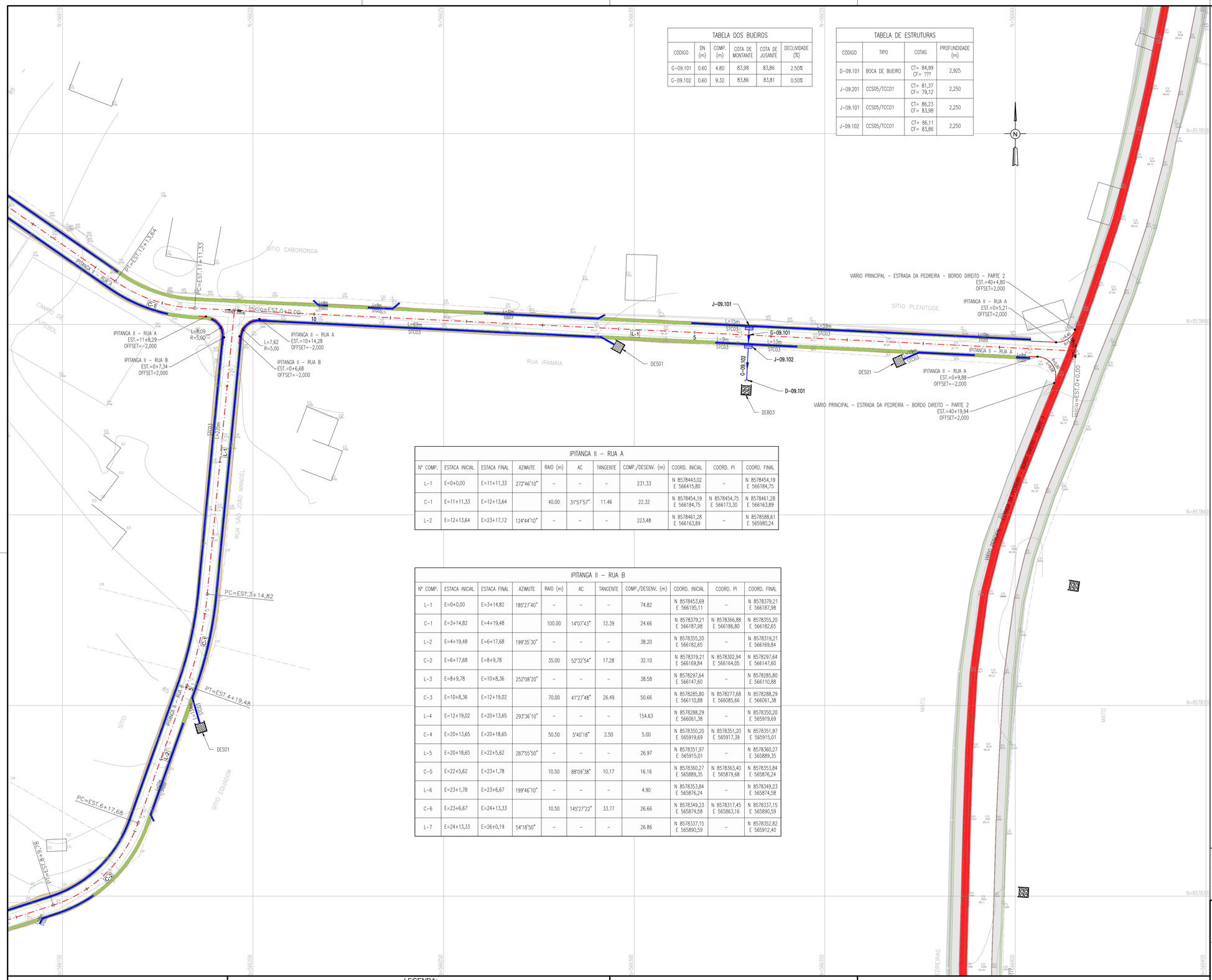


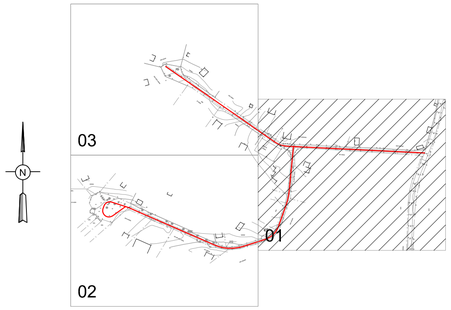
TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-09.101	0.60	4.80	83,98	83,86	2.50%
G-09.102	0.60	9.32	83,86	83,81	0.50%

TABELA DE ESTRUTURAS			
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
D-09.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 84,99 CF= ???	2,925
J-09.201	CCS05/TCC01	CT= 81,37 CF= 79,12	2,250
J-09.101	CCS05/TCC01	CT= 86,23 CF= 83,98	2,250
J-09.102	CCS05/TCC01	CT= 86,11 CF= 83,86	2,250

IPITANGA II – RUA A										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=11+11,33	272°46'10"	–	–	–	231.33	N 8578443,02 E 566415,80	–	N 8578454,19 E 566184,75
C-1	E=11+11,33	E=12+13,64		40.00	31°57'57"	11.46	22.32	N 8578454,19 E 566184,75	N 8578454,75 E 566173,30	N 8578461,28 E 566163,89
L-2	E=12+13,64	E=23+17,12	124°44'10"	–	–	–	223.48	N 8578461,28 E 566163,89	–	N 8578588,61 E 565980,24

IPITANGA II – RUA B										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=3+14,82	185°27'40"	–	–	–	74.82	N 8578453,69 E 566195,11	–	N 8578379,21 E 566187,98
C-1	E=3+14,82	E=4+19,48		100.00	14°07'43"	12.39	24.66	N 8578379,21 E 566187,98	N 8578366,88 E 566186,80	N 8578355,20 E 566182,65
L-2	E=4+19,48	E=6+17,68	199°35'30"	–	–	–	38.20	N 8578355,20 E 566182,65	–	N 8578319,21 E 566169,84
C-2	E=6+17,68	E=8+9,78		35.00	52°32'54"	17.28	32.10	N 8578319,21 E 566169,84	N 8578302,94 E 566164,05	N 8578297,64 E 566147,60
L-3	E=8+9,78	E=10+8,36	252°08'20"	–	–	–	38.58	N 8578297,64 E 566147,60	–	N 8578285,80 E 566110,88
C-3	E=10+8,36	E=12+19,02		70.00	41°27'48"	26.49	50.66	N 8578285,80 E 566110,88	N 8578277,68 E 566085,66	N 8578288,29 E 566061,38
L-4	E=12+19,02	E=20+13,65	293°36'10"	–	–	–	154.63	N 8578288,29 E 566061,38	–	N 8578350,20 E 565919,69
C-4	E=20+13,65	E=20+18,65		50.50	5°40'18"	2.50	5.00	N 8578350,20 E 565919,69	N 8578351,20 E 565917,39	N 8578351,97 E 565915,01
L-5	E=20+18,65	E=22+5,62	287°55'50"	–	–	–	26.97	N 8578351,97 E 565915,01	–	N 8578360,27 E 565889,35
C-5	E=22+5,62	E=23+1,78		10.50	88°09'38"	10.17	16.16	N 8578360,27 E 565889,35	N 8578363,40 E 565879,68	N 8578353,84 E 565876,24
L-6	E=23+1,78	E=23+6,67	199°46'10"	–	–	–	4.90	N 8578353,84 E 565876,24	–	N 8578349,23 E 565874,58
C-6	E=23+6,67	E=24+13,33		10.50	145°27'22"	33.77	26.66	N 8578349,23 E 565874,58	N 8578317,45 E 565863,16	N 8578337,15 E 565890,59
L-7	E=24+13,33	E=26+0,19	54°18'50"	–	–	–	26.86	N 8578337,15 E 565890,59	–	N 8578352,82 E 565912,40

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 20



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

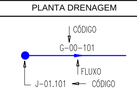
3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	
L-1	CÓDIGO DA LINHA
C-1	CÓDIGO DA CURVA
	EIXO ESTAQUEADO
2,2% -2,2%	SUPERELEVAÇÃO
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
	CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-20-SV-004

0365-DE-20-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BARRAGEM IPITANGA II

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

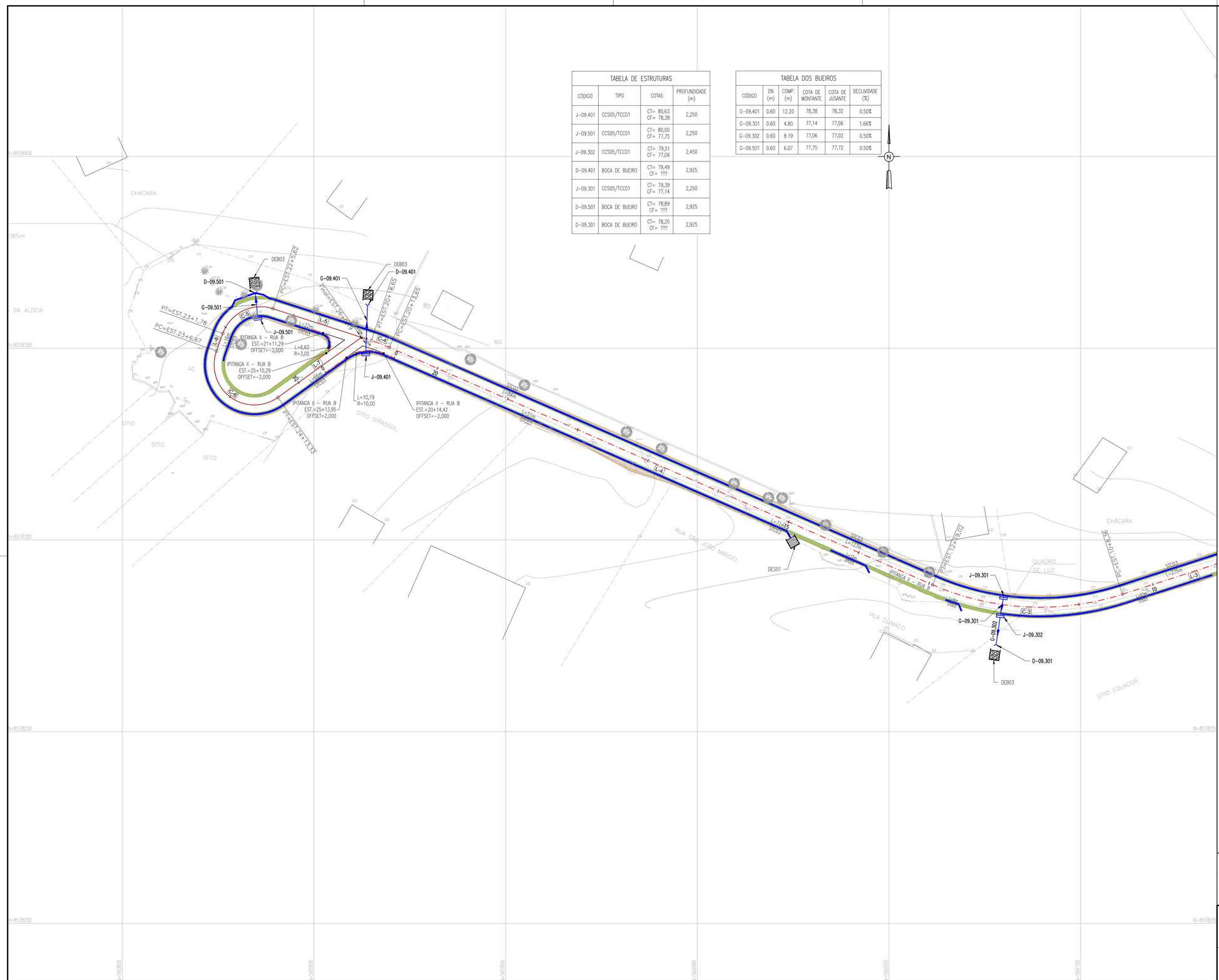
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-20-SV-001 R-00

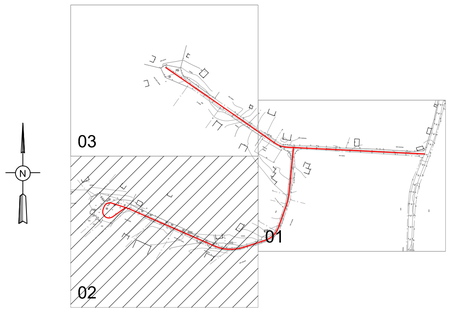
0365-DE-20-SV-001_A_003_R-00 (PLANTAS)

TABELA DE ESTRUTURAS			
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
J-09.401	CCS05/TCC01	CT= 80,63 CF= 78,38	2,250
J-09.501	CCS05/TCC01	CT= 80,00 CF= 77,75	2,250
J-09.302	CCS05/TCC01	CT= 79,51 CF= 77,06	2,450
D-09.401	BOCA DE BUEIRO	CT= 79,49 CF= ???	2,925
J-09.301	CCS05/TCC01	CT= 79,39 CF= 77,14	2,250
D-09.501	BOCA DE BUEIRO	CT= 78,89 CF= ???	2,925
D-09.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 78,20 CF= ???	2,925

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-09.401	0,60	12,20	78,38	78,32	0,50%
G-09.301	0,60	4,80	77,14	77,06	1,66%
G-09.302	0,60	8,19	77,06	77,02	0,50%
G-09.501	0,60	6,07	77,75	77,72	0,50%



ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 20



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,7% -2,7%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-20-SV-001
0365-DE-20-SV-004
0365-DE-20-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BARRAGEM IPITANGA II

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

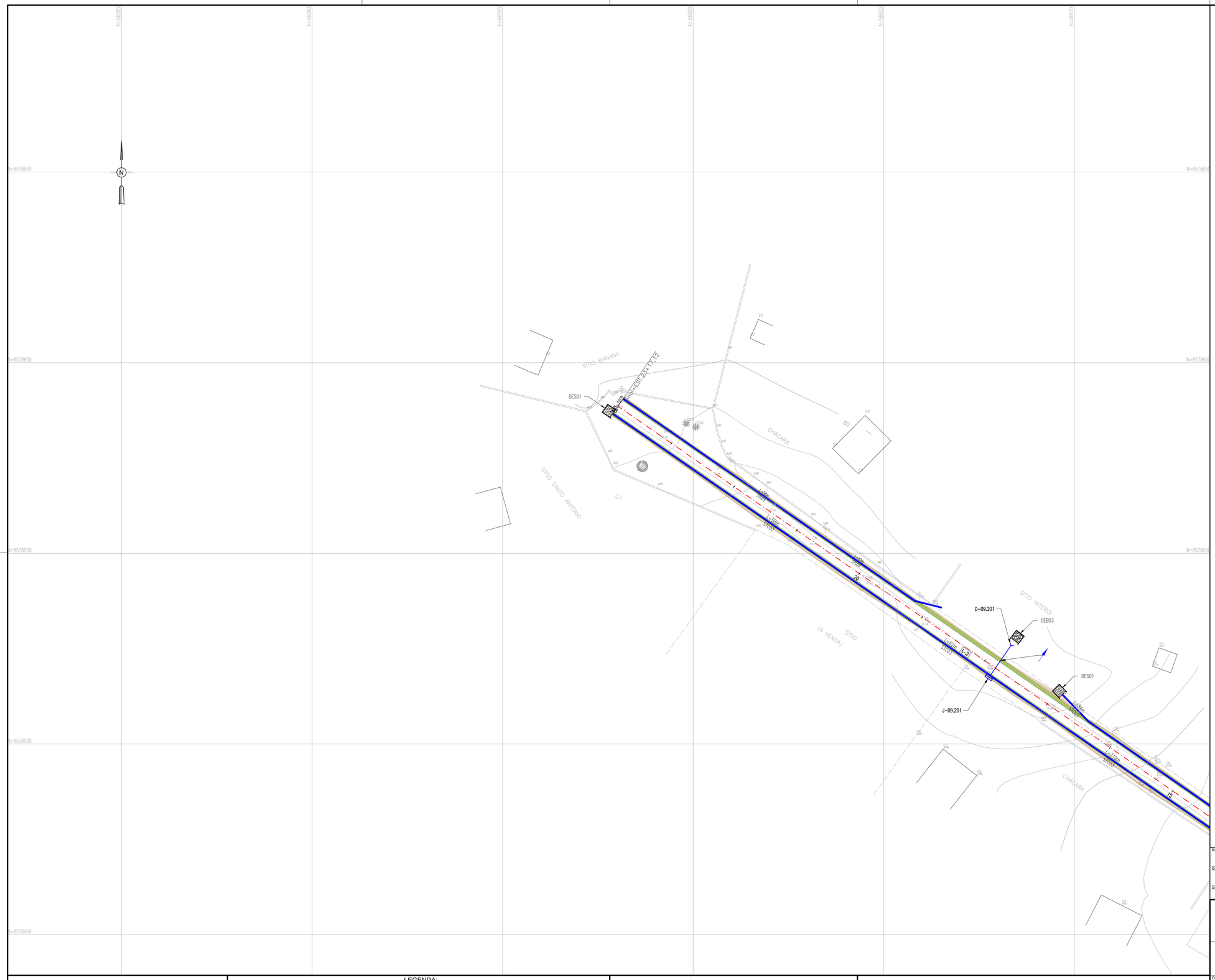
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-20-SV-002 R-00

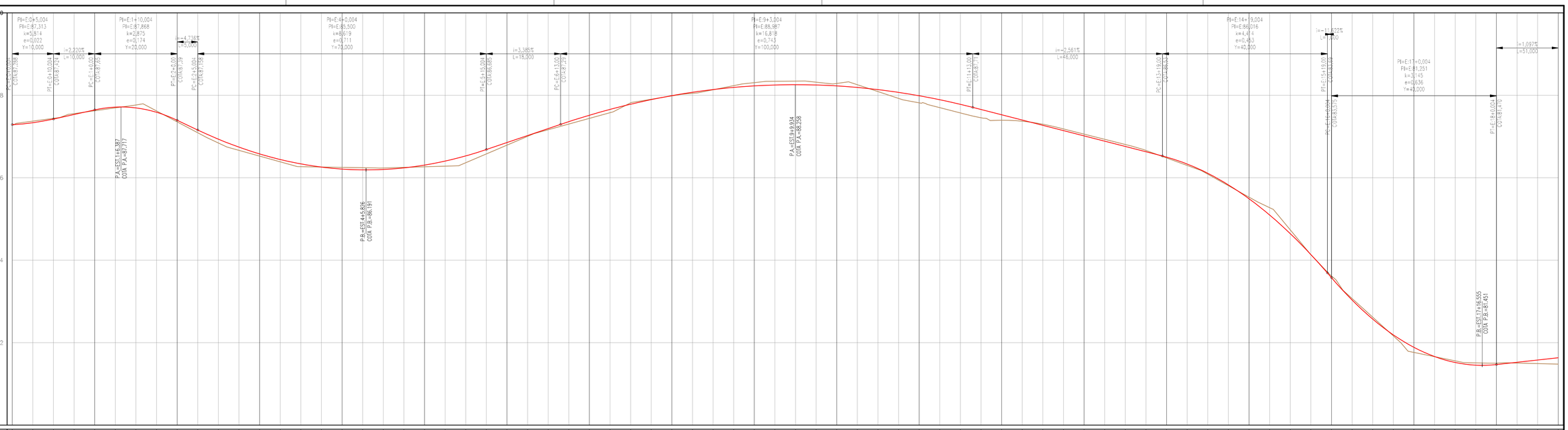
0365-DE-20-SV-001_A_R03_R-00 (PLANTAS)


N=8578650
N=8578600
N=8578550
N=8578500
N=8578450
SITIO BANANA
SITIO SANTO ANTÔNIO
CJ
CHACARA
SITIO NITERÓI
SITIO (A VENDA)
DES01
DEB03
D-09.201
J-09.201
L-01
L-02
L-03
L-04
L-05
L-06
L-07
L-08
L-09
L-10
L-11
L-12
L-13
L-14
L-15
L-16
L-17
L-18
L-19
L-20
L-21
L-22
L-23
L-24
L-25
L-26
L-27
L-28
L-29
L-30
L-31
L-32
L-33
L-34
L-35
L-36
L-37
L-38
L-39
L-40

PERFIL LONGITUDINAL

IPITANGA II - RUA A

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

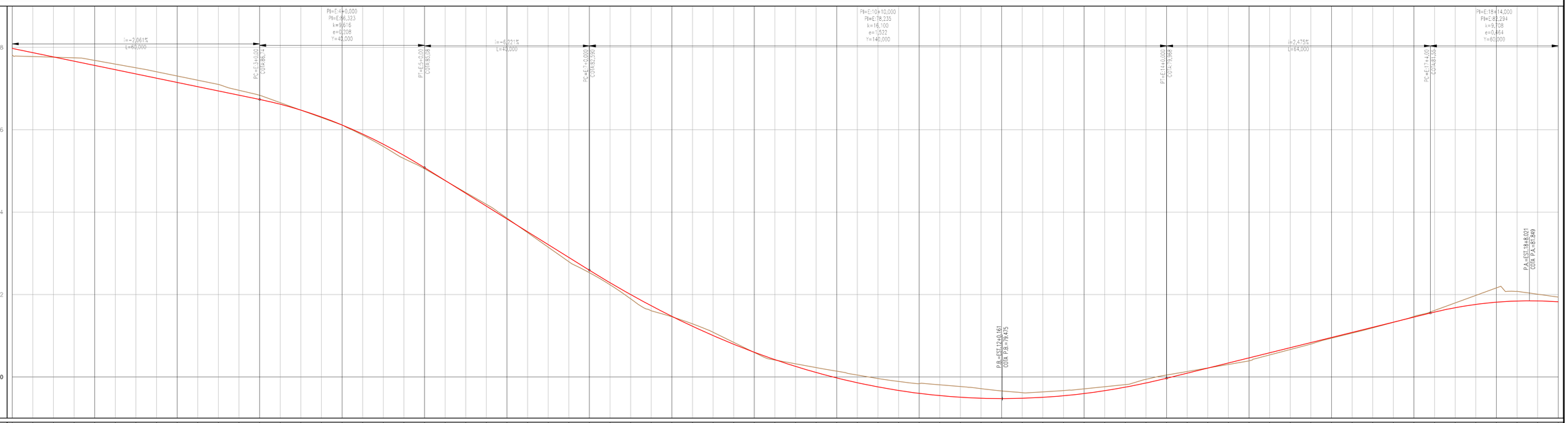


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

IPITANGA II - RUA B

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

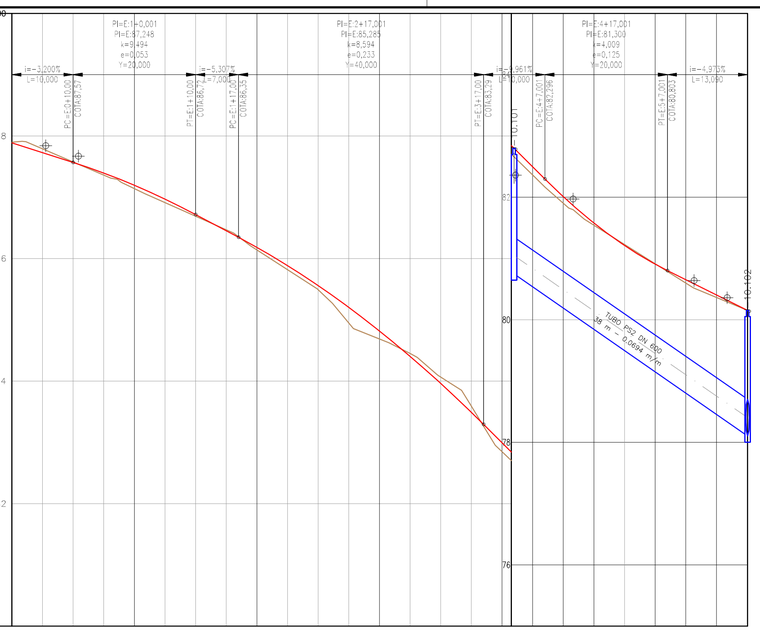


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

ARATU - TRAVESSA ARATU

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00
COTAS DO TERRENO	87,897	87,790	87,576	87,362	87,140	86,911	86,690	86,468	86,140	85,817	85,489	84,948	84,687	84,451	84,066	83,589	82,848	82,363	81,903	81,543	81,228	80,913	80,598	80,364	80,155
COTAS DO GREIDE	87,888	87,728	87,568	87,395	87,195	86,970	86,717	86,452	86,181	85,884	85,558	85,202	84,818	84,404	83,961	83,489	82,993	82,495	82,009	81,579	81,212	80,907	80,654	80,405	80,155
COTA VERMELHA	0,859																								0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=10,00 i=-3,20%		D=20,00		L=7,00 i=-5,31%		D=40,00						L=10,00 i=-3,96%					D=20,00					L=13,09 i=-4,97%		
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=61,73																R=96,25 D=23,54						L=34,82		

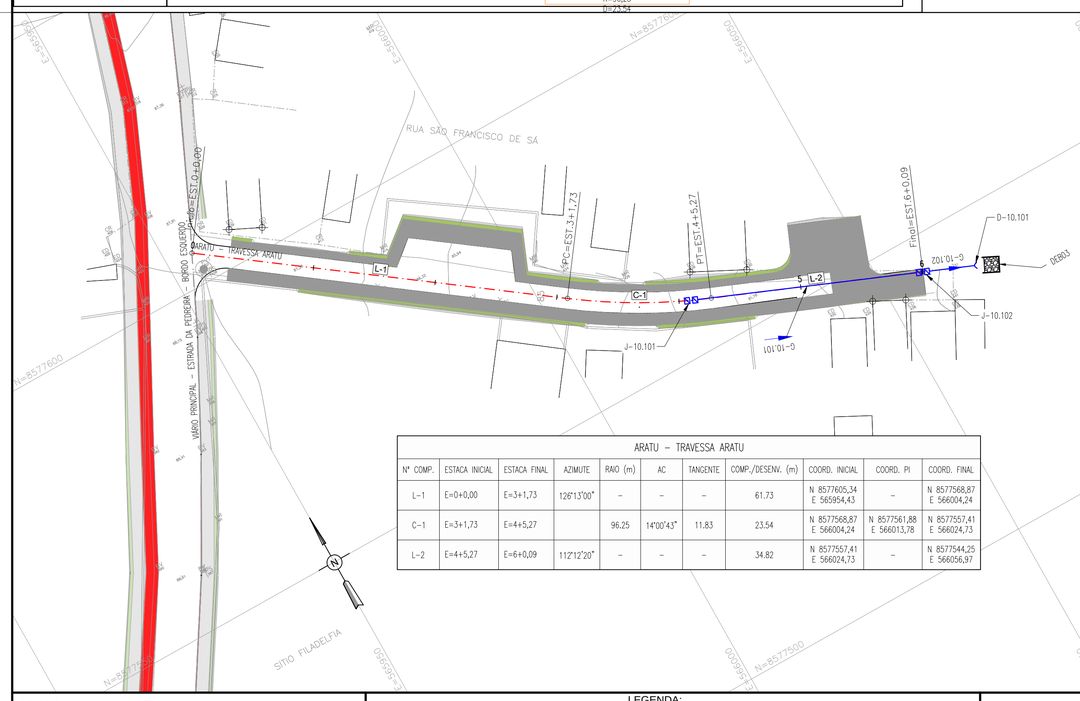


TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D-10.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 79,24 CF= ???	???	N=8577541 E=566065
J-10.101	CX-1	CT= 82,80 CF= 80,75	2.05	N=8577559 E=566022
J-10.102	CX-1	CT= 80,15 CF= 78,10	2.05	N=8577544 E=566057

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-10.101	0,60	38.12	80,75	78,10	6.94%
G-10.102	0,60	8.52	78,10	78,06	0.50%

ARATU – TRAVESSA ARATU										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=3+1,73	126°13'00"	–	–	–	61.73	N 8577605,34 E 565954,43	–	N 8577568,87 E 566004,24
C-1	E=3+1,73	E=4+5,27		96.25	14°00'43"	11.83	23.54	N 8577568,87 E 566004,24	N 8577561,88 E 566013,78	N 8577557,41 E 566024,73
L-2	E=4+5,27	E=6+0,09	112°12'20"	–	–	–	34.82	N 8577557,41 E 566024,73	–	N 8577544,25 E 566056,97

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PERFIL VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM	PERFIL DRENAGEM
			GREIDE DA PISTA		
L-1	CÓDIGO DA LINHA	k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA		
C-1	CÓDIGO DA CURVA	e	FLECHA DA PARÁBOLA		
	EIXO ESTAQUEADO	Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA		
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO	i	DECLIVIDADE	CÓDIGO G-00-101 FLUXO J-01.101 CÓDIGO	J-01.101 CÓDIGO TERRENO NATURAL ESTRUTURA GALERIA
PC	PONTO DE CURVA	L	COMPRIMENTO DA TANGENTE		
PI	PI DA CURVA	PC	PONTO DE CURVA		
PT	PONTO DE TANGENTE	PI	PI DA CURVA		
	CURVA DE NÍVEL	PT	PONTO DE TANGENTE		
		PA	PONTO ALTO		
	PONTO DE SOLEIRA	PB	PONTO BAIXO		
			PONTO DE SOLEIRA		

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA E PERFIL
GRUPO 01 - ARATU

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 01

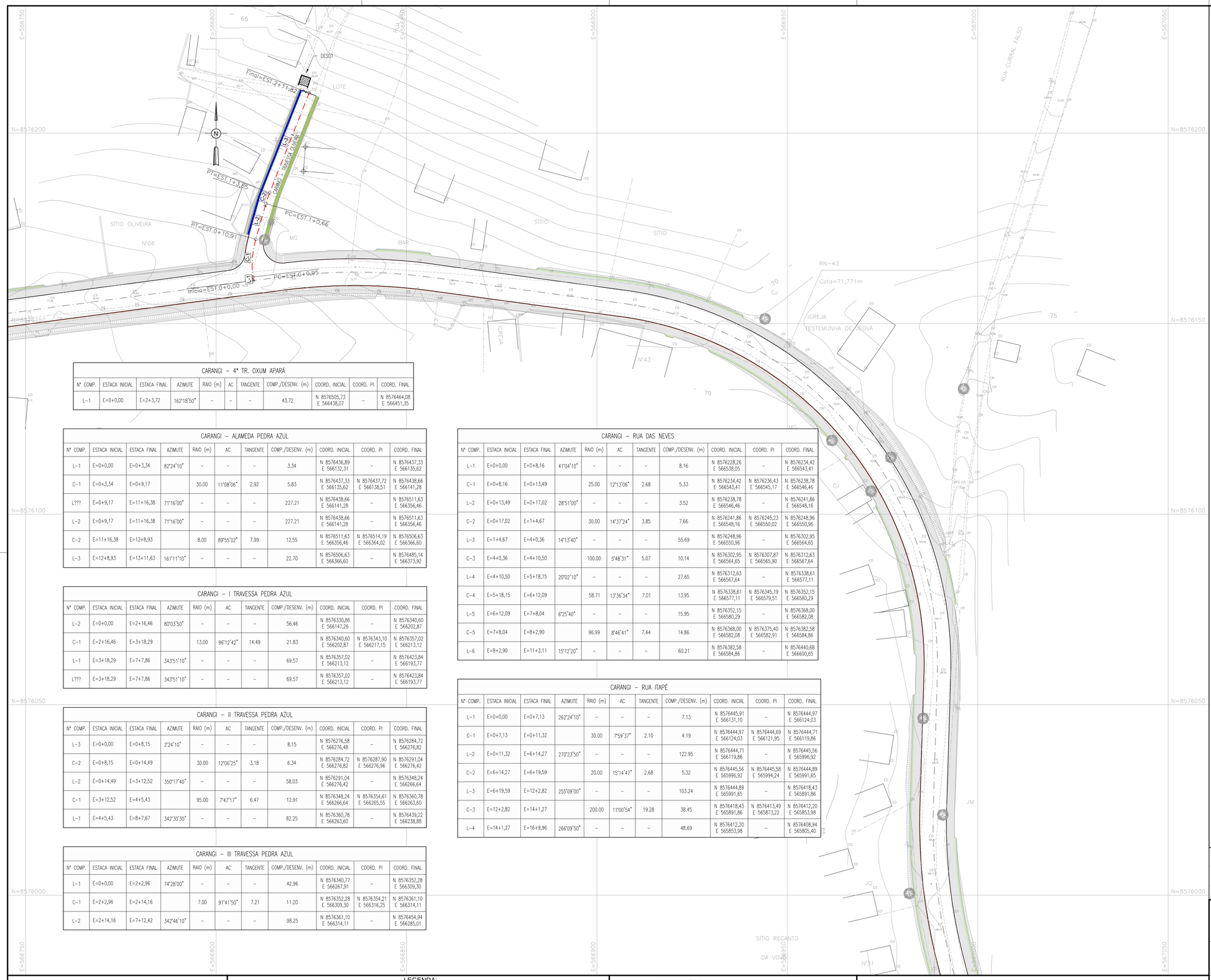
ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

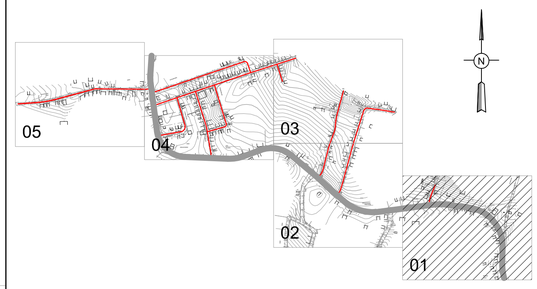
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

DESENHO Nº 0365-DE-21-SV-001 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA



ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 23



CARANGI – 4ª TR. OXUM APARÁ										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=2+3,72	162°18'50"	–	–	–	43.72	N 8576505,73 E 566438,07	–	N 8576464,08 E 566451,35

CARANGI – ALAMEDA PEDRA AZUL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+3,34	82°24'10"	–	–	–	3.34	N 8576436,89 E 566132,31	–	N 8576437,33 E 566135,62
C-1	E=0+3,34	E=0+9,17		30.00	11°08'06"	2.92	5.83	N 8576437,33 E 566135,62	N 8576437,72 E 566138,51	N 8576438,66 E 566141,28
L???	E=0+9,17	E=11+16,38	71°16'00"	–	–	–	227.21	N 8576438,66 E 566141,28	–	N 8576511,63 E 566356,46
L-2	E=0+9,17	E=11+16,38	71°16'00"	–	–	–	227.21	N 8576438,66 E 566141,28	–	N 8576511,63 E 566356,46
C-2	E=11+16,38	E=12+8,93		8.00	89°55'02"	7.99	12.55	N 8576511,63 E 566356,46	N 8576514,19 E 566364,02	N 8576506,63 E 566366,60
L-3	E=12+8,93	E=13+11,63	161°11'10"	–	–	–	22.70	N 8576506,63 E 566366,60	–	N 8576485,14 E 566373,92

CARANGI – I TRAVESSA PEDRA AZUL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-2	E=0+0,00	E=2+16,46	80°03'50"	–	–	–	56.46	N 8576330,86 E 566147,26	–	N 8576340,60 E 566202,87
C-1	E=2+16,46	E=3+18,29		13.00	96°12'42"	14.49	21.83	N 8576340,60 E 566202,87	N 8576343,10 E 566217,15	N 8576357,02 E 566213,12
L-1	E=3+18,29	E=7+7,86	343°51'10"	–	–	–	69.57	N 8576357,02 E 566213,12	–	N 8576423,84 E 566193,77
L???	E=3+18,29	E=7+7,86	343°51'10"	–	–	–	69.57	N 8576357,02 E 566213,12	–	N 8576423,84 E 566193,77

CARANGI – II TRAVESSA PEDRA AZUL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-3	E=0+0,00	E=0+8,15	2°24'10"	–	–	–	8.15	N 8576276,58 E 566276,48	–	N 8576284,72 E 566276,82
C-2	E=0+8,15	E=0+14,49		30.00	12°06'25"	3.18	6.34	N 8576284,72 E 566276,82	N 8576287,90 E 566276,96	N 8576291,04 E 566276,42
L-2	E=0+14,49	E=3+12,52	350°17'40"	–	–	–	58.03	N 8576291,04 E 566276,42	–	N 8576348,24 E 566266,64
C-1	E=3+12,52	E=4+5,43		95.00	7°47'17"	6.47	12.91	N 8576348,24 E 566266,64	N 8576354,61 E 566265,55	N 8576360,78 E 566263,60
L-1	E=4+5,43	E=8+7,67	342°30'30"	–	–	–	82.25	N 8576360,78 E 566263,60	–	N 8576439,22 E 566238,88

CARANGI – III TRAVESSA PEDRA AZUL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=2+2,96	74°28'00"	–	–	–	42.96	N 8576340,77 E 566267,91	–	N 8576352,28 E 566309,30
C-1	E=2+2,96	E=2+14,16		7.00	91°41'50"	7.21	11.20	N 8576352,28 E 566309,30	N 8576354,21 E 566316,25	N 8576361,10 E 566314,11
L-2	E=2+14,16	E=7+12,42	342°46'10"	–	–	–	98.25	N 8576361,10 E 566314,11	–	N 8576454,94 E 566285,01

CARANGI – RUA DAS NEVES										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+8,16	41°04'10"	–	–	–	8.16	N 8576228,26 E 566538,05	–	N 8576234,42 E 566543,41
C-1	E=0+8,16	E=0+13,49		25.00	12°13'06"	2.68	5.33	N 8576234,42 E 566543,41	N 8576236,43 E 566545,17	N 8576238,78 E 566546,46
L-2	E=0+13,49	E=0+17,02	28°51'00"	–	–	–	3.52	N 8576238,78 E 566546,46	–	N 8576241,86 E 566548,16
C-2	E=0+17,02	E=1+4,67		30.00	14°37'24"	3.85	7.66	N 8576241,86 E 566548,16	N 8576245,23 E 566550,02	N 8576248,96 E 566550,96
L-3	E=1+4,67	E=4+0,36	14°13'40"	–	–	–	55.69	N 8576248,96 E 566550,96	–	N 8576302,95 E 566564,65
C-3	E=4+0,36	E=4+10,50		100.00	5°48'31"	5.07	10.14	N 8576302,95 E 566564,65	N 8576307,87 E 566565,90	N 8576312,63 E 566567,64
L-4	E=4+10,50	E=5+18,15	20°02'10"	–	–	–	27.65	N 8576312,63 E 566567,64	–	N 8576338,61 E 566577,11
C-4	E=5+18,15	E=6+12,09		58.71	13°36'34"	7.01	13.95	N 8576338,61 E 566577,11	N 8576345,19 E 566579,51	N 8576352,15 E 566580,29
L-5	E=6+12,09	E=7+8,04	6°25'40"	–	–	–	15.95	N 8576352,15 E 566580,29	–	N 8576368,00 E 566582,08
C-5	E=7+8,04	E=8+2,90		96.99	8°46'41"	7.44	14.86	N 8576368,00 E 566582,08	N 8576375,40 E 566582,91	N 8576382,58 E 566584,86
L-6	E=8+2,90	E=11+3,11	15°12'20"	–	–	–	60.21	N 8576382,58 E 566584,86	–	N 8576440,68 E 566600,65

CARANGI – RUA ITAPÉ										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+7,13	262°24'10"	–	–	–	7.13	N 8576445,91 E 566131,10	–	N 8576444,97 E 566124,03
C-1	E=0+7,13	E=0+11,32		30.00	7°59'37"	2.10	4.19	N 8576444,97 E 566124,03	N 8576444,69 E 566121,95	N 8576444,71 E 566119,86
L-2	E=0+11,32	E=6+14,27	270°23'50"	–	–	–	122.95	N 8576444,71 E 566119,86	–	N 8576445,56 E 565996,92
C-2	E=6+14,27	E=6+19,59		20.00	15°14'47"	2.68	5.32	N 8576445,56 E 565996,92	N 8576445,58 E 565994,24	N 8576444,89 E 565991,65
L-3	E=6+19,59	E=12+2,82	255°09'00"	–	–	–	103.24	N 8576444,89 E 565991,65	–	N 8576418,43 E 565891,86
C-3	E=12+2,82	E=14+1,27		200.00	11°00'54"	19.28	38.45	N 8576418,43 E 565891,86	N 8576413,49 E 565873,22	N 8576412,20 E 565853,98
L-4	E=14+1,27	E=16+9,96	266°09'50"	–	–	–	48.69	N 8576412,20 E 565853,98	–	N 8576408,94 E 565805,40

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO

- L-1 CÓDIGO DA LINHA
- C-1 CÓDIGO DA CURVA
- EIXO ESTAQUEADO
- 2,0% -2,0% SUPERELEVAÇÃO
- PC PONTO DE CURVA
- PI PI DA CURVA
- PT PONTO DE TANGENTE
- CURVA DE NIVEL

PLANTA DRENAGEM

- CÓDIGO G-00-101
- FLUXO
- J-01.101 CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-22-SV-006
0365-DE-22-SV-007
0365-DE-22-SV-008
0365-DE-22-SV-009
0365-DE-22-SV-010
0365-DE-22-SV-011

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

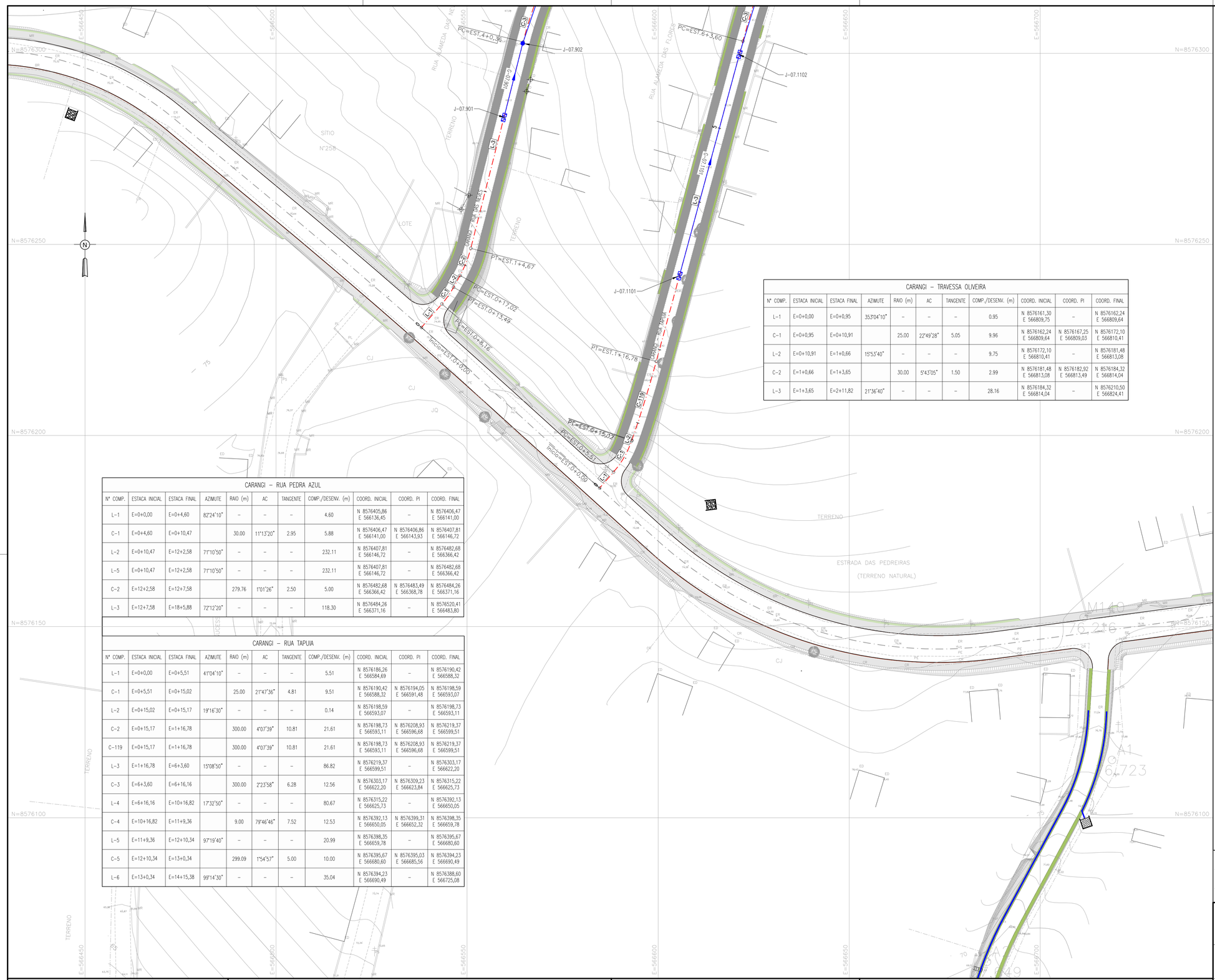
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-001 R-00

0365-DE-22-SV-001 A 005 R-00 (PLANTAS)



CARANGI – TRAVESSA OLIVEIRA										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+0,95	353°04'10"	–	–	–	0.95	N 8576161,30 E 566809,75	–	N 8576162,24 E 566809,64
C-1	E=0+0,95	E=0+10,91		25.00	22°49'28"	5.05	9.96	N 8576162,24 E 566809,64	N 8576167,25 E 566809,03	N 8576172,10 E 566810,41
L-2	E=0+10,91	E=1+0,66	15°53'40"	–	–	–	9.75	N 8576172,10 E 566810,41	–	N 8576181,48 E 566813,08
C-2	E=1+0,66	E=1+3,65		30.00	5°43'05"	1.50	2.99	N 8576181,48 E 566813,08	N 8576182,92 E 566813,49	N 8576184,32 E 566814,04
L-3	E=1+3,65	E=2+11,82	21°36'40"	–	–	–	28.16	N 8576184,32 E 566814,04	–	N 8576210,50 E 566824,41

CARANGI – RUA PEDRA AZUL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+4,60	82°24'10"	–	–	–	4.60	N 8576405,86 E 566136,45	–	N 8576406,47 E 566141,00
C-1	E=0+4,60	E=0+10,47		30.00	11°13'20"	2.95	5.88	N 8576406,47 E 566141,00	N 8576406,86 E 566143,93	N 8576407,81 E 566146,72
L-2	E=0+10,47	E=12+2,58	71°10'50"	–	–	–	232.11	N 8576407,81 E 566146,72	–	N 8576482,68 E 566366,42
L-5	E=0+10,47	E=12+2,58	71°10'50"	–	–	–	232.11	N 8576407,81 E 566146,72	–	N 8576482,68 E 566366,42
C-2	E=12+2,58	E=12+7,58		279.76	1°01'26"	2.50	5.00	N 8576482,68 E 566366,42	N 8576483,49 E 566368,78	N 8576484,26 E 566371,16
L-3	E=12+7,58	E=18+5,88	72°12'20"	–	–	–	118.30	N 8576484,26 E 566371,16	–	N 8576520,41 E 566483,80

CARANGI – RUA TAPUIA										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=0+5,51	41°04'10"	–	–	–	5.51	N 8576186,26 E 566584,69	–	N 8576190,42 E 566588,32
C-1	E=0+5,51	E=0+15,02		25.00	21°47'36"	4.81	9.51	N 8576190,42 E 566588,32	N 8576194,05 E 566591,48	N 8576198,59 E 566593,07
L-2	E=0+15,02	E=0+15,17	19°16'30"	–	–	–	0.14	N 8576198,59 E 566593,07	–	N 8576198,73 E 566593,11
C-2	E=0+15,17	E=1+16,78		300.00	4°07'39"	10.81	21.61	N 8576198,73 E 566593,11	N 8576208,93 E 566596,68	N 8576219,37 E 566599,51
C-119	E=0+15,17	E=1+16,78		300.00	4°07'39"	10.81	21.61	N 8576198,73 E 566593,11	N 8576208,93 E 566596,68	N 8576219,37 E 566599,51
L-3	E=1+16,78	E=6+3,60	15°08'50"	–	–	–	86.82	N 8576219,37 E 566599,51	–	N 8576303,17 E 566622,20
C-3	E=6+3,60	E=6+16,16		300.00	2°23'58"	6.28	12.56	N 8576303,17 E 566622,20	N 8576309,23 E 566623,84	N 8576315,22 E 566625,73
L-4	E=6+16,16	E=10+16,82	17°32'50"	–	–	–	80.67	N 8576315,22 E 566625,73	–	N 8576392,13 E 566650,05
C-4	E=10+16,82	E=11+9,36		9.00	79°46'46"	7.52	12.53	N 8576392,13 E 566650,05	N 8576399,31 E 566652,32	N 8576398,35 E 566659,78
L-5	E=11+9,36	E=12+10,34	97°19'40"	–	–	–	20.99	N 8576398,35 E 566659,78	–	N 8576395,67 E 566680,60
C-5	E=12+10,34	E=13+0,34		299.09	1°54'57"	5.00	10.00	N 8576395,67 E 566680,60	N 8576395,03 E 566685,56	N 8576394,23 E 566690,49
L-6	E=13+0,34	E=14+15,38	99°14'30"	–	–	–	35.04	N 8576394,23 E 566690,49	–	N 8576388,60 E 566725,08

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 23

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-002 R-00

0365-DE-22-SV-001 A 005 R-00 (PLANTAS)

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO

- L-1 CÓDIGO DA LINHA
- C-1 CÓDIGO DA CURVA
- EIXO ESTAQUEADO
- 2,0% 2,0% SUPERELEVAÇÃO
- PC PONTO DE CURVA
- PI PI DA CURVA
- PT PONTO DE TANGENTE
- CURVA DE NIVEL

PLANTA DRENAGEM

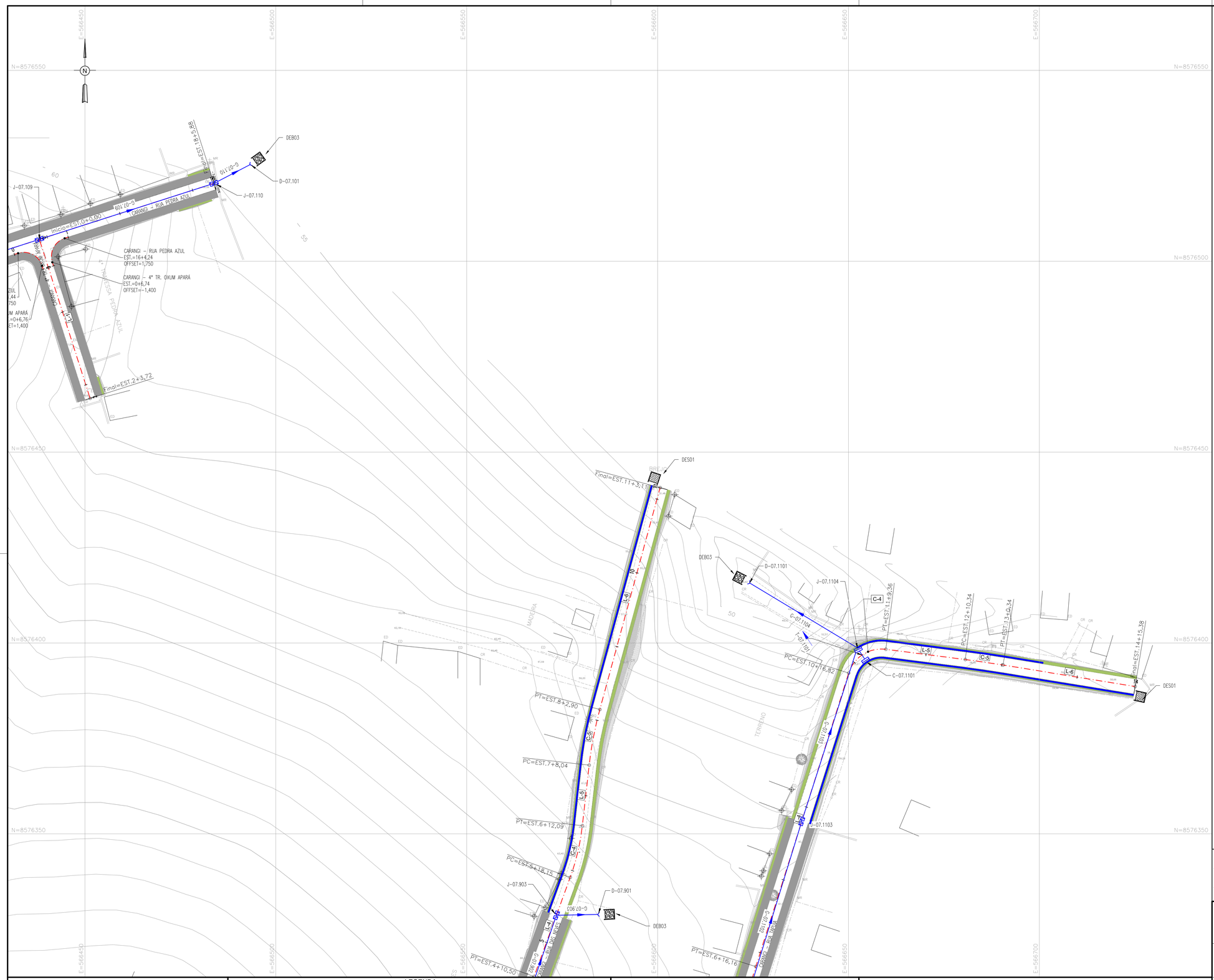
- CÓDIGO G-00-101
- FLUXO
- J-01.101 CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- 0365-DE-00-SV-001
- 0365-DE-00-SV-002
- 0365-DE-22-SV-006
- 0365-DE-22-SV-007
- 0365-DE-22-SV-008
- 0365-DE-22-SV-009
- 0365-DE-22-SV-010
- 0365-DE-22-SV-011

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO



ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 23

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	
	EIXO ESTAQUEADO	
2,2% 2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	FLUXO J-01.101 CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-22-SV-006
0365-DE-22-SV-007
0365-DE-22-SV-008
0365-DE-22-SV-009
0365-DE-22-SV-010
0365-DE-22-SV-011

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

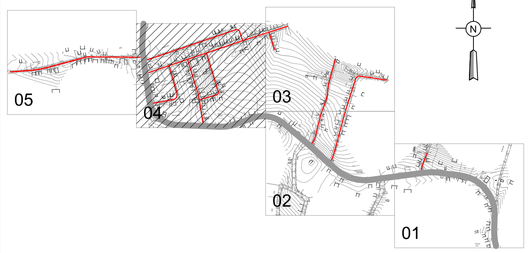
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-003 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-22-SV-001 A 005 R-00 (PLANTAS)

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 23



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO
C-1	CÓDIGO DA CURVA	G-00-101
	EIXO ESTAQUEADO	FLUXO
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO	J-01.101 CÓDIGO
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- 0365-DE-00-SV-001
- 0365-DE-00-SV-002
- 0365-DE-22-SV-006
- 0365-DE-22-SV-007
- 0365-DE-22-SV-008
- 0365-DE-22-SV-009
- 0365-DE-22-SV-010
- 0365-DE-22-SV-011

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 04 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT/2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-004 R-00

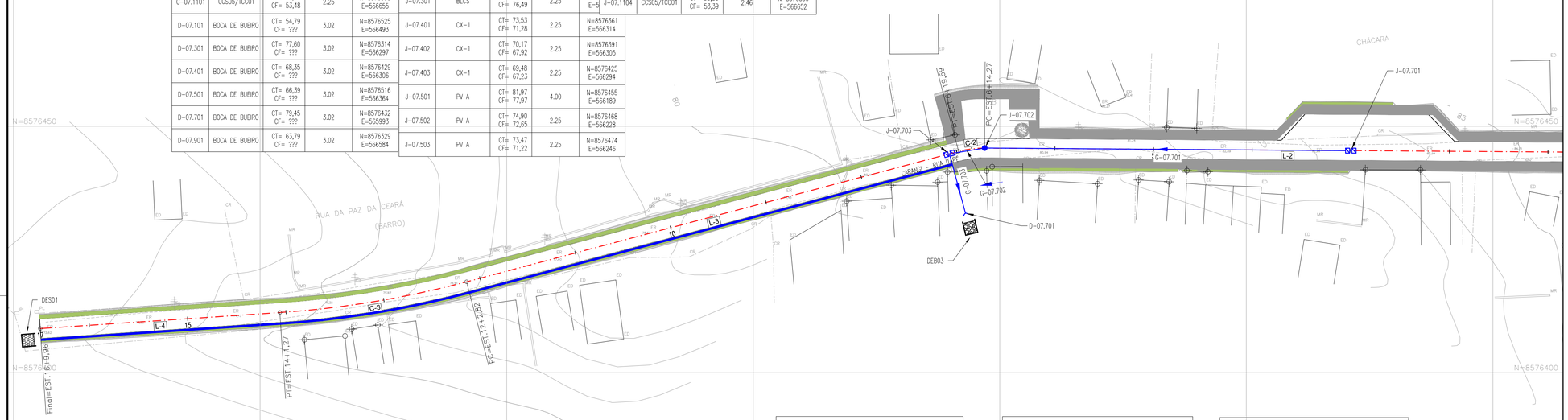
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-22-SV-001 A 005 R-00 (PLANTAS)

TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C-07.101	BLCS	CT= 83,96 CF= 81,90	2.05	N=8576359 E=566211
C-07.102	BLCS	CT= 83,70 CF= 81,65	2.05	N=8576418 E=566197
C-07.103	BLCS	CT= 83,50 CF= 81,45	2.05	N=8576425 E=566193
C-07.104	BLCS	CT= 78,04 CF= 75,99	2.05	N=8576441 E=566238
C-07.105	BLCS	CT= 70,89 CF= 68,84	2.05	N=8576457 E=566284
C-07.106	BLCS	CT= 69,34 CF= 67,29	2.05	N=8576477 E=566344
C-07.201	BLCS	CT= 79,13 CF= 77,08	2.05	N=8576401 E=566253
C-07.202	BLCS	CT= 78,30 CF= 76,25	2.05	N=8576433 E=566243
C-07.501	BLCS	CT= 81,92 CF= 79,87	2.05	N=8576457 E=566189
C-07.502	BLCS	CT= 73,42 CF= 71,37	2.05	N=8576476 E=566246
C-07.503	BLCS	CT= 71,53 CF= 69,48	2.05	N=8576495 E=566303
C-07.504	BLCS	CT= 67,90 CF= 65,85	2.05	N=8576513 E=566356
C-07.505	BLCS	CT= 67,56 CF= 65,51	2.05	N=8576508 E=566368
C-07.1101	CCS05/TCC01	CT= 55,73 CF= 53,48	2.25	N=8576395 E=566655
D-07.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 54,79 CF= ???	3.02	N=8576525 E=566493
D-07.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 77,60 CF= ???	3.02	N=8576314 E=566297
D-07.401	BOCA DE BUEIRO	CT= 68,35 CF= ???	3.02	N=8576429 E=566306
D-07.501	BOCA DE BUEIRO	CT= 66,39 CF= ???	3.02	N=8576516 E=566364
D-07.701	BOCA DE BUEIRO	CT= 79,45 CF= ???	3.02	N=8576432 E=565993
D-07.901	BOCA DE BUEIRO	CT= 63,79 CF= ???	3.02	N=8576329 E=566584

TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORD
D-07.1101	BOCA DE BUEIRO	CT= 50,18 CF= ???	3.02	N=85 E=5
J-07.101	PV A	CT= 84,00 CF= 81,75	2.25	N=85 E=5
J-07.102	PV A	CT= 84,08 CF= 81,43	2.65	N=85 E=5
J-07.103	PV A	CT= 83,75 CF= 81,25	2.50	N=85 E=5
J-07.104	PV A	CT= 83,54 CF= 81,09	2.45	N=85 E=5
J-07.105	PV A	CT= 78,10 CF= 75,85	2.25	N=85 E=5
J-07.106	PV A	CT= 70,84 CF= 68,59	2.25	N=85 E=5
J-07.107	PV A	CT= 69,40 CF= 67,15	2.25	N=85 E=5
J-07.108	CX-1	CT= 67,82 CF= 65,57	2.25	N=85 E=5
J-07.109	CX-1	CT= 62,76 CF= 60,51	2.25	N=85 E=5
J-07.110	CX-1	CT= 55,91 CF= 53,66	2.25	N=85 E=5
J-07.201	PV A	CT= 79,18 CF= 76,93	2.25	N=85 E=5
J-07.202	PV A	CT= 78,30 CF= 76,05	2.25	N=85 E=5
J-07.301	BLCS	CT= 78,74 CF= 76,49	2.25	N=85 E=5
J-07.401	CX-1	CT= 73,53 CF= 71,28	2.25	N=8576361 E=566314
J-07.402	CX-1	CT= 70,17 CF= 67,92	2.25	N=8576391 E=566305
J-07.403	CX-1	CT= 69,48 CF= 67,23	2.25	N=8576425 E=566294
J-07.501	PV A	CT= 81,97 CF= 77,97	4.00	N=8576455 E=566189
J-07.502	PV A	CT= 74,90 CF= 72,65	2.25	N=8576468 E=566228
J-07.503	PV A	CT= 73,47 CF= 71,22	2.25	N=8576474 E=566246

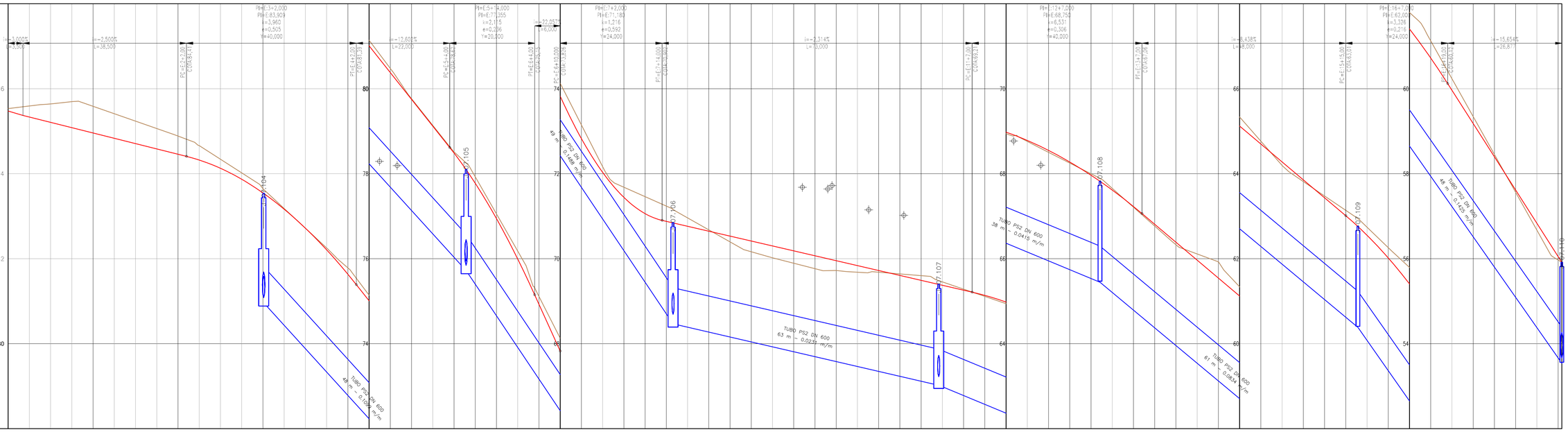
TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
J-07.504	PV A	CT= 71,58 CF= 69,33	2.25	N=8576494 E=566303
J-07.505	PV A	CT= 67,95 CF= 65,70	2.25	N=8576512 E=566356
J-07.506	PV A	CT= 67,69 CF= 65,24	2.45	N=8576511 E=566362
J-07.507	PV A	CT= 67,62 CF= 65,37	2.25	N=8576507 E=566366
J-07.701	CX-1	CT= 83,25 CF= 81,00	2.25	N=8576445 E=566071
J-07.702	PV A	CT= 80,72 CF= 78,47	2.25	N=8576446 E=565997
J-07.703	CX-1	CT= 80,59 CF= 78,34	2.25	N=8576444 E=565990
J-07.901	CX-1	CT= 68,28 CF= 66,04	2.25	N=8576283 E=566560
J-07.902	PV A	CT= 67,27 CF= 65,02	2.25	N=8576303 E=566565
J-07.903	CX-1	CT= 64,92 CF= 62,67	2.25	N=8576329 E=566573
J-07.1101	CX-1	CT= 65,74 CF= 63,50	2.25	N=8576242 E=566606
J-07.1102	CX-1	CT= 61,95 CF= 59,70	2.25	N=8576300 E=566621
J-07.1103	CX-1	CT= 60,20 CF= 57,95	2.25	N=8576353 E=566638
J-07.1104	CCS05/TCC01	CT= 55,85 CF= 53,39	2.46	N=8576399 E=566652



PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - RUA PEDRA AZUL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	85,537	85,476	0,061
0+5,00	85,594	85,334	
0+10,00	85,644	85,209	
0+15,00	85,696	85,084	
1+0,00	85,587	84,959	
1+5,00	85,413	84,834	
1+10,00	85,238	84,709	
1+15,00	85,064	84,584	
2+0,00	84,886	84,459	
2+5,00	84,661	84,322	
2+10,00	84,341	84,128	
2+15,00	84,020	83,870	
3+0,00	83,649	83,549	
3+5,00	83,183	83,166	
3+10,00	82,718	82,719	
3+15,00	82,253	82,208	
4+0,00	81,785	81,635	
4+5,00	81,141	81,010	
4+10,00	80,476	80,380	
4+15,00	79,788	79,750	
5+0,00	79,139	79,120	
5+5,00	78,514	78,487	
5+10,00	77,928	77,774	
5+15,00	77,053	76,943	
6+0,00	76,179	75,894	
6+5,00	75,113	74,929	
6+10,00	74,129	73,826	
6+15,00	73,148	72,826	
7+0,00	72,166	72,032	
7+5,00	71,683	71,443	
7+10,00	71,461	71,060	
7+15,00	71,239	70,879	
8+0,00	70,961	70,763	
8+5,00	70,678	70,647	
8+10,00	70,395	70,532	
8+15,00	70,163	70,416	
9+0,00	70,021	70,300	
9+5,00	69,894	70,185	
9+10,00	69,766	70,069	
9+15,00	69,722	69,953	
10+0,00	69,682	69,838	
10+5,00	69,682	69,722	
10+10,00	69,641	69,606	
10+15,00	69,601	69,491	
11+0,00	69,455	69,375	
11+5,00	69,284	69,259	
11+10,00	69,113	69,137	
11+15,00	68,942	68,979	
12+0,00	68,760	68,783	
12+5,00	68,503	68,549	
12+10,00	68,250	68,276	
12+15,00	67,998	67,965	
13+0,00	67,656	67,616	
13+5,00	67,212	67,228	
13+10,00	66,768	66,810	
13+15,00	66,329	66,388	
14+0,00	66,111	65,966	
14+5,00	65,926	65,544	
14+10,00	65,536	65,122	
14+15,00	64,766	64,700	
15+0,00	64,197	64,278	
15+5,00	63,815	63,856	
15+10,00	63,475	63,434	
15+15,00	63,137	63,012	
16+0,00	62,741	62,553	
16+5,00	62,260	62,018	
16+10,00	61,795	61,408	
16+15,00	61,128	60,723	
17+0,00	60,236	59,964	
17+5,00	59,345	59,182	
17+10,00	58,454	58,399	
17+15,00	57,563	57,616	
18+0,00	56,672	56,834	
18+5,00	55,909	56,091	0,000
18+8,88	55,572	55,572	

ELEMENTOS DO PERFIL

L=3,500 i=-2,500% | L=38,50 i=-2,50% | D=40,00 | L=22,00 i=-12,60% | D=20,00 | L=6,00 i=-22,86% | D=24,00 | L=73,00 i=-2,31% | D=40,00 | L=48,00 i=-8,44% | D=24,00 | L=26,88 i=-15,65%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

L=4,60 | R=30,00 D=5,88 | L=232,11 | R=279,76 D=5,00 | L=118,30

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
	GREIDE DA PISTA	CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-22-SV-001
0365-DE-22-SV-002
0365-DE-22-SV-003
0365-DE-22-SV-004
0365-DE-22-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 06

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

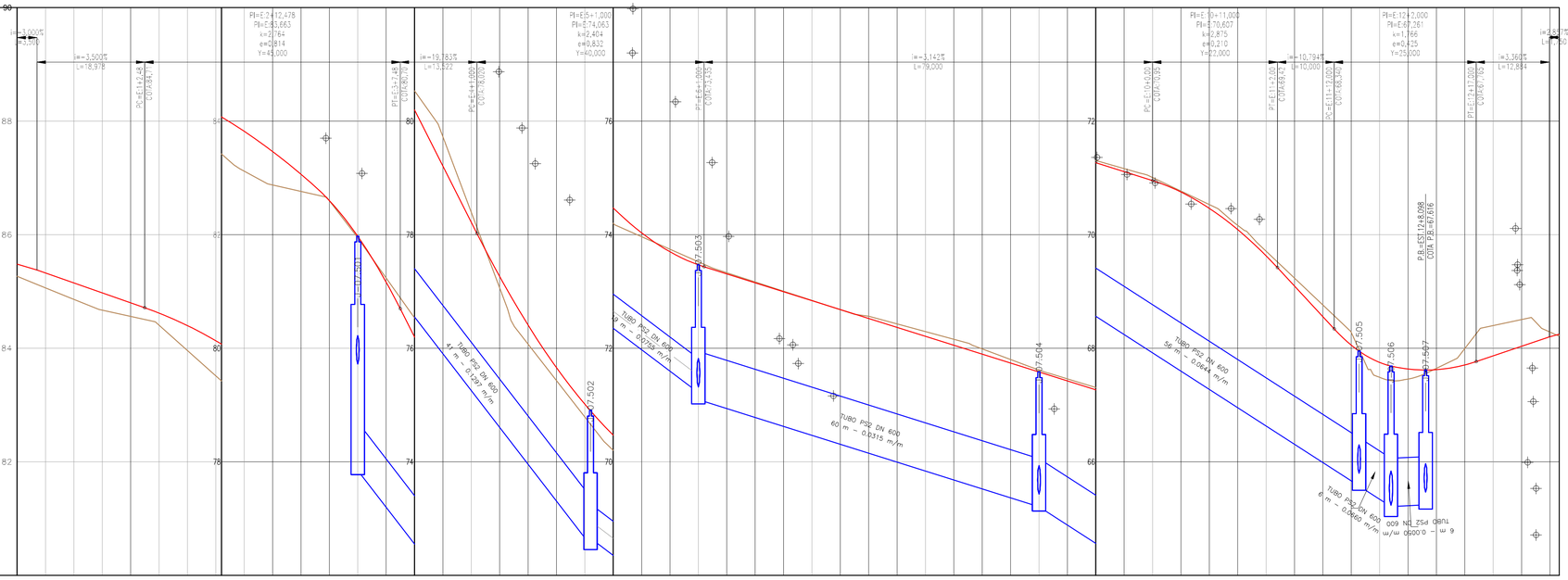
DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-006 R-00

0365-DE-22-SV-006 A 007 R-00 (PERFIL)

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - ALAMEDA PEDRA AZUL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

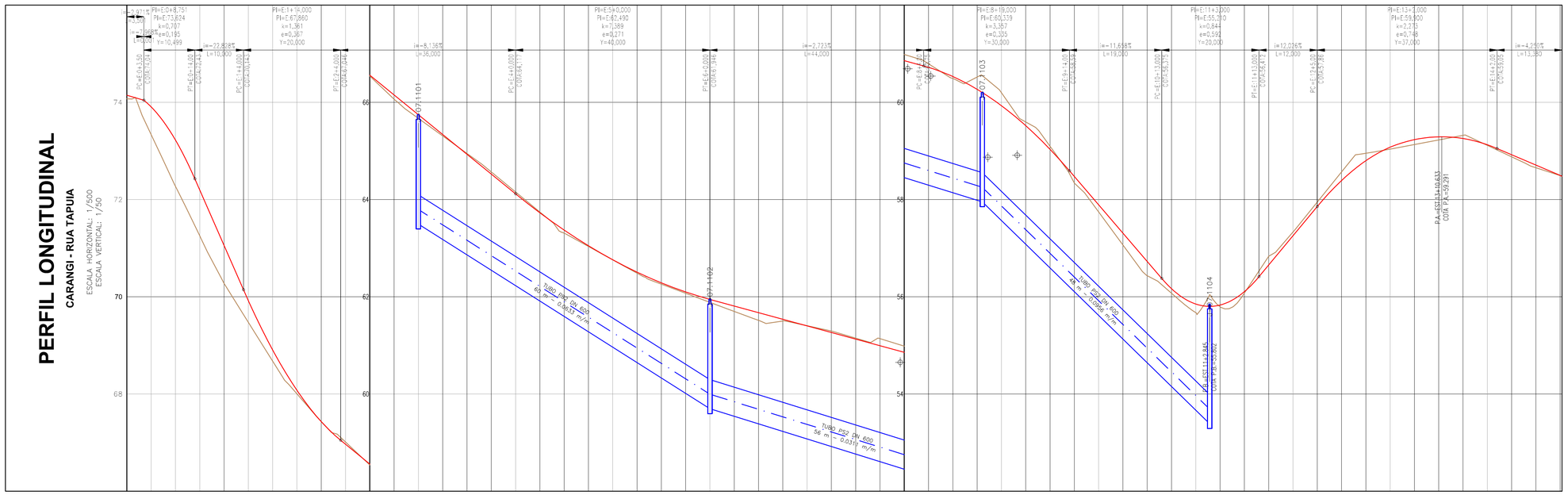


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+15,00	8+0,00	8+5,00	8+10,00	8+15,00	9+0,00	9+5,00	9+10,00	9+15,00	10+0,00	10+5,00	10+10,00	10+15,00	11+0,00	11+5,00	11+10,00	11+15,00	12+0,00	12+5,00	12+10,00	12+15,00	13+0,00	13+5,00	13+10,00	13+13,83
COTAS DO TERRENO	86,268	85,062	84,859	84,670	84,561	84,407	83,960	83,513	83,118	82,876	82,763	82,598	81,941	81,237	80,534	79,724	78,391	77,059	76,072	75,431	74,790	74,200	73,965	73,744	73,523	73,331	73,168	73,005	72,842	72,679	72,564	72,429	72,293	72,158	71,989	71,801	71,616	71,461	71,309	71,164	71,007	70,768	70,530	70,164	69,708	69,234	68,760	68,277	67,488	67,455	67,645	67,995	68,399	68,505	68,265	68,226
COTAS DO GREIDE	85,482	85,325	85,150	84,975	84,800	84,619	84,398	84,133	83,822	83,466	83,064	82,600	81,972	81,163	80,196	79,207	78,218	77,262	76,408	75,658	75,012	74,470	74,032	73,698	73,469	73,309	73,152	72,995	72,838	72,681	72,524	72,367	72,210	72,052	71,895	71,738	71,581	71,424	71,267	71,110	70,953	70,752	70,465	70,090	69,629	69,096	68,556	68,055	67,749	67,634	67,622	67,705	67,866	68,034	68,201	68,248
COTA VERMELHA	-0,214																																																								-0,022
ELEMENTOS DO PERFIL	L=3,50 i=-3,50%	L=18,98 i=-3,50%	D=45,00													L=13,52 i=-19,78%	D=40,00					L=79,00 i=-3,14%																		

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - RUA TAPUIA

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+15,00	8+0,00	8+5,00	8+10,00	8+15,00	9+0,00	9+5,00	9+10,00	9+15,00	10+0,00	10+5,00	10+10,00	10+15,00	11+0,00	11+5,00	11+10,00	11+15,00	12+0,00	12+5,00	12+10,00	12+15,00	13+0,00	13+5,00	13+10,00	13+15,00	14+0,00	14+5,00	14+10,00	14+15,00	14+15,38
COTAS DO TERRENO	74,074	73,335	72,271	71,253	70,276	69,474	68,677	68,004	67,434	67,012	66,539	66,066	65,670	65,309	64,948	64,568	64,155	63,742	63,306	63,035	62,759	62,485	62,260	62,072	61,885	61,699	61,515	61,501	61,403	61,295	61,149	61,138	60,984	60,791	60,490	60,520	60,199	59,596	59,096	58,341	57,747	57,066	56,434	56,072	55,673	55,794	56,076	56,833	57,331	57,947	58,566	58,952	59,037	59,132	59,227	59,322	59,115	58,880	58,655	58,481	58,461
COTAS DO GREIDE	74,146	73,907	73,225	72,197	71,056	69,918	68,905	68,076	67,430	66,965	66,558	66,151	65,744	65,338	64,931	64,524	64,117	63,727	63,371	63,049	62,761	62,506	62,285	62,099	61,946	61,809	61,673	61,537	61,401	61,265	61,129	60,993	60,856	60,719	60,531	60,268	59,931	59,519	59,033	58,474	57,891	57,308	56,725	56,166	55,849	55,829	56,105	56,653	57,254	57,855	58,392	58,799	59,077	59,232	59,290	59,255	59,127	58,922	58,710	58,481	58,461
COTA VERMELHA	-0,072																																																																0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	PI=0+0,00 i=2,271%	PC=0+3,50 COTA: 0,000	D=10,50	PT=0+14,00 COTA: 0,147	L=10,00 i=-22,83%	PC=1+11,000 COTA: 0,044	D=20,00	PT=1+31,000 COTA: 0,044	L=36,00 i=-8,14%	PC=5+40,000 COTA: 0,411	D=40,00	PT=5+76,000 COTA: 0,346	L=44,00 i=-2,72%	PC=8+63,000 COTA: 0,217	D=30,00	PT=8+93,000 COTA: 0,217	L=19,00 i=-11,66%	PC=9+14,000 COTA: 0,000	D=20,00	PT=9+34,000 COTA: 0,000	L=12,00 i=12,03%	PC=11+13,000 COTA: 0,147	D=37,00	PT=11+50,000 COTA: 0,147	L=13,38 i=-4,25%	PC=13+0,000 COTA: 0,000																																					
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=5,51	R=25,00 D=9,51	L=0,14	R=300,00 D=21,61	L=86,82	R=300,00 D=12,56	L=80,67	R=9,00 D=12,53	L=20,99	R=299,09 D=10,00	L=35,04																																																											

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 06

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO | DESENHO Nº

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA | 0365-DE-22-SV-008 R-00

0365-DE-22-SV-008 A 009 R-00 (PERFIL)

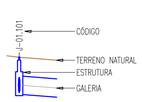
NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO	
	GREIDE DA PISTA
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA
e	FLECHA DA PARÁBOLA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA
i	DECLIVIDADE
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
PA	PONTO ALTO
PB	PONTO BAIXO

PERFIL DRENAGEM



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-22-SV-001
0365-DE-22-SV-002
0365-DE-22-SV-003
0365-DE-22-SV-004
0365-DE-22-SV-005

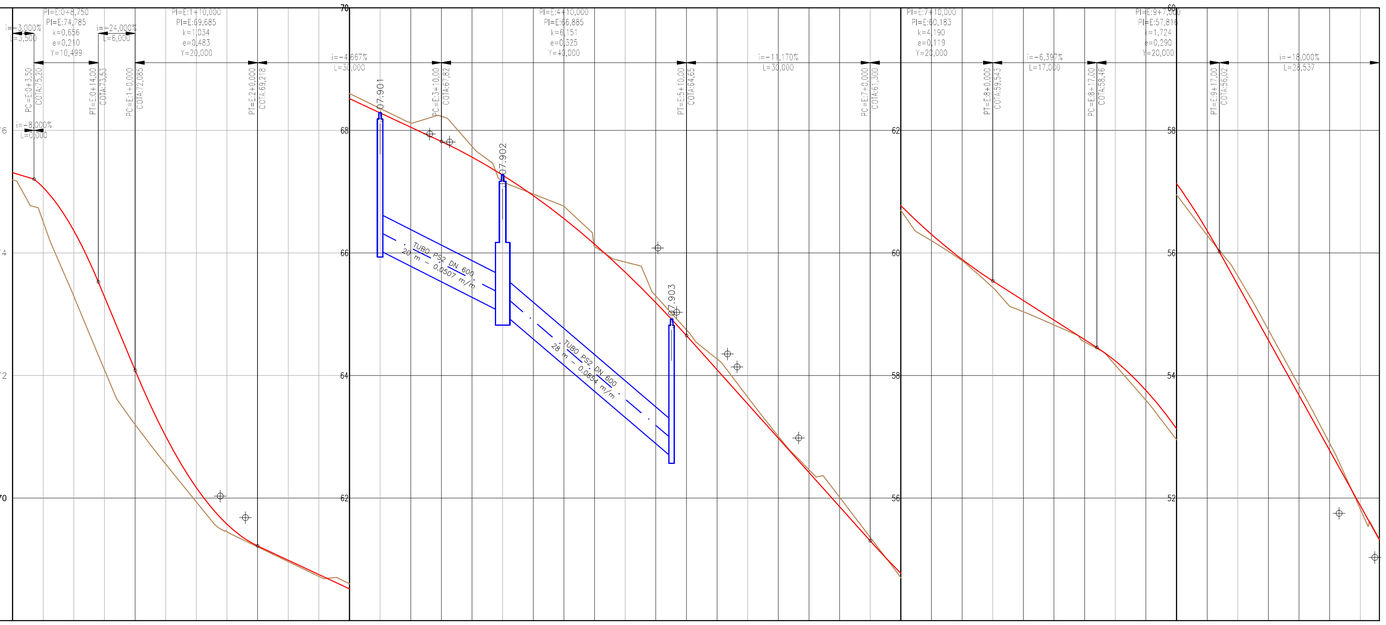
A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - RUA DAS NEVES

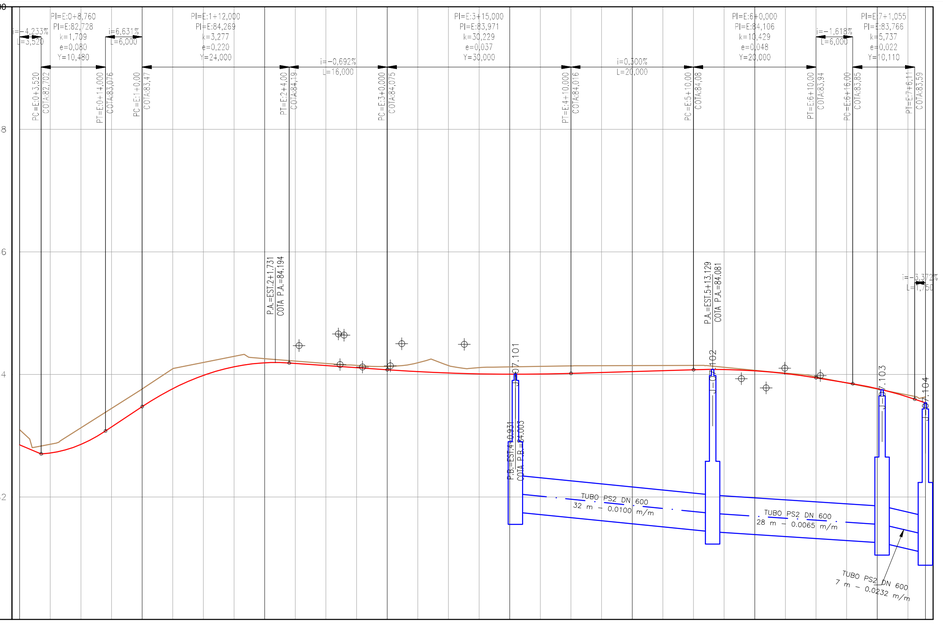
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50


PI=E0+8,750
PI=E:74,785
k=0,636
e=0,210
Y=10,499
PI=E1+10,000
PI=E:69,685
k=1,034
e=0,483
Y=20,000
PI=E4+10,000
PI=E:66,885
k=6,151
e=0,325
Y=40,000
PI=E7+10,000
PI=E:60,183
k=6,190
e=0,119
Y=20,000
PI=E9+7,500
PI=E:57,816
k=1,724
e=0,290
Y=20,000
i=-4,667%
L=30,000
i=-11,170%
L=30,000
i=-6,397%
L=17,000
i=-18,000%
L=28,537
PC=E0+3,50
PI=E0+14,00
PC=E1+0,000
PI=E2+10,000
PC=E3+10,00
PI=E5+10,00
PC=E7+0,000
PI=E8+10,00
PC=E8+17,00
PI=E9+17,00
PC=E9+27,00
PI=E11+0,000
PC=E11+0,000
PI=E11+0,000
PC=E11+0,000
PI=E11+0,000
PC=E11+0,000

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - I TRAVESSA PEDRA AZUL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

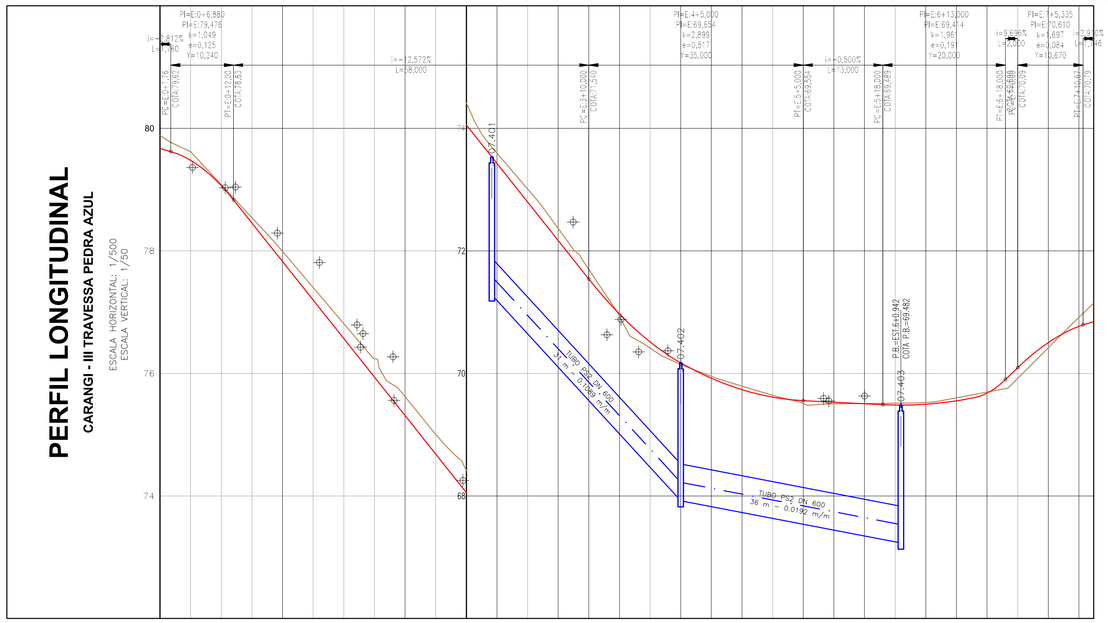


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+7,86
COTAS DO TERRENO	83,097	82,861	83,129	83,445	83,762	84,092	84,195	84,294	84,257	84,218	84,178	84,147	84,129	84,190	84,145	84,111	84,123	84,131	84,139	84,142	84,144	84,146	84,148	84,116	84,067	84,021	83,961	83,861	83,762	83,663	83,631
COTAS DO GREIDE	82,851	82,716	82,857	83,142	83,474	83,767	83,984	84,125	84,189	84,179	84,145	84,110	84,075	84,045	84,023	84,009	84,003	84,006	84,016	84,031	84,046	84,061	84,076	84,079	84,059	84,014	83,945	83,864	83,769	83,631	83,536
COTA VERMELHA	0,246																														0,095
ELEMENTOS DO PERFIL	L=2,00 i=-1,06%	L=0,60 i=0,00%	D=10,48	L=4,00 i=-8,43%	D=24,00	L=16,00 i=-0,69%	D=30,00	L=20,00 i=0,30%	D=20,00	L=6,00 i=-1,62%	D=10,11	L=2,00 i=0,10%	L=1,86 i=0,54%																		
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=56,46																R=13,00 D=21,83							L=69,57							

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - III TRAVESSA PEDRA AZUL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

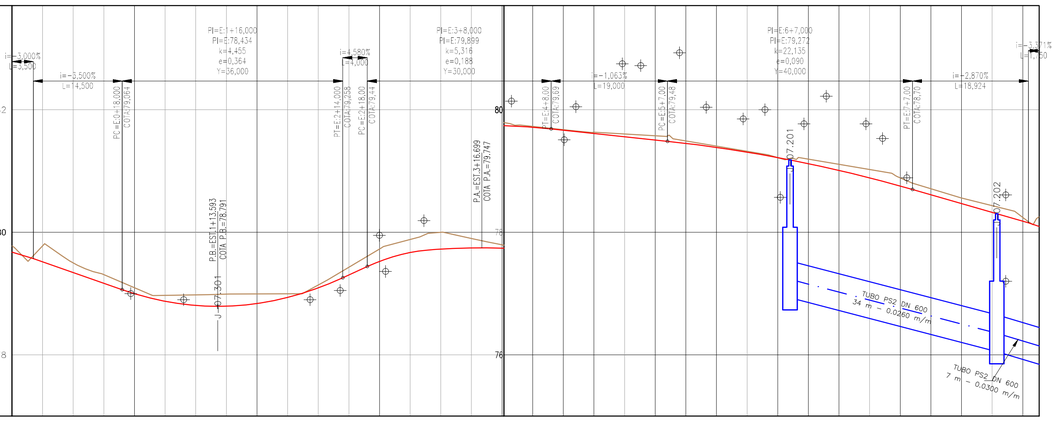


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+12,42
COTAS DO TERRENO	79,880	79,619	79,080	78,542	77,989	77,401	76,812	76,242	75,618	75,007	74,412	73,597	73,009	72,365	71,695	70,931	70,414	70,147	69,952	69,792	69,644	69,509	69,504	69,509	69,514	69,526	69,602	69,696	69,919	70,419	70,915	71,151
COTAS DO GREIDE	79,669	79,478	79,064	78,455	77,826	77,198	76,569	75,940	75,312	74,683	74,054	73,426	72,797	72,169	71,540	70,969	70,513	70,172	69,920	69,734	69,612	69,554	69,529	69,504	69,483	69,496	69,552	69,677	70,093	70,504	70,768	70,843
COTA VERMELHA	0,311																														0,148	
ELEMENTOS DO PERFIL	L=2,00 i=-1,06%	L=0,60 i=0,00%	D=10,24	L=58,00 i=-12,57%	D=35,00	L=13,00 i=-0,50%	D=20,00	L=2,00 i=9,70%	D=10,67	L=0,00 i=9,70%	L=0,42 i=0,14%																				
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=42,96				R=7,00 D=11,20	L=98,25																									

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - II TRAVESSA PEDRA AZUL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+15,00	8+0,00	8+5,00	8+7,67
COTAS DO TERRENO	79,779	79,780	79,501	79,308	79,095	78,970	78,979	78,991	78,994	78,997	79,141	79,430	79,727	79,882	80,000	79,898	79,797	79,728	79,674	79,634	79,605	79,575	79,492	79,407	79,322	79,218	79,193	79,109	79,025	78,888	78,771	78,559	78,435	78,182	78,255
COTAS DO GREIDE	79,676	79,519	79,344	79,169	78,998	78,873	78,805	78,793	78,837	78,937	79,093	79,304	79,525	79,670	79,726	79,745	79,742	79,714	79,685	79,612	79,559	79,506	79,451	79,385	79,308	79,220	79,121	79,010	78,888	78,755	78,612	78,469	78,325	78,182	78,096
COTA VERMELHA	0,103																																		0,159
ELEMENTOS DO PERFIL	L=2,00 i=-1,06%	L=14,50 i=-3,50%	D=36,00	L=4,00 i=4,58%	D=30,00	L=19,00 i=-1,06%	D=40,00	L=18,92 i=-2,87%	L=2,00 i=-3,17%																										
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=8,15	R=30,00 D=6,34	L=58,03				R=95,00 D=12,91		L=82,25																										

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		J-01.101 — CÓDIGO; TERRENO NATURAL; ESTRUTURA; GALERIA
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	
e	FLECHA DA PARÁBOLA	
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-22-SV-001
0365-DE-22-SV-002
0365-DE-22-SV-003
0365-DE-22-SV-004
0365-DE-22-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - CARANGI

NÚMERO PRANCHA: 05 DE 06

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

DESENHO Nº 0365-DE-22-SV-010 R-00

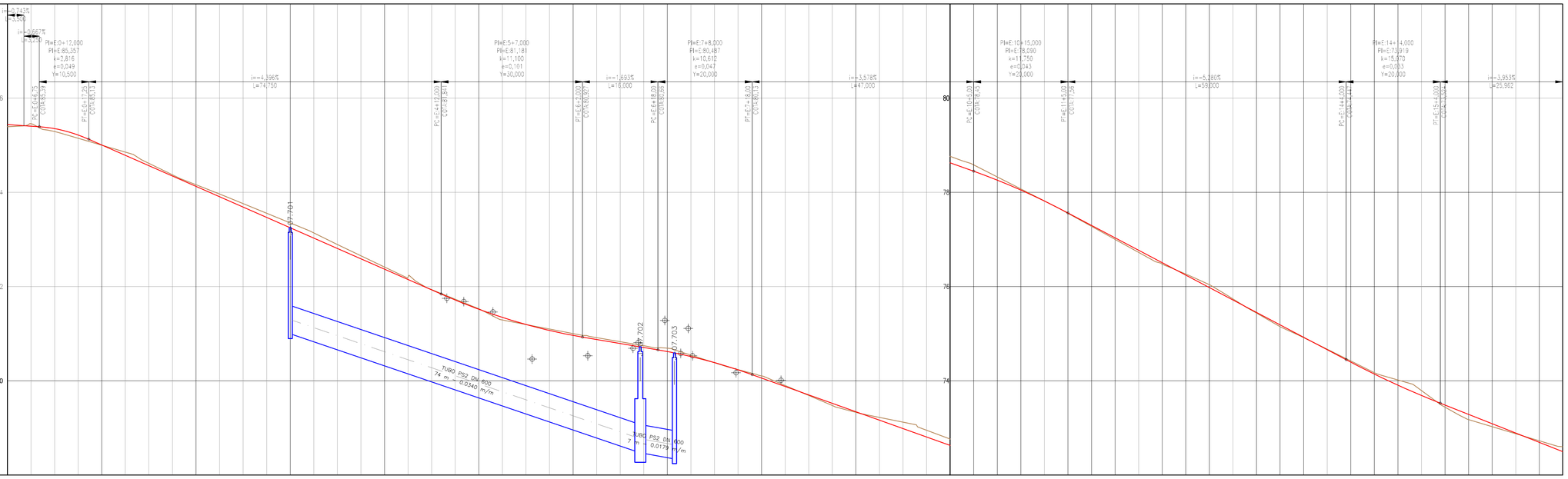
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-22-SV-010 R-00 (PERFIL)

PERFIL LONGITUDINAL

CARANGI - RUA ITAPÉ-PARTE 1

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+9,96 |
|---|---|---

FAZENDA TAPERA – RUA DA RAIZ										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=7+9,83	192°43'00"	–	–	–	149.83	N 8576276,43 E 566280,20	–	N 8576130,28 E 566247,22
C–1	E=7+9,83	E=11+12,21		170.00	27°45'59"	42.02	82.38	N 8576130,28 E 566247,22	N 8576089,29 E 566237,97	N 8576057,33 E 566210,69
L–2	E=11+12,21	E=16+6,09	220°29'00"	–	–	–	93.88	N 8576057,33 E 566210,69	–	N 8575985,93 E 566149,74
C–2	E=16+6,09	E=17+8,06		76.00	16°33'46"	11.06	21.97	N 8575985,93 E 566149,74	N 8575977,51 E 566142,55	N 8575967,40 E 566138,07
L–3	E=17+8,06	E=22+19,96	203°55'20"	–	–	–	111.90	N 8575967,40 E 566138,07	–	N 8575865,11 E 566092,70
C–3	E=22+19,96	E=25+12,92		86.00	35°17'00"	27.35	52.96	N 8575865,11 E 566092,70	N 8575840,11 E 566081,61	N 8575813,30 E 566086,99
L–4	E=25+12,92	E=26+12,73	168°38'20"	–	–	–	19.81	N 8575813,30 E 566086,99	–	N 8575793,88 E 566090,90

FAZENDA TAPERA – RUA DO PICA PAU PRETO E BRANCO										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+3,12	183°27'10"	–	–	–	23.12	N 8576148,88 E 566716,27	–	N 8576125,80 E 566714,88
C–1	E=1+3,12	E=2+9,25		60.00	24°57'00"	13.27	26.13	N 8576125,80 E 566714,88	N 8576112,55 E 566714,08	N 8576100,88 E 566707,76
L–2	E=2+9,25	E=4+0,58	208°24'10"	–	–	–	31.33	N 8576100,88 E 566707,76	–	N 8576073,31 E 566692,86
C–2	E=4+0,58	E=6+16,07		100.00	31°47'22"	28.48	55.48	N 8576073,31 E 566692,86	N 8576048,26 E 566679,31	N 8576019,84 E 566680,99
L–3	E=6+16,07	E=7+13,23	176°36'50"	–	–	–	17.16	N 8576019,84 E 566680,99	–	N 8576002,71 E 566682,01
C–3	E=7+13,23	E=9+1,39		100.00	16°08'10"	14.18	28.16	N 8576002,71 E 566682,01	N 8575988,56 E 566682,84	N 8575974,73 E 566679,72
L–4	E=9+1,39	E=12+1,58	192°45'00"	–	–	–	60.19	N 8575974,73 E 566679,72	–	N 8575916,03 E 566666,43
C–4	E=12+1,58	E=17+6,31		200.00	30°00'08"	53.59	104.73	N 8575916,03 E 566666,43	N 8575863,75 E 566654,60	N 8575824,40 E 566618,22
L–5	E=17+6,31	E=20+1,37	222°45'10"	–	–	–	55.06	N 8575824,40 E 566618,22	–	N 8575783,97 E 566580,85
C–5	E=20+1,37	E=21+5,71		80.00	17°26'07"	12.27	24.34	N 8575783,97 E 566580,85	N 8575774,96 E 566572,52	N 8575768,86 E 566561,88
L–6	E=21+5,71	E=25+2,30	240°11'20"	–	–	–	76.59	N 8575768,86 E 566561,88	–	N 8575730,79 E 566495,42
C–6	E=25+2,30	E=26+6,44		150.00	9°13'11"	12.09	24.14	N 8575730,79 E 566495,42	N 8575724,77 E 566484,93	N 8575717,16 E 566475,53
L–7	E=26+6,44	E=32+0,16	230°58'10"	–	–	–	113.73	N 8575717,16 E 566475,53	–	N 8575645,54 E 566387,19
C–7	E=32+0,16	E=35+5,41		120.00	31°09'11"	33.45	65.25	N 8575645,54 E 566387,19	N 8575624,47 E 566361,21	N 8575593,00 E 566349,87
L–8	E=35+5,41	E=37+15,02	199°48'50"	–	–	–	49.61	N 8575593,00 E 566349,87	–	N 8575546,33 E 566333,05
C–8	E=37+15,02	E=38+18,03		60.00	21°58'11"	11.65	23.01	N 8575546,33 E 566333,05	N 8575535,37 E 566329,10	N 8575526,69 E 566321,34
L–9	E=38+18,03	E=39+18,79	221°47'00"	–	–	–	20.77	N 8575526,69 E 566321,34	–	N 8575511,20 E 566307,50

FAZENDA TAPERA – RUA DA ARAPONGA										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=6+0,40	293°09'40"	–	–	–	120.40	N 8575771,69 E 566566,45	–	N 8575819,05 E 566455,75

FAZENDA TAPERA – RUA DO BEJA-FLOR										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=4+4,44	200°04'40"	–	–	–	84.44	N 8575901,68 E 566768,94	–	N 8575822,38 E 566739,96

FAZENDA TAPERA – RUA DO ROUXINOL										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=8+7,94	110°41'40"	–	–	–	167.94	N 8575938,49 E 566671,52	–	N 8575879,14 E 566828,62

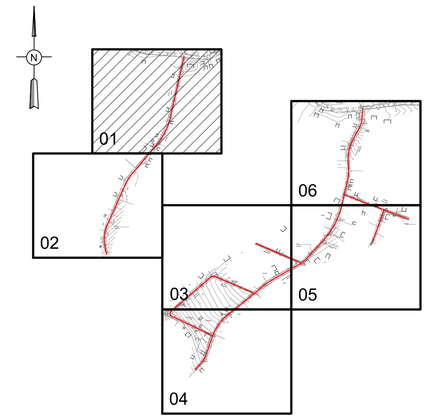
FAZENDA TAPERA – RUA DO TUCANO-PARTE 1										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=5+4,35	293°07'50"	–	–	–	104.35	N 8575697,71 E 566451,54	–	N 8575738,70 E 566355,58
C–1	E=5+4,35	E=5+15,50		10.00	63°52'40"	6.23	11.15	N 8575738,70 E 566355,58	N 8575741,15 E 566349,85	N 8575737,08 E 566345,13
L–2	E=5+15,50	E=9+1,05	229°15'10"	–	–	–	65.55	N 8575737,08 E 566345,13	–	N 8575694,29 E 566295,46

FAZENDA TAPEDA – RUA DO TUCANO-PARTE 2										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=3+2,48	229°15'10"	–	–	–	62.48	N 8575694,29 E 566295,46	–	N 8575653,51 E 566248,13
C–1	E=3+2,48	E=3+16,40		7.00	113°56'07"	10.77	13.92	N 8575653,51 E 566248,13	N 8575646,48 E 566239,97	N 8575641,88 E 566249,70
L–2	E=3+16,40	E=9+7,72	115°19'00"	–	–	–	111.32	N 8575641,88 E 566249,70	–	N 8575594,27 E 566350,33

TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D–11.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 61,50 CF= ???	3,33	N=8575972 E=566151
D–11.201	BOCA DE BUEIRO	CT= 63,15 CF= ???	2.02	N=8576000 E=566692
D–11.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 64,59 CF= ???	2.02	N=8575937 E=566660
D–11.401	BOCA DE BUEIRO	CT= 65,82 CF= ???	???	N=8575914 E=566770
D–11.501	BOCA DE BUEIRO	CT= 71,57 CF= ???	2.02	N=8575764 E=566570
D–11.601	BOCA DE BUEIRO	CT= 0,98 CF= ???	???	N=8575734 E=566519
D–11.701	BOCA DE BUEIRO	CT= 69,85 CF= ???	2.02	N=8575694 E=566456
D–11.801	BOCA DE BUEIRO	CT= 51,55 CF= ???	2.02	N=8575640 E=566241
J–03.1401	PV A	CT= 0,72 CF= –1,08	1.80	N=8576149 E=566716
J–03.1610	PV A	CT= 0,72 CF= –1,08	1.80	N=8576276 E=566280
J–11.101	CCS05/TCC01	CT= 62,63 CF= 60,38	2.25	N=8575978 E=566141
J–11.201	CCS05/TCC01	CT= 64,29 CF= 62,04	2.25	N=8576000 E=566680
J–11.301	CCS05/TCC01	CT= 65,75 CF= 63,50	2.25	N=8575934 E=566675
J–11.401	CCS05/TCC01	CT= 66,77 CF= 64,72	2.05	N=8575900 E=566764
J–11.501	CCS05/TCC01	CT= 72,71 CF= 70,46	2.25	N=8575775 E=566566
J–11.601	CCS05/TCC01	CT= 71,86 CF= –2,20	74,06	N=8575744 E=566513
J–11.602	CCS05/TCC01	CT= 71,98 CF= –2,20	74,18	N=8575740 E=566516
J–11.701	CCS05/TCC01	CT= 70,77 CF= 68,72	2.05	N=8575701 E=566451
J–11.801	CCS05/TCC01	CT= 52,47 CF= 50,42	2.05	N=8575645 E=566250
J–11.901	CCS05/TCC01	CT= 79,46 CF= –0,30	79.76	N=8576267 E=566276
J–11.902	CCS05/TCC01	CT= 79,97 CF= 79,04	0.92	N=8576266 E=566280
J–11.1001	CCS05/TCC01	CT= 77,22 CF= 76,30	0.92	N=8576139 E=566718
J–11.1002	CCS05/TCC01	CT= 76,53 CF= 75,60	0.92	N=8576139 E=566713

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G–11.101	0.60	11.77	60,38	60,32	0.50%
G–11.201	0.60	11.78	62,04	61,98	0.50%
G–11.301	0.60	16.23	63,50	63,42	0.50%
G–11.401	0.60	15.55	64,72	64,64	0.50%
G–11.501	0.60	11.61	70,46	70,40	0.50%
G–11.601	0.60	4.80	–0,20	–0,20	0.00%
G–11.602	0.60	6.98	–0,20	–0,20	0.00%
G–11.701	0.60	9.02	68,72	68,67	0.50%
G–11.801	0.60	9.80	50,42	50,37	0.50%
G–11.901	0.60	4.80	–0,30	79,04	–1652.95%
G–11.902	0.60	10.16	79,04	–0,30	781.24%
G–11.1001	0.60	4.80	76,30	75,60	14.48%
G–11.1002	0.60	10.31	75,60	–0,30	736.46%

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 21



RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G–00–101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J–01.101 CÓDIGO
2,2% 2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NIVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-23-SV-007

0365-DE-23-SV-008

0365-DE-23-SV-009

0365-DE-23-SV-010

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO
TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA
GRUPO 01 - FAZENDA TAPERA

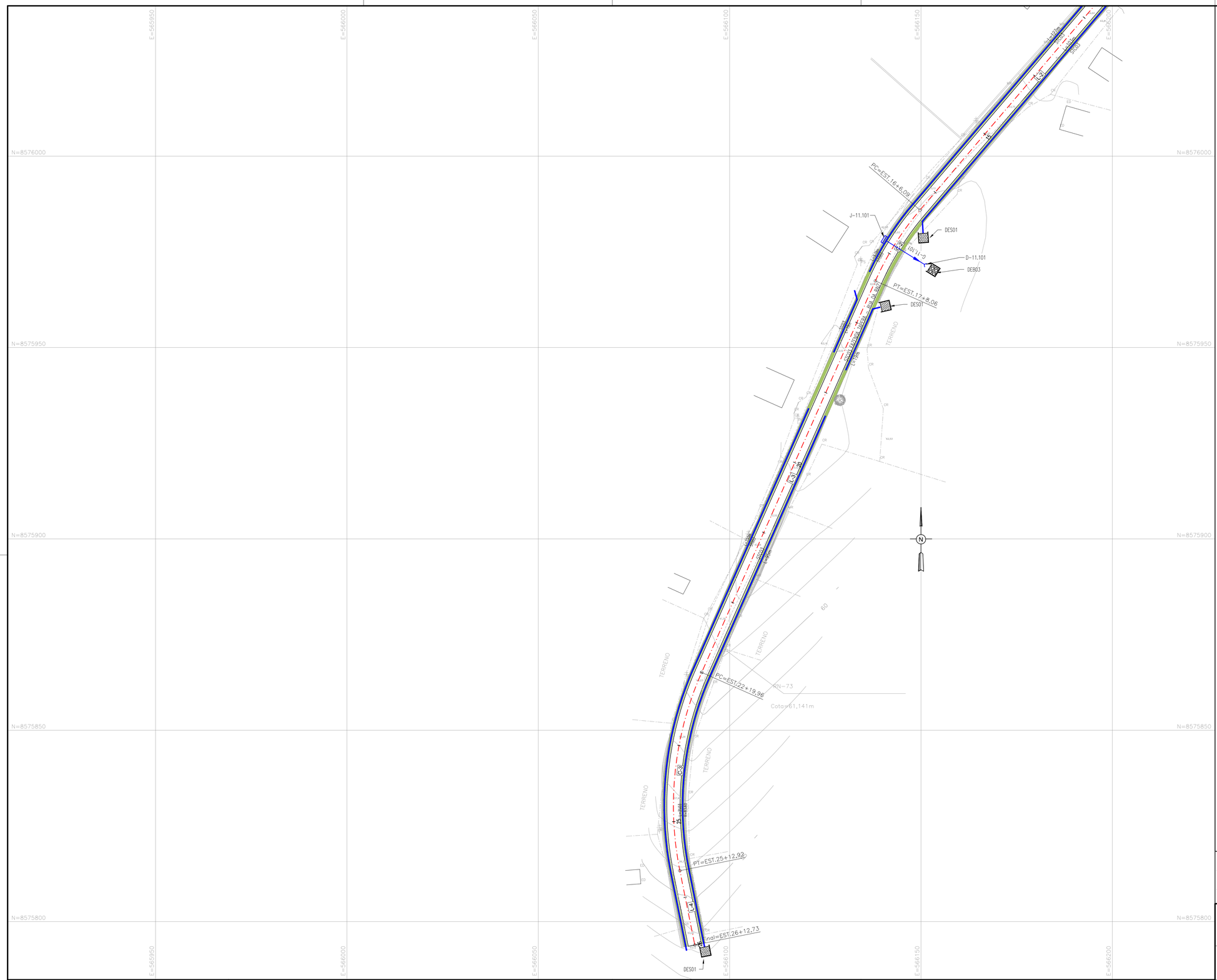
NÚMERO PRANCHA: 01 DE 06

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016
ESCALA: 1:500

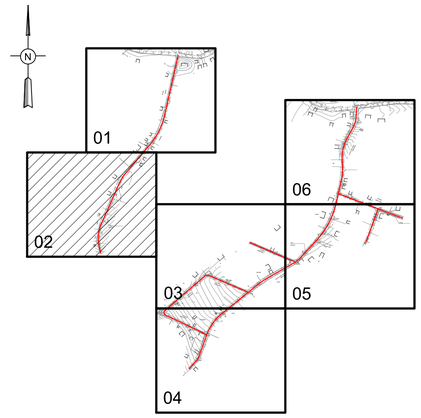
PROJETO Nº: 0365
PROJ.: TIAGO CARNEIRO
DES.: RODRIGO SÃO PEDRO
CONF.: FRANZ RANGEL
VERIF.: LIANA VIVEIROS
APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº
0365-DE-23-SV-001 R-00

0365–DE–00–SV–001 A 005 R–00 (PLANTAS)



ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 21



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-3	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% -2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-23-SV-007

0365-DE-23-SV-008

0365-DE-23-SV-009

0365-DE-23-SV-010

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - FAZENDA TAPERA

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 06

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

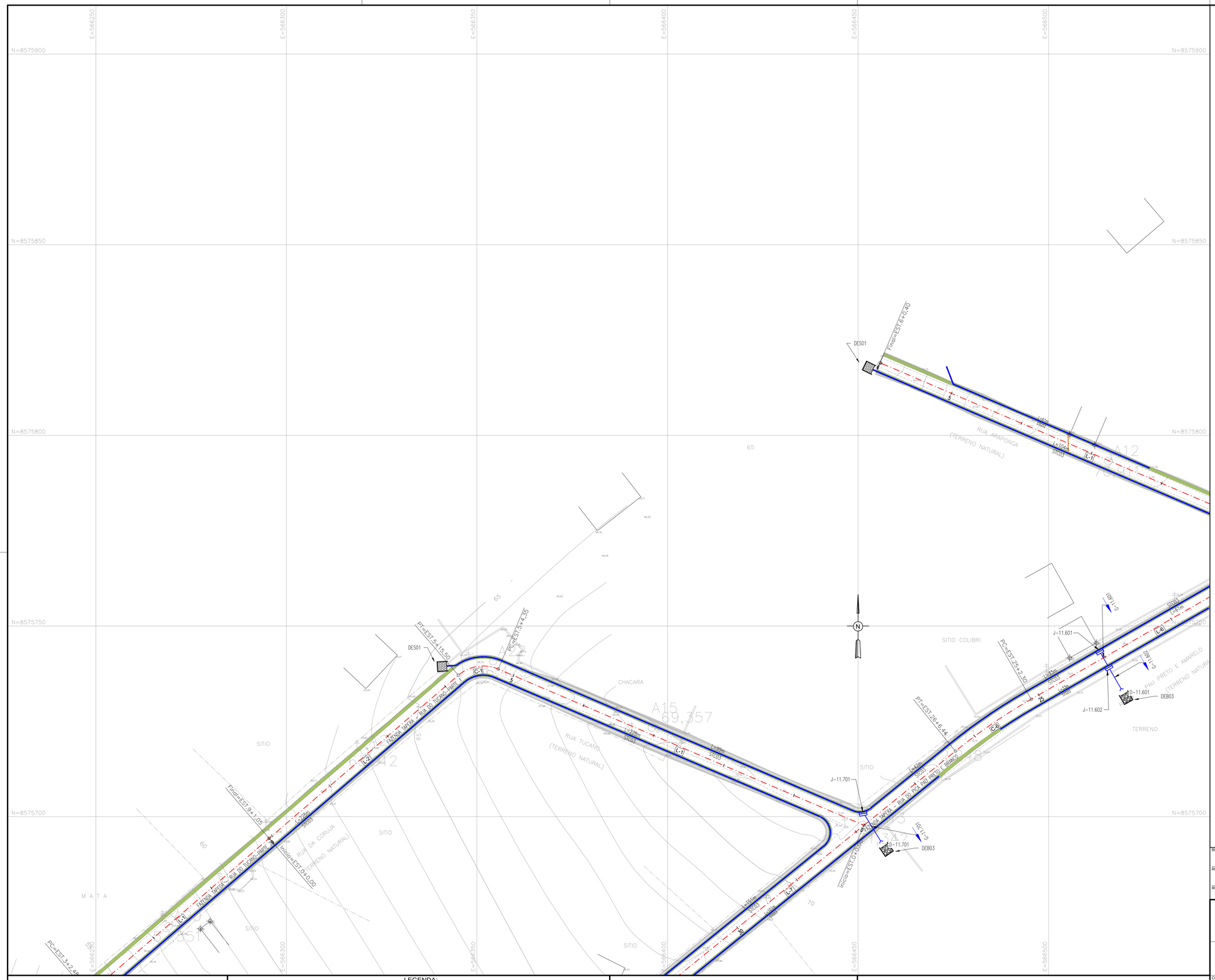
PROJETO Nº: 0365

PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-23-SV-002 R-00

0365-DE-00-SV-001 A 005 R-00 (PLANTAS)


E=566250
E=566300
E=566350
E=566400
E=566450
E=566500
N=8575900
N=8575850
N=8575800
N=8575750
N=8575700
DES01
Final=EST.6+0,40
RUA ARAPONGA
(TERRENO NATURAL)
L=104m
S=0,0
IL-11
IL-10
A12
PT=EST.5+15,50
PC=EST.3+4,35
CHACARA
A15
69,357
RUA TUCANO
(TERRENO NATURAL)
SITIO
RUA DA CORUJA
(TERRENO NATURAL)
MATA
Final=EST.9+1,05
Início=EST.0+0,00
PC=EST.3+2,45
IL-1
IL-2
IL-7
IL-8
C-1
C-8
J-11.701
J-11.601
J-11.602
D-11.701
D-11.601
DEB03
SITIO COLIBRI
PC=EST.25+2,30
PT=EST.26+6,44
Início=EST.0+0,00
PAU PRETO E AMARELO
(TERRENO NATURAL)
TERRENO
L=420m
S=0,0
L=48m
S=0,0
L=180m
S=0,0
L=120m
S=0,0
L=90m
S=0,0
L=150m
S=0,0
L=90m
S=0,0
L=48m
S=0,0
L=420