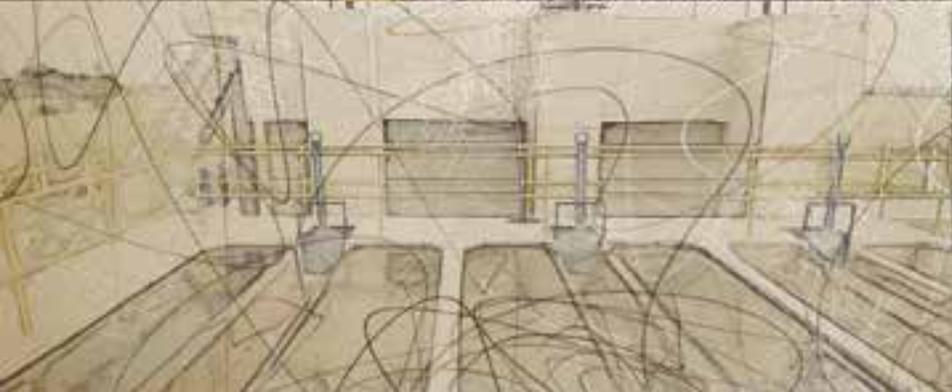




PROGRAMA **204** | Infraestrutura  
para o  
Desenvolvimento



PROGRAMA		204 - Infraestrutura para o Desenvolvimento
<b>EMENTA</b>	Logística de transportes (construção e recuperação de ferrovias, implantação de sistemas viários, construção e modernização de portos e aeroportos, implantação de plataformas logísticas, construção, pavimentação e recuperação de estradas e revitalização da Hidrovia do São Francisco); Telecomunicações (ampliação e melhoria da qualidade da rede de banda larga, TV digital); Energia (aumento da produção de energias renováveis: eólicas, solar, biomassa energética, ampliação e modernização da rede de transmissão de energia elétrica) e Urbanização (melhoria de acessos e pavimentação de estradas, subestações, rede e iluminação pública).	
<b>ÓRGÃO(S) PARTICIPANTE(S)</b>	SAEB,SETUR,SEINFRA,SEDUR,SECTI e SDE	

SECRETARIAS ENVOLVIDAS	DISCRIMINAÇÃO			
	INDICADORES	COMPROMISSOS	METAS	INICIATIVAS
SAEB		0	1	1
SDE		1	3	3
SECTI		1	1	4
SEDUR		2	8	11
SEINFRA		8	27	57
SETUR		0	8	11
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>87</b>

INDICADORES								
Nº	DESCRIÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	REFERÊNCIA		VALOR APURADO			
			ANO	VALOR	2016	2017	2018	2019
1	Índice de extensão da malha de gasoduto	%	2014	100,00	110,32			
2	Índice de pontos de acesso à banda larga <sup>(1)</sup>	%	2014	100,00	104,83			
3	Participação da produção de energia renovável na produção total de energia primária <sup>(2)</sup>	%	2013	38,76	-			
4	Velocidade média contratada de enlaces da Infovia Digital da Bahia	mbps	2015	0,00	13,33			

**FONTES**

1 - Companhia de Gás da Bahia (BAHIAGÁS) / Secretaria de Infraestrutura (SEINFRA).

2 - Agencia Nacional de Telecomunicações (ANATEL).

3 - Balanço Energético do Estado da Bahia 2017, ano base 2016 - BEEBA 2017/2016 - Secretaria de Infraestrutura (SEINFRA).

4 - Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação (SECTI). Valor apurado junto à Companhia de Processamento de Dados do Estado da Bahia (PRODEB) em novembro de 2016.

**NOTAS**

<sup>(1)</sup>Valor apurado pela ANATEL até o mês de setembro de 2016.

<sup>(2)</sup>O valor para 2016 estará disponível apenas no primeiro semestre de 2017.

**Convenções:**

Traço – dado inexistente

Três Pontos – dado desconhecido

## APURAÇÃO DAS METAS

**COMPROMISSO**

2 - Promover a mobilidade urbana e interurbana, contemplando transporte sobre trilhos, infraestrutura e equipamentos necessários visando a implantação do Sistema Estrutural de Transporte Público

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL**

SEDUR

**ÓRGÃOS PARTICIPANTES**

SEDUR

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Implantar o Sistema Metroviário Salvador - Lauro de Freitas - SEDUR	un	2	0	0						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Ampliação do Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas - SMSL, promovendo melhoria da mobilidade urbana em Salvador e Região Metropolitana com integração física, operacional e tarifária aos outros modais de transporte público existentes. O projeto envolve recursos na ordem de R\$ 4 bilhões, é composto por duas linhas com extensão total de 41km. Teve sua Linha 1 até Pirajá concluída em 2015 e a Linha 2, ligando o Acesso Norte ao Aeroporto, em fase de execução das obras, com cerca de 80% concluídas estando em operação as estações Acesso Norte e Rododoviária, com aproximadamente 2,5km de extensão. O SMSL transportou 19,6 milhões de passageiros, média de 75 mil passageiros/dia.

**Observações sobre a execução física**

Meta adequada ao seu planejamento territorial. Sem previsão para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Relatórios de acompanhamento das obras emitidos pela concessionária do metrô e registros internos da Superintendência de Mobilidade (SUMOB).

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Implantar Linha de Veículo Leve sobre Trilho (VLT) - SEDUR	un	2	0	0						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Meta adequada ao seu planejamento territorial. Sem previsão para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Termo de recebimento de obra emitido e registros internos da Superintendência de Mobilidade (SUMOB).

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL									
				2016		2017		2018		2019			
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%		
3	Assegurar o funcionamento do sistema de transporte ferroviário, atendendo a demanda de passageiros, oferecendo maior mobilidade, conforto e segurança - SEDUR	un	1	1	100								

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Evolução da meta adequada à entrega de bens e serviços e ao seu planejamento territorial. Comportamento de acordo com o esperado para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Controles internos da Companhia de Transporte da Bahia (CTB).

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL									
				2016		2017		2018		2019			
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%		
4	Implantar contornos viários do Sistema Viário Oeste - SVO - SEDUR	un	2	0	0								

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Meta adequada ao seu planejamento territorial. Sem previsão para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Termo de recebimento de obra emitido e controles internos da SEPLAN / Coordenação do Projeto do Sistema Viário Oeste (SVO).

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%

5	Implantar Trem Metropolitano - SEDUR	un	1	0	0						
---	--------------------------------------	----	---	---	---	--	--	--	--	--	--

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Meta adequada ao seu planejamento territorial. Sem previsão para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Termo de recebimento definitivo de obra emitido.

**COMPROMISSO**

3 - Promover a infraestrutura urbana e rural para o desenvolvimento sustentável no Estado

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL**

SEDUR

**ÓRGÃOS PARTICIPANTES**

SEDUR e SETUR

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Executar obras de infraestrutura viária - SEDUR	un	345	20	6						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Realização de 332 obras de infraestrutura urbana, envolvendo pavimentação, drenagem e requalificação de vias em todos os Territórios de Identidade do Estado, sendo 20 já concluídas e 312 em andamento, beneficiando a população dos municípios atendidos, com aplicação de recursos da ordem de 30 milhões.
- Execução de obras complementares em áreas cedidas pelo Exército Brasileiro (19BC e 4CG) e melhorias de infraestrutura em edificações comerciais e residenciais no entorno de obras estruturantes em Salvador, nos lotes: I (Av. Paralela/Artemio Valente) e IV (Corredor II/Linha Vermelha), beneficiando toda a população da capital, com investimento da ordem de R\$ 2,9 milhões em 2016.

**Observações sobre a execução física**

Meta executada abaixo do esperado para 2016 (15% do previsto), em adequação ao planejamento territorial. As intervenções (117) não realizadas serão reprogramadas para os demais exercícios.

**Forma de apuração da meta**

Registros internos do Sistema Informatizado POLO / Conder e Termo de recebimento de obra.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
3	Executar obras de contenção de encostas em áreas de risco - SEDUR	un	154	27	18						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Execução de 98 obras de contenção de encostas, envolvendo 27 intervenções concluídas e recursos na ordem de R\$ 20,0 milhões, no âmbito do Programa de Prevenção de Desastres Naturais, que abrange mais de 100 áreas de risco de Salvador e Região Metropolitana, com o propósito de garantir segurança e qualidade de vida para a população.

**Observações sobre a execução física**

Meta executada abaixo do esperado para 2016 (49% - 27 intervenções realizadas), em adequação ao planejamento territorial. As intervenções (28) não realizadas serão reprogramadas para os demais exercícios.

**Forma de apuração da meta**

Registros internos do Sistema Informatizado POLO / Conder e Termo de recebimento de obra.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
5	Monitorar intervenções de urbanização, infraestrutura e equipamentos nos municípios - SEDUR	%	100	30,0	30,0						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Meta executada abaixo do esperado para 2016 (30% do previsto), em adequação ao planejamento territorial. As ações não realizadas serão reprogramadas para os demais exercícios.

**Forma de apuração da meta**

Registros de medições de obra e controles internos do Sistema Informatizado Polo / CONDER.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
6	Requalificar trechos de orlas nos destinos turísticos estratégicos - SETUR	un	9	0	0						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta esta de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Trechos de orlas requalificadas

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
7	Requalificar espaços urbanos nos destinos turísticos estratégicos - SETUR	un	14	0	0						

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Nenhuma Ação Governamental cadastrada para a Meta.

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta esta de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Espaços urbanos requalificados

**COMPROMISSO**

4 - Ampliar o acesso à banda larga para o desenvolvimento socioeconômico sustentável

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL**

SECTI

**ÓRGÃOS PARTICIPANTES**

SDE e SECTI

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Disponibilizar acessos em banda larga acima de 25Mbps em unidades públicas - SECTI	un	1.000	202	20						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

**Observações sobre a execução física**

Existe adequação entre a evolução da entrega do bem e a evolução da meta apurada. A meta foi apurada de acordo com o planejamento territorial previsto no PPA e o seu comportamento está abaixo do esperado para este ano.

**Forma de apuração da meta**

Relatório de Acompanhamento de Implantação de Última Milha em Banda Larga em Salvador.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Promover potencialidades industriais na área de tecnologia da informação fora da Região Metropolitana de Salvador - RMS, atraindo empresa da área - SDE	un	1	0	0						

#### Observações sobre a execução física

A meta apresenta comportamento dentro do esperado para o período de 2016, porém, foram feitos esforços na tentativa de atrair empresa do setor de tecnologia, que ainda não se manifestaram positivamente sobre seu interesse em implantar-se fora da Região Metropolitana de Salvador.

#### Forma de apuração da meta

Registro de participação em eventos

#### COMPROMISSO

5 - Diversificar a matriz de transportes do estado aumentando a integração entre os modais

#### ÓRGÃO RESPONSÁVEL

SEINFRA

#### ÓRGÃOS PARTICIPANTES

SEINFRA e SETUR

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Implantar rodovias - SEINFRA	km	38	70,8	186,4						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

#### Observações sobre a execução física

Analisando a execução física dos produtos relacionados com a meta, concluímos a entrega dos trechos: BA. 351, Estreito - Buritirama (Lote2 - Km 35- Buritirama); BA.375, Caldeirão Grande - Entronc. BR.407 (Barracas); BR. 020 ao Posto Fiscal Bahia – Goiás e BA. S/C, BA.131 ( Pov. Itapicuru ) – Carnaíba. A obra do trecho BA S/C, BA. 001 (Entronc. Trancoso) – BA.001 (Contorno Porto Seguro) que se encerraria no exercício de 2016, irá terminar em janeiro de 2017, por ter sofrido um aditivo de prazo. Quanto ao planejamento territorial da Implantação de rodovias, neste primeiro ano de execução do PPA está maior do que o estabelecido no PPA. O comportamento da meta está acima do esperado para o ano.

#### Forma de apuração da meta

A apuração da Implantação de Rodovias é realizada através do Termo de Recebimento Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Restaurar rodovias - SEINFRA	km	3.269	28,0	0,9						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

#### Observações sobre a execução física

Analisando a execução física dos produtos relacionados com a meta, concluímos a entrega da obra da BA 388, Banzaê - Entr. BR.110 . Quanto ao planejamento territorial da Restauração de rodovias, neste primeiro ano de execução do PPA está de acordo com o estabelecido no PPA. O comportamento da meta está conforme esperado para o ano.

#### Forma de apuração da meta

A apuração da Restauração de Rodovias é realizada através do Termo de Recebimento Definitivo e/ou Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
3	Recuperar rodovias - SEINFRA	km	89	77,0	86,5						

**Observações sobre a execução física**

Analisando a execução física dos produtos relacionados com a meta, concluímos a entrega dos trechos da BA. 131, Entr. BA 131- Itaetê; BA 156, Caturama - Botuporã e BA.398, Entr. BR.110 – Crisópolis e BA.001, Conceição de Salinas – Cairu - Enseada. O trecho BR.415, Ilhéus-Itabuna não concluiu sua execução, devendo ser repassado para 2017 seu planejamento. Quanto ao planejamento territorial da Recuperação de rodovias, neste primeiro ano de execução do PPA está de acordo com o estabelecido no plano. O comportamento da meta está um pouco abaixo do esperado para o ano, devido ao fato de um dos trechos não concluir sua execução ao final do exercício.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da Recuperação de Rodovias é realizada através do Termo de Recebimento Definitivo e/ou Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
4	Conservar rodovias - SEINFRA	km	9.375	1.153,7	12,3						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

**Observações sobre a execução física**

A conservação de rodovias é uma atividade rotineira que contempla todas as ações que visam garantir boas condições de trafegabilidade de toda malha rodoviária do estado.

**Forma de apuração da meta**

Visita técnica com emissão da medição dos serviços executados.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
5	Construir pontes, viadutos e passarelas - SEINFRA	m	2.173	0,0	0,0						

**Observações sobre a execução física**

Estão em execução as obras nas pontes de sobre o Rio Cachoeira em Ilhéus e na ponte sobre o Rio Baetantã em Maragogipe. Por se tratarem intervenções de grande porte a previsão conclusão das obras se dará até 2018.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta é realizada através do Termo de Recebimento Definitivo e/ou Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
6	Recuperar pontes, viadutos e passarelas - SEINFRA	m	562	0,0	0,0						

**Observações sobre a execução física**

Não havia obra em execução no exercício.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta é realizada através do Termo de Recebimento Definitivo e/ou Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
7	Implantar acessos viários - SEINFRA	km	13	22,0	169,5						

**Observações sobre a execução física**

Analisando a execução física dos produtos relacionados com a meta, concluímos a entrega dos acessos da BA.084 a Coronel João Sá, Entonc.BR.410 – Tucano/Entonc. BR 116 – Tracupá, BR.101 a Via das Indústrias Mondial/Conceição do Jacuípe, Entroncamento BR.407 Jacaré/Filadélfia, BA.545, Interligação com a BR.420 - Travessia Urbana de Jaguaquara, Entroncamento BA-001 – Baiacu e Acesso a Canavieiras.

Quanto ao planejamento territorial da Implantação de acessos viários, neste primeiro ano de execução do PPA está diferente do estabelecido no PPA. Pois foram inseridos outros acessos e o proposto ainda não foi concluído,

Apesar da execução da meta estar diferente, no que tange ao aspecto territorial, o comportamento da meta está acima do esperado para o ano, devido ao fato de acessos emergenciais terem sido implantados durante o exercício.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da Implantação de Acessos Viários é realizada através do Termo de Recebimento Definitivo e/ou Provisório emitido pelo fiscal da obra, através de visita técnica, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
8	Construir terminais hidroviários - SEINFRA	un	1	1	100						

**Observações sobre a execução física**

Observando a execução dos produtos relacionados com a meta, é possível atestar que a entrega de bens e serviços e sua evolução contribuíram para o alcance da meta, através da construção do Terminal Hidroviário de Bica de Monte Cristo, em Saubara. Quanto ao planejamento territorial da Construção de terminais hidroviários, neste primeiro ano de execução do PPA está de acordo com o estabelecido no PPA. O comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta é realizada através da visita técnica do fiscal da obra, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
9	Recuperar terminais hidroviários - SEINFRA	un	2	0	0						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

#### Observações sobre a execução física

Não havia obra em execução.

#### Forma de apuração da meta

A apuração da meta é realizada através da visita técnica do fiscal da obra, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
12	Ampliar terminais aeroviários - SEINFRA	un	1	0	0						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

#### Observações sobre a execução física

Não há obra em execução.

#### Forma de apuração da meta

A apuração da meta é realizada através da visita técnica do fiscal da obra, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
13	Recuperar terminais aeroviários - SEINFRA	un	6	2	33						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

#### Observações sobre a execução física

Foram concluídas as obras de recuperação dos Terminais Aeroviários de Buritirama e Feira de Santana. Sendo assim é possível atestar que a entrega de bens e serviços está acima do previsto para a meta.

Quanto ao planejamento territorial da Recuperação de Terminais Aeroviários, neste primeiro ano de execução está diferente do estabelecido no PPA.

O comportamento da meta está acima do esperado para o ano.

#### Forma de apuração da meta

A apuração da meta é realizada através da visita técnica do fiscal da obra, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
14	Construir terminais aeroportuários - SEINFRA	un	1	1	100						

**Observações sobre a execução física**

Com a construção de pista de pouso e decolagem, pátio para aeronaves, taxiway, rampa de equipamentos, subestação elétrica, balizamento noturno, acessos viários internos e seção contra incêndio - SCI a 1ª fase da construção do Novo Aeroporto de Vitória da Conquista foi finalizada. A 2ª fase que será a construção do Terminal de Passageiros está em fase de licitação. Dessa forma a entrega de bens e serviços e sua evolução estão contribuindo para o alcance da meta e o planejamento territorial da Construção de Terminais Aeroportuários, neste primeiro ano de execução está de acordo com o estabelecido no PPA.

O comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta é realizada através da visita técnica do fiscal da obra, atestando sua conclusão.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
15	Elaborar estudos, planos e projetos de infraestrutura e logística de transportes - SEINFRA	un	32	4	13						

**Observações sobre a execução física**

O comportamento da meta está adequado com o esperado no ano.

**Forma de apuração da meta**

A meta para o ano de 2016 foi atingida através da contratação de 4 lotes de projetos de engenharia para restauração de rodovias do Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias Estaduais da Bahia - PREMAR 2, com os produtos entregues.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
16	Realizar supressões de pontos críticos em estradas vicinais - SEINFRA	un	737	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Não houve previsão de execução para o exercício.

**Forma de apuração da meta**

Número de pontos críticos alvo de intervenção.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
17	Implantar vias de acessos a destinos turísticos - SETUR	km	61	-	-						

**Observações sobre a execução física**

Meta não apurada pelo responsável.

**Forma de apuração da meta**

Meta não apurada pelo responsável.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
18	Requalificar acessos a destinos turísticos - SETUR	km	22	0,0	0,0						

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Acessos a destinos turísticos requalificados

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
19	Implantar equipamentos de apoio ao turismo náutico - SETUR	un	13	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Equipamento de apoio náutico implantado

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%

20	Requalificar terminais hidroviários Baía de Todos os Santos - SETUR	un	2	0	0						
----	---	----	---	---	---	--	--	--	--	--	--

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Terminal hidroviário requalificado

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
21	Sinalizar roteiros náuticos turísticos na Baía de Todos os Santos - SETUR	un	2	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano

**Forma de apuração da meta**

Roteiros náuticos sinalizados

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
22	Implantar terminal rodoviário em roteiro turístico - SETUR	un	1	-	-						

**Observações sobre a execução física**

Meta não apurada pelo responsável.

**Forma de apuração da meta**

Meta não apurada pelo responsável.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
23	Apoiar técnica e financeiramente as intervenções na infraestrutura de transportes - SEINFRA	un	50	12	24						

**Observações sobre a execução física**

Observando a execução dos produtos relacionados com a meta, concluímos que a entrega de bens e serviços e sua evolução contribuíram para o alcance da meta em 2019 através das licenças ambientais recebidas, bem como com as aquisições de benfeitorias em áreas com obras e infraestrutura de transportes.

Quanto ao planejamento territorial da meta, neste primeiro ano de execução do PPA está de acordo com o estabelecido no PPA. Sendo que no território de Metropolitano de Salvador superou a expectativa.  
 O comportamento da meta está de acima do esperado para o ano devido ao maior alcance do que o previsto em 2016.

**Forma de apuração da meta**

A apuração das licenças é realizada através da publicação de Portarias realizada pelo INEMA, bem como do recebimento do Certificado de Licença Ambiental emitido pelo mesmo Órgão. Quanto as aquisições de benfeitorias, a apuração é feita através do recebimento das Escrituras das partes indenizadas.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
24	Supervisionar a execução das obras de infraestrutura de transportes - SEINFRA	un	10	0	0						

**Observações sobre a execução física**

As superviões estão sendo executadas, não havendo conclusão no exercício. Sendo necessário seu remanejamento para o ano de 2017.  
 Quanto ao planejamento territorial da meta, neste primeiro ano de execução está de acordo com o estabelecido no PPA.  
 O comportamento da meta está abaixo do esperado para o ano.

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta é realizada através de Relatório Final de Supervisão, emitido pela empresa.

**COMPROMISSO**

6 - Promover a diversificação da matriz energética estadual, com ênfase nas fontes renováveis, visando o desenvolvimento socioeconômico

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL**

SEINFRA

**ÓRGÃOS PARTICIPANTES**

SECTI e SEINFRA

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Aumentar o percentual de participação das fontes renováveis na estrutura da matriz energética do Estado - SEINFRA	%	7	0,0	0,0						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Elaboração do Atlas Solarimétrico da Bahia, por meio de convênio celebrado entre a Secretaria de Infraestrutura - SEINFRA, Secretaria de Ciência Tecnologia e Inovação - SECTI, Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - Senai e o Centro Integrado de Manufatura e Tecnologia - Cimatic. A coletânea e a validação dos dados solarimétricos dos empreendedores com projetos no estado já foram realizadas, estando na fase de tratamento e modelagem computacional das informações, com aplicação de recursos da ordem de R\$ 250 mil, sendo a conclusão dos trabalhos e a divulgação do Atlas previstos para o final do primeiro semestre de 2017.
- Realização de estudos de melhorias de acessos rodoviários para transportes de equipamentos e componentes das indústrias da cadeia de geração eólica em implantação no estado e desenvolvimento do georreferenciamento das rotas de transportes de equipamentos, com vistas a facilitar a edição das Autorizações Especiais de Transportes - AET, pelos agentes de governo.
- Realização de encontros técnicos com agentes de governo, prefeituras, empreendedores e organismos financiadores para incentivar a recuperação energética do gás metano originário da decomposição de resíduos sólidos proveniente de aterros sanitários, com vistas à geração de energia elétrica.

**Observações sobre a execução física**

A apuração da meta depende da elaboração do Balanço Energético da Bahia 2016, ano base 2015, com previsão de disponibilização ao público em fevereiro de 2017, no qual a participação percentual das fontes renováveis na estrutura geral da matriz energética estadual estará refletida.

**Forma de apuração da meta**

Oferta total de energia renovável, em toneladas equivalentes de petróleo, dividida pela oferta total de energia, em toneladas equivalentes de petróleo, multiplicado por 100. As informações são obtidas no Balanço Energético da Bahia.

**COMPROMISSO** 7 - Realizar ações integradas de segurança viária para reduzir acidentes de trânsito

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL** SEINFRA **ÓRGÃOS PARTICIPANTES** SEINFRA

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Reduzir o número de acidentes de trânsito nas rodovias estaduais - SEINFRA	%	20	9,5	47,6						

**Observações sobre a execução física**

Observando a execução física dos produtos relacionados com a meta, concluímos que a entrega de bens e serviços e sua evolução estão contribuindo corretamente para o atingimento da meta em 2019 através da implantação de equipamentos de controle e fiscalização de velocidade, como também com as ações de policiamento e segurança nas rodovias estaduais. Quanto ao planejamento territorial da Implementação do plano, neste primeiro ano de execução do PPA está de acordo com o estabelecido no PPA. A meta quadrienal será atingida em 2019 e o comportamento da meta está de acordo com o esperado para o ano .

**Forma de apuração da meta**

A apuração da meta para a reduzir o número de acidentes de trânsito nas rodovias estaduais e federais delegadas levou em consideração os dados constantes no Sistema de Estatísticas de Acidentes de Trânsito - ACT no período de janeiro a setembro de 2015 e 2016. Um dos fatores que entendemos ter contribuído para a redução de acidentes foi a implantação de 39 equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade e a intensificação da fiscalização por parte da Polícia Rodoviária Estadual a partir da assinatura do Convênio.

**COMPROMISSO** 8 - Promover a utilização racional e eficiente de energia elétrica nos setores público e privado

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL** SEINFRA **ÓRGÃOS PARTICIPANTES** SAEB e SEINFRA

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Instalar pontos de consumo eficientes - SEINFRA	un	16.587	2.874	17						

**Observações sobre a execução física**

Devido a alteração na modelagem de contratação de obras em julho de 2016, a Seinfra passou a contribuir financeiramente apenas na expansão da rede física para suporte à iluminação pública, passando às prefeituras a responsabilidade pela instalação dos pontos eficientes de iluminação. Dessa forma, da meta inicial prevista de 16.587 pontos de consumo eficientes para o período 2016-2019 só foram instalados 2.874 pontos, correspondendo a 17,3% da meta pactuada no PPA e os demais serão suprimidos do programa.

**Forma de apuração da meta**

Contabilização direta do número de pontos de iluminação eficientes instalados, obtidos através de relatório de acompanhamento da execução editado pela Companhia de Eletricidade do Estado da Bahia - Coelba, com posterior inspeção da Seinfra.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Implementar projeto de eficiência energética para prédios públicos do poder executivo estadual - SAEB	un	5	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Mesmo sem previsão de implantação do projeto em 2016, as tratativas de sensibilização com a Coelba já foram iniciadas para realização do Convênio com a SEINFRA. Outro ação, em curso é a elaboração da exposição de motivos acerca das vantagens da eficiência energética e escopo dos prédios públicos passíveis de eficiência energética.

**Forma de apuração da meta**

Projeto de eficiência energética para prédios públicos do Executivo finalizado

**COMPROMISSO**

9 - Articular junto aos agentes do setor elétrico as expansões e reforços dos sistemas de transmissão e distribuição de energia elétrica para assegurar a oferta e permitir a conexão com novas usinas geradoras, com ênfase para fontes renováveis

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL**

SEINFRA

**ÓRGÃOS PARTICIPANTES**

SEINFRA

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Expandir o sistema de transmissão e distribuição de energia elétrica com vistas a atender as demandas por energia e o escoamento da geração - SEINFRA	km	8.035	752,0	9,4						

\*Meta associada à Escuta Social (pesquisar site [www.seplan.com.br](http://www.seplan.com.br))

**Ações realizadas para o alcance da meta**

- Realização da 5ª e 6ª reunião do Grupo de Trabalho Bahia e Sergipe para avaliar e definir soluções acerca dos gargalos no sistema de transmissão na região e perseguir a execução das obras nos prazos pactuados, coordenada pelo Operador Nacional do Sistema Elétrico - ONS, com a participação da Empresa de Pesquisas Energéticas - EPE, Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL, empresas transmissoras e distribuidores de energia, empreendedores do setor elétrico e agentes de governo.
- Desenvolvimento da base de dados georreferenciada da geração, transmissão e distribuição de energia elétrica no estado, tendo sido realizado o cadastramento dos empreendimentos, a incorporação das bases de dados de logística de transportes, da geração, da transmissão e da distribuição de energia no estado.
- Inserção do Estado no Programa de Investimento em Energia Elétrica do Governo Federal - PIIIE, que resultaram na atração de investimentos da ordem de R\$ 1,55 bilhões para a construção de mais de 3.600km de linhas de transmissão da rede básica e duas subestações até 2021. Essas obras contribuirão para o escoamento da geração de energia elétrica oriunda, principalmente, dos parques eólicos e solares a serem construídos no território baiano.
- Operação comercial de 21 parques eólicos, em sete municípios, com um incremento de mais 517,73MW na capacidade instalada a partir dessa fonte, com investimentos da ordem de R\$ 1,82 bilhões, ampliando assim a sua participação na matriz de geração elétrica da Bahia de 14% em 2015 para 18% em 2016.
- Construção iniciada de três parques solar fotovoltaicos, com capacidade instalada total de 84MW e investimentos da ordem de R\$ 469,9 milhões, no município de Tabocas do Brejo Velho, com previsão de entrada em operação comercial para outubro de 2017.

- Construção de barramento, como solução provisória, na subestação de Barreiras II, alternativa encontrada pelo Operador Nacional do Sistema Elétrico - ONS para reduzir a demanda reprimida por energia elétrica na região oeste do estado.
- Construção de 30km de linhas de transmissão na tensão 69kV, em circuito duplo, para atendimento à Indústria Naval Enseada do Paraguaçu, município de Maragogipe e construção de um alimentador derivado da subestação de São Roque, para atender a demanda parcial do empreendimento com investimento total da ordem de R\$ 13,1 milhões, com participação financeira prevista do Estado de R\$ 6,4 milhões.

#### Observações sobre a execução física

Do total estabelecido de 1.794km a serem construídos no ano de 2016, entraram em operação apenas 752km, correspondendo 42% da meta para o exercício. A execução abaixo do esperado decorreu em grande parte, dos impactos no sistema de transmissão de energia elétrica motivados pelo processo de recuperação judicial da empresa Abengoa Concessões Brasil Holding S.A., que provocou a paralisação da implantação de cerca de 960km de linhas de transmissão, na tensão 500kV, com entrada em operação prevista para março de 2016.

#### Forma de apuração da meta

Contabilização direta do número de quilômetros de linhas de transmissão implantados no exercício, apurados a partir da entrada em operação comercial dos trechos contratados em leilões da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL para 2016 e informados em relatórios do Operador Nacional do Sistema Elétrico - ONS e da ANEEL.

#### COMPROMISSO

10 - Fortalecer a regulação e a fiscalização dos serviços públicos delegados a terceiros na área de transporte, garantindo a qualidade, a eficiência e a modicidade tarifária

#### ÓRGÃO RESPONSÁVEL

SEINFRA

#### ÓRGÃOS PARTICIPANTES

SEINFRA

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Realizar ações de fiscalização - SEINFRA	un	125.000	26.447	21						

#### Observações sobre a execução física

O desempenho da meta superou o esperado para o ano.

#### Forma de apuração da meta

Relatórios Internos

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Recuperar Polo Regional da Agerba - SEINFRA	un	1	0	0						

#### Observações sobre a execução física

Encontra-se em estudo.

#### Forma de apuração da meta

Emissão de termo de recebimento.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
3	Realizar campanha educativa sobre a regulação - SEINFRA	un	1	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Não estava prevista a execução para o exercício de 2016.

**Forma de apuração da meta**

Termo de aceitação.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
4	Implementar sistema informatizado para as áreas reguladas - SEINFRA	un	4	0	0						

**Observações sobre a execução física**

Encontra-se em execução.

**Forma de apuração da meta**

Termo de aceitação.

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
5	Ampliar a capacidade de resposta ao atendimento aos usuários dos sistemas de transportes, terminais e rodovias pedagiadas - SEINFRA	un	9.360	4.765	51						

**Observações sobre a execução física**

O desempenho da meta foi acima do esperado.

**Forma de apuração da meta**

Relatórios internos.

<b>COMPROMISSO</b>	11 - Acompanhar a política energética por meio dos principais indicadores de situação de evolução do sistema energético										
--------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL</b>	SEINFRA			<b>ÓRGÃOS PARTICIPANTES</b>	SEINFRA						
--------------------------	---------	--	--	-----------------------------	---------	--	--	--	--	--	--

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Elaborar, anualmente, o Balanço e o Anuário Energético da Bahia - SEINFRA	un	8	0	0						

**Observações sobre a execução física**

O Balanço Energético do Estado Bahia 2016, ano base 2015, encontra-se em fase final de conclusão, com disponibilização ao público prevista para o mês de fevereiro de 2017.  
O Anuário Energético da Bahia 2016, encontra-se em fase de revisão e sistematização das informações referentes ao ano de 2015, com disponibilização ao público prevista para abril de 2017.

**Forma de apuração da meta**

Número de balanços e anuários publicados.

<b>COMPROMISSO</b>	12 - Expandir o mercado de gás natural com ênfase na interiorização, massificação e diversificação dos segmentos industrial, automotivo, comercial e residencial										
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL</b>	SEINFRA			<b>ÓRGÃOS PARTICIPANTES</b>	SEINFRA						
--------------------------	---------	--	--	-----------------------------	---------	--	--	--	--	--	--

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Aumentar o volume diário de distribuição de gás natural - SEINFRA	m³/d	736.000	0,0	0,0						

**Observações sobre a execução física**

Houve um decréscimo no volume diário vendido no exercício de 2016 em relação a 2015, decorrente da recessão econômica.

**Forma de apuração da meta**

Relatórios internos.

<b>COMPROMISSO</b>	13 - Promover a implantação de infraestrutura produtiva para os segmentos estratégicos prioritários do Estado										
--------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL</b>	SDE			<b>ÓRGÃOS PARTICIPANTES</b>	SDE						
--------------------------	-----	--	--	-----------------------------	-----	--	--	--	--	--	--

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
1	Implantar centros de abastecimento para apoiar as cadeias produtivas	un	2	0	0						

territoriais - SDE	
<b>Observações sobre a execução física</b>	
A meta apresenta comportamento dentro do esperado para o período, pois não há, até o momento, previsão de ampliação do número dos centros de abastecimentos.	
<b>Forma de apuração da meta</b>	
Registro de evolução do projeto	

Nº	DESCRIÇÃO DA META / ÓRGÃO RESPONSÁVEL	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR 2019	APURAÇÃO ACUMULADA DA META QUADRIENAL							
				2016		2017		2018		2019	
				APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%	APURADO	%
2	Promover a atração de empreendimentos industriais para os segmentos estratégicos prioritários do estado - SDE	un	1	0	0						

<b>Observações sobre a execução física</b>	
A meta possui comportamento dentro do esperado para o período de apuração.	
<b>Forma de apuração da meta</b>	
Registro de participação em eventos	

## EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL - CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
2 - Promover a mobilidade urbana e interurbana, contemplando transporte sobre trilhos, infraestrutura e equipamentos necessários visando a implantação do Sistema Estrutural de Transporte Público	1.300.510,90	1.748.791,89	200,00	59,25	1.035.912,12	1.035.912,12	59,24
2016	1.300.510,90	1.748.791,89	200,00	59,25	1.035.912,12	1.035.912,12	59,24
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	56.531,00	29.050,59	0,00		28.380,07	28.380,07	97,69
2016	56.531,00	29.050,59	0,00		28.380,07	28.380,07	97,69
121 - Operações de Crédito Internas em Moeda	684.046,00	846.807,65	0,00		589.669,04	589.669,04	69,63
2016	684.046,00	846.807,65	0,00		589.669,04	589.669,04	69,63
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	200,00	200,00	200,00		0,00	0,00	0,00
2016	200,00	200,00	200,00		0,00	0,00	0,00
131 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta	557.517,00	557.517,00	0,00		129.888,00	129.888,00	23,30
2016	557.517,00	557.517,00	0,00		129.888,00	129.888,00	23,30
213 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta	2.216,90	5.352,43	0,00		5.275,89	5.275,89	98,57

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL – CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
2016	2.216,90	5.352,43	0,00		5.275,89	5.275,89	98,57
321 - Operações de Crédito Internas em Moeda - exerc ant	0,00	133.467,68	0,00		132.909,99	132.909,99	99,58
2016	0,00	133.467,68	0,00		132.909,99	132.909,99	99,58
331 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta - exerc ant	0,00	170.796,54	0,00		144.230,15	144.230,15	84,45
2016	0,00	170.796,54	0,00		144.230,15	144.230,15	84,45
613 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta - exerc ant	0,00	5.600,00	0,00		5.558,98	5.558,98	99,27
2016	0,00	5.600,00	0,00		5.558,98	5.558,98	99,27
<b>3 - Promover a infraestrutura urbana e rural para o desenvolvimento sustentável no Estado</b>	<b>107.905,58</b>	<b>308.453,90</b>	<b>31.500,00</b>	<b>9,39</b>	<b>92.252,20</b>	<b>92.156,88</b>	<b>33,28</b>
2016	107.905,58	308.453,90	31.500,00	9,39	92.252,20	92.156,88	33,28
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	4.367,58	39.861,25	0,00		38.939,07	38.928,84	97,66
2016	4.367,58	39.861,25	0,00		38.939,07	38.928,84	97,66
121 - Operações de Crédito Internas em Moeda	55.000,00	152.633,58	0,00		13.849,45	13.849,45	9,07
2016	55.000,00	152.633,58	0,00		13.849,45	13.849,45	9,07
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	31.500,00	31.500,00	31.500,00		0,00	0,00	0,00
2016	31.500,00	31.500,00	31.500,00		0,00	0,00	0,00
131 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta	17.038,00	62.039,83	0,00		22.693,10	22.693,10	36,58
2016	17.038,00	62.039,83	0,00		22.693,10	22.693,10	36,58
231 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Indireta	0,00	39,83	0,00		25,14	25,14	63,13
2016	0,00	39,83	0,00		25,14	25,14	63,13
300 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro - exerc ant	0,00	15,79	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	0,00	15,79	0,00		0,00	0,00	0,00
315 - Rec do Prog de Consolid do Equilíbrio Fiscal para o Desenv do Estado da Bahia - exerc ant	0,00	196,63	0,00		196,63	196,63	100,00
2016	0,00	196,63	0,00		196,63	196,63	100,00
321 - Operações de Crédito Internas em Moeda - exerc ant	0,00	7.421,55	0,00		7.222,05	7.222,05	97,31
2016	0,00	7.421,55	0,00		7.222,05	7.222,05	97,31
324 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD - exerc ant	0,00	4.582,72	0,00		4.212,31	4.212,31	91,92
2016	0,00	4.582,72	0,00		4.212,31	4.212,31	91,92
331 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta - exerc ant	0,00	10.162,73	0,00		5.114,45	5.029,35	49,49

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL – CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
2016	0,00	10.162,73	0,00		5.114,45	5.029,35	49,49
4 - Ampliar o acesso à banda larga para o desenvolvimento socioeconômico sustentável	38.345,00	57.239,59	38.345,00	0,64	8.122,90	8.122,90	42,99
2016	38.345,00	57.239,59	38.345,00	0,64	8.122,90	8.122,90	42,99
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
121 - Operações de Crédito Internas em Moeda	8.000,00	8.000,00	8.000,00		0,00	0,00	0,00
2016	8.000,00	8.000,00	8.000,00		0,00	0,00	0,00
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	30.345,00	30.345,00	30.345,00		0,00	0,00	0,00
2016	30.345,00	30.345,00	30.345,00		0,00	0,00	0,00
321 - Operações de Crédito Internas em Moeda - exerc ant	0,00	18.894,59	0,00		8.122,90	8.122,90	42,99
2016	0,00	18.894,59	0,00		8.122,90	8.122,90	42,99
5 - Diversificar a matriz de transportes do estado aumentando a integração entre os modais	415.323,79	927.623,99	174.907,00	25,51	348.960,28	348.219,12	46,26
2016	415.323,79	927.623,99	174.907,00	25,51	348.960,28	348.219,12	46,26
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	0,00	38.795,83	0,00		38.794,76	38.794,76	100,00
2016	0,00	38.795,83	0,00		38.794,76	38.794,76	100,00
113 - Recursos Diretamente Arrecadados por Órgãos da Administração Direta	11.517,79	13.279,79	0,00		2.115,98	2.115,98	15,93
2016	11.517,79	13.279,79	0,00		2.115,98	2.115,98	15,93
117 - Contribuições de Intervenção do Domínio Econômico - Estado	30.900,00	63.810,82	0,00		63.328,68	63.328,68	99,24
2016	30.900,00	63.810,82	0,00		63.328,68	63.328,68	99,24
121 - Operações de Crédito Internas em Moeda	47.400,00	250.016,08	44.900,00		32.488,79	32.488,79	15,84
2016	47.400,00	250.016,08	44.900,00		32.488,79	32.488,79	15,84
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	130.007,00	130.007,00	130.007,00		0,00	0,00	0,00
2016	130.007,00	130.007,00	130.007,00		0,00	0,00	0,00
125 - Operações de Crédito Externas em Moeda	190.000,00	196.998,00	0,00		2.962,82	2.962,82	1,50
2016	190.000,00	196.998,00	0,00		2.962,82	2.962,82	1,50
131 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta	5.499,00	17.096,42	0,00		9.771,85	9.771,85	57,16
2016	5.499,00	17.096,42	0,00		9.771,85	9.771,85	57,16
146 - Recursos Vinculados ao Fundo Estadual de Logística e Transportes	0,00	85.172,05	0,00		82.802,07	82.802,07	97,22

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL - CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
2016	0,00	85.172,05	0,00		82.802,07	82.802,07	97,22
149 - Outros Recursos do Fundo Estadual de Transporte - FELT	0,00	6.368,69	0,00		5.843,28	5.843,28	91,75
2016	0,00	6.368,69	0,00		5.843,28	5.843,28	91,75
321 - Operações de Crédito Internas em Moeda - exerc ant	0,00	98.663,03	0,00		92.259,87	91.518,72	92,76
2016	0,00	98.663,03	0,00		92.259,87	91.518,72	92,76
324 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD - exerc ant	0,00	15.560,59	0,00		15.355,89	15.355,89	98,68
2016	0,00	15.560,59	0,00		15.355,89	15.355,89	98,68
331 - Transferências Voluntárias de Órgãos e Entidades Federais - Adm. Direta - exerc ant	0,00	11.855,69	0,00		3.236,28	3.236,28	27,30
2016	0,00	11.855,69	0,00		3.236,28	3.236,28	27,30
6 - Promover a diversificação da matriz energética estadual, com ênfase nas fontes renováveis, visando o desenvolvimento socioeconômico	3.208,00	2.408,00	2.158,00	0,01	250,00	0,00	0,00
2016	3.208,00	2.408,00	2.158,00	0,01	250,00	0,00	0,00
109 - Indenizações pela Extr de Óleo Bruto, Xisto Betuminoso e Gás, Utiliz de Rec Hídricos e Explor de Rec Minerais	2.758,00	1.958,00	1.708,00		250,00	0,00	0,00
2016	2.758,00	1.958,00	1.708,00		250,00	0,00	0,00
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	450,00	450,00	450,00		0,00	0,00	0,00
2016	450,00	450,00	450,00		0,00	0,00	0,00
7 - Realizar ações integradas de segurança viária para reduzir acidentes de trânsito	27.700,00	35.393,73	4.000,00	1,06	11.637,44	11.551,54	36,80
2016	27.700,00	35.393,73	4.000,00	1,06	11.637,44	11.551,54	36,80
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	0,00	2.267,93	0,00		2.267,92	2.267,92	100,00
2016	0,00	2.267,93	0,00		2.267,92	2.267,92	100,00
113 - Recursos Diretamente Arrecadados por Órgãos da Administração Direta	13.700,00	11.858,00	0,00		2.797,62	2.711,72	22,87
2016	13.700,00	11.858,00	0,00		2.797,62	2.711,72	22,87
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	4.000,00	4.000,00	4.000,00		0,00	0,00	0,00
2016	4.000,00	4.000,00	4.000,00		0,00	0,00	0,00
125 - Operações de Crédito Externas em Moeda	10.000,00	10.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	10.000,00	10.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00
146 - Recursos Vinculados ao Fundo Estadual de Logística e Transportes	0,00	1.241,26	0,00		1.241,26	1.241,26	100,00
2016	0,00	1.241,26	0,00		1.241,26	1.241,26	100,00

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL – CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
149 - Outros Recursos do Fundo Estadual de Transporte - FELT	0,00	6.026,55	0,00		5.330,65	5.330,65	88,45
2016	0,00	6.026,55	0,00		5.330,65	5.330,65	88,45
8 - Promover a utilização racional e eficiente de energia elétrica nos setores público e privado	16.363,00	16.206,72	12.589,26	0,12	3.464,99	3.460,06	95,65
2016	16.363,00	16.206,72	12.589,26	0,12	3.464,99	3.460,06	95,65
100 - Recursos Ordinários não Vinculados do Tesouro	780,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	780,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
109 - Indenizações pela Extr de Óleo Bruto, Xisto Betuminoso e Gás, Utiliz de Rec Hídricos e Explor de Rec Minerai	6.774,00	7.397,72	3.780,26		3.464,99	3.460,06	95,65
2016	6.774,00	7.397,72	3.780,26		3.464,99	3.460,06	95,65
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	8.809,00	8.809,00	8.809,00		0,00	0,00	0,00
2016	8.809,00	8.809,00	8.809,00		0,00	0,00	0,00
9 - Articular junto aos agentes do setor elétrico as expansões e reforços dos sistemas de transmissão e distribuição de energia elétrica para assegurar a oferta e permitir a conexão com novas usinas geradoras, com ênfase para fontes renováveis	4.320,00	4.496,28	2.620,65	0,06	1.776,95	1.610,50	85,86
2016	4.320,00	4.496,28	2.620,65	0,06	1.776,95	1.610,50	85,86
109 - Indenizações pela Extr de Óleo Bruto, Xisto Betuminoso e Gás, Utiliz de Rec Hídricos e Explor de Rec Minerai	2.420,00	2.596,28	720,65		1.776,95	1.610,50	85,86
2016	2.420,00	2.596,28	720,65		1.776,95	1.610,50	85,86
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	1.900,00	1.900,00	1.900,00		0,00	0,00	0,00
2016	1.900,00	1.900,00	1.900,00		0,00	0,00	0,00
10 - Fortalecer a regulação e a fiscalização dos serviços públicos delegados a terceiros na área de transporte, garantindo a qualidade, a eficiência e a modicidade tarifária	11.663,00	21.901,30	0,00	0,74	13.644,72	13.644,35	62,30
2016	11.663,00	21.901,30	0,00	0,74	13.644,72	13.644,35	62,30
110 - Taxas e Multas Vinc à Agência Estadual de Regul de Serv Públicos de Energia, Transporte e Comunicação da Bahia	0,00	4.577,00	0,00		4.344,74	4.344,74	94,93
2016	0,00	4.577,00	0,00		4.344,74	4.344,74	94,93
213 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta	11.663,00	11.663,00	0,00		5.960,66	5.960,28	51,10
2016	11.663,00	11.663,00	0,00		5.960,66	5.960,28	51,10
613 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta - exerc ant	0,00	5.661,30	0,00		3.339,32	3.339,32	58,99
2016	0,00	5.661,30	0,00		3.339,32	3.339,32	58,99
11 - Acompanhar a política energética por meio dos principais indicadores de situação de evolução do sistema energético	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00

COMPROMISSO/FONTE DE RECURSO/EXERCÍCIO	ORÇADO INICIAL (R\$ 1.000,00)	ORÇADO ATUAL (R\$ 1.000,00)	CONTINGENCIADO (R\$ 1.000,00)	PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO (%) (ORÇADO ATUAL – CONTINGENCIADO)	LIQUIDADO (R\$ 1.000,00)	PAGO (R\$ 1.000,00)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%) (PAGO)
2016	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109 - Indenizações pela Extr de Óleo Bruto, Xisto Betuminoso e Gás, Utiliz de Rec Hídricos e Explor de Rec Minerais	25,00	25,00	25,00		0,00	0,00	0,00
2016	25,00	25,00	25,00		0,00	0,00	0,00
12 - Expandir o mercado de gás natural com ênfase na interiorização, massificação e diversificação dos segmentos industrial, automotivo, comercial e residencial	74.780,00	74.780,00	0,00	2,53	0,00	0,00	0,00
2016	74.780,00	74.780,00	0,00	2,53	0,00	0,00	0,00
213 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta	74.780,00	74.780,00	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	74.780,00	74.780,00	0,00		0,00	0,00	0,00
13 - Promover a implantação de infraestrutura produtiva para os segmentos estratégicos prioritários do Estado	20.807,00	20.807,00	807,00	0,68	0,00	0,00	0,00
2016	20.807,00	20.807,00	807,00	0,68	0,00	0,00	0,00
124 - Operações de Crédito Externas em Moeda - BIRD	807,00	807,00	807,00		0,00	0,00	0,00
2016	807,00	807,00	807,00		0,00	0,00	0,00
213 - Recursos Diretamente Arrecadados por Entidades da Administração Indireta	20.000,00	20.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00
2016	20.000,00	20.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL DO PROGRAMA</b>	<b>2.020.951,27</b>	<b>3.218.127,40</b>	<b>267.151,92</b>		<b>1.516.021,60</b>	<b>1.514.677,48</b>	<b>51,33</b>
2016	2.020.951,27	3.218.127,40	267.151,92		1.516.021,60	1.514.677,48	51,33

Fonte: Fiplan 13/01/2017