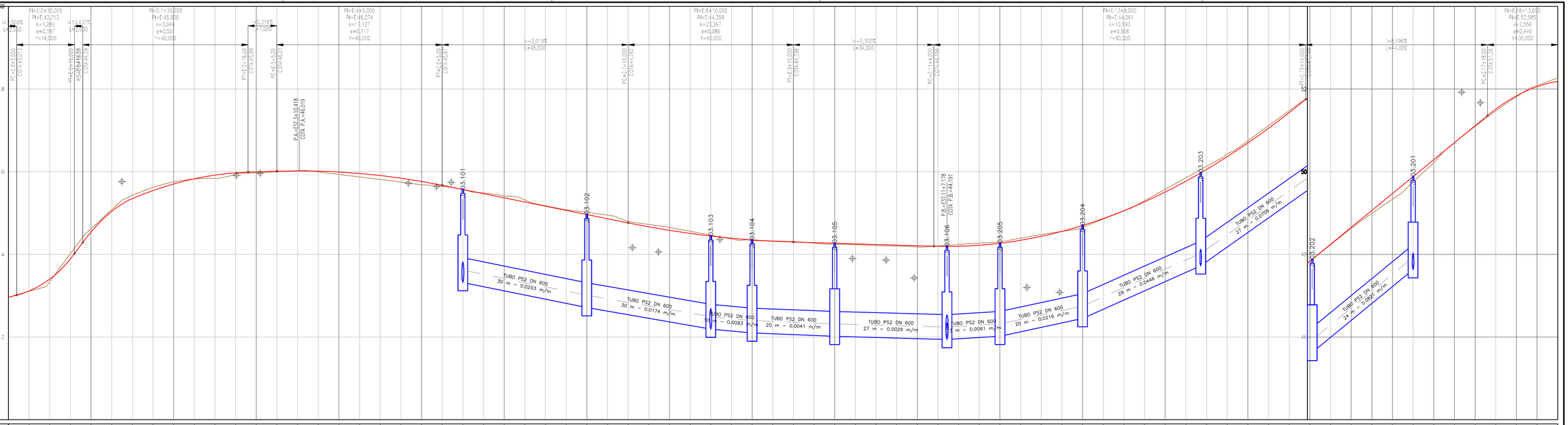
PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

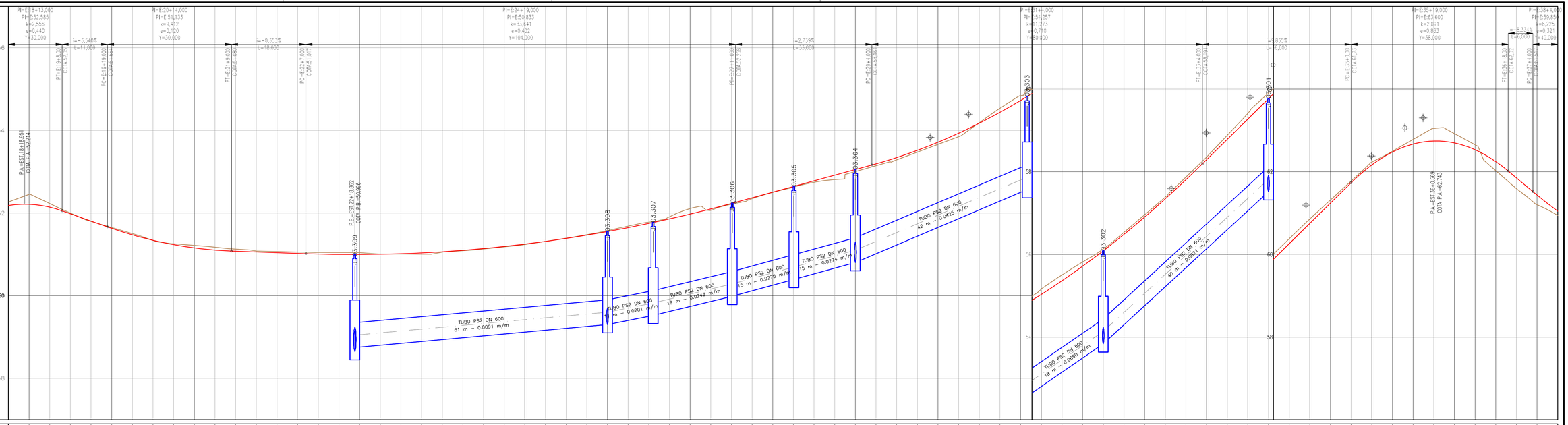


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 |
|---|---|---

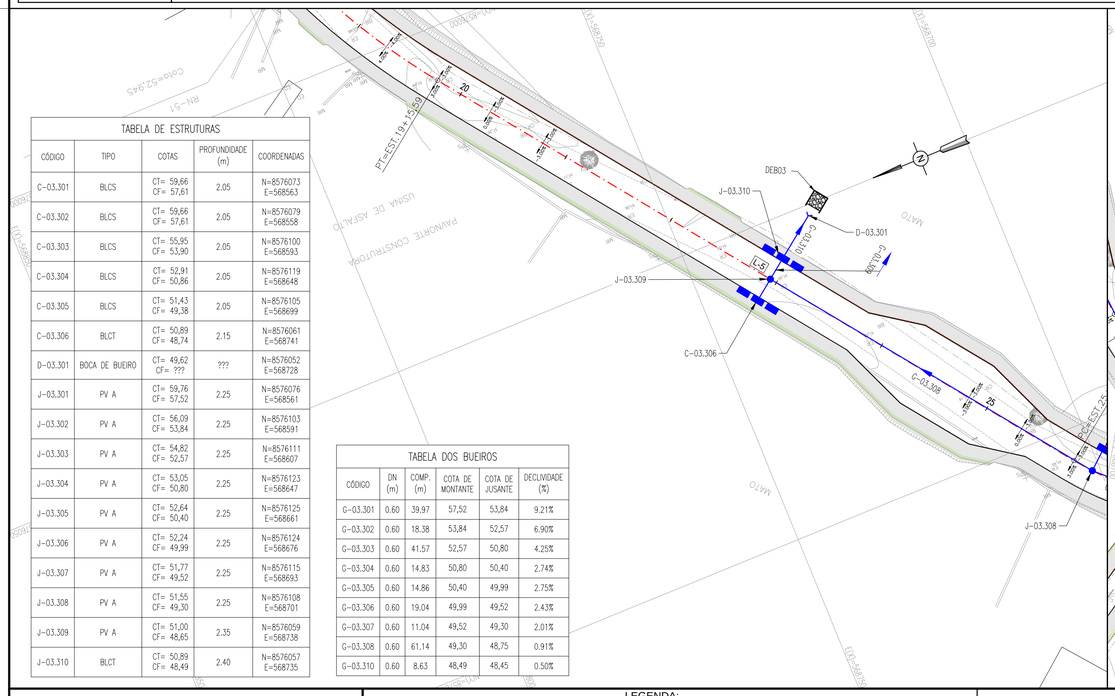
PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	18+15,00	19+0,00	19+5,00	19+10,00	19+15,00	20+0,00	20+5,00	20+10,00	20+15,00	21+0,00	21+5,00	21+10,00	21+15,00	22+0,00	22+5,00	22+10,00	22+15,00	23+0,00	23+5,00	23+10,00	23+15,00	24+0,00	24+5,00	24+10,00	24+15,00	25+0,00	25+5,00	25+10,00	25+15,00	26+0,00	26+5,00	26+10,00	26+15,00	27+0,00	27+5,00	27+10,00	27+15,00	28+0,00	28+5,00	28+10,00	28+15,00	29+0,00	29+5,00	29+10,00	29+15,00	30+0,00	30+5,00	30+10,00	30+15,00	31+0,00	31+5,00	31+10,00	31+15,00	32+0,00	32+5,00	32+10,00	32+15,00	33+0,00	33+5,00	33+10,00	33+15,00	34+0,00	34+5,00	34+10,00	34+15,00	35+0,00	35+5,00	35+10,00	35+15,00	36+0,00	36+5,00	36+10,00	36+15,00	37+0,00	37+5,00	37+10,00
COTAS DO TERRENO	52,267	52,451	52,230	52,000	51,797	51,649	51,501	51,337	51,257	51,218	51,174	51,127	51,081	51,068	51,056	51,048	51,046	51,039	51,009	51,007	51,005	51,051	51,088	51,129	51,180	51,236	51,313	51,390	51,476	51,576	51,684	51,778	51,908	52,107	52,067	52,212	52,347	52,500	52,626	52,744	52,809	53,003	53,145	53,268	53,475	53,661	53,848	54,185	54,534	54,839	55,158	55,501	55,814	56,131	56,531	56,956	57,383	57,868	58,352	58,878	59,411	59,901	60,376	60,857	61,315	61,774	62,232	62,496	62,781	63,047	62,922	62,651	62,027	61,591	61,200	60,941
COTAS DO GREIDE	52,183	52,212	52,142	51,983	51,806	51,629	51,471	51,339	51,234	51,155	51,103	51,077	51,059	51,041	51,024	51,008	50,998	50,996	51,001	51,014	51,035	51,062	51,097	51,140	51,190	51,247	51,312	51,385	51,464	51,551	51,646	51,748	51,857	51,974	52,099	52,230	52,367	52,504	52,641	52,778	52,915	53,052	53,189	53,342	53,516	53,713	53,932	54,173	54,437	54,722	55,030	55,360	55,712	56,086	56,483	56,901	57,342	57,805	58,289	58,781	59,273	59,765	60,256	60,748	61,240	61,732	62,164	62,476	62,669	62,743	62,696	62,531	62,245	61,850	61,434	61,046
COTA VERMELHA	0,084	0,199	0,034	0,014	0,013	0,053	0,034	0,049	−0,014	−0,023	−0,045	0,103	0,061	0,042	0,272	0,308	−0,252	−0,243	−0,405
ELEMENTOS DO PERFIL	D=30,00	L=11,00 i=-3,54%	D=30,00	L=18,00 i=-0,35%	D=104,00	L=33,00 i=2,74%	D=80,00	L=36,00 i=9,84%	D=38,00	L=8,00 i=-9,38%	D=40,00
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	R=114,59 D=80,00	L=121,00	R=50,56 D=60,00	L=35,00	R=81,85 D=40,00	L=87,29	R=32,55 D=50,00



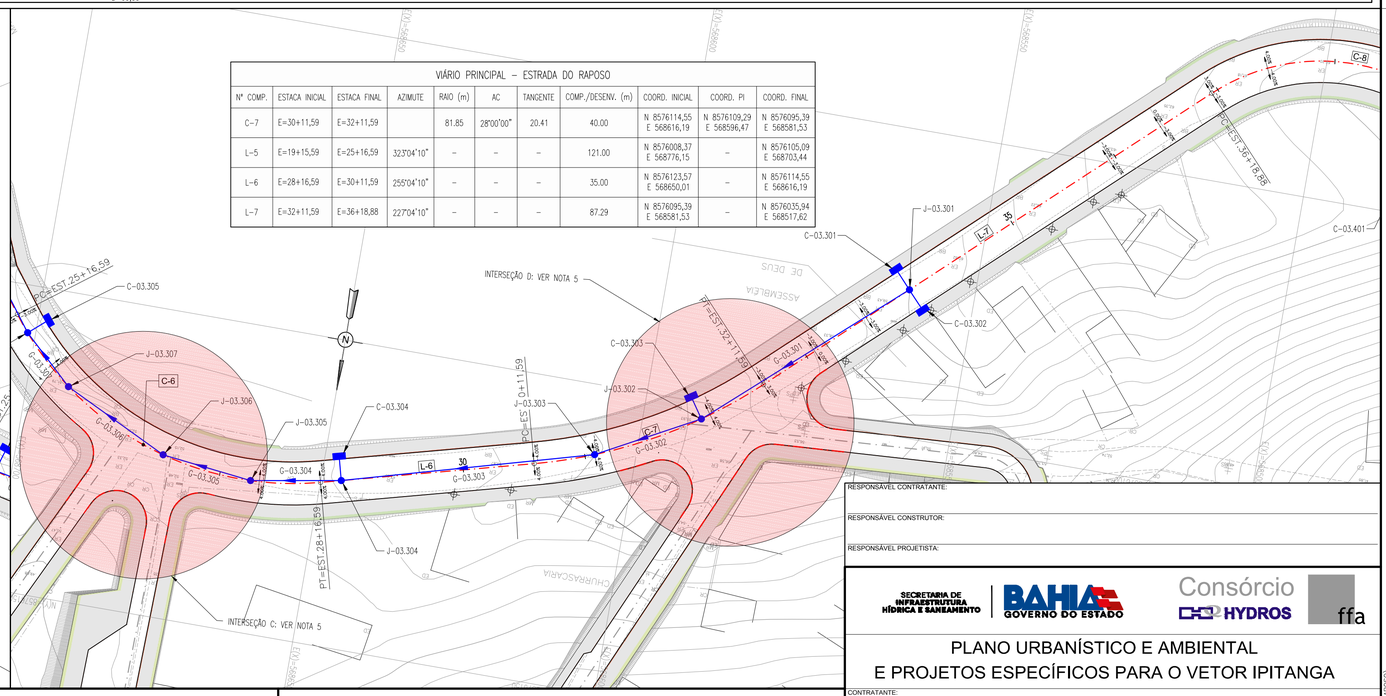


TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C–03.301	BLCS	CT= 59,66 CF= 57,61	2.05	N=8576073 E=568563
C–03.302	BLCS	CT= 59,66 CF= 57,61	2.05	N=8576079 E=568558
C–03.303	BLCS	CT= 55,95 CF= 53,90	2.05	N=8576100 E=568593
C–03.304	BLCS	CT= 52,91 CF= 50,86	2.05	N=8576119 E=568648
C–03.305	BLCS	CT= 51,43 CF= 49,38	2.05	N=8576105 E=568699
C–03.306	BLCT	CT= 50,89 CF= 48,74	2.15	N=8576061 E=568741
D–03.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 49,62 CF= ???	???	N=8576052 E=568728
J–03.301	PV A	CT= 59,76 CF= 57,52	2.25	N=8576076 E=568561
J–03.302	PV A	CT= 56,09 CF= 53,84	2.25	N=8576103 E=568591
J–03.303	PV A	CT= 54,82 CF= 52,57	2.25	N=8576111 E=568607
J–03.304	PV A	CT= 53,05 CF= 50,80	2.25	N=8576123 E=568647
J–03.305	PV A	CT= 52,64 CF= 50,40	2.25	N=8576125 E=568661
J–03.306	PV A	CT= 52,24 CF= 49,99	2.25	N=8576124 E=568676
J–03.307	PV A	CT= 51,77 CF= 49,52	2.25	N=8576115 E=568693
J–03.308	PV A	CT= 51,55 CF= 49,30	2.25	N=8576108 E=568701
J–03.309	PV A	CT= 51,00 CF= 48,65	2.35	N=8576059 E=568738
J–03.310	BLCT	CT= 50,89 CF= 48,49	2.40	N=8576057 E=568735

TABELA DOS BUEIROS

CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G–03.301	0.60	39.97	57,52	53,84	9.21%
G–03.302	0.60	18.38	53,84	52,57	6.90%
G–03.303	0.60	41.57	52,57	50,80	4.25%
G–03.304	0.60	14.83	50,80	50,40	2.74%
G–03.305	0.60	14.86	50,40	49,99	2.75%
G–03.306	0.60	19.04	49,99	49,52	2.43%
G–03.307	0.60	11.04	49,52	49,30	2.01%
G–03.308	0.60	61.14	49,30	48,75	0.91%
G–03.310	0.60	8.63	48,49	48,45	0.50%

VIÁRIO PRINCIPAL – ESTRADA DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C–7	E=30+11,59	E=32+11,59		81.85	28°00'00"	20.41	40.00	N 8576114,55 E 568616,19	N 8576109,29 E 568596,47	N 8576095,39 E 568581,53
L–5	E=19+15,59	E=25+16,59	323°04'10"	–	–	–	121.00	N 8576008,37 E 568776,15	–	N 8576105,09 E 568703,44
L–6	E=28+16,59	E=30+11,59	255°04'10"	–	–	–	35.00	N 8576123,57 E 568650,01	–	N 8576114,55 E 568616,19
L–7	E=32+11,59	E=36+18,88	227°04'10"	–	–	–	87.29	N 8576095,39 E 568581,53	–	N 8576035,94 E 568517,62

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO.

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

5 - PARA DETALHAMENTO DA INTERSEÇÃO, VER DESENHO 0365-DE-10-SV-066.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA		GREIDE DA PISTA		
C-1	CÓDIGO DA CURVA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	e	FLECHA DA PARÁBOLA	CÓDIGO	CÓDIGO
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	G–00–101	TERRENO NATURAL
PC	PONTO DE CURVA	i	DECLIVIDADE	FLUXO	ESTRUTURA
PI	PI DA CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	J–01.101 CÓDIGO	GALERIA
PT	PONTO DE TANGENTE	PC	PONTO DE CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PI	PI DA CURVA		
	PONTO DE SOLEIRA	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
		PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		



A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECIFICO:
PROJETO EXECUTIVO	SISTEMA VIÁRIO	GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA E PERFIL ESTRADA DO RAPOSO

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 11

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016

ESCALA: 1:500

PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365	TIAGO CARNEIRO	RODRIGO SÃO PEDRO	0365-DE-10-SV-035 R-00

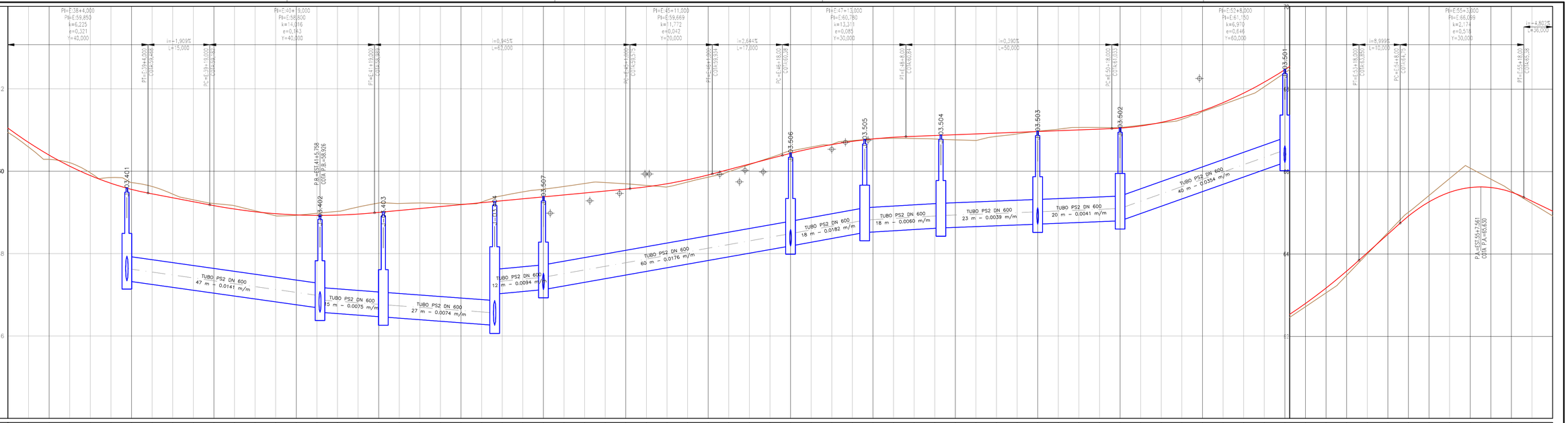
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-10-SV-021 A 035_R-00 (ESTRADA DO RAPOSO)

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	37+10,00	37+15,00	38+0,00	38+5,00	38+10,00	38+15,00	39+0,00	39+5,00	39+10,00	39+15,00	40+0,00	40+5,00	40+10,00	40+15,00	41+0,00	41+5,00	41+10,00	41+15,00	42+0,00	42+5,00	42+10,00	42+15,00	43+0,00	43+5,00	43+10,00	43+15,00	44+0,00	44+5,00	44+10,00	44+15,00	45+0,00	45+5,00	45+10,00	45+15,00	46+0,00	46+5,00	46+10,00	46+15,00	47+0,00	47+5,00	47+10,00	47+15,00	48+0,00	48+5,00	48+10,00	48+15,00	49+0,00	49+5,00	49+10,00	49+15,00	50+0,00	50+5,00	50+10,00	50+15,00	51+0,00	51+5,00	51+10,00	51+15,00	52+0,00	52+5,00	52+10,00	52+15,00	53+0,00	53+5,00	53+10,00	53+15,00	54+0,00	54+5,00	54+10,00	54+15,00	55+0,00	55+5,00	56+0,00	56+5,00
COTAS DO TERRENO	60,941	60,586	60,286	60,206	59,959	59,844	59,722	59,627	59,443	59,305	59,215	59,161	59,039	58,917	58,928	58,978	59,024	59,129	59,227	59,215	59,227	59,216	59,197	59,251	59,404	59,486	59,563	59,627	59,701	59,723	59,694	59,653	59,619	59,616	59,736	59,854	59,985	60,157	60,326	60,488	60,585	60,648	60,742	60,783	60,797	60,793	60,780	60,759	60,745	60,843	60,905	60,969	61,019	61,061	61,061	61,057	61,115	61,173	61,261	61,442	61,621	61,800	62,048	62,365	62,722	63,060	63,484	64,003	64,322	65,015	65,420	65,833	66,085	65,818	65,532	65,228	64,926
COTAS DO GREIDE	61,046	60,897	60,389	60,121	59,893	59,705	59,557	59,449	59,354	59,258	59,163	59,080	59,015	58,968	58,938	58,927	58,933	58,957	58,988	59,046	59,093	59,140	59,187	59,235	59,282	59,329	59,376	59,424	59,471	59,518	59,565	59,619	59,684	59,790	59,908	60,039	60,171	60,304	60,434	60,550	60,646	60,724	60,783	60,823	60,846	60,865	60,885	60,904	60,924	60,943	60,963	60,982	61,002	61,021	61,044	61,095	61,183	61,307	61,466	61,661	61,892	62,159	62,462	62,801	63,176	63,586	64,030	64,480	64,920	65,267	65,498	65,614	65,616	65,502	65,283	65,043
COTA VERMELHA	-0,105	0,059	0,187	0,044	-0,021	0,059	0,221	0,111	-0,075	-0,057	0,048	0,030	-0,043	0,024	-0,068	-0,054	0,084	0,498	0,318	-0,032	-0,117
ELEMENTOS DO PERFIL	D=40,00	L=15,00 i=-1,91%	D=40,00	L=62,00 i=0,94%	D=20,00	L=17,00 i=2,64%	D=30,00	L=50,00 i=0,39%	D=60,00	L=10,00 i=9,00%	D=30,00	L=36,00 i=-4,80%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	R=32,55 D=50,00	L=38,29	R=122,78 D=60,00	L=44,00	R=85,94 D=90,00	L=87,99	R=69,65 D=20,00

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C-03.401	BLCS	CT= 59,45 CF= 57,40	2.05	N=8576034 E=568482
C-03.402	BLCT	CT= 58,79 CF= 56,64	2.15	N=8576065 E=568449
C-03.501	BLCS	CT= 62,36 CF= 60,31	2.05	N=8576221 E=568301
C-03.502	BLCS	CT= 62,36 CF= 60,31	2.05	N=8576228 E=568302
C-03.503	BLCS	CT= 60,82 CF= 58,77	2.05	N=8576205 E=568357
C-03.504	BLCS	CT= 60,30 CF= 58,25	2.05	N=8576164 E=568396
C-03.505	BLCS	CT= 59,25 CF= 57,20	2.05	N=8576109 E=568420
D-03.401	BOCA DE BUEIRO	CT= 57,38 CF= ???	???	N=8576093 E=568412
J-03.401	PV A	CT= 59,59 CF= 57,34	2.25	N=8576031 E=568480
J-03.402	PV A	CT= 58,93 CF= 56,58	2.35	N=8576063 E=568446

TABELA DE ESTRUTURAS

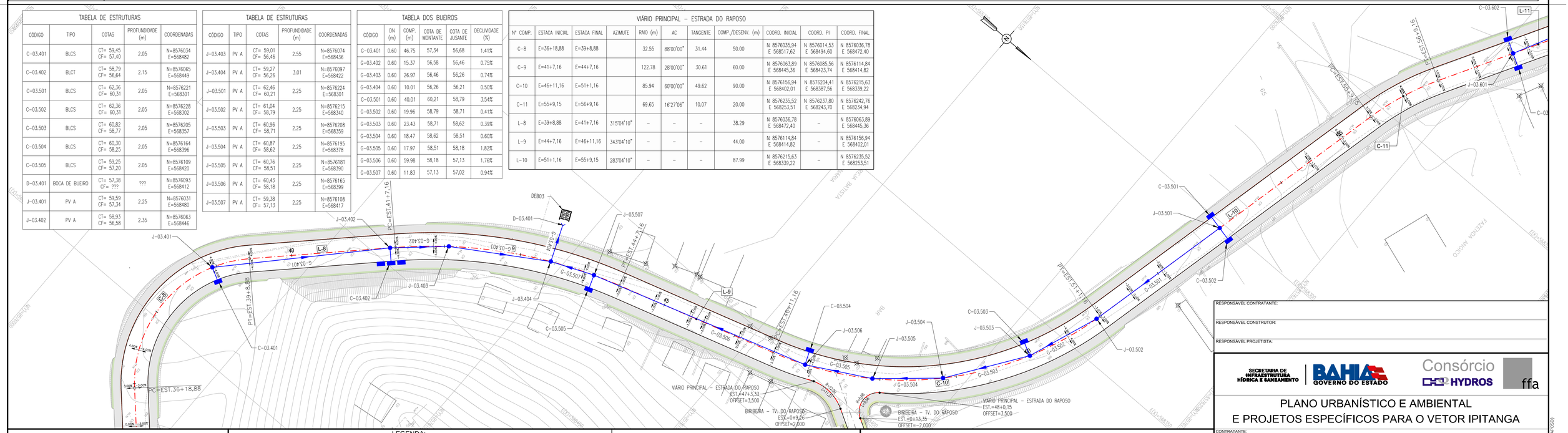
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
J-03.403	PV A	CT= 59,01 CF= 56,46	2.55	N=8576074 E=568436
J-03.404	PV A	CT= 59,27 CF= 56,26	3.01	N=8576097 E=568422
J-03.501	PV A	CT= 62,46 CF= 60,21	2.25	N=8576224 E=568301
J-03.502	PV A	CT= 61,04 CF= 58,79	2.25	N=8576215 E=568340
J-03.503	PV A	CT= 60,96 CF= 58,71	2.25	N=8576208 E=568359
J-03.504	PV A	CT= 60,87 CF= 58,62	2.25	N=8576195 E=568378
J-03.505	PV A	CT= 60,76 CF= 58,51	2.25	N=8576181 E=568390
J-03.506	PV A	CT= 60,43 CF= 58,18	2.25	N=8576165 E=568399
J-03.507	PV A	CT= 59,38 CF= 57,13	2.25	N=8576108 E=568417

TABELA DOS BUEIROS

CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-03.401	0,60	46,75	57,34	56,68	1,41%
G-03.402	0,60	15,37	56,58	56,46	0,75%
G-03.403	0,60	26,97	56,46	56,26	0,74%
G-03.404	0,60	10,01	56,26	56,21	0,50%
G-03.501	0,60	40,01	60,21	58,79	3,54%
G-03.502	0,60	19,96	58,79	58,71	0,41%
G-03.503	0,60	23,43	58,71	58,62	0,39%
G-03.504	0,60	18,47	58,62	58,51	0,60%
G-03.505	0,60	17,97	58,51	58,18	1,82%
G-03.506	0,60	59,98	58,18	57,13	1,76%
G-03.507	0,60	11,83	57,13	57,02	0,94%

VIÁRIO PRINCIPAL – ESTRADA DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC.	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C–8	E=36+18,88	E=39+8,88		32.55	88°00'00"	31.44	50.00	N 8576035,94 E 568517,62	N 8576014,53 E 568494,60	N 8576036,78 E 568472,40
C–9	E=41+7,16	E=44+7,16		122.78	28°00'00"	30.61	60.00	N 8576063,89 E 568445,36	N 8576085,56 E 568423,74	N 8576114,84 E 568414,82
C–10	E=46+11,16	E=51+1,16		85.94	60°00'00"	49.62	90.00	N 8576156,94 E 568402,01	N 8576204,41 E 568387,56	N 8576215,63 E 568339,22
C–11	E=55+9,15	E=56+9,16		69.65	16°27'06"	10.07	20.00	N 8576235,52 E 568253,51	N 8576237,80 E 568243,70	N 8576242,76 E 568234,94
L–8	E=39+8,88	E=41+7,16	315°04'10"	–	–	–	38.29	N 8576036,78 E 568472,40	–	N 8576063,89 E 568445,36
L–9	E=44+7,16	E=46+11,16	34°04'10"	–	–	–	44.00	N 8576114,84 E 568414,82	–	N 8576156,94 E 568402,01
L–10	E=51+1,16	E=55+9,15	283°04'10"	–	–	–	87.99	N 8576215,63 E 568339,22	–	N 8576235,52 E 568253,51



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO

- L-1 — CÓDIGO DA LINHA
- C-1 — CÓDIGO DA CURVA
- EIXO ESTAQUEADO
- 2,0% 2,0% — SUPERELEVAÇÃO
- PC — PONTO DE CURVA
- PI — PI DA CURVA
- PT — PONTO DE TANGENTE
- CURVA DE NÍVEL
- PONTO DE SOLEIRA

PERFIL VIÁRIO

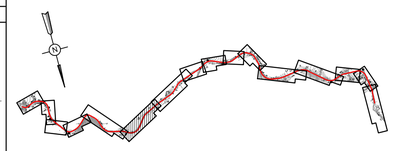
- GREIDE DA PISTA
- k — PARÂMETRO DA PARÁBOLA
- e — FLECHA DA PARÁBOLA
- Y — COMPRIMENTO DA PARÁBOLA
- i — DECLIVIDADE
- L — COMPRIMENTO DA TANGENTE
- PC — PONTO DE CURVA
- PI — PI DA CURVA
- PT — PONTO DE TANGENTE
- PA — PONTO ALTO
- PB — PONTO BAIXO
- PONTO DE SOLEIRA

PLANTA DRENAGEM

CÓDIGO G-00-101 — FLUXO — J-01.101 CÓDIGO

PERFIL DRENAGEM

CÓDIGO J-01.101 — TERRENO NATURAL — ESTRUTURA — GALERIA



ATUALIZAÇÃO

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
PROJETO EXECUTIVO	SISTEMA VIÁRIO	GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL
ESTRADA DO RAPOSO

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 11

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016

ESCALA: 1:500

PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365	TIAGO CARNEIRO	RODRIGO SÃO PEDRO	0365-DE-10-SV-036 R-00

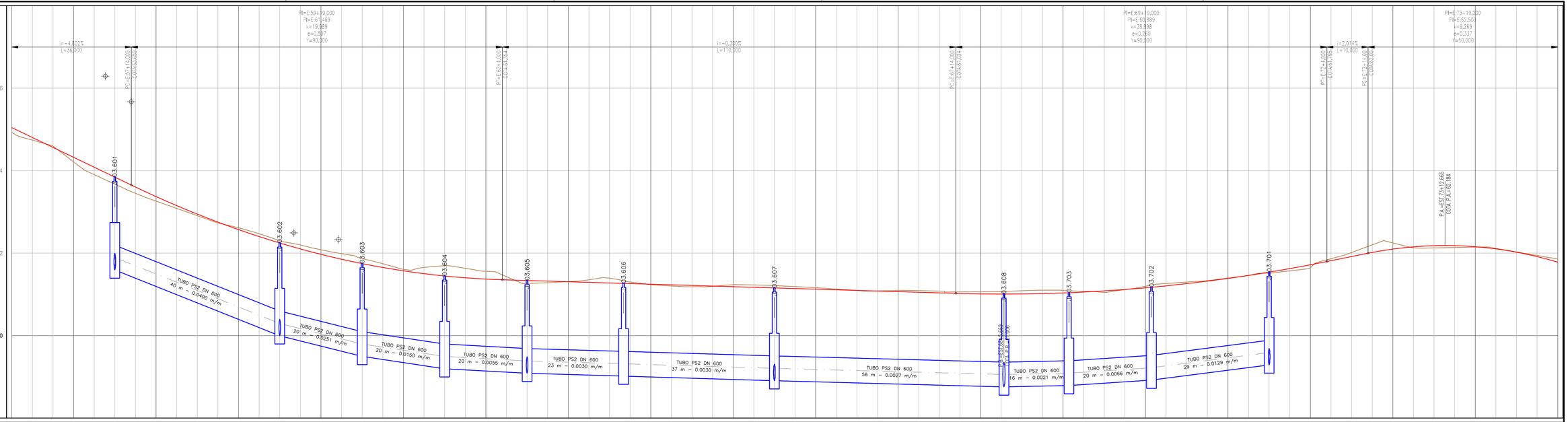
CONF.:	VERIF.:	APROV.:
FRANZ RANGEL	LIANA VIVEIROS	ULYSSES LIMA

0365-DE-10-SV-021 A 023_R-00 (ESTRADA DO RAPOSO)

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

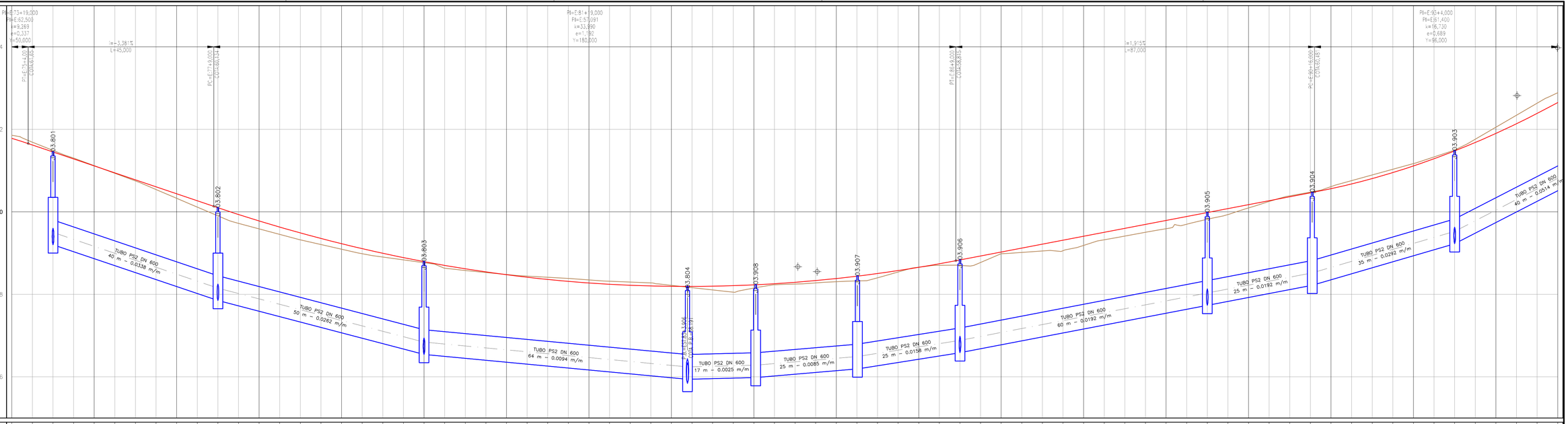


| ESTACA | 56+5,00 | 56+10,00 | 56+15,00 | 57+0,00 | 57+5,00 | 57+10,00 | 57+15,00 | 58+0,00 | 58+5,00 | 58+10,00 | 58+15,00 | 59+0,00 | 59+5,00 | 59+10,00 | 59+15,00 | 60+0,00 | 60+5,00 | 60+10,00 | 60+15,00 | 61+0,00 | 61+5,00 | 61+10,00 | 61+15,00 | 62+0,00 | 62+5,00 | 62+10,00 | 62+15,00 | 63+0,00 | 63+5,00 | 63+10,00 | 63+15,00 | 64+0,00 | 64+5,00 | 64+10,00 | 64+15,00 | 65+0,00 | 65+5,00 | 65+10,00 | 65+15,00 | 66+0,00 | 66+5,00 | 66+10,00 | 66+15,00 | 67+0,00 | 67+5,00 | 67+10,00 | 67+15,00 | 68+0,00 | 68+5,00 | 68+10,00 | 68+15,00 | 69+0,00 | 69+5,00 | 69+10,00 | 69+15,00 | 70+0,00 | 70+5,00 | 70+10,00 | 70+15,00 | 71+0,00 | 71+5,00 | 71+10,00 | 71+15,00 | 72+0,00 | 72+5,00 | 72+10,00 | 72+15,00 | 73+0,00 | 73+5,00 | 73+10,00 | 73+15,00 | 74+0,00 | 74+5,00 | 74+10,00 | 74+15,00 | 75+0,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

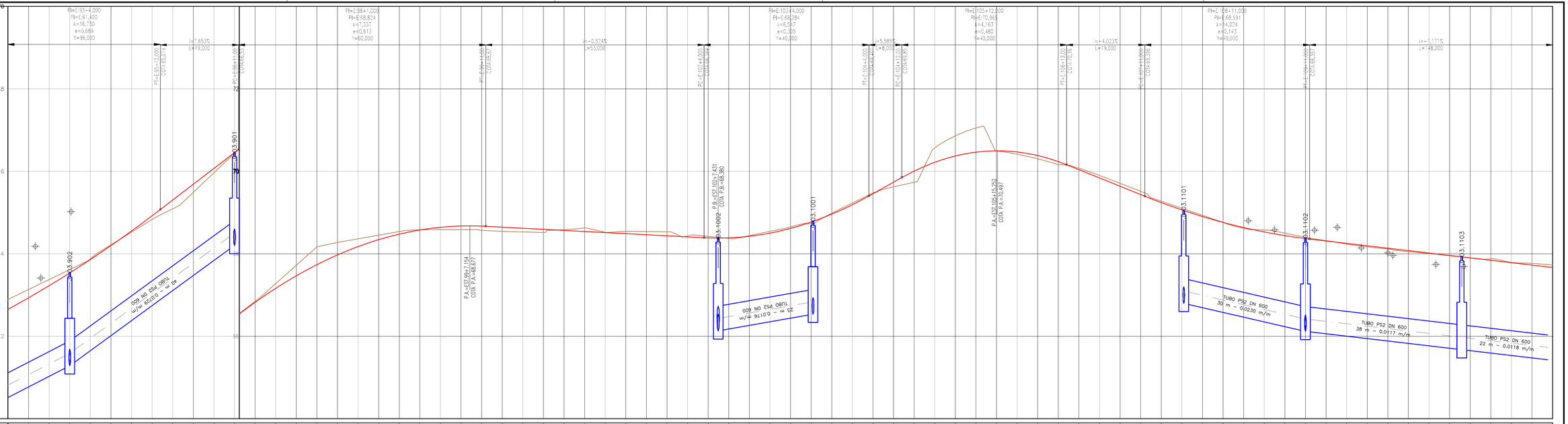


| ESTACA | 75+0,00 | 75+5,00 | 75+10,00 | 75+15,00 | 76+0,00 | 76+5,00 | 76+10,00 | 76+15,00 | 77+0,00 | 77+5,00 | 77+10,00 | 77+15,00 | 78+0,00 | 78+5,00 | 78+10,00 | 78+15,00 | 79+0,00 | 79+5,00 | 79+10,00 | 79+15,00 | 80+0,00 | 80+5,00 | 80+10,00 | 80+15,00 | 81+0,00 | 81+5,00 | 81+10,00 | 81+15,00 | 82+0,00 | 82+5,00 | 82+10,00 | 82+15,00 | 83+0,00 | 83+5,00 | 83+10,00 | 83+15,00 | 84+0,00 | 84+5,00 | 84+10,00 | 84+15,00 | 85+0,00 | 85+5,00 | 85+10,00 | 85+15,00 | 86+0,00 | 86+5,00 | 86+10,00 | 86+15,00 | 87+0,00 | 87+5,00 | 87+10,00 | 87+15,00 | 88+0,00 | 88+5,00 | 88+10,00 | 88+15,00 | 89+0,00 | 89+5,00 | 89+10,00 | 89+15,00 | 90+0,00 | 90+5,00 | 90+10,00 | 90+15,00 | 91+0,00 | 91+5,00 | 91+10,00 | 91+15,00 | 92+0,00 | 92+5,00 | 92+10,00 | 92+15,00 | 93+0,00 | 93+5,00 | 93+10,00 | 93+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

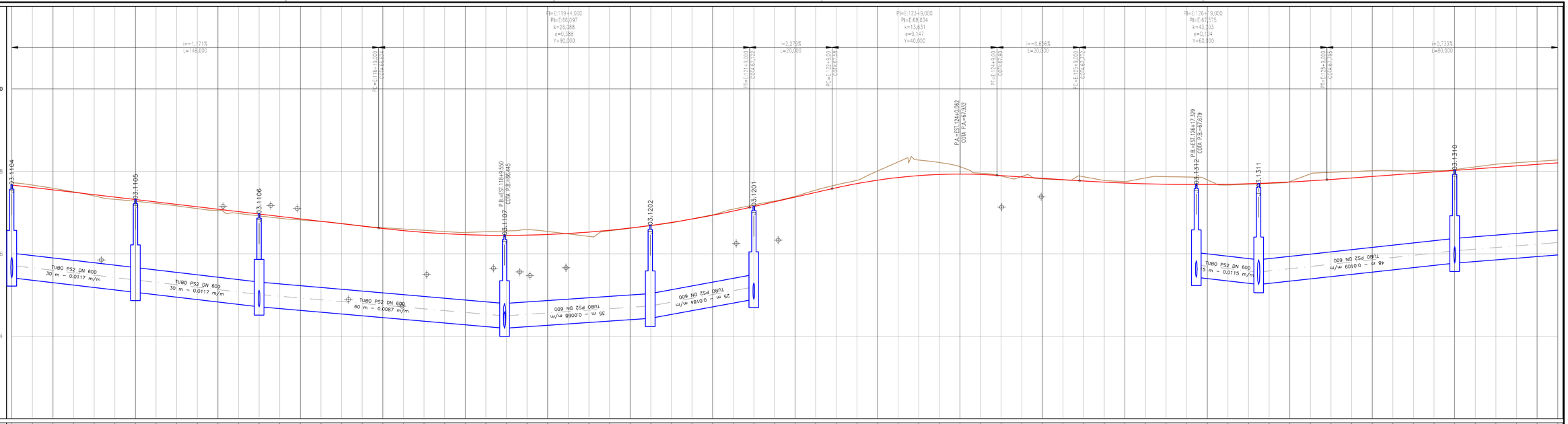


| ESTACA | 93+15,00 | 94+0,00 | 94+5,00 | 94+10,00 | 94+15,00 | 95+0,00 | 95+5,00 | 95+10,00 | 95+15,00 | 96+0,00 | 96+5,00 | 96+10,00 | 96+15,00 | 97+0,00 | 97+5,00 | 97+10,00 | 97+15,00 | 98+0,00 | 98+5,00 | 98+10,00 | 98+15,00 | 99+0,00 | 99+5,00 | 99+10,00 | 99+15,00 | 100+0,00 | 100+5,00 | 100+10,00 | 100+15,00 | 101+0,00 | 101+5,00 | 101+10,00 | 101+15,00 | 102+0,00 | 102+5,00 | 102+10,00 | 102+15,00 | 103+0,00 | 103+5,00 | 103+10,00 | 103+15,00 | 104+0,00 | 104+5,00 | 104+10,00 | 104+15,00 | 105+0,00 | 105+5,00 | 105+10,00 | 105+15,00 | 106+0,00 | 106+5,00 | 106+10,00 | 106+15,00 | 107+0,00 | 107+5,00 | 107+10,00 | 107+15,00 | 108+0,00 | 108+5,00 | 108+10,00 | 108+15,00 | 109+0,00 | 109+5,00 | 109+10,00 | 109+15,00 | 110+0,00 | 110+5,00 | 110+10,00 | 110+15,00 | 111+0,00 | 111+5,00 | 111+10,00 | 111+15,00 | 112+0,00 | 112+5,00 | 112+10,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
112+10,00	67,727	67,866	0,061
112+15,00	67,667	67,808	
113+0,00	67,588	67,549	
113+5,00	67,503	67,491	
113+10,00	67,403	67,432	
113+15,00	67,320	67,373	
114+0,00	67,273	67,315	0,015
114+5,00	67,221	67,256	
114+10,00	67,162	67,198	
114+15,00	67,096	67,139	
115+0,00	67,054	67,081	
115+5,00	66,978	67,022	
115+10,00	66,918	66,964	
115+15,00	66,862	66,905	
116+0,00	66,820	66,846	
116+5,00	66,783	66,788	
116+10,00	66,734	66,729	
116+15,00	66,676	66,671	
117+0,00	66,632	66,612	0,106
117+5,00	66,600	66,561	
117+10,00	66,570	66,518	
117+15,00	66,539	66,486	
118+0,00	66,517	66,463	
118+5,00	66,535	66,449	
118+10,00	66,553	66,445	0,008
118+15,00	66,591	66,451	
119+0,00	66,540	66,466	
119+5,00	66,481	66,491	
119+10,00	66,421	66,525	
119+15,00	66,555	66,569	0,041
120+0,00	66,618	66,623	
120+5,00	66,682	66,886	
120+10,00	66,749	66,759	0,070
120+15,00	66,846	66,841	
121+0,00	66,944	66,333	0,396
121+5,00	67,082	67,034	
121+10,00	67,185	67,145	0,176
121+15,00	67,278	67,259	
122+0,00	67,390	67,373	0,003
122+5,00	67,543	67,487	
122+10,00	67,671	67,601	0,113
122+15,00	67,781	67,702	
123+0,00	68,005	67,785	
123+5,00	68,226	67,849	
123+10,00	68,273	67,895	0,178
123+15,00	68,214	67,923	0,158
124+0,00	68,111	67,932	0,175
124+5,00	67,953	67,923	
124+10,00	67,884	67,896	
124+15,00	67,870	67,864	
125+0,00	67,813	67,831	
125+5,00	67,791	67,798	
125+10,00	67,867	67,765	
125+15,00	67,777	67,737	
126+0,00	67,746	67,714	
126+5,00	67,839	67,686	
126+10,00	67,869	67,685	
126+15,00	67,861	67,679	
127+0,00	67,792	67,680	
127+5,00	67,665	67,686	
127+10,00	67,685	67,697	
127+15,00	67,705	67,715	
128+0,00	67,750	67,738	
128+5,00	67,835	67,767	
128+10,00	67,974	67,802	0,070
128+15,00	67,995	67,839	
129+0,00	68,015	67,876	
129+5,00	68,016	67,912	
129+10,00	68,010	67,949	
129+15,00	68,016	67,986	
130+0,00	68,040	68,022	
130+5,00	68,108	68,059	
130+10,00	68,171	68,095	
130+15,00	68,208	68,132	
131+0,00	68,242	68,169	
131+5,00	68,275	68,205	0,070

ELEMENTOS DO PERFIL

L=148,00 i=-1,17% | D=90,00 | L=20,00 i=2,28% | D=40,00 | L=20,00 i=-0,66% | D=60,00 | L=80,00 i=0,73%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

R=122,78 D=100,00 | L=69,00 | R=71,62 D=60,00 | L=19,00 | R=68,76 D=60,00 | L=47,00 | R=143,24 D=40,00 | L=34,72

VIÁRIO PRINCIPAL – ESTRADA DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C–19	E=111+4,45	E=116+4,46		122.78	46°40'00"	52.96	100.00	N 8575907,25 E 567277,49	N 8575929,13 E 567229,26	N 8575909,06 E 567180,25
L–19	E=116+4,46	E=119+13,46	247°44'10"	–	–	–	69.00	N 8575909,06 E 567180,25	–	N 8575882,92 E 567116,39
C–20	E=119+13,46	E=122+13,46		71.62	48°00'00"	31.89	60.00	N 8575882,92 E 567116,39	N 8575870,84 E 567086,88	N 8575884,69 E 567058,16

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C–03.1105	BLCS	CT= 67,53 CF= 65,48	2.05	N=8575912 E=567253
C–03.1106	BLCS	CT= 66,82 CF= 64,77	2.05	N=8575910 E=567195
C–03.1107	BLCT	CT= 66,34 CF= 64,29	2.05	N=8575895 E=567137
C–03.1201	BLCS	CT= 67,01 CF= 64,96	2.05	N=8575882 E=567081
C–03.1307	BLCS	CT= 67,88 CF= 65,83	2.05	N=8576004 E=566993
C–03.1308	BLCS	CT= 67,57 CF= 65,52	2.05	N=8575944 E=567006

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
J–03.1108	BLCT	CT= 66,34 CF= 64,09	2.25	N=8575889 E=567140
J–03.1201	PV A	CT= 67,15 CF= 64,90	2.25	N=8575878 E=567081
J–03.1202	PV A	CT= 66,68 CF= 64,43	2.25	N=8575879 E=567106
J–03.1310	PV A	CT= 68,02 CF= 65,77	2.25	N=8576004 E=566989
J–03.1311	PV A	CT= 67,71 CF= 65,26	2.45	N=8575957 E=566999
J–03.1312	PV A	CT= 67,68 CF= 65,43	2.25	N=8575943 E=567003

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D–03.1101	BOCA DE BUEIRO	CT= 65,23 CF= ???	???	N=8575881 E=567143
D–03.1301	BOCA DE BUEIRO	CT= 66,38 CF= ???	???	N=8575960 E=567009
J–03.1104	PV A	CT= 67,67 CF= 65,42	2.25	N=8575915 E=567253
J–03.1105	PV A	CT= 67,31 CF= 65,06	2.25	N=8575918 E=567224
J–03.1106	PV A	CT= 66,96 CF= 64,71	2.25	N=8575914 E=567194
J–03.1107	PV A	CT= 66,45 CF= 64,20	2.25	N=8575892 E=567139

TABELA DOS BUEIROS

CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G–03.1103	0,60	22.01	65,68	65,42	1.18%
G–03.1104	0,60	29.93	65,42	65,06	1.17%
G–03.1105	0,60	29.92	65,06	64,71	1.17%
G–03.1106	0,60	59.52	64,71	64,20	0.87%
G–03.1107	0,60	3.49	64,20	64,09	2.98%
G–03.1108	0,60	8.03	64,09	64,05	0.50%

TABELA DOS BUEIROS

CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G–03.1201	0,60	25.00	64,90	64,43	1.84%
G–03.1202	0,60	35.30	64,43	64,20	0.68%
G–03.1301(a)	0,60	15.13	65,43	65,26	1.15%
G–03.1309	0,60	59.95	66,25	65,77	0.80%
G–03.1310	0,60	47.50	65,77	65,26	1.09%

VIÁRIO PRINCIPAL – ESTRADA DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C–20	E=119+13,46	E=122+13,46		71.62	48°00'00"	31.89	60.00	N 8575882,92 E 567116,39	N 8575870,84 E 567086,88	N 8575884,69 E 567058,16
L–20	E=122+13,46	E=123+12,46	295°44'10"	–	–	–	19.00	N 8575884,69 E 567058,16	–	N 8575892,94 E 567041,04
C–21	E=123+12,46	E=126+12,46		68.76	50°00'00"	32.06	60.00	N 8575892,94 E 567041,04	N 8575906,86 E 567012,16	N 8575937,93 E 567004,26
L–21	E=126+12,46	E=128+19,46	345°44'10"	–	–	–	47.00	N 8575937,93 E 567004,26	–	N 8575983,48 E 566992,68
C–22	E=128+19,46	E=130+19,46		143.24	16°00'00"	20.13	40.00	N 8575983,48 E 566992,68	N 8576002,99 E 566987,72	N 8576023,11 E 566988,33

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

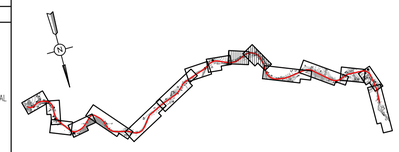
2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA		GREIDE DA PISTA		
C-1	CÓDIGO DA CURVA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	e	FLECHA DA PARÁBOLA	CÓDIGO	CÓDIGO
2,0% 3,0%	SUPERELEVAÇÃO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	G–00–101	TERRENO NATURAL
PC	PONTO DE CURVA	i	DECLIVIDADE	FLUXO	ESTRUTURA
PI	PI DA CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	J–01.101 CÓDIGO	GALERIA
PT	PONTO DE TANGENTE	PC	PONTO DE CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PI	PI DA CURVA		
	PONTO DE SOLEIRA	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
		PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		



A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
ESTRADA DO RAPOSO	SISTEMA VIÁRIO	GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL
ESTRADA DO RAPOSO

NÚMERO PRANCHA: 07 DE 11

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: FEV./2016

ESCALA: 1:500

PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365	TIAGO CARNEIRO	RODRIGO SÃO PEDRO	0365-DE-10-SV-040 R-00

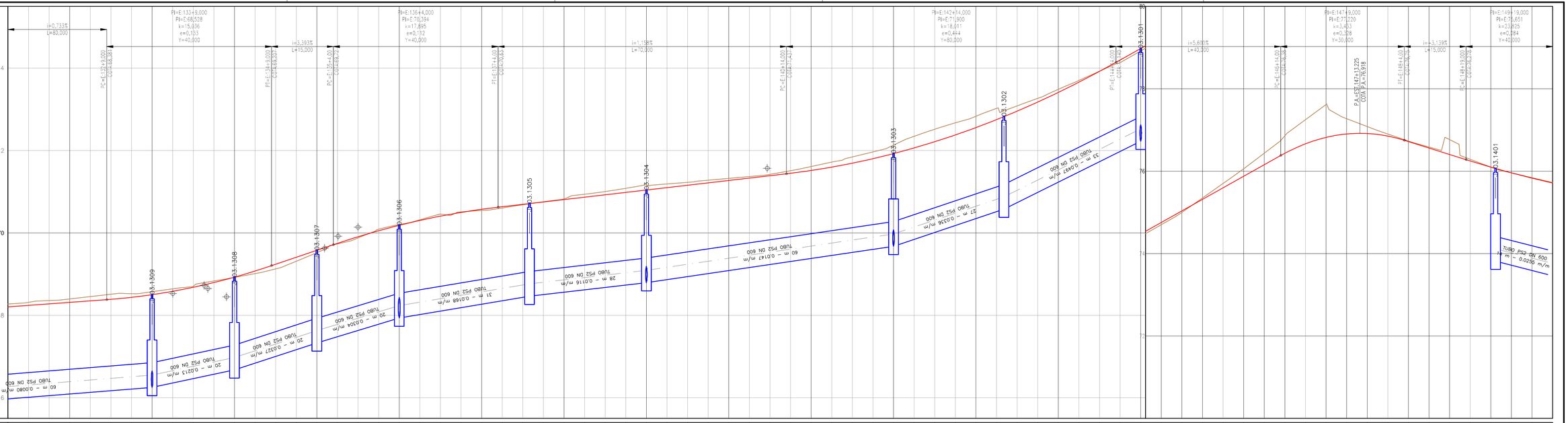
CONF.:	VERIF.:	APROV.:
FRANZ RANGEL	LIANA VIVEIROS	ULYSSES LIMA

0365-DE-10-SV-026 e 029_R-00 (ESTRADA DO RAPOSO)

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

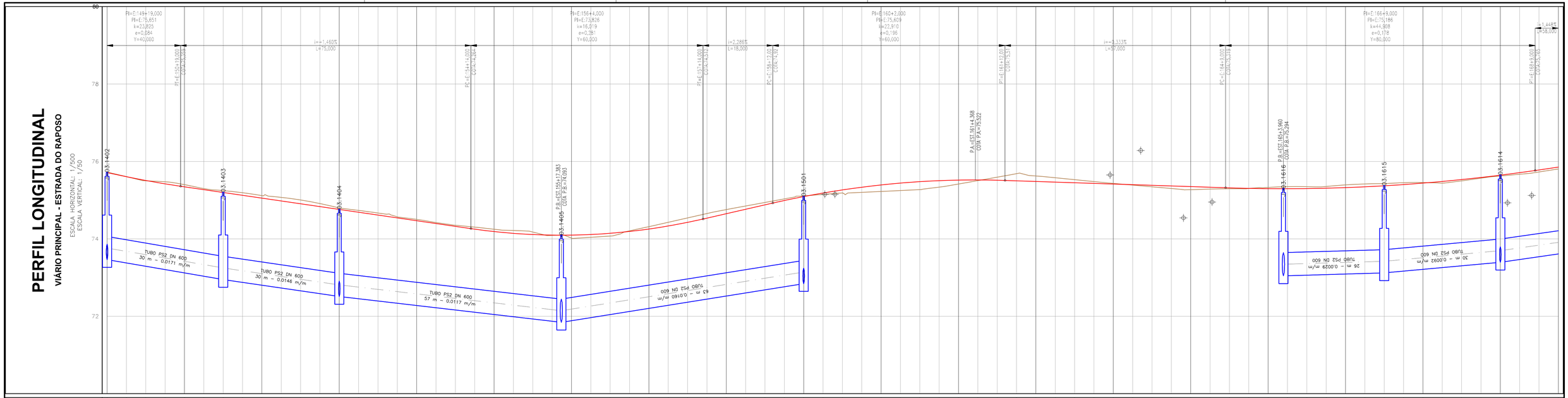


| ESTACA | 131+5,00 | 131+10,00 | 131+15,00 | 132+0,00 | 132+5,00 | 132+10,00 | 132+15,00 | 133+0,00 | 133+5,00 | 133+10,00 | 133+15,00 | 134+0,00 | 134+5,00 | 134+10,00 | 134+15,00 | 135+0,00 | 135+5,00 | 135+10,00 | 135+15,00 | 136+0,00 | 136+5,00 | 136+10,00 | 136+15,00 | 137+0,00 | 137+5,00 | 137+10,00 | 137+15,00 | 138+0,00 | 138+5,00 | 138+10,00 | 138+15,00 | 139+0,00 | 139+5,00 | 139+10,00 | 139+15,00 | 140+0,00 | 140+5,00 | 140+10,00 | 140+15,00 | 141+0,00 | 141+5,00 | 141+10,00 | 141+15,00 | 142+0,00 | 142+5,00 | 142+10,00 | 142+15,00 | 143+0,00 | 143+5,00 | 143+10,00 | 143+15,00 | 144+0,00 | 144+5,00 | 144+10,00 | 144+15,00 | 145+0,00 | 145+5,00 | 145+10,00 | 145+15,00 | 146+0,00 | 146+5,00 | 146+10,00 | 146+15,00 | 147+0,00 | 147+5,00 | 147+10,00 | 147+15,00 | 148+0,00 | 148+5,00 | 148+10,00 | 148+15,00 | 149+0,00 | 149+5,00 | 149+10,00 | 149+15,00 | 150+0,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

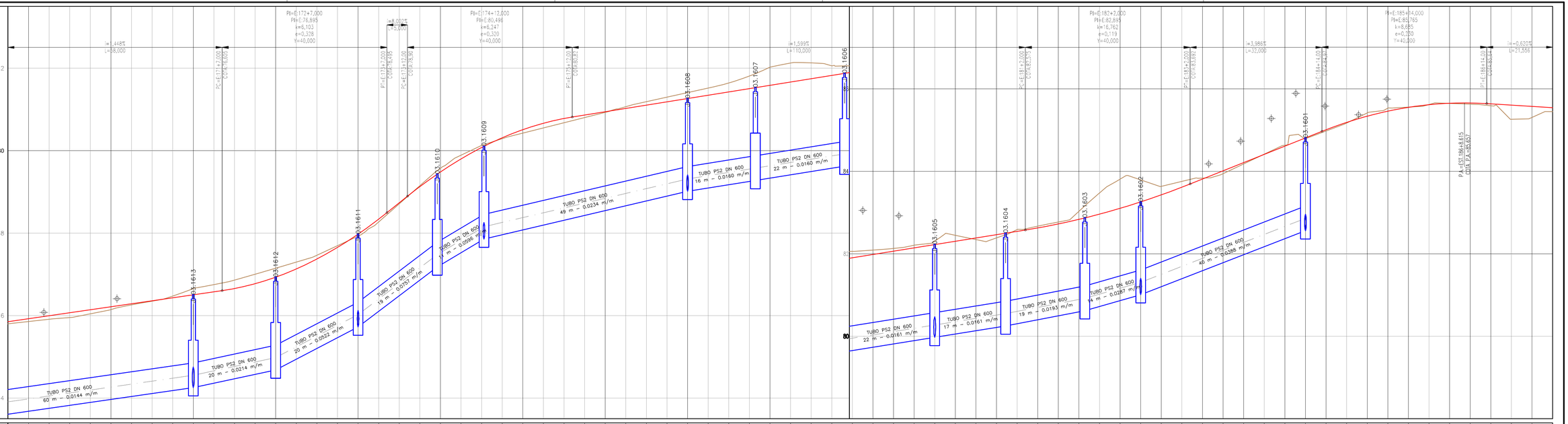


| ESTACA | 150+0,00 | 150+5,00 | 150+10,00 | 150+15,00 | 151+0,00 | 151+5,00 | 151+10,00 | 151+15,00 | 152+0,00 | 152+5,00 | 152+10,00 | 152+15,00 | 153+0,00 | 153+5,00 | 153+10,00 | 153+15,00 | 154+0,00 | 154+5,00 | 154+10,00 | 154+15,00 | 155+0,00 | 155+5,00 | 155+10,00 | 155+15,00 | 156+0,00 | 156+5,00 | 156+10,00 | 156+15,00 | 157+0,00 | 157+5,00 | 157+10,00 | 157+15,00 | 158+0,00 | 158+5,00 | 158+10,00 | 158+15,00 | 159+0,00 | 159+5,00 | 159+10,00 | 159+15,00 | 160+0,00 | 160+5,00 | 160+10,00 | 160+15,00 | 161+0,00 | 161+5,00 | 161+10,00 | 161+15,00 | 162+0,00 | 162+5,00 | 162+10,00 | 162+15,00 | 163+0,00 | 163+5,00 | 163+10,00 | 163+15,00 | 164+0,00 | 164+5,00 | 164+10,00 | 164+15,00 | 165+0,00 | 165+5,00 | 165+10,00 | 165+15,00 | 166+0,00 | 166+5,00 | 166+10,00 | 166+15,00 | 167+0,00 | 167+5,00 | 167+10,00 | 167+15,00 | 168+0,00 | 168+5,00 | 168+10,00 | 168+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

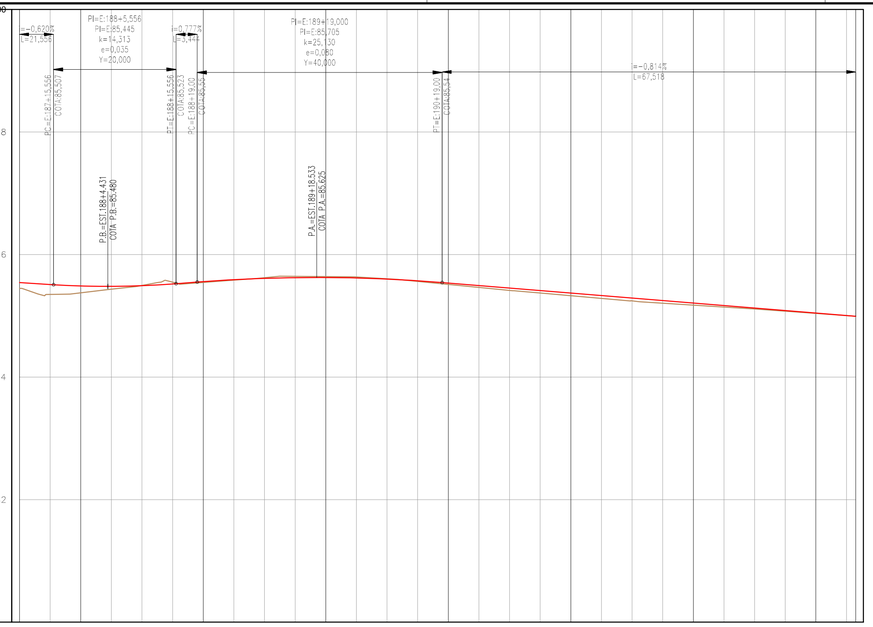


| ESTACA | 168+15,00 | 169+0,00 | 169+5,00 | 169+10,00 | 169+15,00 | 170+0,00 | 170+5,00 | 170+10,00 | 170+15,00 | 171+0,00 | 171+5,00 | 171+10,00 | 171+15,00 | 172+0,00 | 172+5,00 | 172+10,00 | 172+15,00 | 173+0,00 | 173+5,00 | 173+10,00 | 173+15,00 | 174+0,00 | 174+5,00 | 174+10,00 | 174+15,00 | 175+0,00 | 175+5,00 | 175+10,00 | 175+15,00 | 176+0,00 | 176+5,00 | 176+10,00 | 176+15,00 | 177+0,00 | 177+5,00 | 177+10,00 | 177+15,00 | 178+0,00 | 178+5,00 | 178+10,00 | 178+15,00 | 179+0,00 | 179+5,00 | 179+10,00 | 179+15,00 | 180+0,00 | 180+5,00 | 180+10,00 | 180+15,00 | 181+0,00 | 181+5,00 | 181+10,00 | 181+15,00 | 182+0,00 | 182+5,00 | 182+10,00 | 182+15,00 | 183+0,00 | 183+5,00 | 183+10,00 | 183+15,00 | 184+0,00 | 184+5,00 | 184+10,00 | 184+15,00 | 185+0,00 | 185+5,00 | 185+10,00 | 185+15,00 | 186+0,00 | 186+5,00 | 186+10,00 | 186+15,00 | 187+0,00 | 187+5,00 | 187+10,00 |
|---|---|---

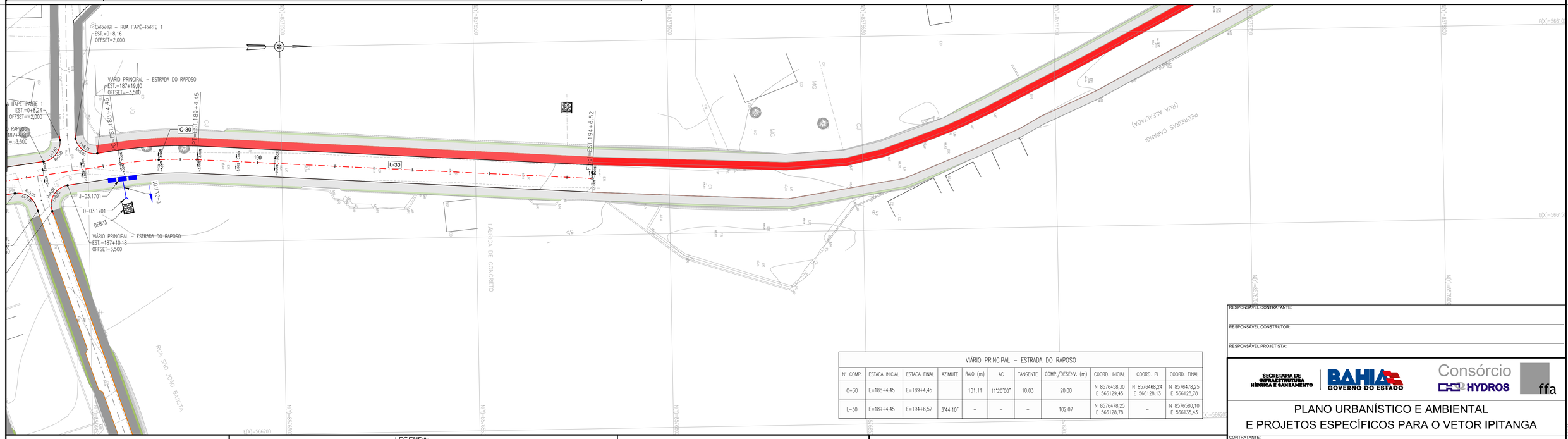
PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	187+10,00	187+15,00	188+0,00	188+5,00	188+10,00	188+15,00	189+0,00	189+5,00	189+10,00	189+15,00	190+0,00	190+5,00	190+10,00	190+15,00	191+0,00	191+5,00	191+10,00	191+15,00	192+0,00	192+5,00	192+10,00	192+15,00	193+0,00	193+5,00	193+10,00	193+15,00	194+0,00	194+5,00	194+6,52
COTAS DO TERRENO	85,447	85,349	85,375	85,433	85,496	85,547	85,544	85,582	85,621	85,643	85,640	85,634	85,604	85,561	85,512	85,463	85,414	85,371	85,327	85,283	85,244	85,205	85,174	85,143	85,111	85,075	85,039	85,003	84,992
COTAS DO GREIDE	85,542	85,511	85,486	85,480	85,490	85,519	85,557	85,589	85,611	85,623	85,625	85,617	85,599	85,572	85,534	85,493	85,453	85,412	85,371	85,330	85,290	85,249	85,208	85,167	85,127	85,086	85,045	85,026	84,992
COTA VERMELHA	0,094	0,157	0,111	0,047	0,006	0,028	0,013	0,007	0,010	0,020	0,015	0,017	0,005	0,011	0,022	0,030	0,039	0,041	0,044	0,047	0,046	0,044	0,034	0,024	0,016	0,011	0,006	0,023	0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=21,56 i=-0,82%	D=20,00	R=10,111 D=20,00	L=3,44 i=-0,78%	D=40,00	L=67,52 i=-0,81%																							
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=118,00	L=102,07																											



VIÁRIO PRINCIPAL – ESTRADA DO RAPOSO											
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C–30	E=188+4,45	E=189+4,45		101.11	11°20'00"	10.03	20.00	N 8576458,30 E 566129,45	N 8576468,24 E 566128,13	N 8576478,25 E 566128,78
L–30	E=189+4,45	E=194+6,52	3°44'10"	–	–	–	102.07	N 8576478,25 E 566128,78	–	N 8576580,10 E 566135,43

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

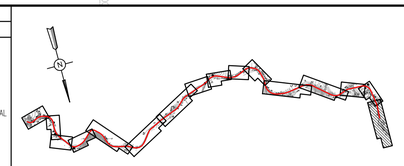
2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA		GREIDE DA PISTA	CÓDIGO G–00–101 FLUXO J–01.101 CÓDIGO	CÓDIGO J–01.101 TERRENO NATURAL ESTRUTURA GALERIA
C-1	CÓDIGO DA CURVA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	e	FLECHA DA PARÁBOLA		
2,2% 2,2%	SUPERELEVAÇÃO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA		
PC	PONTO DE CURVA	i	DECLIVIDADE		
PI	PI DA CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE		
PT	PONTO DE TANGENTE	PC	PONTO DE CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PI	PI DA CURVA		
	PONTO DE SOLEIRA	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
		PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		



ATUALIZAÇÃO

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
PROJETO EXECUTIVO	SISTEMA VIÁRIO	GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL
ESTRADA DO RAPOSO

NÚMERO PRANCHA: 11 DE 11

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016

ESCALA: 1:500

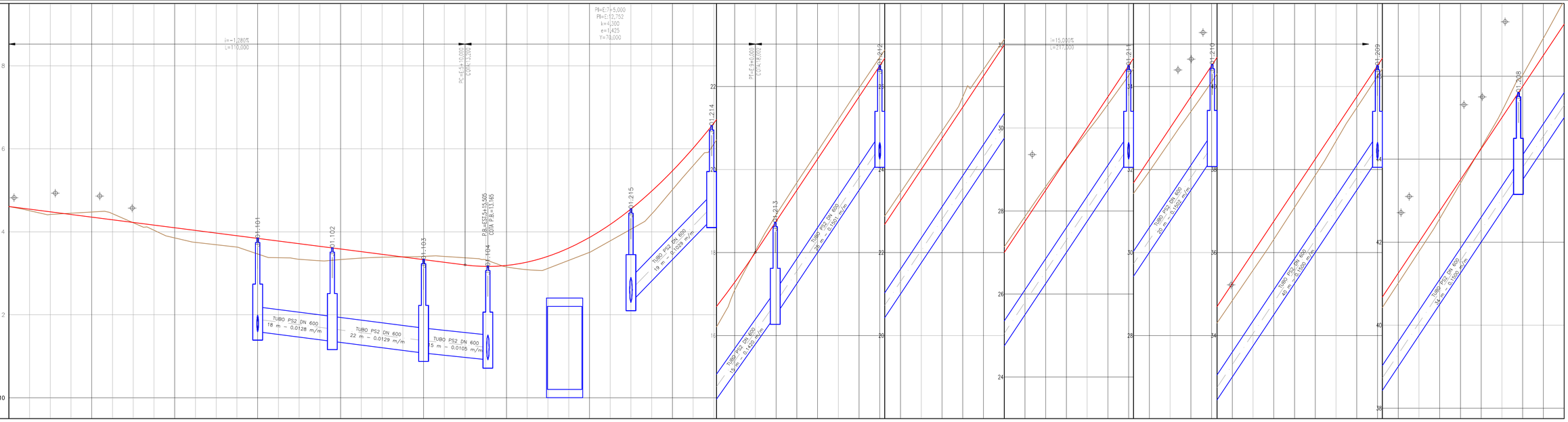
PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365	TIAGO CARNEIRO	RODRIGO SÃO PEDRO	0365-DE-10-SV-044 R-00
CONF.: FRANZ RANGEL	VERIF.: LIANA VIVEIROS	APROV.: ULYSSES LIMA	

0365-DE-10-SV-000 A 031_pr-00 (ESTRADA DO RAPOSO)

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

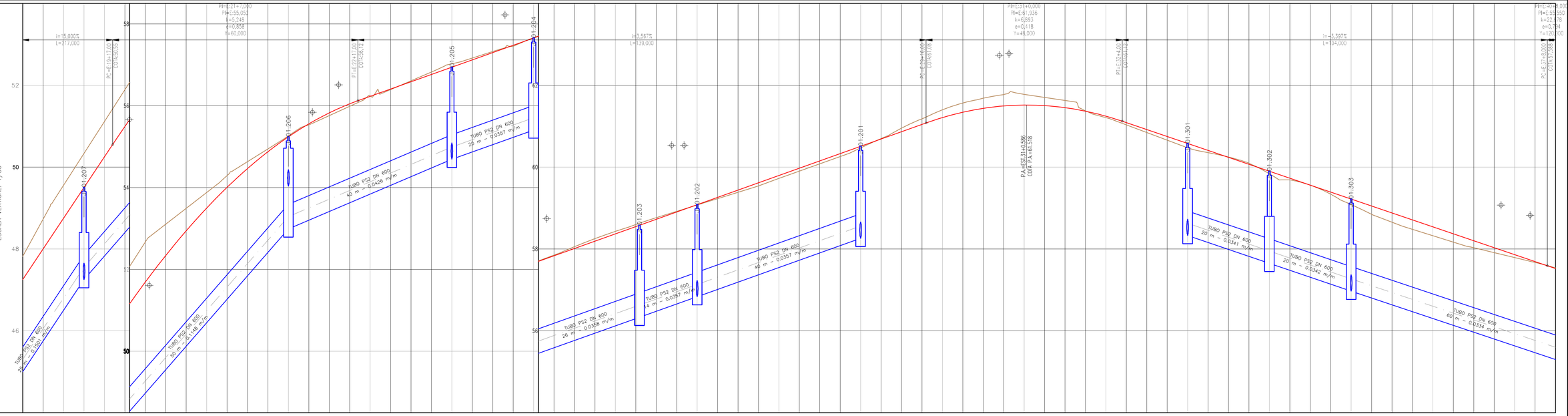
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

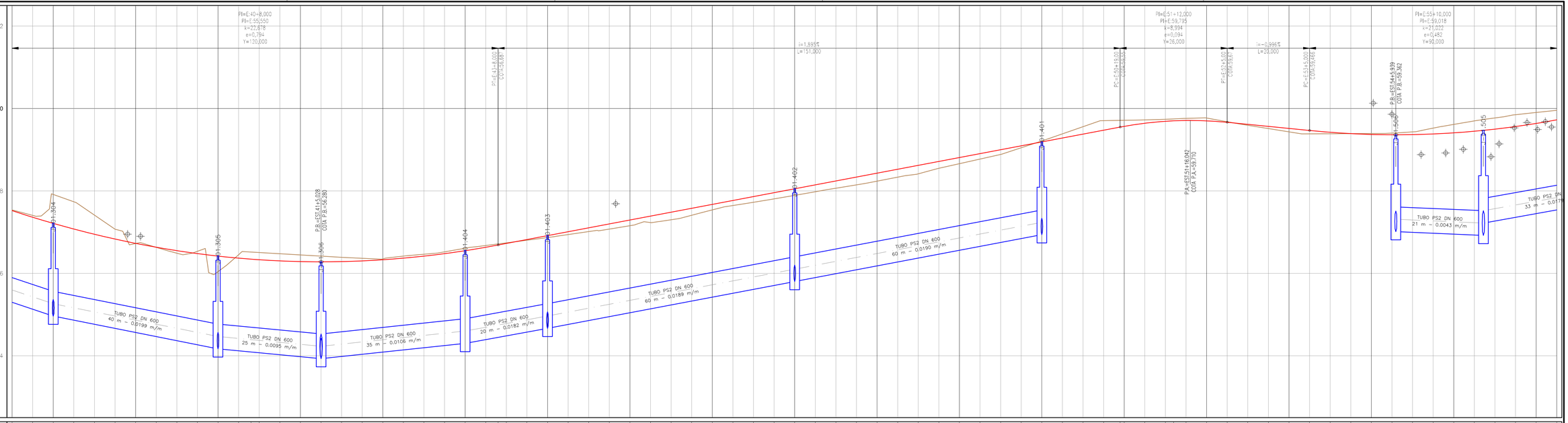


| ESTACA | 18+15,00 | 19+0,00 | 19+5,00 | 19+10,00 | 19+15,00 | 20+0,00 | 20+5,00 | 20+10,00 | 20+15,00 | 21+0,00 | 21+5,00 | 21+10,00 | 21+15,00 | 22+0,00 | 22+5,00 | 22+10,00 | 22+15,00 | 23+0,00 | 23+5,00 | 23+10,00 | 23+15,00 | 24+0,00 | 24+5,00 | 24+10,00 | 24+15,00 | 25+0,00 | 25+5,00 | 25+10,00 | 25+15,00 | 26+0,00 | 26+5,00 | 26+10,00 | 26+15,00 | 27+0,00 | 27+5,00 | 27+10,00 | 27+15,00 | 28+0,00 | 28+5,00 | 28+10,00 | 28+15,00 | 29+0,00 | 29+5,00 | 29+10,00 | 29+15,00 | 30+0,00 | 30+5,00 | 30+10,00 | 30+15,00 | 31+0,00 | 31+5,00 | 31+10,00 | 31+15,00 | 32+0,00 | 32+5,00 | 32+10,00 | 32+15,00 | 33+0,00 | 33+5,00 | 33+10,00 | 33+15,00 | 34+0,00 | 34+5,00 | 34+10,00 | 34+15,00 | 35+0,00 | 35+5,00 | 35+10,00 | 35+15,00 | 36+0,00 | 36+5,00 | 36+10,00 | 36+15,00 | 37+0,00 | 37+5,00 | 37+10,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

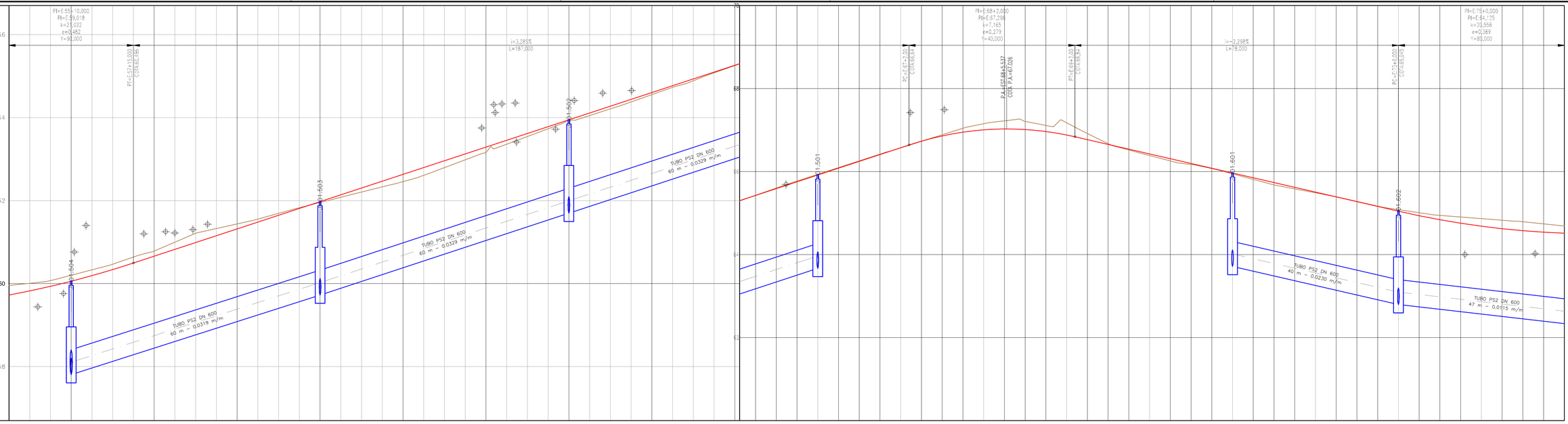


| ESTACA | 37+10,00 | 37+15,00 | 38+0,00 | 38+5,00 | 38+10,00 | 38+15,00 | 39+0,00 | 39+5,00 | 39+10,00 | 39+15,00 | 40+0,00 | 40+5,00 | 40+8,00 | 40+10,00 | 40+15,00 | 41+0,00 | 41+5,00 | 41+10,00 | 41+15,00 | 42+0,00 | 42+5,00 | 42+10,00 | 42+15,00 | 43+0,00 | 43+5,00 | 43+8,00 | 43+10,00 | 43+15,00 | 44+0,00 | 44+5,00 | 44+10,00 | 44+15,00 | 45+0,00 | 45+5,00 | 45+10,00 | 45+15,00 | 46+0,00 | 46+5,00 | 46+10,00 | 46+15,00 | 47+0,00 | 47+5,00 | 47+10,00 | 47+15,00 | 48+0,00 | 48+5,00 | 48+10,00 | 48+15,00 | 49+0,00 | 49+5,00 | 49+10,00 | 49+15,00 | 50+0,00 | 50+5,00 | 50+10,00 | 50+15,00 | 51+0,00 | 51+5,00 | 51+10,00 | 51+15,00 | 52+0,00 | 52+5,00 | 52+10,00 | 52+15,00 | 53+0,00 | 53+5,00 | 53+10,00 | 53+15,00 | 54+0,00 | 54+5,00 | 54+10,00 | 54+15,00 | 55+0,00 | 55+5,00 | 55+10,00 | 55+15,00 | 56+0,00 | 56+5,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

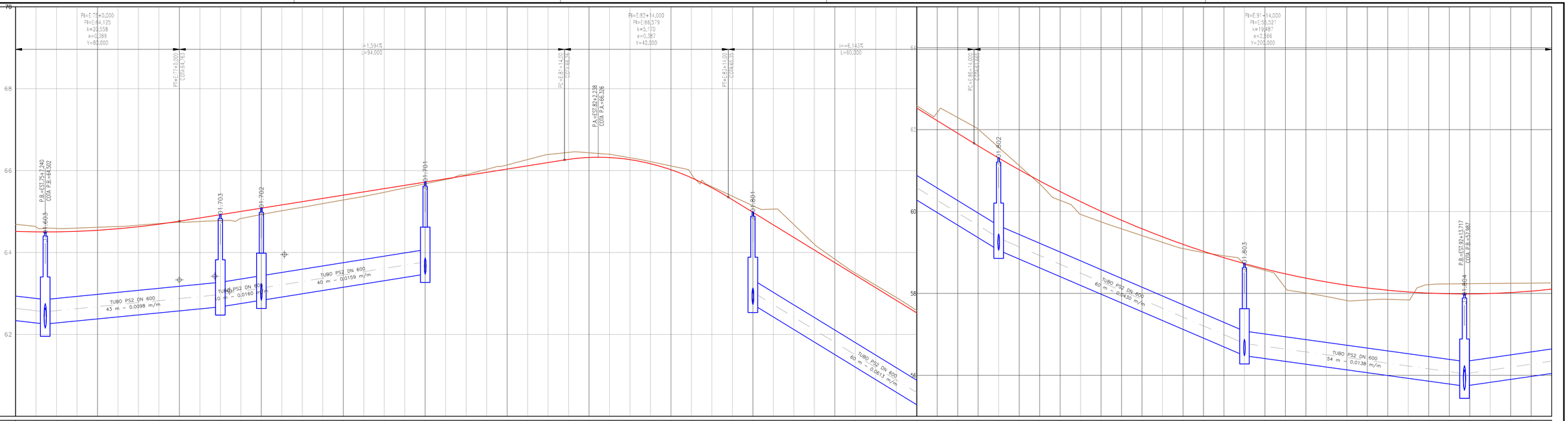


| ESTACA | 56+5,00 | 56+10,00 | 56+15,00 | 57+0,00 | 57+5,00 | 57+10,00 | 57+15,00 | 58+0,00 | 58+5,00 | 58+10,00 | 58+15,00 | 59+0,00 | 59+5,00 | 59+10,00 | 59+15,00 | 60+0,00 | 60+5,00 | 60+10,00 | 60+15,00 | 61+0,00 | 61+5,00 | 61+10,00 | 61+15,00 | 62+0,00 | 62+5,00 | 62+10,00 | 62+15,00 | 63+0,00 | 63+5,00 | 63+10,00 | 63+15,00 | 64+0,00 | 64+5,00 | 64+10,00 | 64+15,00 | 65+0,00 | 65+5,00 | 65+10,00 | 65+15,00 | 66+0,00 | 66+5,00 | 66+10,00 | 66+15,00 | 67+0,00 | 67+2,00 | 67+5,00 | 67+10,00 | 67+15,00 | 68+0,00 | 68+2,00 | 68+5,00 | 68+10,00 | 68+15,00 | 69+0,00 | 69+2,00 | 69+5,00 | 69+10,00 | 69+15,00 | 70+0,00 | 70+5,00 | 70+10,00 | 70+15,00 | 71+0,00 | 71+5,00 | 71+10,00 | 71+15,00 | 72+0,00 | 72+5,00 | 72+10,00 | 72+15,00 | 73+0,00 | 73+5,00 | 73+10,00 | 73+15,00 | 74+0,00 | 74+5,00 | 74+10,00 | 74+15,00 | 75+0,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

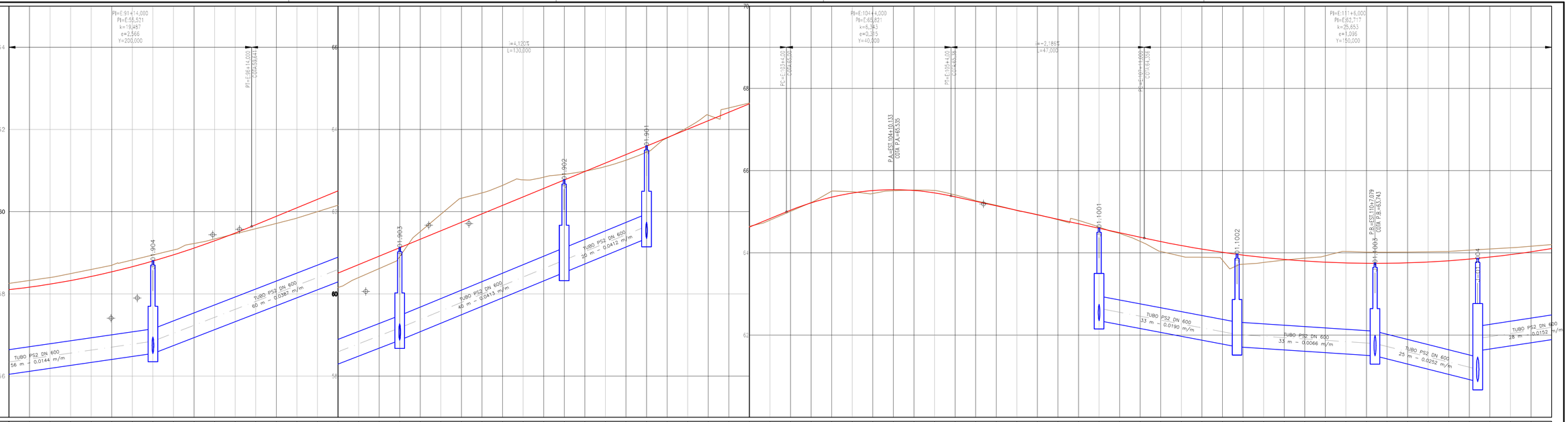


| ESTACA | 75+0,00 | 75+5,00 | 75+10,00 | 75+15,00 | 76+0,00 | 76+5,00 | 76+10,00 | 76+15,00 | 77+0,00 | 77+5,00 | 77+10,00 | 77+15,00 | 78+0,00 | 78+5,00 | 78+10,00 | 78+15,00 | 79+0,00 | 79+5,00 | 79+10,00 | 79+15,00 | 80+0,00 | 80+5,00 | 80+10,00 | 80+15,00 | 81+0,00 | 81+5,00 | 81+10,00 | 81+15,00 | 82+0,00 | 82+5,00 | 82+10,00 | 82+15,00 | 83+0,00 | 83+5,00 | 83+10,00 | 83+15,00 | 84+0,00 | 84+5,00 | 84+10,00 | 84+15,00 | 85+0,00 | 85+5,00 | 85+10,00 | 85+15,00 | 86+0,00 | 86+5,00 | 86+10,00 | 86+15,00 | 87+0,00 | 87+5,00 | 87+10,00 | 87+15,00 | 88+0,00 | 88+5,00 | 88+10,00 | 88+15,00 | 89+0,00 | 89+5,00 | 89+10,00 | 89+15,00 | 90+0,00 | 90+5,00 | 90+10,00 | 90+15,00 | 91+0,00 | 91+5,00 | 91+10,00 | 91+15,00 | 92+0,00 | 92+5,00 | 92+10,00 | 92+15,00 | 93+0,00 | 93+5,00 | 93+10,00 | 93+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

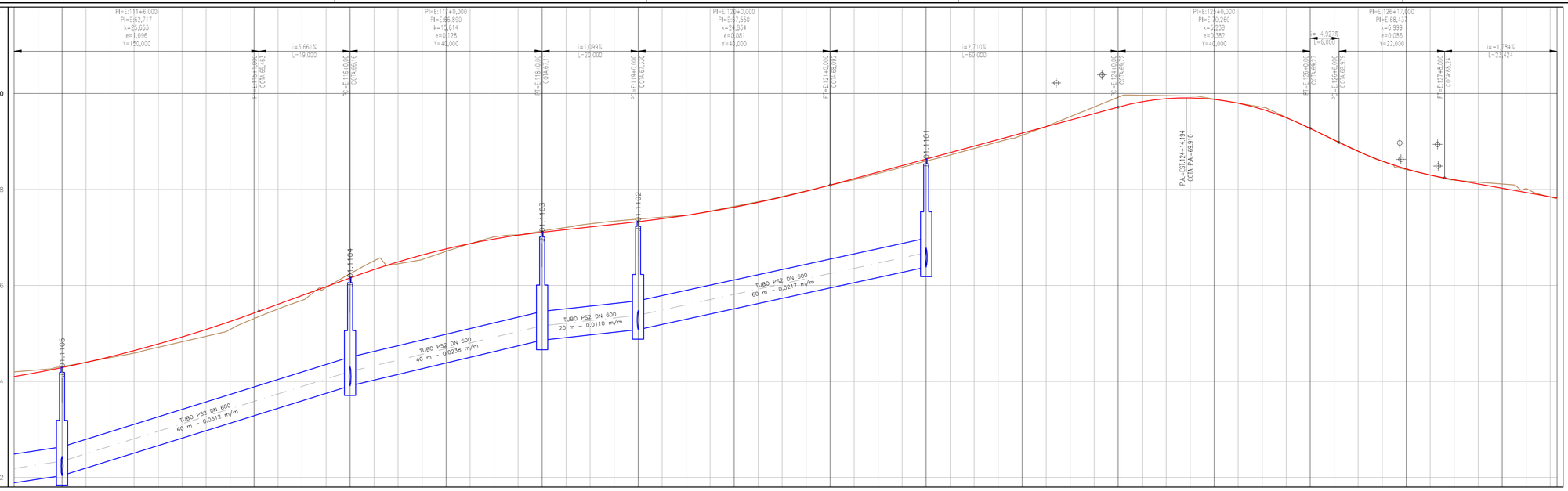


| | | |

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ESTRADA DO FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

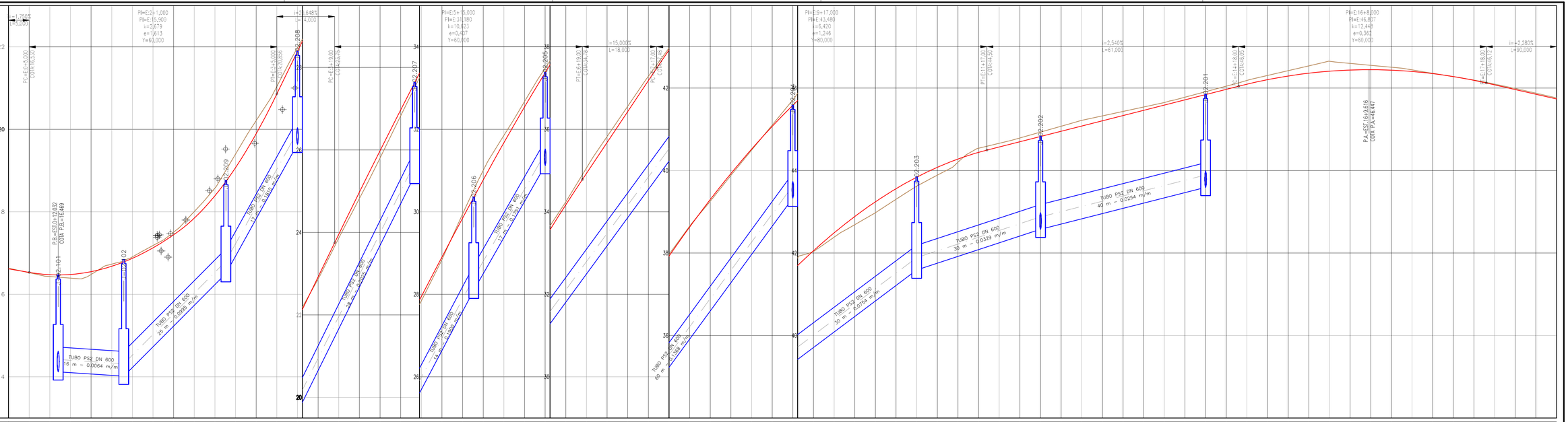


ESTACA	112+10,00	112+15,00	113+0,00	113+5,00	113+10,00	113+15,00	114+0,00	114+5,00	114+10,00	114+15,00	115+0,00	115+5,00	115+10,00	115+15,00	116+0,00	116+5,00	116+10,00	116+15,00	117+0,00	117+5,00	117+10,00	117+15,00	118+0,00	118+5,00	118+10,00	118+15,00	119+0,00	119+5,00	119+10,00	119+15,00	120+0,00	120+5,00	120+10,00	120+15,00	121+0,00	121+5,00	121+10,00	121+15,00	122+0,00	122+5,00	122+10,00	122+15,00	123+0,00	123+5,00	123+10,00	123+15,00	124+0,00	124+5,00	124+10,00	124+15,00	125+0,00	125+5,00	125+10,00	125+15,00	126+0,00	126+5,00	126+10,00	126+15,00	127+0,00	127+5,00	127+10,00	127+15,00	128+0,00	128+5,00	128+10,00	128+11,42
COTAS DO TERRENO	64,200	64,240	64,311	64,399	64,495	64,591	64,712	64,827	64,941	65,081	65,310	65,509	65,691	65,956	66,246	66,514	66,452	66,540	66,713	66,871	67,014	67,057	67,134	67,210	67,287	67,340	67,384	67,425	67,465	67,501	67,648	67,745	67,855	67,971	68,087	68,204	68,334	68,464	68,594	68,718	68,855	68,991	69,130	69,314	69,517	69,720	69,923	69,965	69,956	69,948	69,885	69,801	69,717	69,526	69,271	69,037	68,802	68,588	68,415	68,300	68,192	68,153	68,114	68,021	67,938	67,848	67,823
COTAS DO GREIDE	64,102	64,191	64,289	64,397	64,515	64,642	64,780	64,927	65,083	65,250	65,426	65,609	65,792	65,975	66,158	66,333	66,492	66,635	66,762	66,873	66,968	67,047	67,110	67,165	67,220	67,275	67,330	67,390	67,460	67,540	67,631	67,731	67,841	67,962	68,092	68,228	68,363	68,498	68,634	68,770	68,905	69,040	69,176	69,312	69,447	69,582	69,718	69,830	69,894	69,910	69,878	69,799	69,672	69,497	69,275	69,028	68,793	68,593	68,429	68,301	68,205	68,116	68,027	67,938	67,848	67,823
COTA VERMELHA	0,098										-0,111				0,088				-0,049				0,024				0,054				0,018				-0,005												0,205				0,007				-0,003		0,011		-0,003		-0,010										-0,015	
ELEMENTOS DO PERFIL	D=150,00		L=19,00 i=3,86%		D=40,00						L=20,00 i=1,10%		D=40,00																						L=60,00 i=2,71%														D=40,00								L=6,00 i=-1,92%		D=22,00				L=23,42 i=-1,78%							
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=66,00										R=245,55 D=80,00																										L=193,43																		

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

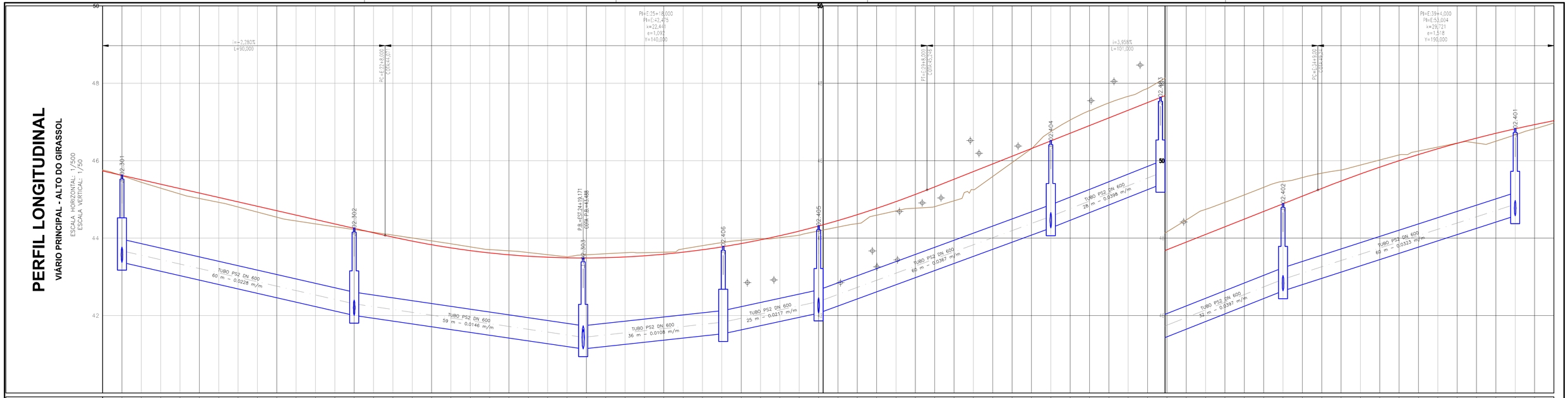


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

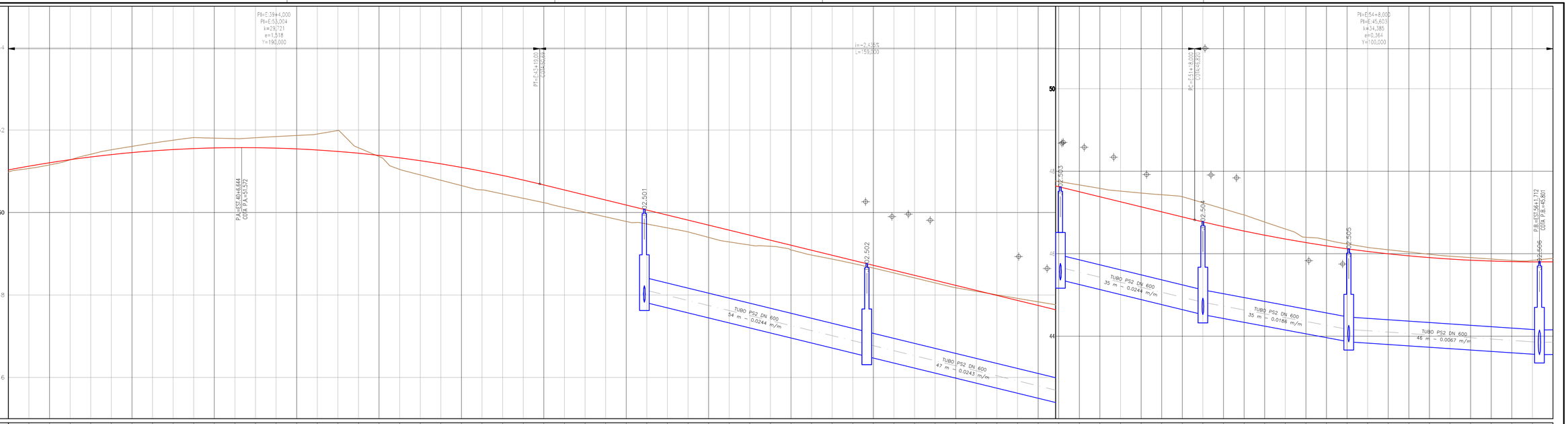


| ESTACA | 18+15,00 | 19+0,00 | 19+5,00 | 19+10,00 | 19+15,00 | 20+0,00 | 20+5,00 | 20+10,00 | 20+15,00 | 21+0,00 | 21+5,00 | 21+10,00 | 21+15,00 | 22+0,00 | 22+5,00 | 22+10,00 | 22+15,00 | 23+0,00 | 23+5,00 | 23+10,00 | 23+15,00 | 24+0,00 | 24+5,00 | 24+10,00 | 24+15,00 | 25+0,00 | 25+5,00 | 25+10,00 | 25+15,00 | 26+0,00 | 26+5,00 | 26+10,00 | 26+15,00 | 27+0,00 | 27+5,00 | 27+10,00 | 27+15,00 | 28+0,00 | 28+5,00 | 28+10,00 | 28+15,00 | 29+0,00 | 29+5,00 | 29+10,00 | 29+15,00 | 30+0,00 | 30+5,00 | 30+10,00 | 30+15,00 | 31+0,00 | 31+5,00 | 31+10,00 | 31+15,00 | 32+0,00 | 32+5,00 | 32+10,00 | 32+15,00 | 33+0,00 | 33+5,00 | 33+10,00 | 33+15,00 | 34+0,00 | 34+5,00 | 34+10,00 | 34+15,00 | 35+0,00 | 35+5,00 | 35+10,00 | 35+15,00 | 36+0,00 | 36+5,00 | 36+10,00 | 36+15,00 | 37+0,00 | 37+5,00 | 37+10,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

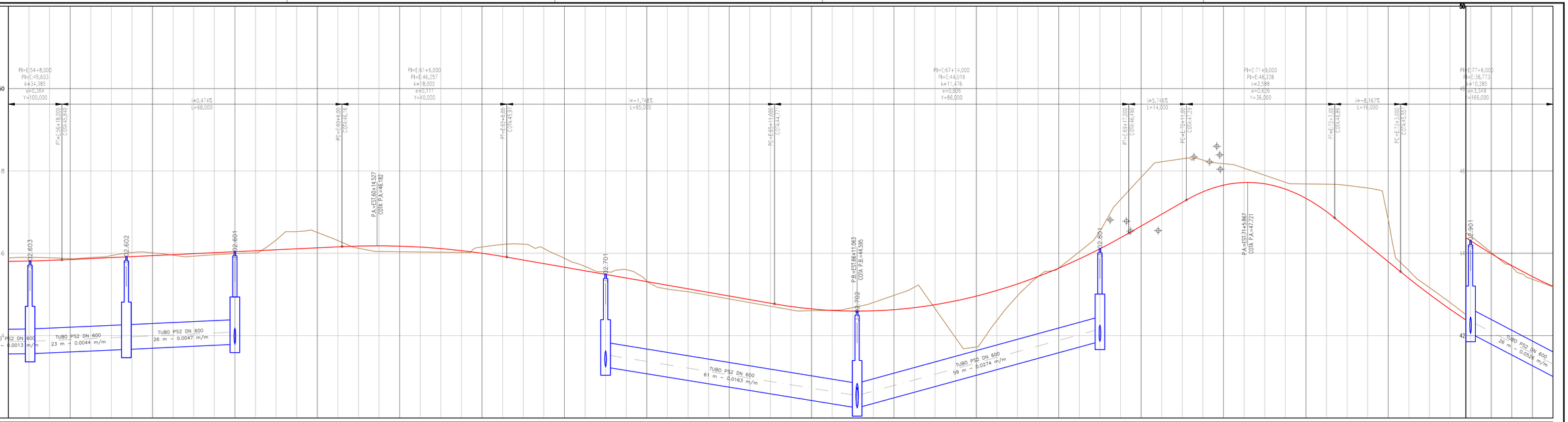


| ESTACA | 37+10,00 | 37+15,00 | 38+0,00 | 38+5,00 | 38+10,00 | 38+15,00 | 39+0,00 | 39+5,00 | 39+10,00 | 39+15,00 | 40+0,00 | 40+5,00 | 40+10,00 | 40+15,00 | 41+0,00 | 41+5,00 | 41+10,00 | 41+15,00 | 42+0,00 | 42+5,00 | 42+10,00 | 42+15,00 | 43+0,00 | 43+5,00 | 43+10,00 | 43+15,00 | 44+0,00 | 44+5,00 | 44+10,00 | 44+15,00 | 45+0,00 | 45+5,00 | 45+10,00 | 45+15,00 | 46+0,00 | 46+5,00 | 46+10,00 | 46+15,00 | 47+0,00 | 47+5,00 | 47+10,00 | 47+15,00 | 48+0,00 | 48+5,00 | 48+10,00 | 48+15,00 | 49+0,00 | 49+5,00 | 49+10,00 | 49+15,00 | 50+0,00 | 50+5,00 | 50+10,00 | 50+15,00 | 51+0,00 | 51+5,00 | 51+10,00 | 51+15,00 | 52+0,00 | 52+5,00 | 52+10,00 | 52+15,00 | 53+0,00 | 53+5,00 | 53+10,00 | 53+15,00 | 54+0,00 | 54+5,00 | 54+10,00 | 54+15,00 | 55+0,00 | 55+5,00 | 55+10,00 | 55+15,00 | 56+0,00 | 56+5,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

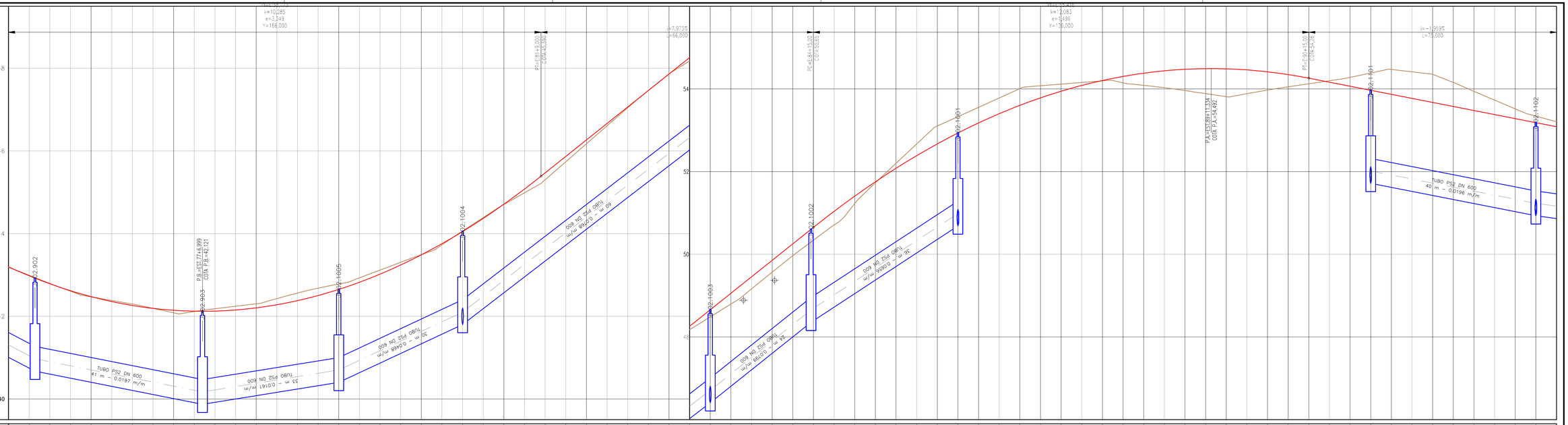


| ESTACA | 56+5,00 | 56+10,00 | 56+15,00 | 57+0,00 | 57+5,00 | 57+10,00 | 57+15,00 | 58+0,00 | 58+5,00 | 58+10,00 | 58+15,00 | 59+0,00 | 59+5,00 | 59+10,00 | 59+15,00 | 60+0,00 | 60+5,00 | 60+10,00 | 60+15,00 | 61+0,00 | 61+5,00 | 61+10,00 | 61+15,00 | 62+0,00 | 62+5,00 | 62+10,00 | 62+15,00 | 63+0,00 | 63+5,00 | 63+10,00 | 63+15,00 | 64+0,00 | 64+5,00 | 64+10,00 | 64+15,00 | 65+0,00 | 65+5,00 | 65+10,00 | 65+15,00 | 66+0,00 | 66+5,00 | 66+10,00 | 66+15,00 | 67+0,00 | 67+5,00 | 67+10,00 | 67+15,00 | 68+0,00 | 68+5,00 | 68+10,00 | 68+15,00 | 69+0,00 | 69+5,00 | 69+10,00 | 69+15,00 | 70+0,00 | 70+5,00 | 70+10,00 | 70+15,00 | 71+0,00 | 71+5,00 | 71+10,00 | 71+15,00 | 72+0,00 | 72+5,00 | 72+10,00 | 72+15,00 | 73+0,00 | 73+5,00 | 73+10,00 | 73+15,00 | 74+0,00 | 74+5,00 | 74+10,00 | 74+15,00 | 75+0,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

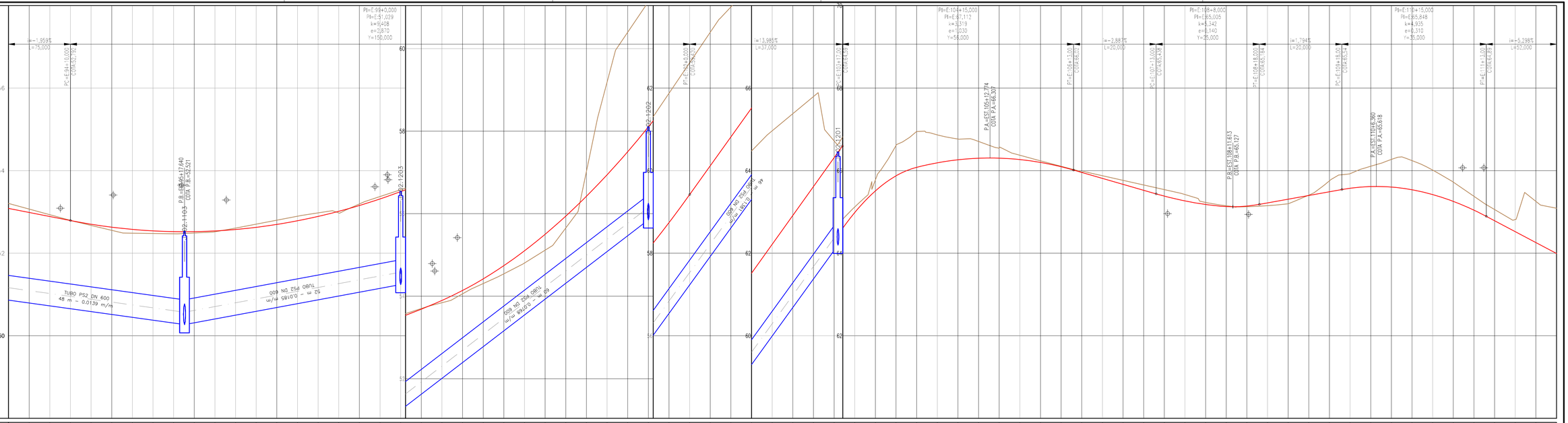


| ESTACA | 75+0,00 | 75+5,00 | 75+10,00 | 75+15,00 | 76+0,00 | 76+5,00 | 76+10,00 | 76+15,00 | 77+0,00 | 77+5,00 | 77+10,00 | 77+15,00 | 78+0,00 | 78+5,00 | 78+10,00 | 78+15,00 | 79+0,00 | 79+5,00 | 79+10,00 | 79+15,00 | 80+0,00 | 80+5,00 | 80+10,00 | 80+15,00 | 81+0,00 | 81+5,00 | 81+10,00 | 81+15,00 | 82+0,00 | 82+5,00 | 82+10,00 | 82+15,00 | 83+0,00 | 83+5,00 | 83+10,00 | 83+15,00 | 84+0,00 | 84+5,00 | 84+10,00 | 84+15,00 | 85+0,00 | 85+5,00 | 85+10,00 | 85+15,00 | 86+0,00 | 86+5,00 | 86+10,00 | 86+15,00 | 87+0,00 | 87+5,00 | 87+10,00 | 87+15,00 | 88+0,00 | 88+5,00 | 88+10,00 | 88+15,00 | 89+0,00 | 89+5,00 | 89+10,00 | 89+15,00 | 90+0,00 | 90+5,00 | 90+10,00 | 90+15,00 | 91+0,00 | 91+5,00 | 91+10,00 | 91+15,00 | 92+0,00 | 92+5,00 | 92+10,00 | 92+15,00 | 93+0,00 | 93+5,00 | 93+10,00 | 93+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	93+15,00	94+0,00	94+5,00	94+10,00	94+15,00	95+0,00	95+5,00	95+10,00	95+15,00	96+0,00	96+5,00	96+10,00	96+15,00	97+0,00	97+5,00	97+10,00	97+15,00	98+0,00	98+5,00	98+10,00	98+15,00	99+0,00	99+5,00	99+10,00	99+15,00	100+0,00	100+5,00	100+10,00	100+15,00	101+0,00	101+5,00	101+10,00	101+15,00	102+0,00	102+5,00	102+10,00	102+15,00	103+0,00	103+5,00	103+10,00	103+15,00	104+0,00	104+5,00	104+10,00	104+15,00	105+0,00	105+5,00	105+10,00	105+15,00	106+0,00	106+5,00	106+10,00	106+15,00	107+0,00	107+5,00	107+10,00	107+15,00	108+0,00	108+5,00	108+10,00	108+15,00	109+0,00	109+5,00	109+10,00	109+15,00	110+0,00	110+5,00	110+10,00	110+15,00	111+0,00	111+5,00	111+10,00	111+15,00	112+0,00	112+5,00	112+10,00
COTAS DO TERRENO	53,206	53,069	52,933	52,797	52,674	52,555	52,466	52,478	52,471	52,489	52,518	52,609	52,704	52,800	52,886	52,977	52,976	53,194	53,373	53,538	53,702	53,844	54,059	54,307	54,544	54,805	55,116	55,604	57,003	59,186	60,395	61,135	61,875	62,615	63,354	63,907	64,479	64,965	65,381	65,796	64,720	64,866	65,510	65,776	66,612	66,949	66,868	66,768	66,707	66,551	66,375	66,239	66,107	65,961	65,877	65,765	65,653	65,541	65,422	65,231	65,150	65,128	65,153	65,198	65,408	65,755	65,927	66,107	66,273	66,245	66,015	65,723	65,379	65,059	64,816	65,257	65,090
COTAS DO GREIDE	53,086	52,988	52,890	52,792	52,703	52,631	52,578	52,542	52,524	52,523	52,540	52,575	52,628	52,698	52,786	52,892	53,016	53,157	53,316	53,492	53,687	53,899	54,140	54,421	54,741	55,102	55,502	55,942	56,422	56,942	57,502	58,101	58,741	59,420	60,120	60,819	61,518	62,217	62,917	63,616	64,315	64,986	65,510	65,875	66,682	66,949	66,191	66,264	66,302	66,004	66,270	66,201	66,095	65,958	65,813	65,669	65,525	65,383	65,267	65,181	65,131	65,143	65,220	65,310	65,400	65,489	65,575	65,618	65,604	65,538	65,421	65,257	65,045	64,788	64,523	64,258	63,994
COTA VERMELHA	0,120	0,057	0,005	-0,055	3,194	0,208	0,867	0,012	0,148	0,033	-0,044	0,360	0,707	0,282	1,087
ELEMENTOS DO PERFIL	L=75,00 i=-1,96%	D=150,00	L=37,00 i=13,99%	D=56,00	L=20,00 i=-2,88%	D=25,00	L=20,00 i=1,79%	D=35,00	L=52,00 i=-5,30%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=266,23	R=38,20 D=40,00	L=45,96	R=35,81 D=60,00	L=43,00

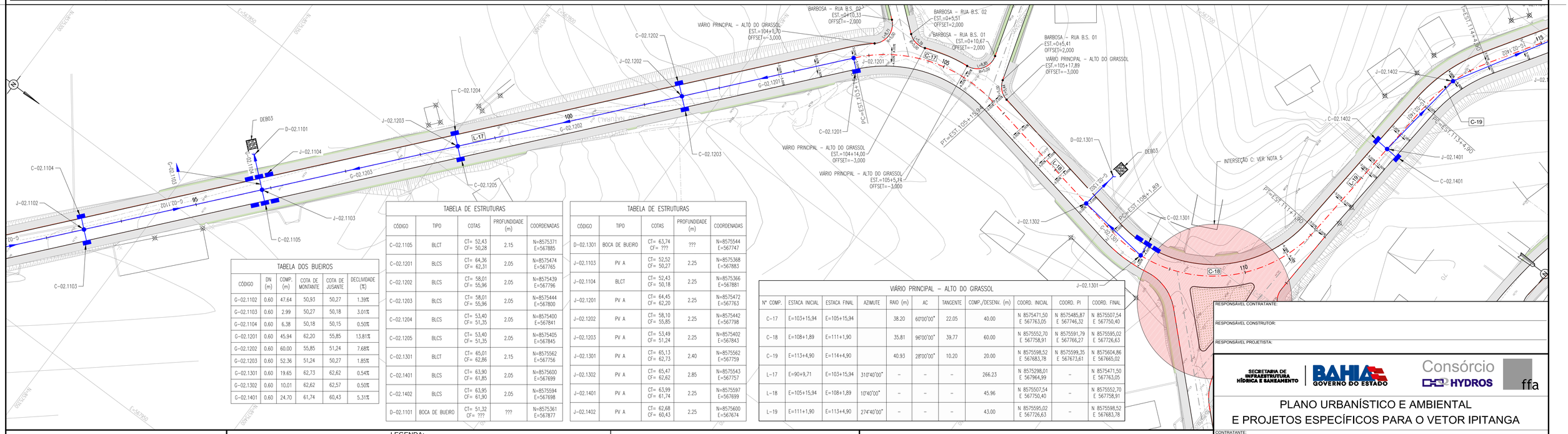


TABELA DOS BUEIROS

CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-02.1102	0,60	47,64	50,93	50,27	1,39%
G-02.1103	0,60	2,99	50,27	50,18	3,01%
G-02.1104	0,60	6,38	50,18	50,15	0,50%
G-02.1201	0,60	45,94	62,20	55,85	13,81%
G-02.1202	0,60	60,00	55,85	51,24	7,68%
G-02.1203	0,60	52,36	51,24	50,27	1,85%
G-02.1301	0,60	19,65	62,73	62,62	0,54%
G-02.1302	0,60	10,01	62,62	62,57	0,50%
G-02.1401	0,60	24,70	61,74	60,43	5,31%

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C-02.1105	BLCT	CT= 52,43 CF= 50,28	2.15	N=8575371 E=567885
C-02.1201	BLCS	CT= 64,36 CF= 62,31	2.05	N=8575474 E=567765
C-02.1202	BLCS	CT= 58,01 CF= 55,96	2.05	N=8575439 E=567796
C-02.1203	BLCS	CT= 58,01 CF= 55,96	2.05	N=8575444 E=567800
C-02.1204	BLCS	CT= 53,40 CF= 51,35	2.05	N=8575400 E=567841
C-02.1205	BLCS	CT= 53,40 CF= 51,35	2.05	N=8575405 E=567845
C-02.1301	BLCT	CT= 65,01 CF= 62,86	2.15	N=8575562 E=567756
C-02.1401	BLCS	CT= 63,90 CF= 61,85	2.05	N=8575600 E=567699
C-02.1402	BLCS	CT= 63,95 CF= 61,90	2.05	N=8575594 E=567698
D-02.1101	BOCA DE BUEIRO	CT= 51,32 CF= ???	???	N=8575361 E=567877

TABELA DE ESTRUTURAS

CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D-02.1301	BOCA DE BUEIRO	CT= 63,74 CF= ???	???	N=8575544 E=567747
J-02.1103	PV A	CT= 52,52 CF= 50,27	2.25	N=8575368 E=567883
J-02.1104	BLCT	CT= 52,43 CF= 50,18	2.25	N=8575366 E=567881
J-02.1201	PV A	CT= 64,45 CF= 62,20	2.25	N=8575472 E=567763
J-02.1202	PV A	CT= 58,10 CF= 55,85	2.25	N=8575442 E=567798
J-02.1203	PV A	CT= 53,49 CF= 51,24	2.25	N=8575402 E=567843
J-02.1301	PV A	CT= 65,13 CF= 62,73	2.40	N=8575562 E=567759
J-02.1302	PV A	CT= 65,47 CF= 62,62	2.85	N=8575543 E=567757
J-02.1401	PV A	CT= 63,99 CF= 61,74	2.25	N=8575597 E=567699
J-02.1402	PV A	CT= 62,68 CF= 60,43	2.25	N=8575600 E=567674

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C-17	E=103+15,94	E=105+15,94		38.20	60°00'00"	22.05	40.00	N 8575471,50 E 567763,05	N 8575485,87 E 567746,32	N 8575507,54 E 567750,40
C-18	E=108+1,89	E=111+1,90		35,81	96°00'00"	39,77	60.00	N 8575552,70 E 567758,91	N 8575591,79 E 567766,27	N 8575595,02 E 567726,63
C-19	E=113+4,90	E=114+4,90		40.93	28°00'00"	10.20	20.00	N 8575598,52 E 567683,78	N 8575599,35 E 567673,61	N 8575604,86 E 567665,02
L-17	E=90+9,71	E=103+15,94	310°40'00"	–	–	–	266.23	N 8575298,01 E 567964,99	–	N 8575471,50 E 567763,05
L-18	E=105+15,94	E=108+1,89	10°40'00"	–	–	–	45.96	N 8575507,54 E 567750,40	–	N 8575552,70 E 567758,91
L-19	E=111+1,90	E=113+4,90	274°40'00"	–	–	–	43.00	N 8575595,02 E 567726,63	–	N 8575598,52 E 567683,78

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO.

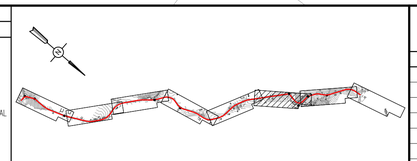
3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

5 - PARA DETALHAMENTO DA INTERSEÇÃO, VER DESENHO 0365-DE-10-SV-066.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA		GREIDE DA PISTA	CÓDIGO G-00-101 FLUXO J-01.101 CÓDIGO	CÓDIGO J-01.101 TERRENO NATURAL ESTRUTURA GALERIA
C-1	CÓDIGO DA CURVA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	e	FLECHA DA PARÁBOLA		
2,5% 2,5%	SUPERELEVAÇÃO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA		
PC	PONTO DE CURVA	i	DECLIVIDADE		
PI	PI DA CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE		
PT	PONTO DE TANGENTE	PC	PONTO DE CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PI	PI DA CURVA		
	PONTO DE SOLEIRA	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
		PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		



A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO

Consórcio CH2 HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO
TEMA/PROJ. ESPECIFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL
R. ALTO DO GIRASSOL-ESTR. DO CASSANGE

NÚMERO PRANCHA: 06 DE 08

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016
ESCALA: 1:500

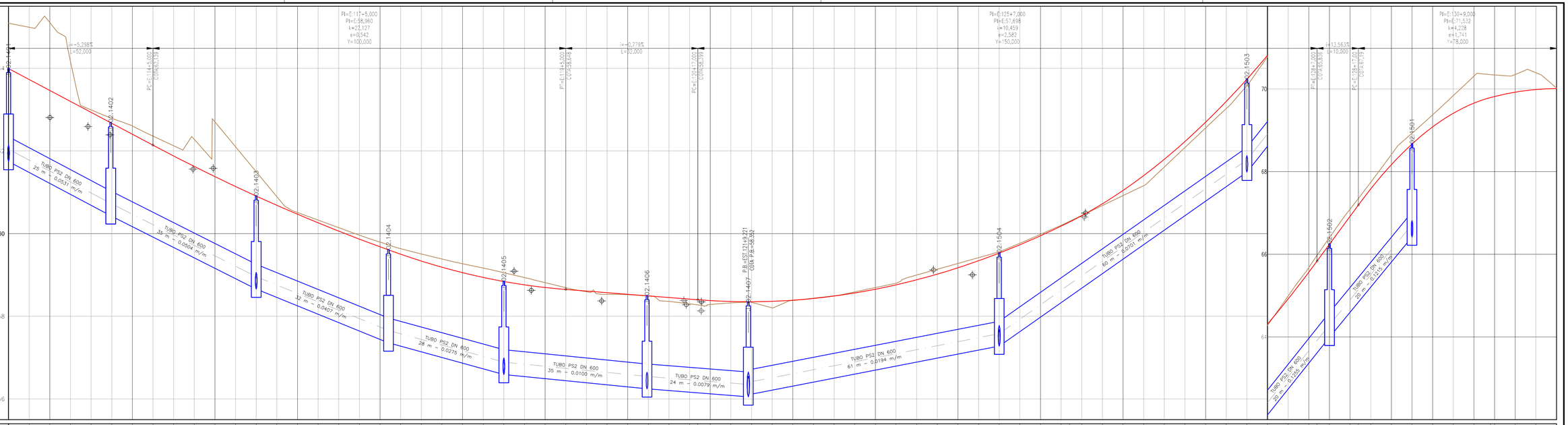
PROJETO Nº: 0365
PROJ.: TIAGO CARNEIRO
DES.: RODRIGO SÃO PEDRO
CONF.: FRANZ RANGEL
VERIF.: LIANA VIVEIROS
APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº
0365-DE-10-SV-057 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

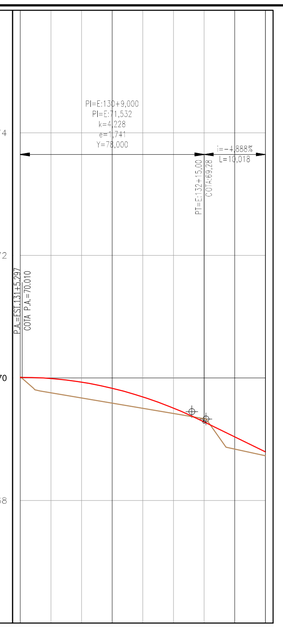


ESTACA	112+10,00	112+15,00	113+0,00	113+5,00	113+10,00	113+15,00	114+0,00	114+5,00	114+10,00	114+15,00	115+0,00	115+5,00	115+10,00	115+15,00	116+0,00	116+5,00	116+10,00	116+15,00	117+0,00	117+5,00	117+10,00	117+15,00	118+0,00	118+5,00	118+10,00	118+15,00	119+0,00	119+5,00	119+10,00	119+15,00	120+0,00	120+5,00	120+10,00	120+15,00	120+17,00	121+0,00	121+5,00	121+10,00	121+15,00	122+0,00	122+5,00	122+10,00	122+15,00	123+0,00	123+5,00	123+10,00	123+15,00	124+0,00	124+5,00	124+10,00	124+15,00	125+0,00	125+5,00	125+7,00	125+10,00	125+15,00	126+0,00	126+5,00	126+10,00	126+15,00	127+0,00	127+5,00	127+10,00	127+15,00	128+0,00	128+5,00	128+7,00	128+10,00	128+15,00	128+17,00	129+0,00	129+5,00	129+10,00	129+15,00	130+0,00	130+5,00	130+8,00	130+10,00	130+15,00	131+0,00	131+5,00
COTAS DO TERRENO	65,090	64,992	65,106	64,168	62,993	62,790	62,663	62,359	62,126	62,281	62,276	62,103	61,499	60,895	60,512	60,329	60,145	59,962	59,796	59,636	59,507	59,386	59,272	59,107	59,054	58,937	58,813	58,682	58,594	58,532	58,523	58,490	58,359	58,302	58,277	58,285	58,326	58,338	58,362	58,383	58,437	58,495	58,589	58,604	58,788	58,999	59,139	59,279	59,420	59,560	59,707	59,884	60,203	60,297	60,440	60,680	60,920	61,161	61,613	62,084	62,556	63,075	63,579	64,277	64,991	65,679	65,975	66,404	67,091	67,349	67,741	68,414	68,976	69,374	69,839	70,310	70,346	70,338	70,347	70,393	70,021
COTAS DO GREIDE	63,994	63,729	63,464	63,199	62,934	62,669	62,404	62,139	61,878	61,624	61,378	61,140	60,909	60,685	60,469	60,261	60,060	59,866	59,681	59,502	59,336	59,187	59,055	58,940	58,842	58,760	58,696	58,648	58,609	58,570	58,532	58,493	58,454	58,415	58,399	58,379	58,357	58,352	58,362	58,389	58,431	58,489	58,563	58,653	58,759	58,881	59,019	59,173	59,343	59,539	59,730	59,948	60,182	60,280	60,435	60,722	61,045	61,404	61,799	62,230	62,696	63,199	63,737	64,311	64,921	65,567	65,836	66,743	67,621	67,584	68,168	68,668	69,082	69,412	69,657	70,291	70,317	70,322	69,987	70,010
COTA VERMELHA	1,097							0,220												0,134					0,044									-0,123																					0,017																		0,139	0,157												0,555			0,412
ELEMENTOS DO PERFIL	L=52,00 i=-5,30%							D=100,00																									L=32,00 i=-0,78%																		

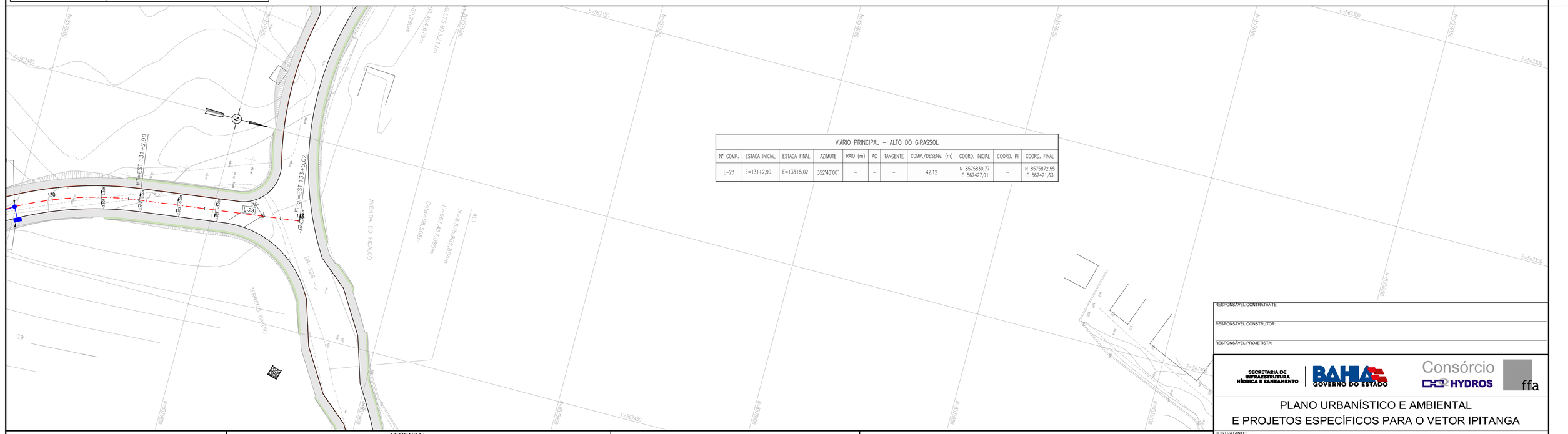
PERFIL LONGITUDINAL

VIÁRIO PRINCIPAL - ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	131+5,00	131+10,00	131+15,00	132+0,00	132+5,00	132+10,00	132+15,00	133+0,00	133+5,00
COTAS DO TERRENO	70,021	69,758	69,673	69,588	69,504	69,419	69,335	68,840	68,730
COTAS DO GREIDE	70,010	69,991	69,932	69,832	69,690	69,507	69,284	69,039	68,789
COTA VERMELHA	0,012						0,051		-0,064
ELEMENTOS DO PERFIL				D=78,00				L=10,00 i=-4,89%	
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS									



VIÁRIO PRINCIPAL – ALTO DO GIRASSOL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-23	E=131+2,90	E=133+5,02	352°40'00"	–	–	–	42.12	N 8575830,77 E 567427,01	–	N 8575872,55 E 567421,63

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

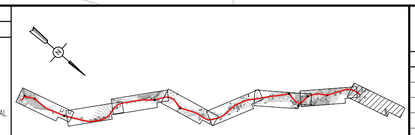
2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA		GREIDE DA PISTA		
C-1	CÓDIGO DA CURVA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	e	FLECHA DA PARÁBOLA		
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	CÓDIGO G-00-101 FLUXO	CÓDIGO, TERRENO NATURAL, ESTRUTURA, GALERIA
PC	PONTO DE CURVA	i	DECLIVIDADE		
PI	PI DA CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	J-01.101 CÓDIGO	J-01.101
PT	PONTO DE TANGENTE	PC	PONTO DE CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PI	PI DA CURVA		
	PONTO DE SOLEIRA	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
		PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		



A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO
TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL
R. ALTO DO GIRASSOL-ESTR. DO CASSANGE

NÚMERO PRANCHA: 08 DE 08

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016
ESCALA: 1:500

PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365	TIAGO CARNEIRO	RODRIGO SÃO PEDRO	0365-DE-10-SV-059 R-00
CONF.: FRANZ RANGEL	VERIF.: LIANA VIVEIROS	APROV.: ULYSSES LIMA	