	200.818,11	88,24	Bom	91,82	Ótimo
439-C2 - Promover a Gestão do Trânsito no Estado									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	Muito Baixo
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	Muito Baixo

A Iniciativa expressa a ação essencial do governo para consecução do Compromisso. Portanto, no quadro a seguir, são apresentados os dados sobre a execução orçamentário- financeira e física da Iniciativa, evidenciando o desempenho do conjunto das ações orçamentárias associadas à mesma.

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
439-C1 - I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito									
2024	600,00	9.097,32	0,00	8.641,25	8.634,85	94,99	Ótimo	100,00	Ótimo
2025	0,00	11.090,61	0,00	10.693,44	10.693,44	96,42	Ótimo	100,00	Ótimo
439-C1 - I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito									
2024	1.020,00	3.530,06	0,00	1.888,18	1.772,49	53,49	Regular	100,00	Ótimo
2025	0,00	12.123,58	0,00	11.206,29	11.206,29	92,43	Ótimo	100,00	Ótimo
439-C1 - I0004 - Implementar o Programa CNH Social									
2025	0,00	7.037,96	0,00	222,50	217,16	3,16	Muito Baixo	100,00	Ótimo
439-C1 - I0006 - Promover a fiscalização do trânsito									
2024	5.850,00	5.850,00	0,00	2.951,12	1.581,12	50,45	Regular	99,60	Ótimo
2025	5.400,00	5.560,00	0,00	950,47	950,47	17,09	Muito Baixo	100,00	Ótimo
439-C1 - I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios									
2024	300,00	14.803,30	0,00	12.415,99	12.414,26	83,87	Bom	66,67	Regular
2025	0,00	14.515,62	0,00	8.737,98	8.432,41	60,20	Regular	100,00	Ótimo
439-C1 - I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN									

Execução Orçamentário-Financeira e Física do Programa do PPA por Iniciativa

Iniciativa/Ano	Orçamentário-Financeira (em R\$ 1.000,00)							Execução Física	
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução (%)	Conceito	Média da Execução Física (%)	Conceito
2024	200,00	200,00	0,00	46,70	46,70	23,35	Muito Baixo	0,00	Muito Baixo
2025	240,00	190,00	0,00	93,23	93,23	49,07	Baixo	24,00	Muito Baixo
439-C1 - I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)									
2024	109.484,00	138.885,50	0,00	93.357,17	92.659,24	67,22	Regular	69,40	Regular
2025	134.469,00	177.917,71	0,00	169.666,80	169.225,11	95,36	Ótimo	96,30	Ótimo
439-C2 - I0002 - Promover a integração de municípios ao SNT por meio de Consórcios Públicos									
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais houve programação de ação orçamentária. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
439-C1 - I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito	
2024	Foram promovidas campanhas educativas em 2024, previstas através da Resolução Contran nº 1.000 de 14 de Setembro de 2023, bem como as campanhas específicas de datas comemorativas com grande fluxo de veículos e pedestres, como: Carnaval, São João e Micaretas. Estas campanhas têm sido exitosas e contribuíram na diminuição do número dos Sinistros de Trânsito na Bahia, por força ações de educação, conscientização de motorista e demais usuários do trânsito. Foram campanhas

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	veiculadas através da mídia, de modo virtual através da publicação de conteúdo educativo nas redes sociais do Detran, e em eventos comemorativos de grande abrangência. Somadas as campanhas de educação realizadas em 2024 entre as previstas no Contran e as de datas comemorativas de maior fluxo de veículos e pessoas, foram 14 campanhas no total, atingindo um público cerca de 14 milhões de habitantes em toda Bahia. O principal fator para o alcance da iniciativa está relacionado a cooperação de unidades que já possuem estruturas adequadas para promover as campanhas, como a Secretaria de Comunicação e entre outras.
2025	O alcance do compromisso de promover campanhas educativas, visando a conscientização para redução de sinistros de trânsito no decorrer do ano de 2025 foi exitoso com a realização de campanhas que possuem previsão legal e integram o calendário anual da Autarquia, destacam-se as ações realizadas em Senhor do Bonfim, no Carnaval, na Micareta de Feira de Santana, no Maio Amarelo, bem como nos festejos de São João e São Pedro. Todas tiveram como objetivo promover a conscientização sobre a utilização segura das estradas, alcançando todo território do Estado por meio da distribuição de panfletos, rádio e televisão.
439-C1 - I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito	
2024	Conforme levantamento das publicações através das redes sociais, principal meio de comunicação para alcance da iniciativa, e o quantitativo das demais ações destinadas a promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito, as 211 ações de educação para o trânsito entre publicações em redes sociais, com visualizações e demais ações realizadas, constando de 104 publicações, em 2024 o que atingiu um público médio de cerca de mais 17.093 e as demais ações voltadas para educação no trânsito somaram um total de 107. As ações foram realizadas de modo virtual e presencial, através da publicação de conteúdo educativo nas redes sociais do DETRAN, e veiculação em mídia, bem como capacitações, palestras todas voltadas redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia. Estas ações exitosas no decorrer do ano de 2024, muito contribuíram para a diminuição do número de sinistro de trânsito no trabalho de conscientização do motorista.
2025	Destacam-se, como aspectos relevantes que contribuíram para o alcance do compromisso, a utilização de ferramentas de comunicação que possibilitaram atingir o público por meio de publicações em redes sociais institucionais, as quais alcançaram trinta e sete mil quatrocentos e oitenta e oito visualizações e interações (curtidas). Essa estratégia permite amplo alcance e maior capilaridade das informações junto à população. Soma-se a isso o retorno das atividades da Coordenação de Segurança e Educação no Trânsito, que tem desempenhado papel relevante na ampliação e diversificação das ações educativas. Adicionalmente, durante as principais datas comemorativas, são realizadas ações presenciais de distribuição de material educativo, com diferentes abordagens temáticas, em diversos pontos da capital e em municípios do interior do estado da Bahia. Até o final de 2025, essas iniciativas alcançaram aproximadamente cento e cinquenta mil pessoas, evidenciando a efetividade das estratégias adotadas. Destaca-se, ainda, a realização de ações voltadas ao público infantil, com a apresentação de peça teatral que aborda a prevenção e as sequelas dos sinistros de trânsito, beneficiando cerca de quinhentas crianças, entre alunos de escolas públicas e creches da capital baiana. Essas atividades contribuem para a formação de uma cultura de segurança no trânsito desde a infância. As ações educativas desenvolvidas têm apresentado resultados positivos, contribuindo para a redução do número de sinistros de trânsito, em decorrência do trabalho contínuo de conscientização de motoristas e demais usuários das vias acerca da importância de um trânsito mais seguro e humanizado. Ressalta-se, especialmente, a abordagem do tema álcool e direção, realizada em diversas unidades do Estado, bem como em municípios do interior e da região metropolitana.
439-C1 - I0004 - Implementar o Programa CNH Social	

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2024	O Programa CNH Social prevê a isenção das taxas relativas à “primeira habilitação” ou “adição/mudança de categoria”. A Proposição Nº IND/26799/2023, foi encaminhada para que fossem adotadas as medidas cabíveis à sua implementação, logo, sua instituição depende da publicação de um diploma legal. A publicação do dispositivo que legalize a promoção desta ação destaca-se como aspecto relevante para o alcance do Compromisso. A implantação do Programa CNH Social será direcionada para a população de baixa renda e para estudantes do Ensino Médio ou da Educação Profissional e Tecnológica, da rede pública estadual de ensino. Os futuros condutores de veículos automotores, estudantes do Ensino Médio, de forma facultativa, terão a inclusão das aulas teóricas do processo de formação de condutores. Sendo assim, os programas CNH da Gente e CNH na Escola, serão executados pelo DETRAN e terão como objetivo a formação, qualificação e habilitação de condutores de veículos o que significa maior conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia.
2025	Considerando que os programas “Carteira Nacional de Habilitação da Gente” e “Carteira Nacional de Habilitação na Escola”, instituídos pelo Governo do Estado por meio da Lei Estadual nº 14.879/2025, têm como órgãos partícipes a Secretaria da Educação do Estado, a Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social e a Secretaria de Justiça e Direitos Humanos, sendo operacionalizados pelo Departamento Estadual de Trânsito, observa-se que se tratam de atividades extracurriculares destinadas a estudantes do ensino médio da rede estadual. Embora o processo de implementação dos programas tenha sido iniciado com a publicação do edital em 04 de junho de 2025, com período de inscrições realizado entre 16 e 30 de junho de 2025, o Departamento Estadual de Trânsito, visando ao atendimento do passivo referente ao ano de 2024 e ao primeiro semestre de 2025, disponibilizou doze mil vagas, sendo dez mil destinadas ao programa Carteira Nacional de Habilitação da Gente e dois mil ao programa Carteira Nacional de Habilitação na Escola. A seleção dos candidatos ocorreu em 23 de julho de 2025, e a abertura dos serviços nas diversas unidades da Autarquia em todo o Estado deu-se no período de 31 de julho a 29 de agosto de 2025. No âmbito do programa “Carteira Nacional de Habilitação da Gente”, foram abertos nove mil quatrocentos e trinta e seis serviços destinados ao início do processo de obtenção da Carteira Nacional de Habilitação. Já no programa “Carteira Nacional de Habilitação na Escola”, foram classificados mil trezentos e setenta e sete candidatos para participação na atividade extracurricular, a ser desenvolvida em cinquenta e oito municípios, contemplando escolas de ensino médio da rede estadual. Diante dos resultados observados e considerando o desempenho inicial dos programas, estima-se que, mantido o atual ritmo de execução nos próximos exercícios, o compromisso apresenta plena viabilidade de alcance, desde que haja continuidade das atividades, adequada articulação interinstitucional e acompanhamento sistemático dos indicadores estabelecidos.
439-C1 - I0006 - Promover a fiscalização do trânsito	
2024	Em conjunto com a Polícia Militar e com base nas diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito, que prevê executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis pelas infrações previstas no CTB, no exercício regular do poder de polícia de trânsito e aplicar as penalidades por infrações também previstas no CTB, notificando os infratores, é competência do Detran por cumprimento do dispositivo legal que procede com vistas redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia. As 119.52 blitz realizadas no estado em toda Bahia garantindo a segurança viária de cerca de 3.445.234 habilitados, objetivou coibir a circulação de veículos em mal estado de conservação ou, ainda, com débitos, assim como ações de motoristas infratores ou que trafeguem sem manter a segurança da carga ou dos passageiros que estejam transportando colaborando na promoção das ações de educação, conscientização dos diversos usuários das vias terrestres.
2025	Podem ser destacados como aspectos relevantes que contribuíram para o alcance do compromisso o convênio firmado entre o Departamento Estadual de Trânsito e a Polícia Militar da Bahia, com o objetivo de promover a cooperação técnica na administração do trânsito, por meio da distribuição e delegação de competências, bem

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	como a ampliação das ações de fiscalização de trânsito em todo o território baiano. Ademais, as parcerias estabelecidas com os órgãos de trânsito municipais e federais também se mostraram fundamentais, tornando viável o alcance do compromisso.
439-C1 - I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios	
2024	Neste período houve a implantação da sinalização de trânsito em 13 municípios, sendo: Baixa Grande, Capim Grosso, Ipirá, Mairí e Várzea do Poço no Território de Identidade da Bacia do Jacuípe, Serrolândia e Mirangada no Território do Piemonte da Diamantina, Gandú no Território do Baixo Sul, Ubatã e Ubatã no Território do Médio Rio de Contas, Barra da Estiva no Território da Chapada Diamantina, Cipó no Território do Semiárido Nordeste II e reestruturação semafórica na Ceasa em Salvador, beneficiando cerca de 3.300.977 cidadãos, entre pedestres e condutores, o que é considerado com a implantação destes dispositivos, que têm a finalidade de regulamentar, advertir e orientar as ações dos motoristas e demais usuários do sistema trânsito, é que obtenha-se considerável colaboração na promoção das ações de educação, conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito.
2025	Para o exercício, o planejamento previa a implantação de dezenove sinalizações de trânsito. Desse total, oito sinalizações tiveram suas etapas integralmente finalizadas no período e três encontram-se em fase de execução, com etapas em andamento. No consolidado do segundo ano do Plano Plurianual 2024/2027, foram realizadas vinte e uma sinalizações de trânsito, superando tanto o quantitativo inicialmente planejado quanto a meta anual estabelecida. O resultado alcançado reflete, entre outros fatores, a capacidade técnica, operacional e logística da empresa contratada para a execução dos serviços de engenharia de trânsito, a qual demonstrou condições adequadas para realizar as obras dentro dos prazos e padrões de qualidade exigidos. Ressalta-se que a contratação é realizada por meio de Registro de Preços elaborado pelo Departamento Estadual de Trânsito, instrumento que possibilita maior agilidade na execução das demandas, flexibilidade na contratação conforme a necessidade dos municípios e otimização da aplicação dos recursos públicos. Dessa forma, o desempenho observado evidencia a viabilidade do alcance da meta até dezembro do quarto ano do Plano Plurianual (PPA), desde que sejam mantidas a disponibilidade orçamentária e financeira, a eficiência da empresa executora e o uso estratégico do Registro de Preços, aliados ao monitoramento contínuo das ações previstas no Plano Plurianual 2024–2027.
439-C1 - I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN	
2024	A fiscalização da atuação de empresas credenciadas pelo Detran, na forma estabelecida em norma do Contran, para executarem a prestação de serviços referentes ao trânsito, tais como: vistoria de veículos, avaliação clínica e psicológica de condutores e candidatos, dentre outras, deve ser efetiva e tem também a função de cumprir com seu bom desempenho ações de educação, conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia. Em 2024, foram realizadas 197 fiscalizações nas empresas, representando 15% do total das empresas credenciadas.
2025	Ainda persiste o problema da insuficiência de mão de obra para a realização das fiscalizações das empresas credenciadas junto ao Departamento Estadual de Trânsito, em razão do encerramento de contratos de servidores vinculados ao Regime Especial de Direito Administrativo (REDA), que anteriormente integravam as equipes de fiscalização, aliado à ausência de reposição de pessoal ao longo do ano de 2025. Tal situação configura-se, atualmente, como o principal fator responsável pelo baixo desempenho no alcance do compromisso.

Iniciativas do Programa do PPA com Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
439-C1 - I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)	
2024	O Detran mantém 187 unidades distribuídas pelo estado em todos os territórios de identidade, das quais foram oferecidas para a sua manutenção com reformas em pelo menos 66 unidades o que garantem a boa prestação de serviço aos cidadãos baianos. No decorrer do ano de 2024, foi possível obter o total de 853.853 emissões de CNH/PID e cerca de 3.094.972 veículos licenciados.
2025	O Departamento Estadual de Trânsito da Bahia mantém cento e oitenta e três unidades distribuídas pelo estado em todos os territórios de identidade, das quais foram oferecidas para a sua manutenção com reformas em pelo menos vinte e nove unidades o que garantem a boa prestação de serviço aos cidadãos baianos. No decorrer do ano de 2025, foi possível obter o total de setecentos e cinquenta e um mil e vinte emissões de Carteira Nacional de Habilitação e Pedido Internacional de Dirigir e cerca de dois milhões novecentos e vinte mil e trezentos e sessenta veículos licenciados. Por meio da Coordenação Geral de Tecnologia da Informação e Inovação, tem atuado de forma estratégica na modernização dos serviços públicos, alinhado aos princípios do Programa de Governo Participativo 2022 do Governo da Bahia. Este documento apresenta as principais ações implementadas e em andamento no âmbito da transformação digital e da inovação tecnológica, com foco na ampliação do acesso, melhoria da qualidade do atendimento ao cidadão e uso responsável de tecnologias emergentes, como biometria e inteligência artificial. As iniciativas descritas refletem o compromisso institucional com a eficiência, segurança, transparência, acessibilidade e proteção de dados, promovendo um Estadual de Trânsito da Bahia cada vez mais digital, confiável e centrado nas necessidades da população baiana
439-C2 - I0002 - Promover a integração de municípios ao SNT por meio de Consórcios Públicos	
2024	Foi selecionado o Consórcio Território do Recôncavo como projeto piloto, que consiste em utilizar o órgão de trânsito de Castro Alves como sede da entidade de trânsito. A Fiscalização seria realizada pela PM, onde não houver agente de trânsito ou guarda municipal. O Detran fará a sinalização básica e fornecerá o sistema de gerenciamento das infrações de trânsito. O processo de eleições municipais impediu a evolução do projeto piloto, no momento está sendo aguardada a eleição do novo presidente do consórcio para retomar as negociações.
2025	A Iniciativa de implementação do Consórcio de Trânsito avançou de forma significativa com o Consórcio Chapada Forte, no sentido que foi aprovado pela presidente do Consórcio, Prefeita de Lençóis e com o Prefeito de Itaberaba que autorizou que a autarquia que funciona como Órgão de Trânsito do Município, Superintendência Municipal de Trânsito e Transporte – SMTT, passe a ser a entidade de trânsito do Consórcio. Já foi iniciada a adequação do protocolo de intenções do Consórcio sendo que o próximo passo será apresentação na Assembleia de Prefeitos e aprovação das alterações pelas câmaras de vereadores. Os próximos Consórcio previstos para 2026 são: Médio Rio de Contas (sede em Jequié), COSISAL (Serrinha), Portal do Sertão (Santo Estevam), Bacia do Jacuípe (Riachão do Jacuípe), Recôncavo (Cruz das Almas) e Alto Sertão (Caetité).

O quadro a seguir mostra as iniciativas do programa para as quais não houve programação de ação orçamentária nem de custo específico ou inespecífico no orçamento do ano. Assim, apresenta o relato sobre como essa iniciativa se relaciona com o alcance dos objetivos definidos nos Compromissos do Programa ou a situação da sua implementação.

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
439-C1 - I0001 - Promover na rede de ensino estadual o trânsito como tema transversal e disponibilizando material didático para as ações educativas nas escolas	
2024	Está previsto para o segundo semestre de 2025 o início das ações que visem o cumprimento da iniciativa, devido sua implantação depender da aprovação da Proposição Nº IND/26799/2023 que foi encaminhado através da Mesa Diretora da Assembléia Legislativa ao Excelentíssimo Senhor Governador, Jerônimo Rodrigues, para que fossem adotadas as medidas cabíveis para a sua implementação prevendo regulamentar e legalizar um Termo de Cooperação Técnica cujo objeto é a mútua cooperação entre o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia - DETRAN e a Secretaria da Educação do Estado da Bahia - SEC com o fito de serem oferecidas no Ensino Fundamental I e II, como atividade extracurricular experiências em Educação para o trânsito a crianças e jovens com o objetivo de promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na convivência no espaço viário e na formação de cidadãos que respeitem a legislação. Logo, sua instituição depende da publicação de um diploma legal cuja publicação do referido dispositivo virá legalizar a promoção desta ação o que descata-se como aspecto relevante para o alcance do Compromisso.
2025	Considerando o quanto proposto com referência as ações deste Departamento Estadual de Trânsito, visando a transversalidade na área de Educação para o Trânsito, com o fornecimento de material didático e as atividades extracurriculares, tanto para o ensino fundamental e médio, este, mediante termo de Cooperação com a Secretaria de Educação, em 2025, no segundo semestre, operacionalizou a atividade extracurricular - disciplinas de trânsito, em cinquenta e oito escolas, em cinquenta e oito municípios, contemplando mil trezentos e setenta e sete, alunos para início do processo de habilitação, em parceria com os Centros de Formação de Condutores. Quanto ao material didático, está em processo de compra para encaminhamento as escolas da Rede Pública de Ensino conforme demanda da instituição de ensino. A produção do conhecimento abrangerá a formação, qualificação e habilitação gratuita de condutores de veículos automotores e elétricos para os estudantes do Ensino Médio ou da Educação Profissional e Tecnológica da Rede Pública Estadual da Bahia, integrantes de família de baixa renda, através do Programa Carteira Nacional de Habilitação na Escola, como atividade extracurricular.
439-C1 - I0004 - Implementar o Programa CNH Social	
2024	O Programa CNH Social prevê a isenção das taxas relativas à “primeira habilitação” ou “adição/mudança de categoria”. A Proposição Nº IND/26799/2023, foi encaminhada para que fossem adotadas as medidas cabíveis à sua implementação, logo, sua instituição depende da publicação de um diploma legal. A publicação do dispositivo que legalize a promoção desta ação destaca-se como aspecto relevante para o alcance do Compromisso. A implantação do Programa CNH Social será direcionada para a população de baixa renda e para estudantes do Ensino Médio ou da Educação Profissional e Tecnológica, da rede pública estadual de ensino. Os futuros condutores de veículos automotores, estudantes do Ensino Médio, de forma facultativa, terão a inclusão das aulas teóricas do processo de formação de

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	condutores. Sendo assim, os programas CNH da Gente e CNH na Escola, serão executados pelo DETRAN e terão como objetivo a formação, qualificação e habilitação de condutores de veículos o que significa maior conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia.
2025	Considerando que os programas “Carteira Nacional de Habilitação da Gente” e “Carteira Nacional de Habilitação na Escola”, instituídos pelo Governo do Estado por meio da Lei Estadual nº 14.879/2025, têm como órgãos partícipes a Secretaria da Educação do Estado, a Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social e a Secretaria de Justiça e Direitos Humanos, sendo operacionalizados pelo Departamento Estadual de Trânsito, observa-se que se tratam de atividades extracurriculares destinadas a estudantes do ensino médio da rede estadual. Embora o processo de implementação dos programas tenha sido iniciado com a publicação do edital em 04 de junho de 2025, com período de inscrições realizado entre 16 e 30 de junho de 2025, o Departamento Estadual de Trânsito, visando ao atendimento do passivo referente ao ano de 2024 e ao primeiro semestre de 2025, disponibilizou doze mil vagas, sendo dez mil destinadas ao programa Carteira Nacional de Habilitação da Gente e dois mil ao programa Carteira Nacional de Habilitação na Escola. A seleção dos candidatos ocorreu em 23 de julho de 2025, e a abertura dos serviços nas diversas unidades da Autarquia em todo o Estado deu-se no período de 31 de julho a 29 de agosto de 2025. No âmbito do programa “Carteira Nacional de Habilitação da Gente”, foram abertos nove mil quatrocentos e trinta e seis serviços destinados ao início do processo de obtenção da Carteira Nacional de Habilitação. Já no programa “Carteira Nacional de Habilitação na Escola”, foram classificados mil trezentos e setenta e sete candidatos para participação na atividade extracurricular, a ser desenvolvida em cinquenta e oito municípios, contemplando escolas de ensino médio da rede estadual. Diante dos resultados observados e considerando o desempenho inicial dos programas, estima-se que, mantido o atual ritmo de execução nos próximos exercícios, o compromisso apresenta plena viabilidade de alcance, desde que haja continuidade das atividades, adequada articulação interinstitucional e acompanhamento sistemático dos indicadores estabelecidos.
439-C1 - I0005 - Implementar Juntas de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI)	
2024	Considerando o tamanho da frota do Estado da Bahia e a demanda de processos a serem julgados, apenas uma Junta de Recursos de Infrações de Trânsito (JARI) não alcança o cumprimento anual de meta, o que demonstra a grande necessidade da criação de outra. Através do Decreto nº 21.862, de 1º de janeiro de 2023 que modificou a estrutura organizacional básica de diversos Órgãos do governo do Estado, existe a previsão da criação da nova JARI, além da criação dos cargos para 02 novos presidentes de JARI, entretanto, para sua efetiva criação faz-se necessário que um dispositivo legal seja publicado. Sendo assim, as novas JARI que se encontram em fase de criação e estruturação, são aspectos relevantes para o alcance do Compromisso. As atividades para efetivação das novas JARI retomará no segundo semestre de 2025.
2025	É competência da Junta Administrativa de Recursos de Infrações julgar os recursos interpostos pelos infratores das normas de trânsito, cabendo ao Departamento Estadual de Trânsito prestar todo o apoio administrativo e financeiro necessário ao seu funcionamento. Diante disso, faz-se necessária a criação de novas Juntas, uma vez que a demanda de processos a serem julgados é superior à capacidade de julgamento de apenas uma Junta Administrativa de Recursos, o que compromete o alcance da iniciativa. Embora a situação da iniciativa do compromisso em 31/12/2025 indique que, "para a efetiva criação de novas Juntas, seja necessária a publicação de dispositivo legal específico, destaca-se que as novas Junta Administrativa de Recursos já se encontram em fase de criação e estruturação, configurando-se como aspectos relevantes para o alcance do compromisso. As atividades voltadas à efetivação das novas Junta Administrativa de Recursos serão retomadas no segundo semestre de 2025" o novo prazo para a implantação das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações ficou estabelecido para o primeiro semestre de 2026.
439-C1 - I0008 - Garantir o exame clínico de condutores com deficiência (PCD)	

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2024	As pessoas com deficiência física, que pretendem obter ou renovar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), devem ser avaliadas pela Junta Médica Especial do DETRAN e o órgão deve garantir este direito ao cidadão e buscar a segurança no trânsito. O médico do órgão de trânsito faz a perícia para atestar se a pessoa se enquadra nas patologias que determinam a deficiência. As restrições podem incluir desde hérnias de disco e formigamentos até ausência de membros, uso de próteses, alguns tipos de câncer, AVC e Parkinson. Ao todo, são 52 patologias que conferem ao portador direito à CNH especial, de acordo com a Lei nº 8.989, de 24 de fevereiro de 1995. Além disso, o órgão está programando um novo sistema digital, voltado para marcação de perícia que será entregue à população. Com a fila zerada, os novos atendimentos são marcados através do telefone. O cidadão recebe a ligação do setor para realizar o agendamento. A mensuração contabilizou grande quantidade de emissão de Carteiras de Habilitação para Condutores PCD, 4.723 no decorrer do ano de 2024, demonstrando que estas ações estão sendo exitosas, contribuindo para a diminuição do número de Sinistros de Trânsito, por força do trabalho da promoção das ações de educação e conscientização do motorista PCD, que embora a maior concentração esteja na capital, também foram realizados diversos mutirões em municípios no interior da Bahia.
2025	Destacam-se entre os aspectos relevantes que contribuem para o alcance do Compromisso, a estrutura formada para realização dos serviços e atendimentos das clínicas e os Centros de Formações de Condutores. A mensuração contabiliza a quantidade de emissões de Carteiras Nacionais de Habilitação para Pessoas com Deficiências, considerando que as pessoas com deficiências devem ter seu exame clínico de forma específica e através da perícia de junta médica do Órgão, por determinação legal, devendo garantir este direito ao cidadão e buscar a segurança no trânsito. Estas ações foram exitosas no decorrer do segundo quadrimestre do ano de 2025, contribuindo para a diminuição do número de acidentes de trânsito, por força do trabalho de conscientização do motorista e oferecendo uma prestação de serviço de melhor qualidade e com maior eficiência.
439-C1 - I0011 - Aprimorar ações de Vigilância em Saúde na prevenção a acidentes de trânsito no território baiano	
2024	Para fins de monitoramento foram realizadas as seguintes ações pela área técnica: Pactuado o indicador - Mortalidade Proporcional por acidentes de trânsito - no Plano Estadual de Saúde, visando o monitoramento da redução de morbimortalidade no trânsito; Participação como representante da Diretoria de Vigilância Epidemiológica (DIVEP), Participação nas reuniões quinzenais do Comitê Gestor de Segurança Viária; Participação no Grupo de Trabalho (GT) Gestão de Segurança no Trânsito, que tem como objetivo a gestão de dados do trânsito de forma intersetorial; Ampliação do Programa Vida no Trânsito para o município de Lauro de Freitas; Capacitação sobre notificação de acidentes de trânsito para profissionais das Unidades de Pronto Atendimento (UPA) e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU); Apresentação do trabalho intitulado de "Monitoramento das notificações de acidentes de trânsito no Estado da Bahia: um olhar da Vigilância Epidemiológica", no 8º Fórum Goiano de Mobilidade Urbana e Trânsito em Goiânia; Apresentação no 9º Workshop de Segurança Viária da Bahia, com a palestra sobre o Cenário atual de acidentes de trânsito no Estado da Bahia; Participação no Encontro Técnico do Programa Vida no Trânsito de Salvador.
2025	Articulações com os municípios prioritários para expansão do Programa Vida no Trânsito (PVT); Implantação do Programa Vida no Trânsito no município de Juazeiro, com formação do Comitê Gestor para o Programa publicado em decreto; Reuniões de articulação com Realização da Oficina estadual do Plano de Ações Estratégicas para o Enfrentamento das Doenças Crônicas e Agravos Não Transmissíveis (DANT), com objetivo de fortalecer a DANT e articular ações no território; Participação como membro do comitê gestor do PVT Salvador no VI Fórum Vida no Trânsito, cujo objetivo foi discutir sobre a segurança viária; Capacitação sobre notificação de acidentes de trânsito

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
	para os municípios das regionais de Salvador e Camaçari; Participação da área técnica da CODANT no “Congresso Brasileiro de Trânsito e Vida”, realizado pela Federação Nacional das Associações de Detran (FENASDETRAN).
439-C2 - I0001 - Disponibilizar aos municípios um sistema para preenchimento de Boletim de Sinistro de Trânsito (BST) em tempo real	
2024	O Sistema de Gestão de Infrações de Trânsito denominado “RADAR” foi contratado pelo Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN, contudo o novo modelo de Convênio deste Órgão com os Órgãos Executivos Municipais ainda se encontra em fase de revisão. Em paralelo, o módulo de Boletim de Sinistros de Trânsito do aplicativo “Fiscalização SENATRAN” já está sendo utilizado, porém ainda sendo ajustada a funcionalidade de emissão do Boletim de Sinistro de Trânsito remotamente, o que dificulta a adesão pelos Órgãos Executivos.
2025	Embora o Detran tenha contratado e já esteja utilizando o Sistema SERPRO de autuações, o projeto de convênio com municípios para que todos utilizassem o mesmo sistema, não evoluiu, por diversas dificuldades conjunturais, inclusive custo para o município. O CETRAN propôs contratação do desenvolvimento desse Sistema no Plano de Aquisições do Projeto Pró Rodovia, da SEINFRA, com Recurso do Banco Mundial, a proposta foi aprovada. O CETRAN fará o levantamento de empresas que têm sistemas homologados junto a SENATRAN para contratação no primeiro semestre de 2026. O Contrato iniciará com a capacitação dos Agentes de Trânsitos para coleta dos dados e utilização do sistema. A utilização do sistema permitirá uma qualificação dos dados de sinistro de trânsito, considerando que hoje são utilizados os dados do SIM – Sistema Integrado de Mortalidade, que não traz informações, por exemplo, da causa provável do Sinistro, para que se possa desenvolver um plano de mitigação de riscos.
439-C2 - I0003 - Implementar um Sistema de Consequências em parceria com os Órgãos de Controle (TCE, TCM e MP) para coibir a inação ou procrastinação dos órgãos executivos de trânsito no cumprimento do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)	
2024	O Comitê Gestor de Segurança Viária deliberará em sua primeira reunião em 2025 sobre a inclusão do tema Integração de Municípios ao Sistema Nacional de Trânsito e Gestão Municipal de Trânsito na primeira reunião da UPB - União de Municípios da Bahia - com os Prefeitos eleitos, bem como com o Tribunal de Contas dos Municípios.
2025	Durante o Ano de 2025 o CETRAN realizou o levantamento de Órgãos Municipais de Trânsito que não estão atuando em conformidade com o CTB, considerando que 2024, com as eleições municipais, foi inviável fazer tratativas mais efetivas com o município. A previsão para 2026 é reiterar as notificações, e, no caso de não regularização no prazo de 30 dias, solicitar apoio do MP para uma atuação Extrajudicial, com Instauração de inquéritos, notificações recomendatórias (alertas preventivos) e celebração de Termos de Ajustamento de Conduta (TACs) com estes Municípios.
439-C2 - I0004 - Implementar projeto de desenvolvimento de competências técnicas e gerenciais dos servidores dos órgãos executivos municipais de trânsito	
2024	Foram realizados 2 congressos e 2 minicursos, obtendo um total de 57 municípios participando de pelo menos uma oportunidade de capacitação. Mais de 900 pessoas se inscreveram nos 4 (quatro) eventos, que contou com a participação efetiva de 511 pessoas.

Iniciativas do Programa do PPA sem Programação Orçamentária

Iniciativa/Ano	Relato sobre a Iniciativa
2025	Foi realizado 1 congresso e 5 minicursos e uma capacitação on-line, obtendo um total de 58 municípios participando de pelo menos uma oportunidade de capacitação.
439-C2 - I0005 - Articular com as Instituições de Ensino Superior (IES) para adoção de conteúdos relativos à educação para o trânsito	
2024	O mapeamento de Instituições de Ensino Superior (IES) existentes na Bahia foi aperfeiçoado. A iniciativa foi incluída no Plano de Trabalho do Grupo 4 (Educação para o Trânsito) do Comitê Executivo de Segurança Viária da Bahia, recentemente criado pelo Decreto 23.116/2024, que está definindo um projeto piloto para implementação nas faculdades.
2025	Diversas reuniões foram realizadas com as Universidades Estaduais e com a Secretaria de Educação para definição de uma estratégia para inclusão do Trânsito no Currículo dos Cursos. Contudo, concluiu-se que esse deve ser um esforço nacional, através da Secretaria Nacional de Trânsito, uma vez que a composição do currículo das Instituições de Ensino Superior (IES) é regida por normas federais definida pelo Ministério de Educação (MEC) e o Conselho Nacional de Educação (CNE), que estabelece as Diretrizes Curriculares Nacionais (DCN) que embasam a construção do Projeto Pedagógico de cada curso.

1.1.5.1. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Avanços e Conformidades

Esta seção do relatório analisa os avanços e conformidades da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física, com desempenho Bom ou Ótimo nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações em que houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, o beneficiário da ação governamental foi determinado e quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está de acordo com o planejamento estabelecido e possibilita o acompanhamento dos avanços alcançados.

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito

Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2943 - Promoção de Campanha Educativa para o Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	600,00	9.097,32	0,00	8.641,25	8.634,85	94,99	Ótimo
2025	0,00	11.090,61	0,00	10.693,44	10.693,44	96,42	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			454 - Campanha educativa de trânsito realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	14,00	0,00	0,00	14,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	5,00	0,00	0,00	5,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			14,00	5,00	8.641,25	10.693,44	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
Sociedade		0,00	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2942 - Funcionamento da Escola Pública de Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.020,00	3.530,06	0,00	1.888,18	1.772,49	53,49	Regular
2025	0,00	12.123,58	0,00	11.206,29	11.206,29	92,43	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1167 - Escola de trânsito em funcionamento			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	160,00	0,00	0,00	160,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Metropolitano de Salvador			1,00	160,00	1.888,18	11.206,29	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Sociedade				1,00	-		
-				-			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
-----------------	-----------------------------

Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	58.950,00	52.421,36	0,00	35.652,60	35.652,60	68,01	Regular
2025	89.113,00	124.403,19	0,00	124.020,53	124.020,10	99,69	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			603 - Serviço de carteira de habilitação disponibilizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			1,00	1,00	35.652,60	124.020,53	

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
Sociedade	0,00	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	27.000,00	38.743,75	0,00	28.108,54	28.108,54	72,55	Bom
2025	25.023,00	21.624,51	0,00	17.695,65	17.695,65	81,83	Bom
Ano	Execução Física						

	Produto da Ação Orçamentária			862 - Serviço de licenciamento disponibilizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			1,00	1,00	28.108,54	17.695,65	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Sociedade				0,00		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						

Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	21.662,00	24.737,63	0,00	19.226,75	18.975,53	77,72	Bom
2025	18.953,00	23.457,37	0,00	21.880,80	21.578,49	93,28	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			706 - Unidade de trânsito em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	184,00	184,00	0,00	16,00	167,00	90,76	Ótimo
2025	187,00	187,00	0,00	0,00	187,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			0,00	9,00	-	-	

Bacia do Paramirim	0,00	4,00	-	-
Bacia do Rio Corrente	1,00	4,00	-	-
Bacia do Rio Grande	2,00	2,00	-	-
Baixo Sul	9,00	9,00	-	-
Chapada Diamantina	10,00	10,00	-	-
Costa do Descobrimento	3,00	3,00	-	-
Estado	0,00	0,00	19.226,75	21.880,80
Extremo Sul	7,00	7,00	-	-
Irecê	10,00	10,00	-	-
Itaparica	2,00	2,00	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	7,00	10,00	-	-
Litoral Sul	7,00	10,00	-	-
Metropolitano de Salvador	10,00	10,00	-	-
Médio Rio de Contas	4,00	4,00	-	-
Médio Sudoeste da Bahia	3,00	3,00	-	-
Piemonte Norte do Itapicuru	5,00	5,00	-	-
Piemonte da Diamantina	6,00	6,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	7,00	7,00	-	-
Portal do Sertão	12,00	12,00	-	-
Recôncavo	11,00	11,00	-	-

Semiárido Nordeste II		7,00	8,00	-	-
Sertão Produtivo		9,00	9,00	-	-
Sertão do São Francisco		3,00	3,00	-	-
Sisal		13,00	11,00	-	-
Sudoeste Baiano		7,00	6,00	-	-
Vale do Jiquiriçá		6,00	6,00	-	-
Velho Chico		6,00	6,00	-	-
Público Beneficiário					
Público		Quantidade			
		2024		2025	
Sociedade		0,00		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística					
Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.392,00	2.493,53	0,00	2.094,74	2.024,74	84,01	Bom
2025	1.380,00	1.580,06	0,00	1.454,06	1.454,06	92,03	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1664 - Unidade finalística em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	180,00	180,00	0,00	180,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	187,00	187,00	0,00	0,00	187,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	187,00	2.094,74	1.454,06	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-		-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3412 - Implementação de Tecnologias da Informação e Comunicação na Gestão do Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	0,00	1.520,21	0,00	1.520,21	1.461,68	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2914 - Tecnologias da informação e comunicação implementada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito

2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Estado			1,00		1.520,21		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
Sociedade				0,00			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0002 - Promover campanhas educativas para o trânsito
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2943 - Promoção de Campanha Educativa para o Trânsito
Compatibilidade	Sim
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)

	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	600,00	9.097,32	0,00	8.641,25	8.634,85	94,99	Ótimo
2025	0,00	11.090,61	0,00	10.693,44	10.693,44	96,42	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			454 - Campanha educativa de trânsito realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	3,00	14,00	0,00	0,00	14,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	5,00	0,00	0,00	5,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			14,00	5,00	8.641,25	10.693,44	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Sociedade				0,00		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			

2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0003 - Realizar ações educativas voltadas a educação e segurança no trânsito						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2942 - Funcionamento da Escola Pública de Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.020,00	3.530,06	0,00	1.888,18	1.772,49	53,49	Regular
2025	0,00	12.123,58	0,00	11.206,29	11.206,29	92,43	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1167 - Escola de trânsito em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	160,00	0,00	0,00	160,00	100,00	Ótimo

Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade				
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Metropolitano de Salvador	1,00	160,00	1.888,18	11.206,29
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
			2024	2025
Sociedade			1,00	-
-			-	-
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo		-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	58.950,00	52.421,36	0,00	35.652,60	35.652,60	68,01	Regular
2025	89.113,00	124.403,19	0,00	124.020,53	124.020,10	99,69	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			603 - Serviço de carteira de habilitação disponibilizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			1,00	1,00	35.652,60	124.020,53	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	
Sociedade				0,00		0,00	

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	27.000,00	38.743,75	0,00	28.108,54	28.108,54	72,55	Bom
2025	25.023,00	21.624,51	0,00	17.695,65	17.695,65	81,83	Bom

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			862 - Serviço de licenciamento disponibilizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo

2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024		2025	
Estado		1,00	1,00	28.108,54		17.695,65	
Público Beneficiário							
Público			Quantidade				
			2024			2025	
Sociedade			0,00			0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito
Compatibilidade	Sim

Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	21.662,00	24.737,63	0,00	19.226,75	18.975,53	77,72	Bom
2025	18.953,00	23.457,37	0,00	21.880,80	21.578,49	93,28	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			706 - Unidade de trânsito em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	184,00	184,00	0,00	16,00	167,00	90,76	Ótimo
2025	187,00	187,00	0,00	0,00	187,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025	2024	2025
Bacia do Jacuípe		0,00	9,00	-	-	-	-
Bacia do Paramirim		0,00	4,00	-	-	-	-
Bacia do Rio Corrente		1,00	4,00	-	-	-	-
Bacia do Rio Grande		2,00	2,00	-	-	-	-
Baixo Sul		9,00	9,00	-	-	-	-
Chapada Diamantina		10,00	10,00	-	-	-	-

Costa do Descobrimento	3,00	3,00	-	-
Estado	0,00	0,00	19.226,75	21.880,80
Extremo Sul	7,00	7,00	-	-
Irecê	10,00	10,00	-	-
Itaparica	2,00	2,00	-	-
Litoral Norte e Agreste Baiano	7,00	10,00	-	-
Litoral Sul	7,00	10,00	-	-
Metropolitano de Salvador	10,00	10,00	-	-
Médio Rio de Contas	4,00	4,00	-	-
Médio Sudoeste da Bahia	3,00	3,00	-	-
Piemonte Norte do Itapicuru	5,00	5,00	-	-
Piemonte da Diamantina	6,00	6,00	-	-
Piemonte do Paraguaçu	7,00	7,00	-	-
Portal do Sertão	12,00	12,00	-	-
Recôncavo	11,00	11,00	-	-
Semiárido Nordeste II	7,00	8,00	-	-
Sertão Produtivo	9,00	9,00	-	-
Sertão do São Francisco	3,00	3,00	-	-
Sisal	13,00	11,00	-	-
Sudoeste Baiano	7,00	6,00	-	-

Vale do Jiquiriçá		6,00	6,00	-	-
Velho Chico		6,00	6,00	-	-
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
Sociedade			0,00	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4514 - Encargos com Concessionária de Serviço Público em Unidade Finalística						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	1.392,00	2.493,53	0,00	2.094,74	2.024,74	84,01	Bom

2025	1.380,00	1.580,06	0,00	1.454,06	1.454,06	92,03	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			1664 - Unidade finalística em funcionamento			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	180,00	180,00	0,00	180,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	187,00	187,00	0,00	0,00	187,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	187,00	2.094,74	1.454,06	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024	2025		
-				-	-		
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2024	Não houve o registro do motivo			-			
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			-			

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3412 - Implementação de Tecnologias da Informação e Comunicação na Gestão do Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	0,00	1.520,21	0,00	1.520,21	1.461,68	100,00	Ótimo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2914 - Tecnologias da informação e comunicação implementada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Estado			1,00		1.520,21		

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2025	
Sociedade	0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

1.1.5.2. Desempenho da Execução Orçamentário-Financeira e Física – Oportunidade de Melhoria

Esta seção do relatório analisa as oportunidades de melhoria da execução orçamentário-financeira e física da ação orçamentária. Os quadros abaixo apresentam as ações orçamentárias que demonstraram alguma inconformidade na compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Muito Baixo, Baixo ou Regular nos conceitos atribuídos a essas execuções. Esses quadros, também contemplam as ações que apresentaram compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física ou desempenho Bom ou Ótimo, porém, não houve a identificação da alocação de recursos liquidados e da entrega em pelo menos um Território de Identidade. Além disso, contempla, a ação governamental em que o beneficiário foi indeterminado ou determinado, porém, não quantificado em pelo menos uma entrega. Essa análise permite verificar se a execução da ação orçamentária está em desacordo com o planejamento e identificar oportunidades para melhorar os processos da implementação da política pública.

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0006 - Promover a fiscalização do trânsito

Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2931 - Fiscalização de Trânsito						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.850,00	5.850,00	0,00	2.951,12	1.581,12	50,45	Regular
2025	5.400,00	5.560,00	0,00	950,47	950,47	17,09	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			530 - Blitz de trânsito realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	120.000,00	120.000,00	476,00	0,00	119.524,00	99,60	Ótimo
2025	960,00	131.319,00	0,00	0,00	131.319,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			119.524,00	131.319,00	2.951,12	950,47	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			

		2024	2025
Sociedade		0,00	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve o registro do motivo	-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	O Detran possui convênio firmado com a Polícia Militar da Bahia (PMBA), cujo repasse anual previsto para o exercício de 2025 é de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais), distribuído entre a aquisição de materiais de consumo e materiais permanentes destinados ao apoio às operações de fiscalização e ao combate aos crimes de trânsito. A maior parte dos recursos alocados na referida ação orçamentária destina-se ao atendimento do objeto do convênio, bem como à execução de contratos de manutenção de etilômetros, guinchos utilizados nas operações de blitz, além da aquisição de cones de sinalização. Entretanto, o valor descentralizado para a PMBA não foi executado no exercício, tendo o respectivo recurso sido devolvido por meio de Documento de Não Desembolso (DND).	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	300,00	14.803,30	0,00	12.415,99	12.414,26	83,87	Bom

2025	0,00	14.515,62	0,00	8.737,98	8.432,41	60,20	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			914 - Sinalização de trânsito implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	15,00	0,00	5,00	10,00	66,67	Regular
2025	3,00	8,00	0,00	0,00	8,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Jacuípe		6,00	1,00	9.871,03	1.268,39		
Baixo Sul		1,00	-	13,82	-		
Chapada Diamantina		1,00	-	1.212,17	-		
Metropolitano de Salvador		1,00	-	324,77	0,00		
Médio Rio de Contas		0,00	2,00	364,36	973,94		
Piemonte da Diamantina		1,00	-	358,78	-		
Semiárido Nordeste II		0,00	2,00	271,06	1.057,38		
Sertão do São Francisco		-	2,00	-	4.062,43		
Sisal		-	1,00	-	1.375,83		

Público Beneficiário		
Público	Quantidade	
	2024	2025
Sociedade	0,00	-
População do Estado da Bahia	-	0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	O DETRAN realizou a contratação de serviços de engenharia de trânsito junto à empresa Sinalização Espírito Santo Ltda., por meio do Contrato nº 032/2025, cujo objeto consiste na implantação de sinalização viária nos municípios de Cruz das Almas, Vitória da Conquista e São Félix do Coribe, no Estado da Bahia, cujo valor total é de R\$ 5.713.005,79. Entretanto, em razão das rotinas de encerramento do exercício financeiro e a falta de concessão de empenho, não houve tempo hábil para a emissão da respectiva nota de empenho, tampouco para a expedição das ordens de serviço, o que inviabilizou o início da execução das obras ainda no exercício de 2025, com isso a defasagem da ação deveria ser de 0,4453% A execução das obras está prevista para o exercício de 2026, condicionada à disponibilização dos recursos orçamentários e financeiros necessários.

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN
Prioridade da LDO	Não
Ação Orçamentária	4195 - Fiscalização de Empresas Credenciadas pelo Departamento Estadual de Trânsito - Detran

Compatibilidade		Sim					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	200,00	200,00	0,00	46,70	46,70	23,35	Muito Baixo
2025	240,00	190,00	0,00	93,23	93,23	49,07	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			26 - Ação de fiscalização realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.200,00	1.200,00	912,00	0,00	288,00	24,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Estado			0,00	0,00	46,70	93,23	
Metropolitano de Salvador			0,00	288,00	-	-	
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2024		2025	

-	-	-
Sociedade		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	-

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0010 - Disponibilizar ao cidadão serviços previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB)						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	3445 - Reforma de Unidade de Trânsito						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	480,00	20.489,22	0,00	8.274,54	7.897,83	40,38	Baixo
2025	0,00	5.332,37	0,00	3.095,55	3.015,14	58,05	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			713 - Unidade de trânsito reformada			

	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	16,00	1,00	6,00	9,00	56,25	Regular
2025	5,00	9,00	0,00	2,00	7,00	77,78	Bom
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado				
	2024	2025	2024	2025			
Bacia do Rio Corrente	0,00	1,00	0,00	59,96			
Chapada Diamantina	1,00	-	795,71	-			
Costa do Descobrimento	1,00	-	73,69	-			
Irecê	1,00	1,00	539,92	149,30			
Litoral Norte e Agreste Baiano	0,00	0,00	0,00	1.385,60			
Litoral Sul	1,00	-	140,05	-			
Metropolitano de Salvador	1,00	0,00	3.879,87	0,00			
Médio Rio de Contas	1,00	-	521,94	-			
Portal do Sertão	1,00	-	1.279,68	-			
Recôncavo	0,00	1,00	50,04	1.399,00			
Sertão Produtivo	0,00	1,00	0,00	-			
Sudoeste Baiano	1,00	1,00	323,43	62,09			
Velho Chico	1,00	1,00	670,20	0,00			

Sisal	-	1,00	-	39,61
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
Sociedade	0,00		-	
Administração Pública	-		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0004 - Implementar o Programa CNH Social						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4242 - Prestação de Serviço Gratuito de Emissão da Carteira de Habilitação						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2025	0,00	7.037,96	0,00	222,50	217,16	3,16	Muito Baixo

Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			2892 - Serviço de emissão de CNH social disponibilizado			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2025	1,00	10.813,00	0,00	0,00	10.813,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2025		2025		
Estado			10.813,00		222,50		
Público Beneficiário							
Público				Quantidade			
				2025			
População do Estado da Bahia				0,00			
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física			
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada			O valor orçado para as despesas relativas à emissão da CNH da Gente, ao final do exercício de 2025, foi de R\$ 7.037.958,00, dos quais R\$ 1.665.517,91 foram empenhados e R\$ 222.495,00 foram liquidados, permanecendo R\$ 1.443.022,91 inscritos em Restos a Pagar Não Processados, os quais serão devidamente liquidados no exercício de 2026. Estima-se que, em razão das rotinas de encerramento do exercício e da ausência de concessão de empenho ao final de 2025, o montante de Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) oriundas dessa ação orçamentária deverá alcançar aproximadamente R\$ 3.500.000,00. Dessa forma, caso a execução tivesse ocorrido integralmente no exercício de 2025, considerando o valor			

		empenhado e o montante estimado de DEA, a defasagem corresponderia a 26,60% do valor orçado.
--	--	--

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0006 - Promover a fiscalização do trânsito						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	2931 - Fiscalização de Trânsito						
Compatibilidade	Não						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	5.850,00	5.850,00	0,00	2.951,12	1.581,12	50,45	Regular
2025	5.400,00	5.560,00	0,00	950,47	950,47	17,09	Muito Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			530 - Blitz de trânsito realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	120.000,00	120.000,00	476,00	0,00	119.524,00	99,60	Ótimo
2025	960,00	131.319,00	0,00	0,00	131.319,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							

Território de Identidade	Quantidade Concluída		Valor liquidado	
	2024	2025	2024	2025
Estado	119.524,00	131.319,00	2.951,12	950,47

Público Beneficiário			
Público	Quantidade		
	2024		2025
Sociedade	0,00		0,00

Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física
2024	Não houve o registro do motivo	-
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada	O Detran possui convênio firmado com a Polícia Militar da Bahia (PMBA), cujo repasse anual previsto para o exercício de 2025 é de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais), distribuído entre a aquisição de materiais de consumo e materiais permanentes destinados ao apoio às operações de fiscalização e ao combate aos crimes de trânsito. A maior parte dos recursos alocados na referida ação orçamentária destina-se ao atendimento do objeto do convênio, bem como à execução de contratos de manutenção de etilômetros, guinchos utilizados nas operações de blitz, além da aquisição de cones de sinalização. Entretanto, o valor descentralizado para a PMBA não foi executado no exercício, tendo o respectivo recurso sido devolvido por meio de Documento de Não Desembolso (DND).

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia
Iniciativa	I0007 - Implantar a sinalização de trânsito nos municípios
Prioridade da LDO	Não

Ação Orçamentária		3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito					
Compatibilidade		Não					
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	300,00	14.803,30	0,00	12.415,99	12.414,26	83,87	Bom
2025	0,00	14.515,62	0,00	8.737,98	8.432,41	60,20	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			914 - Sinalização de trânsito implantada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	2,00	15,00	0,00	5,00	10,00	66,67	Regular
2025	3,00	8,00	0,00	0,00	8,00	100,00	Ótimo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	
Bacia do Jacuípe			6,00	1,00	9.871,03	1.268,39	
Baixo Sul			1,00	-	13,82	-	
Chapada Diamantina			1,00	-	1.212,17	-	
Metropolitano de Salvador			1,00	-	324,77	0,00	

Médio Rio de Contas	0,00	2,00	364,36	973,94
Piemonte da Diamantina	1,00	-	358,78	-
Semiárido Nordeste II	0,00	2,00	271,06	1.057,38
Sertão do São Francisco	-	2,00	-	4.062,43
Sisal	-	1,00	-	1.375,83
Público Beneficiário				
Público	Quantidade			
	2024		2025	
Sociedade	0,00		-	
População do Estado da Bahia	-		0,00	
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física	
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-	
2025	Descreva o motivo, não identificado nos itens anteriores, que influenciou a defasagem apresentada		O DETRAN realizou a contratação de serviços de engenharia de trânsito junto à empresa Sinalização Espírito Santo Ltda., por meio do Contrato nº 032/2025, cujo objeto consiste na implantação de sinalização viária nos municípios de Cruz das Almas, Vitória da Conquista e São Félix do Coribe, no Estado da Bahia, cujo valor total é de R\$ 5.713.005,79. Entretanto, em razão das rotinas de encerramento do exercício financeiro e a falta de concessão de empenho, não houve tempo hábil para a emissão da respectiva nota de empenho, tampouco para a expedição das ordens de serviço, o que inviabilizou o início da execução das obras ainda no exercício de 2025, com isso a defasagem da ação deveria ser de 0,4453% A execução das obras está prevista para o exercício de 2026, condicionada à disponibilização dos recursos orçamentários e financeiros necessários.	

Programa	439 - Gente Boa no Trânsito						
Compromisso	C1 - Promover ações de educação e conscientização para a redução dos Sinistros de Trânsito na Bahia						
Iniciativa	I0009 - Realizar ações de fiscalização de empresas credenciadas pelo DETRAN						
Prioridade da LDO	Não						
Ação Orçamentária	4195 - Fiscalização de Empresas Credenciadas pelo Departamento Estadual de Trânsito - Detran						
Compatibilidade	Sim						
Ano	Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00)						
	Orçado Inicial	Orçado ao final do exercício	Contingenciado	Liquidado	Pago	Execução Financeira (%)	Conceito
2024	200,00	200,00	0,00	46,70	46,70	23,35	Muito Baixo
2025	240,00	190,00	0,00	93,23	93,23	49,07	Baixo
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			26 - Ação de fiscalização realizada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1.200,00	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muito Baixo
2025	1.200,00	1.200,00	912,00	0,00	288,00	24,00	Muito Baixo
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade			Quantidade Concluída		Valor liquidado		
			2024	2025	2024	2025	

2024	480,00	20.489,22	0,00	8.274,54	7.897,83	40,38	Baixo
2025	0,00	5.332,37	0,00	3.095,55	3.015,14	58,05	Regular
Ano	Execução Física						
	Produto da Ação Orçamentária			713 - Unidade de trânsito reformada			
	Quantidade Inicial	Quantidade programada ao final do exercício	Não Iniciado	Em Execução	Concluído	Execução Física (%)	Conceito
2024	1,00	16,00	1,00	6,00	9,00	56,25	Regular
2025	5,00	9,00	0,00	2,00	7,00	77,78	Bom
Execução orçamentário-financeira (em R\$ 1.000,00) e Física por Território de Identidade							
Território de Identidade		Quantidade Concluída		Valor liquidado			
		2024	2025	2024	2025		
Bacia do Rio Corrente		0,00	1,00	0,00	59,96		
Chapada Diamantina		1,00	-	795,71	-		
Costa do Descobrimento		1,00	-	73,69	-		
Irecê		1,00	1,00	539,92	149,30		
Litoral Norte e Agreste Baiano		0,00	0,00	0,00	1.385,60		
Litoral Sul		1,00	-	140,05	-		
Metropolitano de Salvador		1,00	0,00	3.879,87	0,00		
Médio Rio de Contas		1,00	-	521,94	-		
Portal do Sertão		1,00	-	1.279,68	-		

Recôncavo		0,00	1,00	50,04	1.399,00
Sertão Produtivo		0,00	1,00	0,00	-
Sudoeste Baiano		1,00	1,00	323,43	62,09
Velho Chico		1,00	1,00	670,20	0,00
Sisal		-	1,00	-	39,61
Público Beneficiário					
Público			Quantidade		
			2024		2025
Sociedade			0,00		-
Administração Pública			-		0,00
Ano	Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		Detalhamento do Motivo para não compatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		
2024	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		
2025	Não houve incompatibilidade entre a execução orçamentário-financeira e física		-		

1.1.5.3. Índice das Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) e da Previsão dos Restos a Pagar (RP)

Esta seção destaca o índice de despesa de exercícios anteriores - DEA – que é a despesa de exercício encerrado, para a qual o orçamento respectivo consignava crédito próprio, com saldo suficiente para atendê-la, ou que não se tenha processado na época própria, bem como os restos a pagar com prescrição interrompida e os compromissos reconhecidos após o encerramento do exercício correspondente. Ademais, destaca, também, a previsão de restos a pagar, que são as despesas empenhadas e não pagas até o final do exercício. O objetivo desses índices é evidenciar fatos que ocorrem na

execução da ação orçamentária e podem comprometer a eficiência da ação governamental. Menores valores desses índices refletem menores intercorrências na execução do que foi planejado no orçamento anual, com cumprimento do cronograma de pagamento das obrigações assumidas com terceiros para execução da política pública. São indicadores que visam medir a excelência dos processos internos na perspectiva do esforço governamental.

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Ano:2024		
Programa/Órgãos	DEA	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
439 - Gente Boa no Trânsito	4.544,79	3,81
SAEB	4.544,80	3,81
2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado	2.537,87	9,03
2922 - Gestão do Serviço de Emissão da Carteira de Habilitação	968,58	2,72
3450 - Implantação de Sinalização de Trânsito	769,31	6,20

Índice da Despesas de Exercícios Anteriores (DEA) do Programa

Ano:2025		
Programa/Órgãos	DEA	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
439 - Gente Boa no Trânsito	4.341,90	2,15

Índice da Previsão dos Restos a Pagar do Programa (RP)

Ano:2025		
Programa/Órgãos	RP	
	Valor (R\$ 1.000,00)	Execução (%)
439 - Gente Boa no Trânsito	4.403,25	2,15
SAEB	4.403,25	2,15
4242 - Prestação de Serviço Gratuito de Emissão da Carteira de Habilitação	1.448,36	86,96
2929 - Gestão do Serviço de Licenciamento de Veículo do Estado	1.010,65	5,40
2932 - Funcionamento de Unidade de Trânsito	647,82	2,91