POR DO SOL – RUA P.S. 01

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL

POR DO SOL – RUA P.S. 02

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+16,62	181°38'40"	–	–	–	56.62	N 8575650,38 E 567752,56	–	N 8575593,78 E 567750,93

POR DO SOL – RUA P.S. 03

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+2,76	356°37'10"	–	–	–	42.76	N 8575835,03 E 567861,24	–	N 8575877,71 E 567858,72

POR DO SOL – RUA P.S. 04

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+2,79	359°58'10"	–	–	–	42.79	N 8575837,65 E 567903,63	–	N 8575880,44 E 567903,61

POR DO SOL – RUA P.S. 05

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+1,68	0°10'50"	–	–	–	41.68	N 8575840,11 E 567943,49	–	N 8575881,78 E 567943,62

POR DO SOL – RUA P.S. 06

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+3,66	359°59'30"	–	–	–	43.66	N 8575842,70 E 567985,51	–	N 8575886,36 E 567985,50

POR DO SOL – RUA P.S. 07

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+15,57	356°28'20"	–	–	–	35.57	N 8575845,21 E 568026,18	–	N 8575880,72 E 568023,99

POR DO SOL – RUA P.S. 08

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=3+4,56	210°43'00"	–	–	–	64.56	N 8575625,75 E 567944,80	–	N 8575570,25 E 567911,82

POR DO SOL – RUA P.S. 09 – TRAVESSA FIDALGO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=0+19,53	171°23'30"	–	–	–	19.53	N 8575609,51 E 568082,15	–	N 8575590,20 E 568085,07
C–1	E=0+19,53	E=1+2,88		22.00	8°43'34"	1.68	3.35	N 8575590,20 E 568085,07	N 8575588,54 E 568085,32	N 8575586,94 E 568085,82
L–2	E=1+2,88	E=7+8,31	162°40'00"	–	–	–	125.43	N 8575586,94 E 568085,82	–	N 8575467,21 E 568123,19

POR DO SOL – RUA P.S. 10

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+10,65	87°50'50"	–	–	–	50.65	N 8575744,54 E 567822,40	–	N 8575746,44 E 567873,01

POR DO SOL – RUA P.S. 11

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+8,47	87°59'00"	–	–	–	28.47	N 8575706,77 E 567823,79	–	N 8575707,77 E 567852,24

POR DO SOL – 1ª TV AV FIDALGO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+6,76	241°44'00"	–	–	–	26.76	N 8575532,19 E 568375,15	–	N 8575519,52 E 568351,58
C–1	E=1+6,76	E=1+15,90		62.50	8°22'21"	4.57	9.13	N 8575519,52 E 568351,58	N 8575517,35 E 568347,55	N 8575514,62 E 568343,88
L–2	E=1+15,90	E=4+11,72	233°21'40"	–	–	–	55.82	N 8575514,62 E 568343,88	–	N 8575481,31 E 568299,09

POR DO SOL – RUA D

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=8+11,25	87°31'20"	–	–	–	171.25	N 8575730,99 E 567606,83	–	N 8575738,39 E 567777,92

POR DO SOL – AV. FIDALGO–RUA P.S. 10

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+9,93	43°44'50"	–	–	–	49.93	N 8575572,51 E 567757,02	–	N 8575608,57 E 567791,54
C–1	E=2+9,93	E=3+14,44		30.00	46°48'43"	12.99	24.51	N 8575608,57 E 567791,54	N 8575617,95 E 567800,52	N 8575617,83 E 567813,51
L–2	E=3+14,44	E=8+3,86	90°33'30"	–	–	–	89.42	N 8575617,83 E 567813,51	–	N 8575616,95 E 567902,93
C–2	E=8+3,86	E=9+2,50		50.00	21°21'27"	9.43	18.64	N 8575616,95 E 567902,93	N 8575616,86 E 567912,35	N 8575620,21 E 567921,17
L–3	E=9+2,50	E=9+5,36	69°12'10"	–	–	–	2.86	N 8575620,21 E 567921,17	–	N 8575621,23 E 567923,84
C–3	E=9+5,36	E=9+15,06		50.00	11°06'53"	4.87	9.70	N 8575621,23 E 567923,84	N 8575622,95 E 567928,39	N 8575623,77 E 567933,18
L–4	E=9+15,06	E=11+18,18	80°19'00"	–	–	–	43.13	N 8575623,77 E 567933,18	–	N 8575631,02 E 567975,69
C–4	E=11+18,18	E=16+2,74		138.30	35°01'51"	43.65	84.56	N 8575631,02 E 567975,69	N 8575638,37 E 568018,72	N 8575619,68 E 568058,17
L–5	E=16+2,74	E=16+18,34	115°20'50"	–	–	–	15.59	N 8575619,68 E 568058,17	–	N 8575613,00 E 568072,26
C–5	E=16+18,34	E=19+5,13		51.11	52°27'18"	25.18	46.79	N 8575613,00 E 568072,26	N 8575602,22 E 568095,01	N 8575613,70 E 568117,43
L–6	E=19+5,13	E=21+9,73	62°53'30"	–	–	–	44.60	N 8575613,70 E 568117,43	–	N 8575634,02 E 568157,13
C–6	E=21+9,73	E=22+14,22		56.00	25°03'29"	12.44	24.49	N 8575634,02 E 568157,13	N 8575639,69 E 568168,21	N 8575640,14 E 568180,64
L–7	E=22+14,22	E=26+0,84	87°57'00"	–	–	–	66.62	N 8575640,14 E 568180,64	–	N 8575642,52 E 568247,22
C–7	E=26+0,84	E=29+11,79		80.00	50°48'56"	38.00	70.95	N 8575642,52 E 568247,22	N 8575643,88 E 568285,20	N 8575615,30 E 568310,25
L–8	E=29+11,79	E=32+8,42	138°46'00"	–	–	–	56.62	N 8575615,30 E 568310,25	–	N 8575572,72 E 568347,57
C–8	E=32+8,42	E=34+13,68		200.00	12°57'59"	22.73	45.26	N 8575572,72 E 568347,57	N 8575555,63 E 568362,55	N 8575535,61 E 568373,31
L–9	E=34+13,68	E=37+8,66	151°44'00"	–	–	–	54.99	N 8575535,61 E 568373,31	–	N 8575487,18 E 568399,35
C–9	E=37+8,66	E=38+9,98		14.00	87°14'25"	13.34	21.32	N 8575487,18 E 568399,35	N 8575475,43 E 568405,67	N 8575468,55 E 568394,24
L–10	E=38+9,98	E=41+10,89	238°58'20"	–	–	–	60.91	N 8575468,55 E 568394,24	–	N 8575437,16 E 568342,04

POR DO SOL – RUA C–RUA B

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+16,66	109°51'10"	–	–	–	36.66	N 8575691,87 E 567588,45	–	N 8575679,42 E 567622,93
C–1	E=1+16,66	E=2+16,41		202.00	5°36'07"	9.88	19.75	N 8575679,42 E 567622,93	N 8575676,06 E 567632,22	N 8575671,82 E 567641,15
L–2	E=2+16,41	E=4+12,18	115°37'10"	–	–	–	35.77	N 8575671,82 E 567641,15	–	N 8575656,35 E 567673,40
C–2	E=4+12,18	E=6+1,26		95.50	17°27'07"	14.66	29.09	N 8575656,35 E 567673,40	N 8575649,93 E 567686,57	N 8575647,75 E 567701,07
C–3	E=6+1,26	E=6+14,44		120.00	6°17'35"	6.60	13.18	N 8575647,75 E 567701,07	N 8575646,78 E 567707,59	N 8575646,52 E 567714,18
C–4	E=6+14,44	E=8+7,51		155.02	12°13'15"	16.60	33.06	N 8575646,52 E 567714,18	N 8575646,05 E 567730,77	N 8575649,10 E 567747,08
C–5	E=8+7,51	E=9+14,92		197.72	7°56'34"	13.73	27.41	N 8575649,10 E 567747,08	N 8575652,02 E 567760,50	N 8575656,77 E 567773,38
C–6	E=9+14,92	E=10+3,17		57.50	8°13'28"	4.13	8.25	N 8575656,77 E 567773,38	N 8575658,20 E 567777,26	N 8575659,05 E 567781,30
C–7	E=10+3,17	E=12+7,52		249.24	10°11'43"	22.23	44.35	N 8575659,05 E 567781,30	N 8575663,18 E 567803,15	N 8575663,37 E 567825,38
L–3	E=12+7,52	E=24+9,14	85°57'00"	–	–	–	241.61	N 8575663,37 E 567825,38	–	N 8575680,44 E 568066,39
C–8	E=24+9,14	E=25+2,54		7.00	109°41'17"	9.94	13.40	N 8575680,44 E 568066,39	N 8575681,14 E 568076,31	N 8575671,57 E 568073,63
L–4	E=25+2,54	E=27+16,83	195°38'20"	–	–	–	54.29	N 8575671,57 E 568073,63	–	N 8575619,29 E 568058,99

POR DO SOL – RUA E

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–2	E=0+0,00	E=7+9,06	358°22'30"	–	–	–	149.06	N 8575651,48 E 567685,41	–	N 8575800,48 E 567681,18
C–1	E=7+9,06	E=7+17,33		7.80	60°42'42"	4.57	8.27	N 8575800,48 E 567681,18	N 8575805,05 E 567681,05	N 8575807,17 E 567677,00
L–1	E=7+17,33	E=8+2,55	297°39'50"	–	–	–	5.22	N 8575807,17 E 567677,00	–	N 8575809,59 E 567672,38

POR DO SOL – RUA F

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=5+7,62	357°30'40"	–	–	–	107.62	N 8575736,38 E 567731,53	–	N 8575843,90 E 567726,86

POR DO SOL – RUA G

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=10+2,88	357°31'00"	–	–	–	202.88	N 8575659,06 E 567781,36	–	N 8575861,75 E 567772,57

POR DO SOL – RUA L

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=11+14,06	86°27'10"	–	–	–	234.06	N 8575790,44 E 567820,71	–	N 8575804,92 E 568054,32

POR DO SOL – RUA M

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL

POR DO SOL – RUA S–RUA H

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+8,81	25°09'10"	–	–	–	48.81	N 8575685,67 E 567585,54	–	N 8575729,85 E 567606,28
C–1	E=2+8,81	E=3+11,61		50.00	26°07'48"	11.60	22.80	N 8575729,85 E 567606,28	N 8575740,35 E 567611,21	N 8575747,61 E 567620,27
L–2	E=3+11,61	E=5+8,72	51°17'00"	–	–	–	37.11	N 8575747,61 E 567620,27	–	N 8575770,82 E 567649,23
C–2	E=5+8,72	E=6+1,09		30.00	23°37'14"	6.27	12.37	N 8575770,82 E 567649,23	N 8575774,75 E 567654,12	N 8575780,30 E 567657,03
L–3	E=6+1,09	E=8+6,59	27°39'50"	–	–	–	45.50	N 8575780,30 E 567657,03	–	N 8575820,60 E 567678,16
C–3	E=8+6,59	E=8+17,22		15.00	40°36'24"	5.55	10.63	N 8575820,60 E 567678,16	N 8575825,52 E 567680,73	N 8575827,57 E 567685,89
L–4	E=8+17,22	E=13+2,09	68°16'10"	–	–	–	84.86	N 8575827,57 E 567685,89	–	N 8575858,99 E 567764,72
C–4	E=13+2,09	E=14+6,77		100.00	14°08'31"	12.40	24.68	N 8575858,99 E 567764,72	N 8575863,58 E 567776,24	N 8575865,22 E 567788,54
L–5	E=14+6,77	E=15+3,64	82°24'40"	–	–	–	16.87	N 8575865,22 E 567788,54	–	N 8575867,45 E 567805,26
C–5	E=15+3,64	E=16+2,81		11.50	95°28'49"	12.66	19.16	N 8575867,45 E 567805,26	N 8575869,12 E 567817,81	N 8575856,47 E 567818,28
L–6	E=16+2,81	E=28+1,75	177°53'30"	–	–	–	238.94	N 8575856,47 E 567818,28	–	N 8575617,70 E 567827,06

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 25

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	PLANTA DRENAGEM
L-1 CÓDIGO DA LINHA C-1 CÓDIGO DA CURVA EIXO ESTAQUEADO 2,0% 2,0% SUPERELEVAÇÃO PC PONTO DE CURVA PI PI DA CURVA PT PONTO DE TANGENTE CURVA DE NÍVEL	TIPO TUBO PS2 DN 600 L=8 – j=0,0192 DECLIVIDADE (m/m) COMPRIMENTO (m) J-01.101 → CÓDIGO PVA → TIPO T=85,06 → COTA DE TAMPA (m) F=83,06 → COTA DE FUNDO (m) H=2,00 → PROFUNDIDADE (m)

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-25-SV-001
0365-DE-25-SV-002
0365-DE-25-SV-003
0365-DE-25-SV-004
0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: QUADROS DE CURVAS
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 01

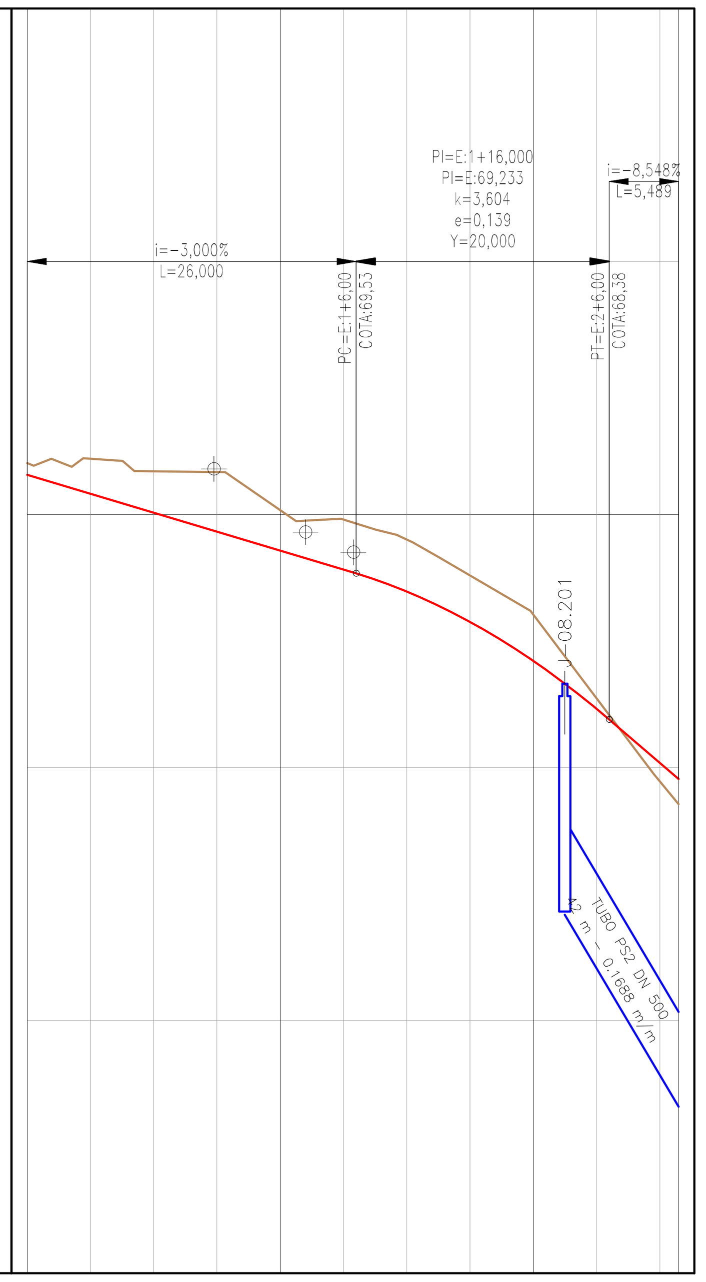
ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO | DESENHO Nº

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA | 0365-DE-25-SV-006 R-00

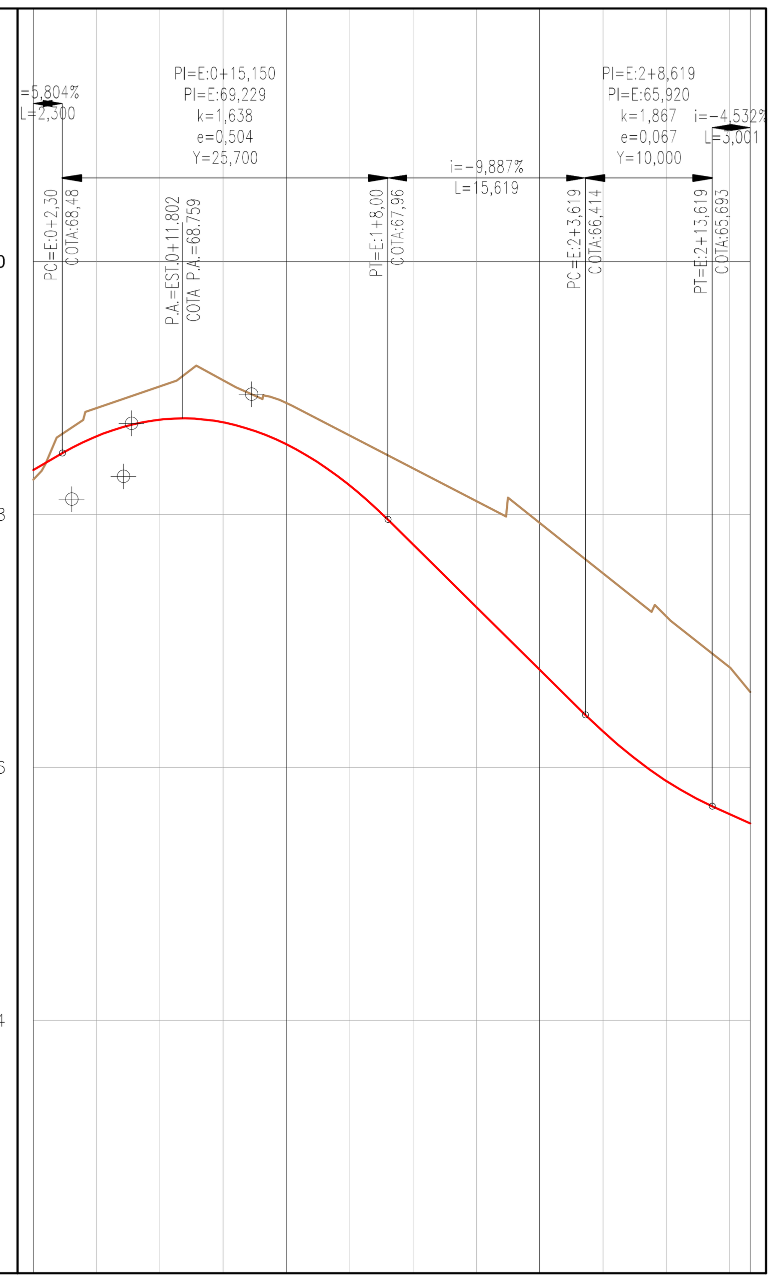
0365-DE-25-SV-006_R-00 (QUADROS DE CURVAS)

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 01
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+11,49
COTAS DO TERRENO	70,406	70,440	70,341	70,334	70,033	69,960	69,801	69,517	69,207	68,545	67,889	67,709
COTAS DO GREIDE	70,313	70,163	70,013	69,863	69,713	69,563	69,391	69,151	68,841	68,462	68,036	67,909
COTA VERMELHA	0,093					0,396		0,364		0,035		-0,200
ELEMENTOS DO PERFIL	L=26,00 i=-3,00%					D=20,00				L=5,49 i=-8,55%		
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS												

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 02
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

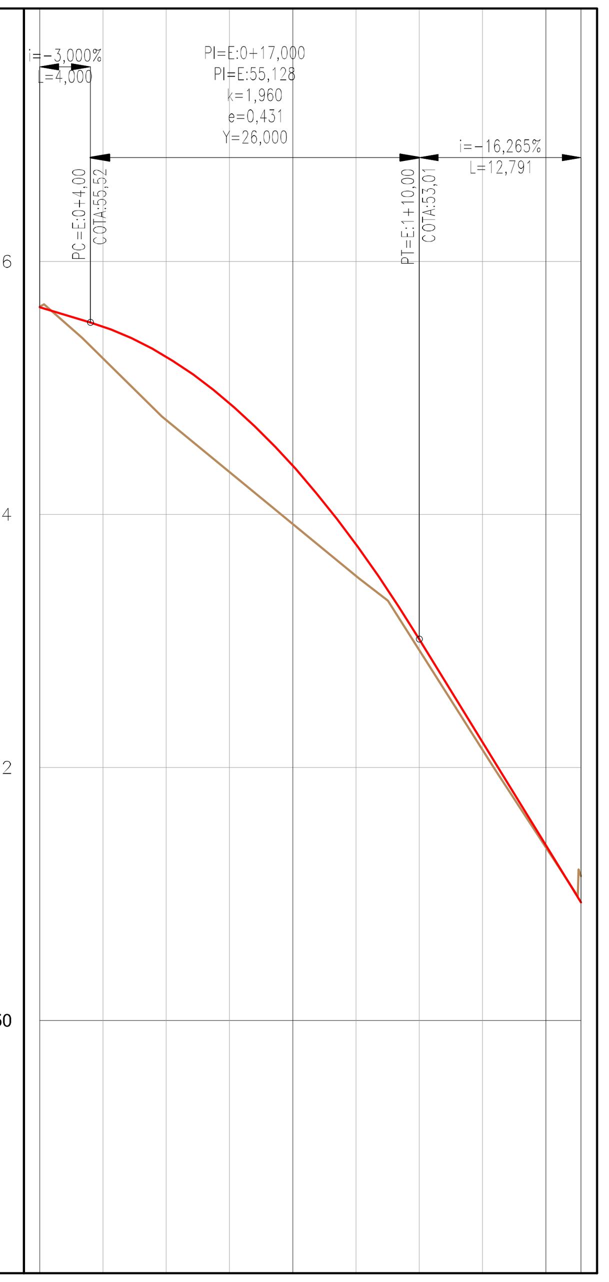


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	2+16,62
COTAS DO TERRENO	68,275	68,841	69,012	69,060	68,879	68,622	68,363	68,104	67,934	67,534	67,194	66,792	66,595
COTAS DO GREIDE	68,350	68,618	68,749	68,728	68,554	68,227	67,761	67,266	66,772	66,283	65,892	65,630	65,557
COTA VERMELHA	-0,075	0,154		0,327			0,508			1,230	1,259	1,208	1,038
ELEMENTOS DO PERFIL	L=2,30 L=5,00 i=0,00%	D=25,70					L=15,62 i=-9,89%			D=10,00		L=0,00 i=0,00%	L=3,00 i=-4,53%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS													

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 03
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

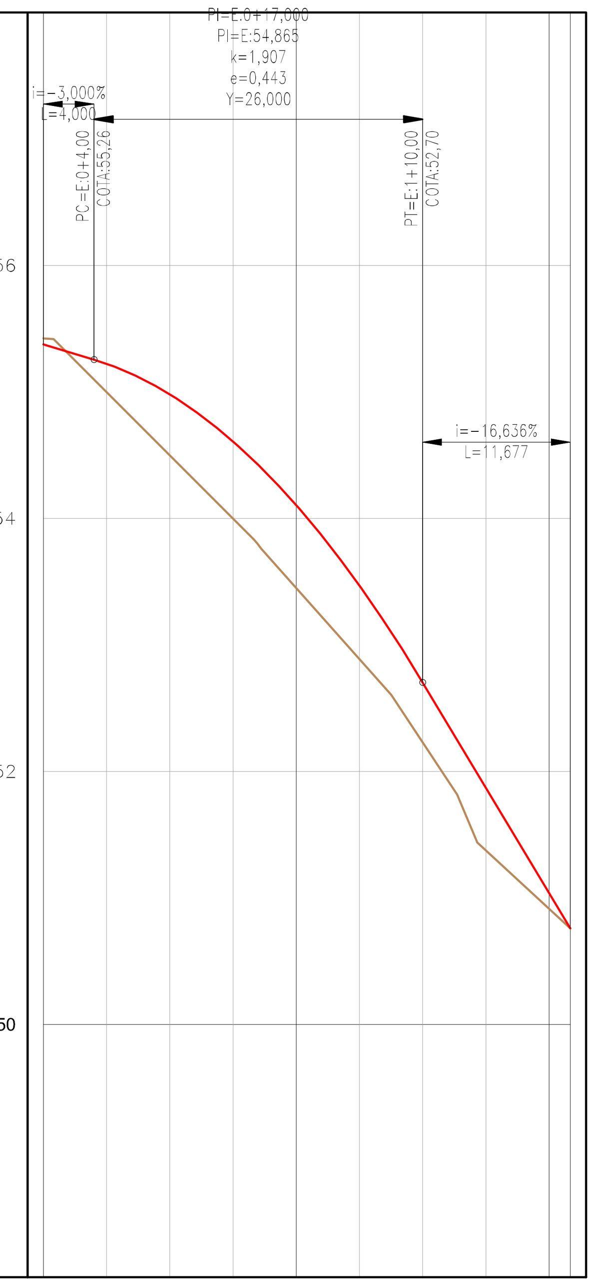
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+2,76
COTAS DO TERRENO	54,975	54,918	54,665	54,448	53,908	53,334	52,711	51,751	50,790	50,260
COTAS DO GREIDE	54,860	54,710	54,511	54,216	53,823	53,272	52,502	51,623	50,745	50,260
COTA VERMELHA	0,115	0,208			0,085		0,209			0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=5,00 i=-3,00%	D=25,00					L=12,76 i=-17,58%			
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS										

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 04
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



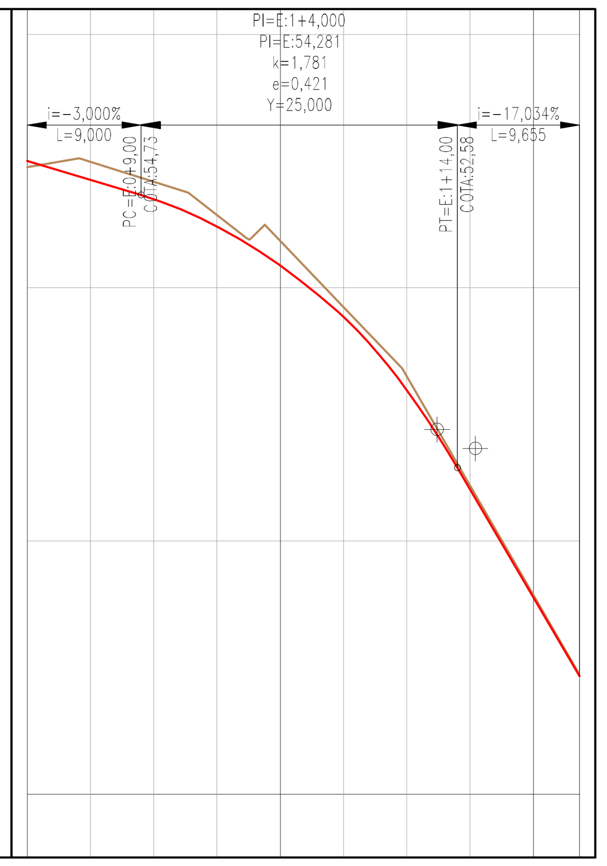
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+2,79
COTAS DO TERRENO	55,641	55,233	54,745	54,335	53,925	53,514	52,927	52,140	51,369	51,141
COTAS DO GREIDE	55,638	55,485	55,246	54,879	54,385	53,763	53,014	52,200	51,387	50,933
COTA VERMELHA	0,003	-0,186		-0,526			-0,087			0,208
ELEMENTOS DO PERFIL	L=4,00 i=-3,00%	D=26,00					L=12,79 i=-16,26%			
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS										

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 05
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



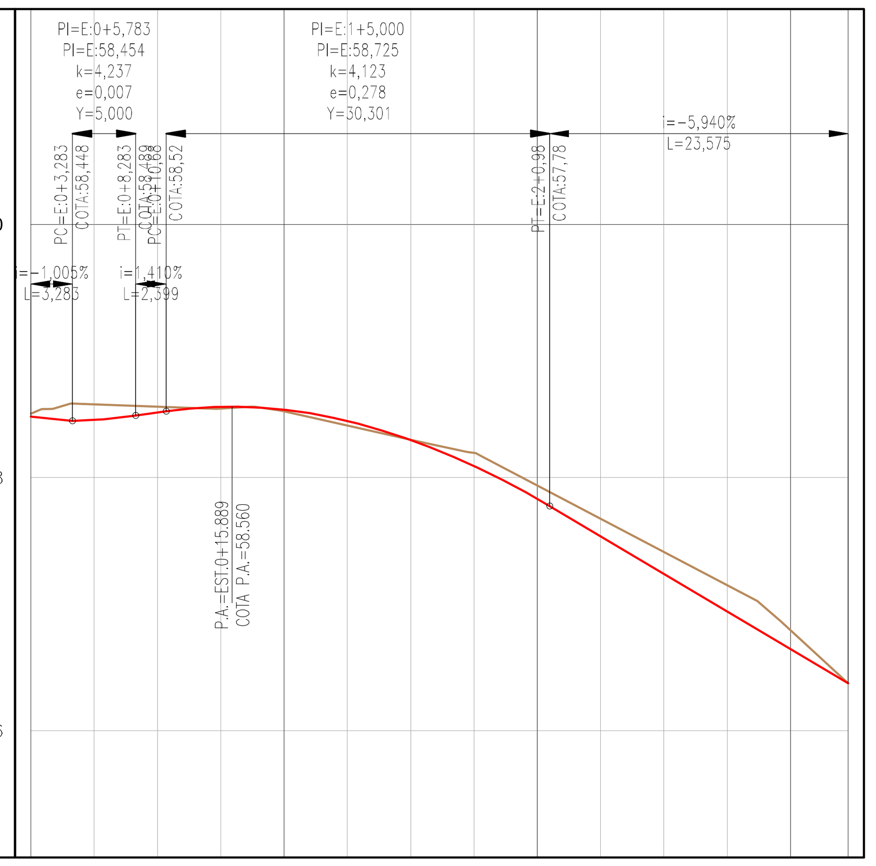
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+1,68
COTAS DO TERRENO	55,424	54,997	54,496	53,996	53,449	52,888	52,230	51,374	50,914	50,760
COTAS DO GREIDE	55,375	55,222	54,981	54,608	54,104	53,469	52,702	51,870	51,039	50,760
COTA VERMELHA	0,049	-0,158		-0,632			-0,472			0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=4,00 i=-3,00%	D=26,00					L=11,68 i=-16,64%			
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS										

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 06
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



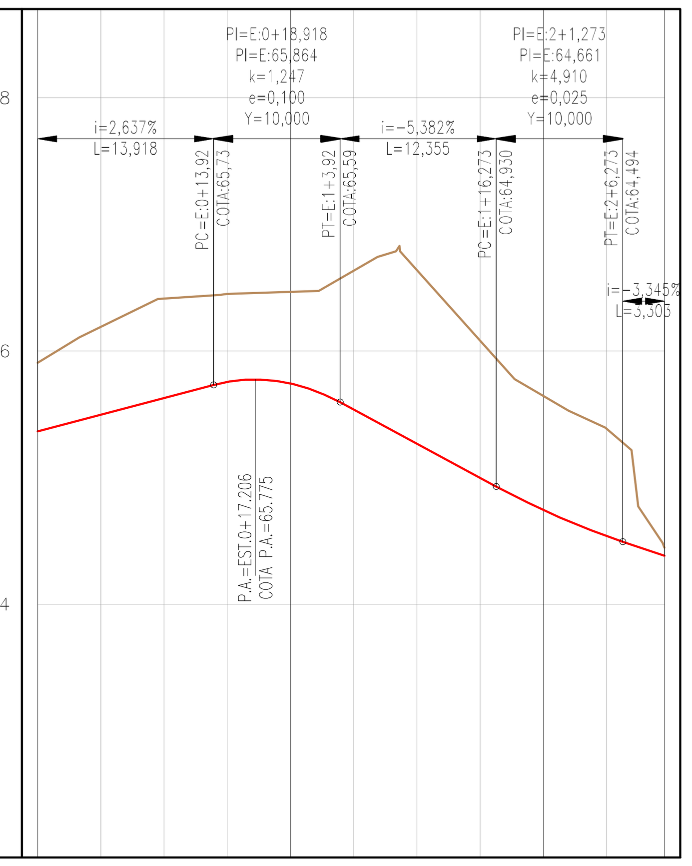
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+3,66
COTAS DO TERRENO	54,952	54,994	54,837	54,574	54,369	53,847	53,301	52,437	51,573	50,933
COTAS DO GREIDE	55,001	54,851	54,699	54,484	54,175	53,770	53,192	52,407	51,556	50,933
COTA VERMELHA	-0,049		0,138			0,091		0,032		0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=9,00 i=-3,00%		D=25,00					L=9,66 i=-17,03%		
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS										

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 08
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+4,56
COTAS DO TERRENO	58,506	58,579	58,560	58,545	58,524	58,411	58,298	58,195	57,937	57,675	57,412	57,150	56,795	56,375
COTAS DO GREIDE	58,481	58,455	58,513	58,558	58,537	58,447	58,297	58,092	57,833	57,537	57,240	56,943	56,646	56,375
COTA VERMELHA	0,025; 0,137	0,115	0,078; 0,035			-0,036			0,110					0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=3,28 i=-1,00% L=0,00 i=0,00%	D=5,00	L=2,40 i=1,41%		D=30,30				L=23,58 i=-5,94%					
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS														

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 02-INTER
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+9,58
COTAS DO TERRENO	65,908	66,191	66,415	66,451	66,467	66,634	66,638	66,081	65,645	65,385	64,446
COTAS DO GREIDE	65,365	65,497	65,629	65,756	65,744	65,537	65,267	64,998	64,743	64,538	64,383
COTA VERMELHA	0,543			0,707	0,700	0,977		1,009	0,885	0,783	0,063
ELEMENTOS DO PERFIL	L=13,92 i=2,64%			L=0,00 i=0,00% D=10,00		L=12,35 i=-5,38%		D=10,00		L=0,00 i=0,00%	L=3,30 i=-3,35%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS											

NOTAS:

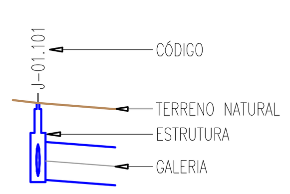
1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO

(linha vermelha)	GREIDE DA PISTA
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA
e	FLECHA DA PARÁBOLA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA
i	DECLIVIDADE
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
PA	PONTO ALTO
PB	PONTO BAIXO

PERFIL DRENAGEM



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-25-SV-001

0365-DE-25-SV-002

0365-DE-25-SV-003

0365-DE-25-SV-004

0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 07

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016

ESCALA: 1:500

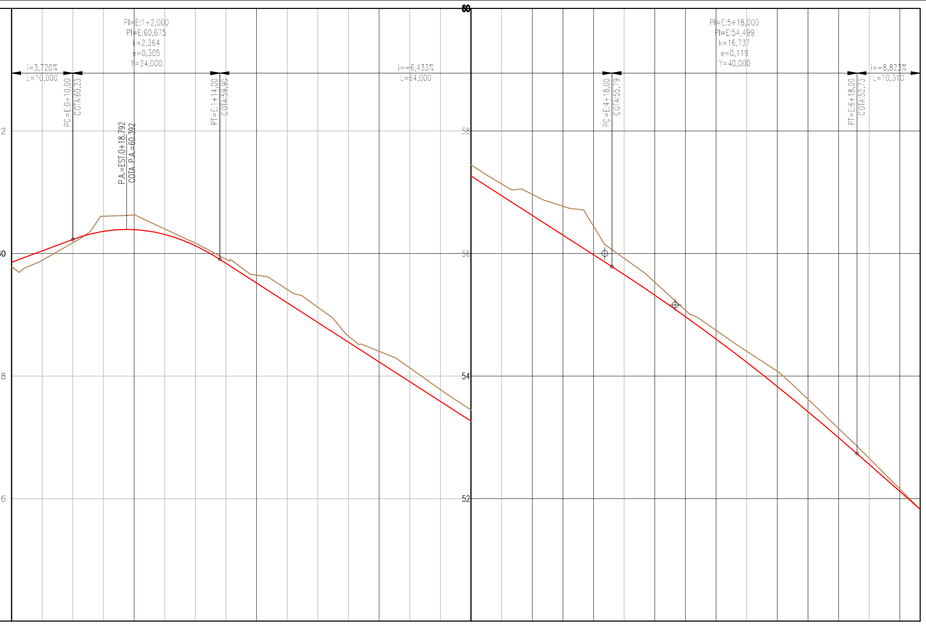
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº
0365-DE-25-SV-007 R-00

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 09 - TRAVESSA FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



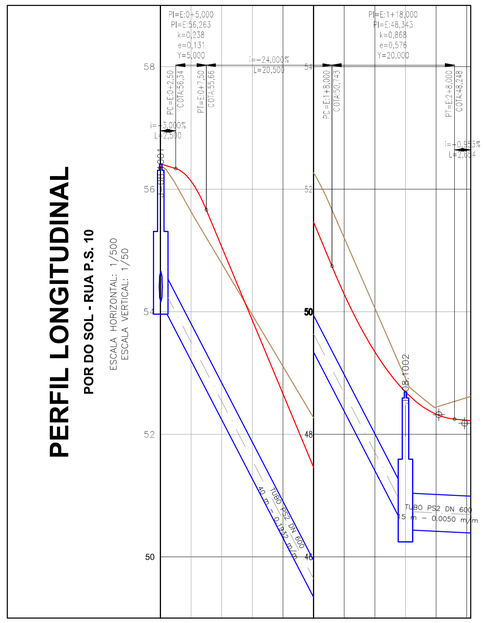
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+8,31
COTAS DO TERRENO	59,787	59,889	60,174	60,609	60,630	60,400	60,188	59,908	59,647	59,412	59,122	58,653	58,404	58,133	57,778	57,447	57,135	56,965	56,770	56,444	55,921	55,531	55,072	54,746	54,405	54,078	53,620	53,143	52,656	52,156	51,825
COTAS DO GREIDE	59,867	60,043	60,029	60,362	60,389	60,311	60,127	59,839	59,517	59,196	58,874	58,552	58,231	57,909	57,587	57,266	56,944	56,622	56,301	55,979	55,656	55,321	54,971	54,606	54,226	53,831	53,421	52,996	52,558	52,117	51,825
COTA VERMELHA	-0,070		-0,055		0,170		0,057														0,277				0,158				0,121		0,000

ELEMENTOS DO PERFIL: L=10,00 i=1,72% | D=24,00 | L=64,00 i=-6,43% | D=40,00 | L=10,31 i=-8,82%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=19,53 | R=22,00 D=3,35 | L=125,43

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA P.S. 10

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



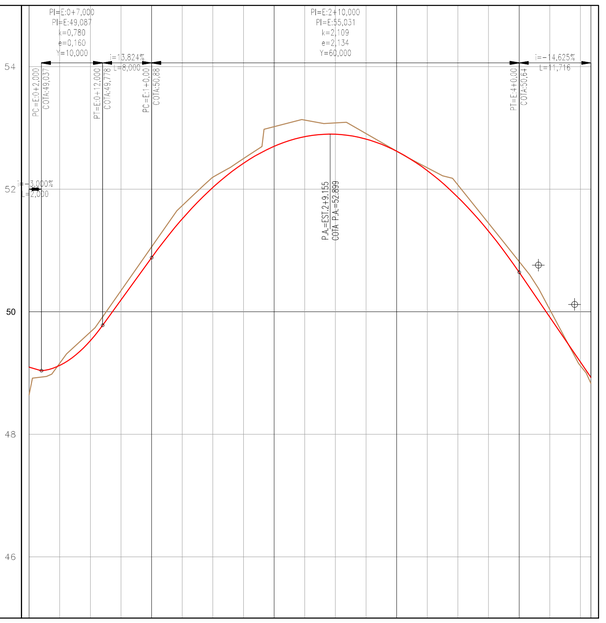
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+14,00
COTAS DO TERRENO	56,385	55,632	54,789	53,949	53,109	52,269	51,206	50,062	48,917	48,444	48,598	48,448
COTAS DO GREIDE	56,415	56,132	55,863	53,863	52,663	51,463	50,286	49,345	48,693	48,328	48,229	48,229
COTA VERMELHA	-0,028	-0,500	-0,453				0,921	0,456			0,369	0,781

ELEMENTOS DO PERFIL: 2,50 i=-1,00% | 2,50 i=-1,00% | D=5,00 | L=20,50 i=-24,00% | D=20,00 | 2,50 i=-1,00% | 2,50 i=-1,00%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - 1ª TV AV FIDALGO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



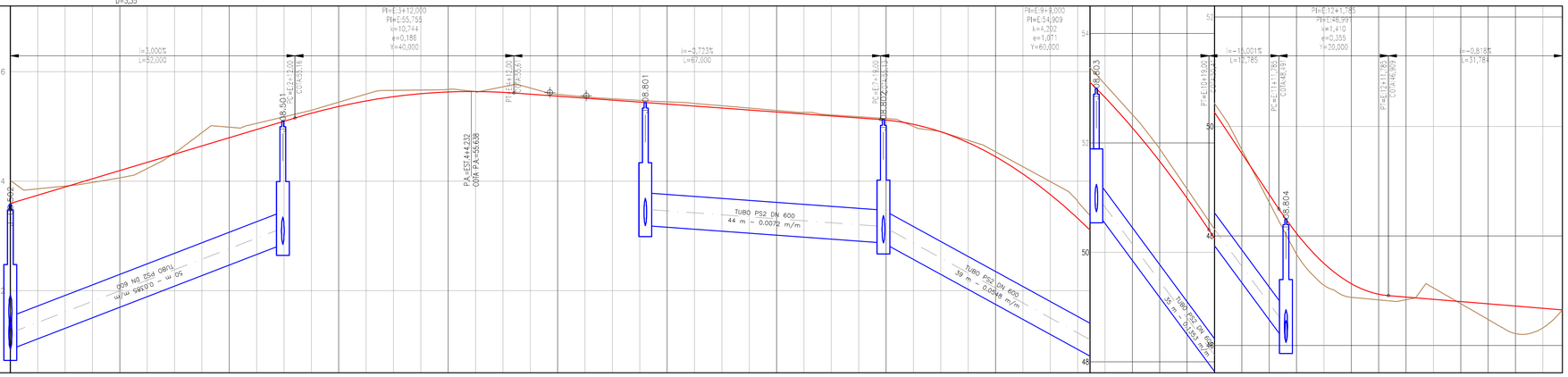
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+11,72
COTAS DO TERRENO	48,642	49,161	49,670	50,345	51,059	51,732	52,196	52,499	53,021	53,128	53,083	52,908	52,620	52,350	52,069	51,844	50,819	50,037	49,119	48,830
COTAS DO GREIDE	49,097	49,125	49,527	50,193	50,884	51,516	52,029	52,424	52,700	52,858	52,897	52,818	52,620	52,304	51,869	51,316	50,644	49,912	49,181	48,930
COTA VERMELHA	-0,455	-0,102	0,147	0,138	0,175						0,186						0,176		-0,100	

ELEMENTOS DO PERFIL: 2,00 i=-1,00% | 2,00 i=-1,00% | D=10,00 | L=8,00 i=13,824% | D=60,00 | L=11,72 i=-14,625%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=26,76 | R=62,50 D=9,13 | L=55,82

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA M

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+15,00	8+0,00	8+5,00	8+10,00	8+15,00	9+0,00	9+5,00	9+10,00	9+15,00	10+0,00	10+5,00	10+10,00	10+15,00	11+0,00	11+5,00	11+10,00	11+15,00	12+0,00	12+5,00	12+10,00	12+15,00	13+0,00	13+5,00	13+10,00	13+15,00	14+0,00	14+3,57
COTAS DO TERRENO	54,013	53,861	53,911	53,977	54,062	54,231	54,517	54,887	54,987	55,056	55,175	55,295	55,444	55,592	55,659	55,665	55,677	55,637	55,724	55,703	55,588	55,541	55,506	55,475	55,450	55,419	55,377	55,334	55,292	55,256	55,211	55,178	55,144	54,999	54,906	54,747	54,537	54,265	53,993	53,634	53,071	52,517	51,892	51,157	50,422	49,576	48,613	47,666	47,100	46,878	46,832	46,835	47,050	46,763	46,475	46,216	46,319	46,419	46,419
COTAS DO GREIDE	53,866	53,745	53,865	54,045	54,195	54,345	54,495	54,645	54,795	54,945	55,095	55,241	55,365	55,466	55,544	55,599	55,630	55,638	55,623	55,589	55,553	55,516	55,480	55,444	55,408	55,372	55,336	55,300	55,263	55,227	55,191	55,155	55,118	55,040	54,963	54,706	54,449	54,134	53,798	53,324	52,829	52,276	51,663	50,990	50,259	49,509	48,759	48,045	47,498	47,128	46,935	46,883	46,842	46,801	46,760	46,719	46,678	46,618	46,618
COTA VERMELHA	-0,148		0,068		0,092				0,155												0,025								0,209								0,160							-0,221		-0,532		-0,093										0,000

ELEMENTOS DO PERFIL: L=52,00 i=-3,00% | D=40,00 | L=67,00 i=-0,72% | D=60,00 | L=12,78 i=-15,00% | D=20,00 | L=31,78 i=-0,82%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=233,07 | R=7,50 D=11,79 | L=26,94 | R=7,50 D=11,77

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
FB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-25-SV-001
0365-DE-25-SV-002
0365-DE-25-SV-003
0365-DE-25-SV-004
0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

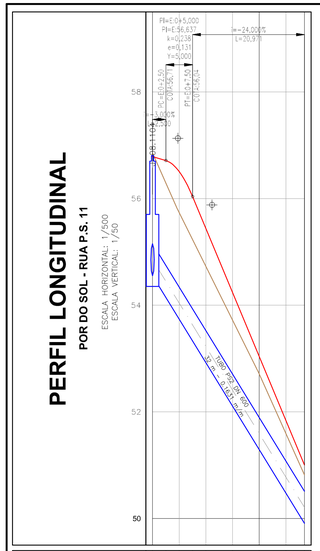
NÚMERO PRANCHA: 02 DE 07

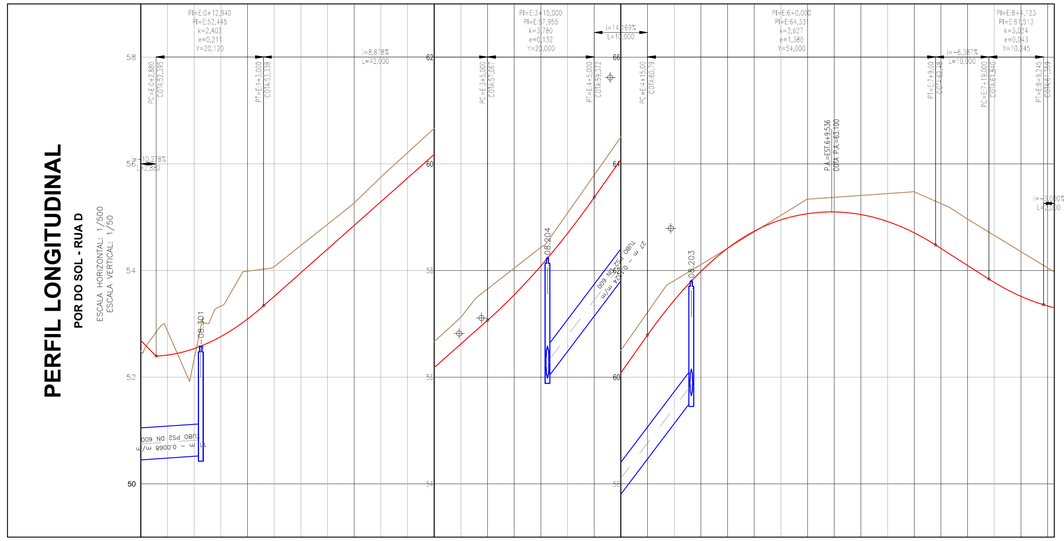
ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

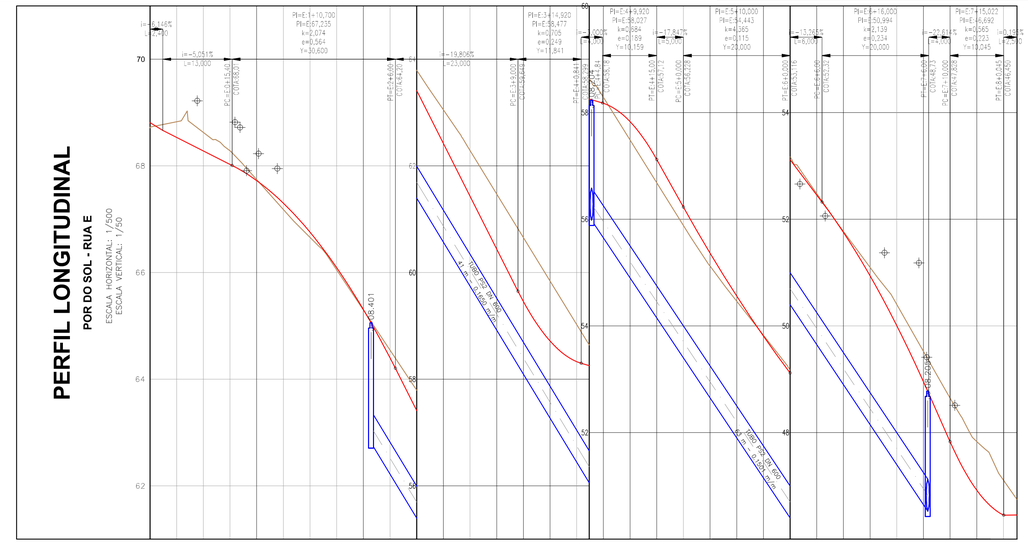
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

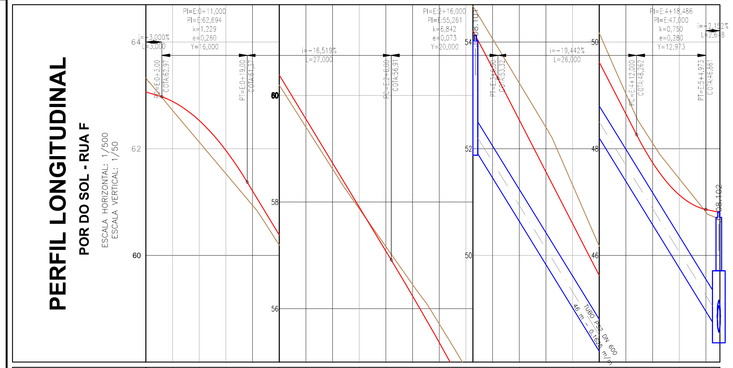
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

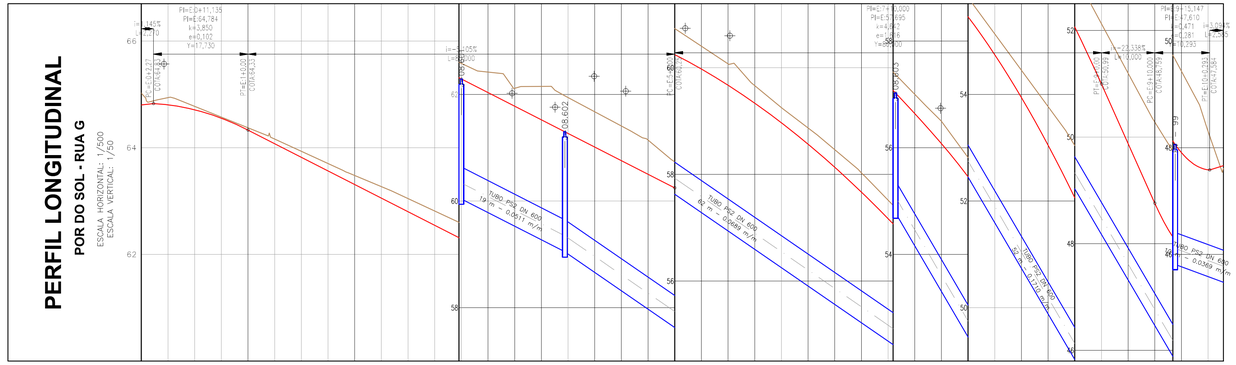
DESENHO Nº 0365-DE-25-SV-008 R-00











NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
	GREIDE DA PISTA	CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-25-SV-001
0365-DE-25-SV-002
0365-DE-25-SV-003
0365-DE-25-SV-004
0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 07

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

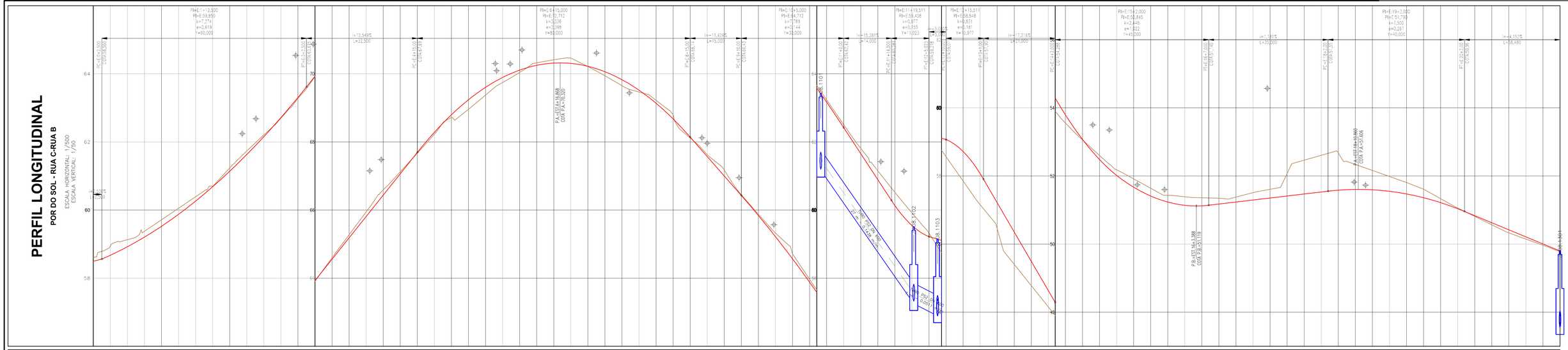
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-25-SV-009 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

POR DO SOL - RUA C-RUA B

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

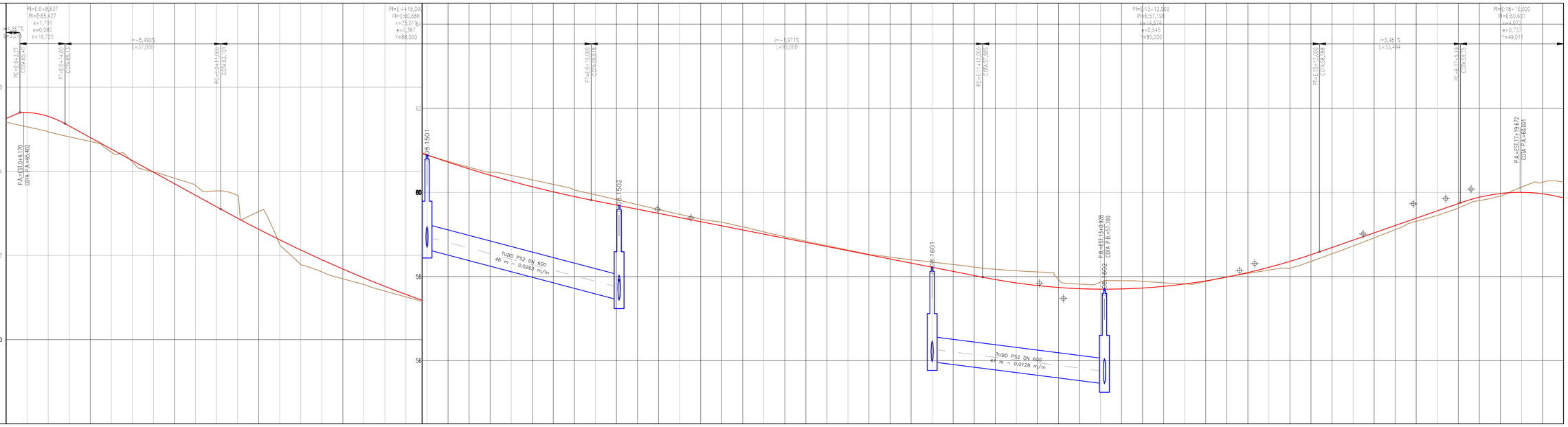


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 | 19+0,00 | 19+5,00 | 19+10,00 | 19+15,00 | 20+0,00 | 20+5,00 | 20+10,00 | 20+15,00 | 21+0,00 | 21+5,00 | 21+10,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

POR DO SOL - AV. FIDALGO-RUA P.S. 10

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+5,00	6+10,00	6+15,00	7+0,00	7+5,00	7+10,00	7+15,00	8+0,00	8+5,00	8+10,00	8+15,00	9+0,00	9+5,00	9+10,00	9+15,00	10+0,00	10+5,00	10+10,00	10+15,00	11+0,00	11+5,00	11+10,00	11+15,00	12+0,00	12+5,00	12+10,00	12+15,00	13+0,00	13+5,00	13+10,00	13+15,00	14+0,00	14+5,00	14+10,00	14+15,00	15+0,00	15+5,00	15+10,00	15+15,00	16+0,00	16+5,00	16+10,00	16+15,00	17+0,00	17+5,00	17+10,00	17+15,00	18+0,00	18+5,00	18+10,00
COTAS DO TERRENO	65,169	65,059	64,941	64,822	64,711	64,459	64,222	63,987	63,838	63,665	63,536	63,428	63,044	62,270	62,130	61,785	61,612	61,447	61,308	61,153	61,015	60,878	60,738	60,598	60,478	60,405	60,298	60,191	60,063	59,946	59,828	59,711	59,593	59,479	59,357	59,291	59,182	59,084	58,945	58,839	58,714	58,630	58,526	58,463	58,401	58,343	58,286	58,225	58,173	58,138	58,109	57,930	57,820	57,870	57,902	57,886	57,852	57,824	57,883	57,995	58,074	58,154	58,188	58,359	58,541	58,727	58,920	59,041	59,215	59,315	59,454	59,631	59,737	59,886	59,913	60,127	60,243	60,246
COTAS DO GREIDE	65,257	65,400	65,307	65,078	64,803	64,529	64,254	63,980	63,705	63,431	63,156	62,883	62,623	62,372	62,130	61,899	61,677	61,466	61,268	61,264	61,073	60,891	60,720	60,558	60,406	60,265	60,133	60,012	59,900	59,798	59,700	59,601	59,503	59,404	59,306	59,207	59,108	59,010	58,911	58,813	58,714	58,616	58,517	58,418	58,320	58,221	58,123	58,024	57,929	57,849	57,786	57,740	57,712	57,700	57,705	57,728	57,767	57,824	57,897	57,988	58,095	58,220	58,361	58,520	58,693	58,867	59,041	59,215	59,389	59,563	59,737	59,886	59,974	60,001	60,127	60,243	60,366	59,870
COTA VERMELHA	-0,088	-0,303	-0,568	-0,288							0,434										-0,057								0,149																				0,214																						-0,157										-0,103					0,125

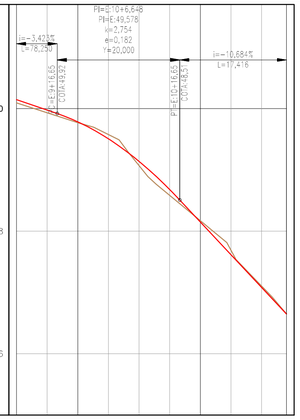
ELEMENTOS DO PERFIL: D=10,73; L=37,00 i=-5,49%; D=88,00; R=30,00 D=24,51; L=93,00 i=-1,97%; D=80,00; L=33,49 i=3,48%; D=49,01

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=49,93; L=89,42; R=50,00 D=18,64; L=2,86; R=50,00 D=9,70; L=43,13; R=138,30 D=84,56; L=15,59; R=51,11 D=46,79

PERFIL LONGITUDINAL

POR DO SOL - RUA L

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	9+10,00	9+15,00	10+0,00	10+5,00	10+10,00	10+15,00	11+0,00	11+5,00	11+10,00	11+14,06
COTAS DO TERRENO	50,093	49,932	49,770	49,577	49,070	48,584	48,172	47,690	47,105	46,651
COTAS DO GREIDE	50,148	49,977	49,785	49,508	49,140	48,681	48,152	47,617	47,083	46,649
COTA VERMELHA	-0,054	-0,042		-0,098		-0,061				0,002

ELEMENTOS DO PERFIL: L=18,20 i=-3,424%; D=20,00; L=17,42 i=-10,684%

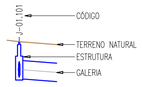
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
	GREIDE DA PISTA	
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	
e	FLECHA DA PARÁBOLA	
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- 0365-DE-00-SV-001
- 0365-DE-00-SV-002
- 0365-DE-25-SV-001
- 0365-DE-25-SV-002
- 0365-DE-25-SV-003
- 0365-DE-25-SV-004
- 0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 05 DE 07

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

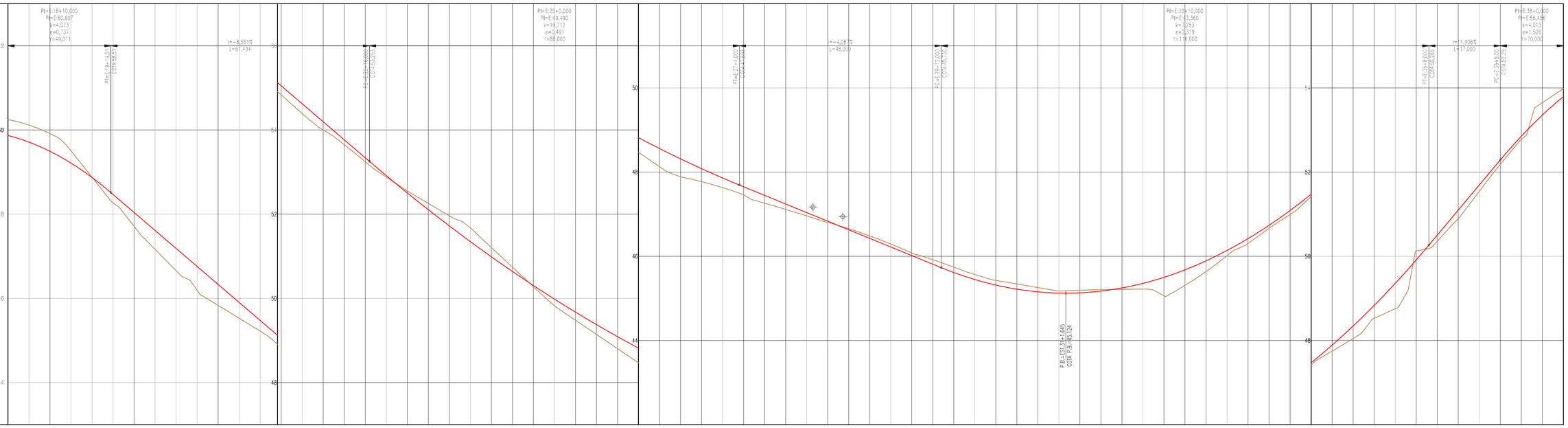
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-25-SV-011 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

POR DO SOL - AV. FIDALGO-RUA P.S. 10

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
18+10,00	60,246	59,870	0,375
18+15,00	60,116	59,713	
19+0,00	59,915	59,494	
19+5,00	59,505	59,214	
19+10,00	58,879	58,872	
19+15,00	58,269	58,469	-0,198
20+0,00	57,713	58,042	
20+5,00	57,164	57,614	
20+10,00	56,659	57,187	
20+15,00	56,195	56,759	
21+0,00	55,833	56,331	
21+5,00	55,529	55,904	
21+10,00	55,224	55,476	
21+15,00	54,836	55,049	
22+0,00	54,391	54,621	
22+5,00	54,002	54,194	
22+10,00	53,653	53,766	
22+15,00	53,246	53,338	-0,089
23+0,00	52,884	52,915	
23+5,00	52,553	52,504	
23+10,00	52,257	52,106	
23+15,00	51,960	51,720	
24+0,00	51,672	51,347	
24+5,00	51,209	50,986	
24+10,00	50,744	50,639	
24+15,00	50,279	50,304	
25+0,00	49,825	49,981	-0,157
25+5,00	49,482	49,672	
25+10,00	49,145	49,375	
25+15,00	48,807	49,091	
26+0,00	48,470	48,819	
26+5,00	48,138	48,560	
26+10,00	47,890	48,314	
26+15,00	47,773	48,080	
27+0,00	47,631	47,860	
27+5,00	47,457	47,651	-0,195
27+10,00	47,261	47,447	
27+15,00	47,113	47,242	
28+0,00	46,999	47,038	
28+5,00	46,807	46,834	
28+10,00	46,657	46,629	
28+15,00	46,485	46,425	
29+0,00	46,292	46,221	
29+5,00	46,082	46,016	
29+10,00	45,920	45,812	0,120
29+15,00	45,741	45,614	
30+0,00	45,568	45,447	
30+5,00	45,428	45,315	
30+10,00	45,343	45,218	
30+15,00	45,257	45,155	
31+0,00	45,174	45,126	
31+5,00	45,193	45,132	
31+10,00	45,207	45,173	
31+15,00	45,214	45,247	
32+0,00	45,221	45,357	
32+5,00	45,061	45,500	
32+10,00	45,311	45,679	-0,367
32+15,00	45,638	45,881	
33+0,00	46,015	46,139	
33+5,00	46,306	46,420	
33+10,00	46,663	46,736	
33+15,00	46,993	47,087	
34+0,00	47,416	47,472	
34+5,00	47,748	47,881	
34+10,00	48,046	48,345	
34+15,00	48,525	48,834	
35+0,00	48,754	49,357	
35+5,00	50,123	49,914	
35+10,00	50,398	50,503	-0,076
35+15,00	50,896	51,098	
36+0,00	51,543	51,694	
36+5,00	52,182	52,269	-0,107
36+10,00	52,772	52,853	
36+15,00	53,646	53,355	
37+0,00	53,983	53,795	0,188

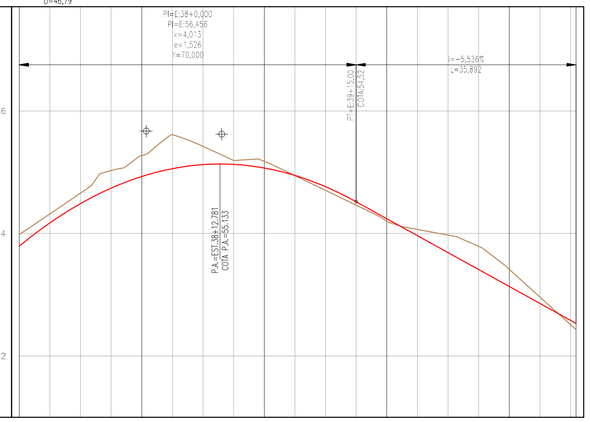
ELEMENTOS DO PERFIL: D=49,01; L=61,49 i=-8,55%; D=88,00; L=48,00 i=-4,09%; D=116,00; L=17,00 i=11,91%; D=70,00

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: R=51,11 D=46,79; L=44,60; R=56,00 D=24,49; L=66,62; R=80,00 D=70,95; L=56,62; R=200,00 D=45,26; L=54,99

PERFIL LONGITUDINAL

POR DO SOL - AV. FIDALGO-RUA P.S. 10

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
37+0,00	53,983	53,795	0,188
37+5,00	54,319	54,172	
37+10,00	54,637	54,487	
37+15,00	55,027	54,740	
38+0,00	55,270	54,930	-0,340
38+5,00	55,612	55,008	
38+10,00	55,422	55,124	
38+15,00	55,192	55,127	
39+0,00	55,177	55,068	
39+5,00	54,945	54,947	
39+10,00	54,704	54,764	
39+15,00	54,463	54,518	-0,055
40+0,00	54,199	54,242	
40+5,00	54,066	53,965	
40+10,00	53,974	53,688	
40+15,00	53,790	53,411	
41+0,00	53,414	53,134	
41+5,00	52,963	52,857	-0,100
41+10,00	52,512	52,581	
41+11,89	52,431	52,531	

ELEMENTOS DO PERFIL: D=70,00; L=35,89 i=-5,54%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=54,99; R=14,00 D=21,32; L=60,91

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-25-SV-001
0365-DE-25-SV-002
0365-DE-25-SV-003
0365-DE-25-SV-004
0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 06 DE 07

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

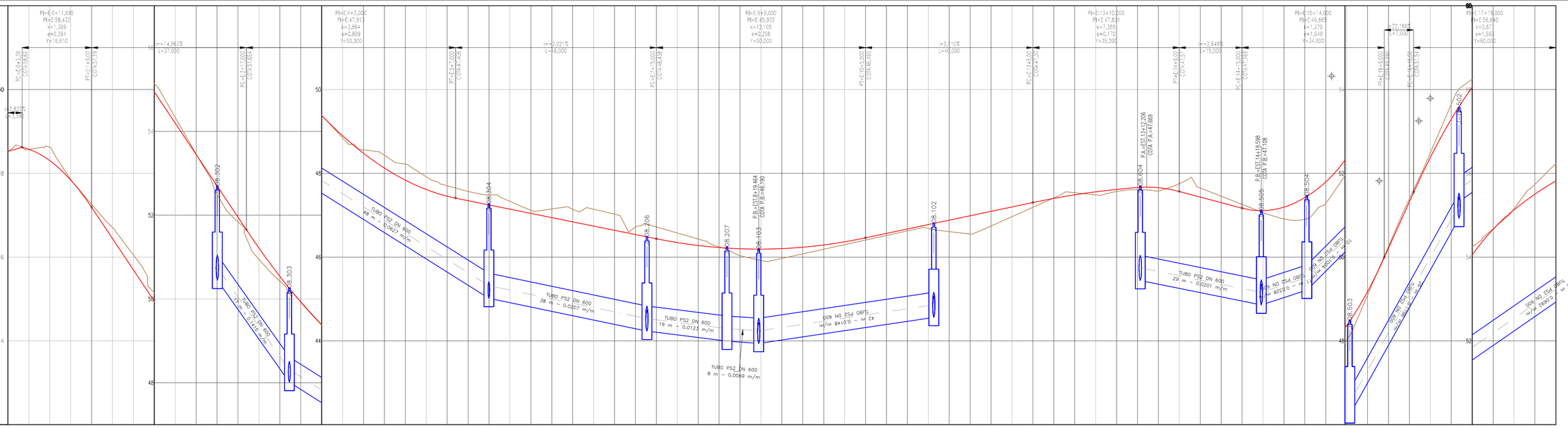
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-25-SV-012 R-00

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA S-RUA H

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



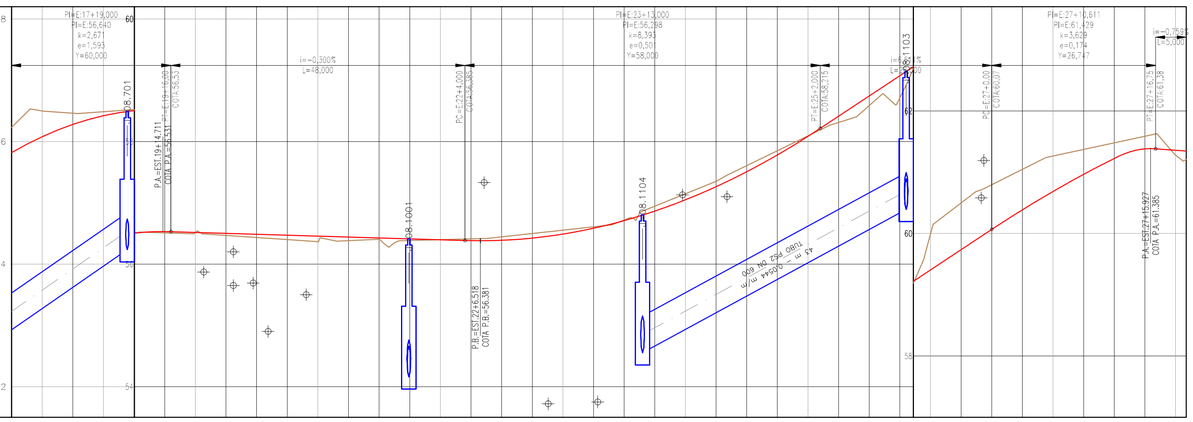
ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	58,520	58,525	-0,005
0+5,00	58,571	58,575	0,005
0+10,00	58,624	58,304	0,185
0+15,00	57,857	57,842	0,073
1+0,00	57,263	57,190	
1+5,00	56,705	56,642	
1+10,00	56,051	55,684	
1+15,00	55,144	54,945	
2+0,00	54,332	54,197	
2+5,00	53,461	53,449	
2+10,00	52,499	52,701	-0,195
2+15,00	51,839	51,953	
3+0,00	50,949	51,216	
3+5,00	50,425	50,539	
3+10,00	49,934	49,927	-0,032
3+15,00	49,387	49,380	
4+0,00	48,845	48,897	
4+5,00	48,560	48,479	
4+10,00	48,430	48,125	
4+15,00	48,221	47,837	
5+0,00	47,917	47,613	
5+5,00	47,702	47,453	
5+10,00	47,568	47,247	0,240
5+15,00	47,486	47,246	
6+0,00	47,330	47,145	
6+5,00	47,118	47,044	
6+10,00	47,150	46,943	
6+15,00	47,139	46,842	
7+0,00	47,142	46,741	
7+5,00	47,024	46,640	
7+10,00	46,725	46,539	
7+15,00	46,720	46,438	0,283
8+0,00	46,575	46,347	
8+5,00	46,431	46,277	
8+10,00	46,245	46,227	
8+15,00	46,034	46,199	
9+0,00	45,922	46,191	-0,268
9+5,00	45,969	46,203	
9+10,00	46,078	46,236	
9+15,00	46,187	46,260	
10+0,00	46,297	46,365	
10+5,00	46,406	46,460	-0,054
10+10,00	46,515	46,565	
10+15,00	46,624	46,671	
11+0,00	46,687	46,776	
11+5,00	46,609	46,882	
11+10,00	46,549	46,987	
11+15,00	46,743	47,093	
12+0,00	46,965	47,198	
12+5,00	47,188	47,304	-0,115
12+10,00	47,412	47,402	
12+15,00	47,537	47,487	
13+0,00	47,483	47,559	
13+5,00	47,588	47,617	
13+10,00	47,613	47,661	-0,048
13+15,00	47,576	47,656	
14+0,00	47,755	47,566	0,188
14+5,00	47,651	47,434	
14+10,00	47,455	47,301	0,091
14+15,00	47,259	47,169	
15+0,00	47,684	47,108	-0,490
15+5,00	46,912	47,192	
15+10,00	46,905	47,420	
15+15,00	47,283	47,793	
16+0,00	48,015	48,370	0,037
16+5,00	49,094	49,178	
16+10,00	50,260	50,212	0,065
16+15,00	51,392	51,320	
17+0,00	52,493	52,380	-0,029
17+5,00	53,647	53,293	
17+10,00	54,248	54,055	0,412
17+15,00	54,677	54,666	
18+0,00	55,153	55,129	
18+5,00	55,740	55,504	
18+10,00	56,232	55,820	

ELEMENTOS DO PERFIL: D=16,61; L=37,00 i=-14,96%; D=50,00; L=48,00 i=-2,02%; D=50,00; L=40,00 i=-2,11%; D=35,00; L=15,00 i=-2,65%; D=34,00; L=7,00 i=22,17%; D=60,00

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=48,81; R=50,00 D=22,80; L=37,11; R=30,00 D=12,37; L=45,50; R=15,00 D=10,63; L=84,86; R=100,00 D=24,68; L=16,87; R=11,50 D=19,16; L=238,94

PERFIL LONGITUDINAL
POR DO SOL - RUA S-RUA H

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
19+10,00	56,232	55,820	0,412
19+15,00	56,498	56,079	
19+0,00	56,461	56,279	
19+5,00	56,486	56,421	
19+10,00	56,522	56,505	
19+15,00	56,509	56,531	-0,023
20+0,00	56,515	56,517	
20+5,00	56,468	56,502	
20+10,00	56,434	56,487	
20+15,00	56,400	56,472	
21+0,00	56,366	56,457	
21+5,00	56,384	56,442	
21+10,00	56,406	56,427	
21+15,00	56,386	56,412	
22+0,00	56,399	56,397	
22+5,00	56,412	56,383	0,024
22+10,00	56,445	56,388	
22+15,00	56,500	56,424	
23+0,00	56,554	56,490	
23+5,00	56,609	56,585	
23+10,00	56,720	56,710	0,066
23+15,00	56,946	56,865	
24+0,00	57,148	57,049	
24+5,00	57,349	57,263	
24+10,00	57,608	57,508	
24+15,00	57,850	57,782	
25+0,00	58,093	58,085	-0,025
25+5,00	58,311	58,413	
25+10,00	58,586	58,744	
25+15,00	58,713	59,074	
26+0,00	59,993	59,405	
26+5,00	60,498	59,736	
26+10,00	60,796	60,066	0,730
26+15,00	61,046	60,386	
27+0,00	61,264	60,686	
27+5,00	61,371	60,965	
27+10,00	61,478	61,224	0,237
27+15,00	61,586	61,381	0,241
28+0,00	61,280	61,357	-0,076
28+1,75	61,268	61,344	

ELEMENTOS DO PERFIL: D=60,00; L=48,00 i=-0,30%; D=58,00; L=28,00 i=6,61%; D=26,75; L=5,00 i=-0,76%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-25-SV-001
0365-DE-25-SV-002
0365-DE-25-SV-003
0365-DE-25-SV-004
0365-DE-25-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - POR DO SOL

NÚMERO PRANCHA: 07 DE 07

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

DESENHO Nº 0365-DE-25-SV-013 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-3	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% -2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001	0365-DE-26-SV-011
0365-DE-00-SV-002	0365-DE-26-SV-012
0365-DE-26-SV-001	0365-DE-26-SV-013
0365-DE-26-SV-006	
0365-DE-26-SV-007	
0365-DE-26-SV-008	
0365-DE-26-SV-009	
0365-DE-26-SV-010	

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO
TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 05 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA
DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016
ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365
PROJ.: TIAGO CARNEIRO
DES.: RODRIGO SÃO PEDRO
DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-005 R-00
CONF.: FRANZ RANGEL
VERIF.: LIANA VIVEIROS
APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-26-SV-001_A_005_R-00_(PLANTAS)

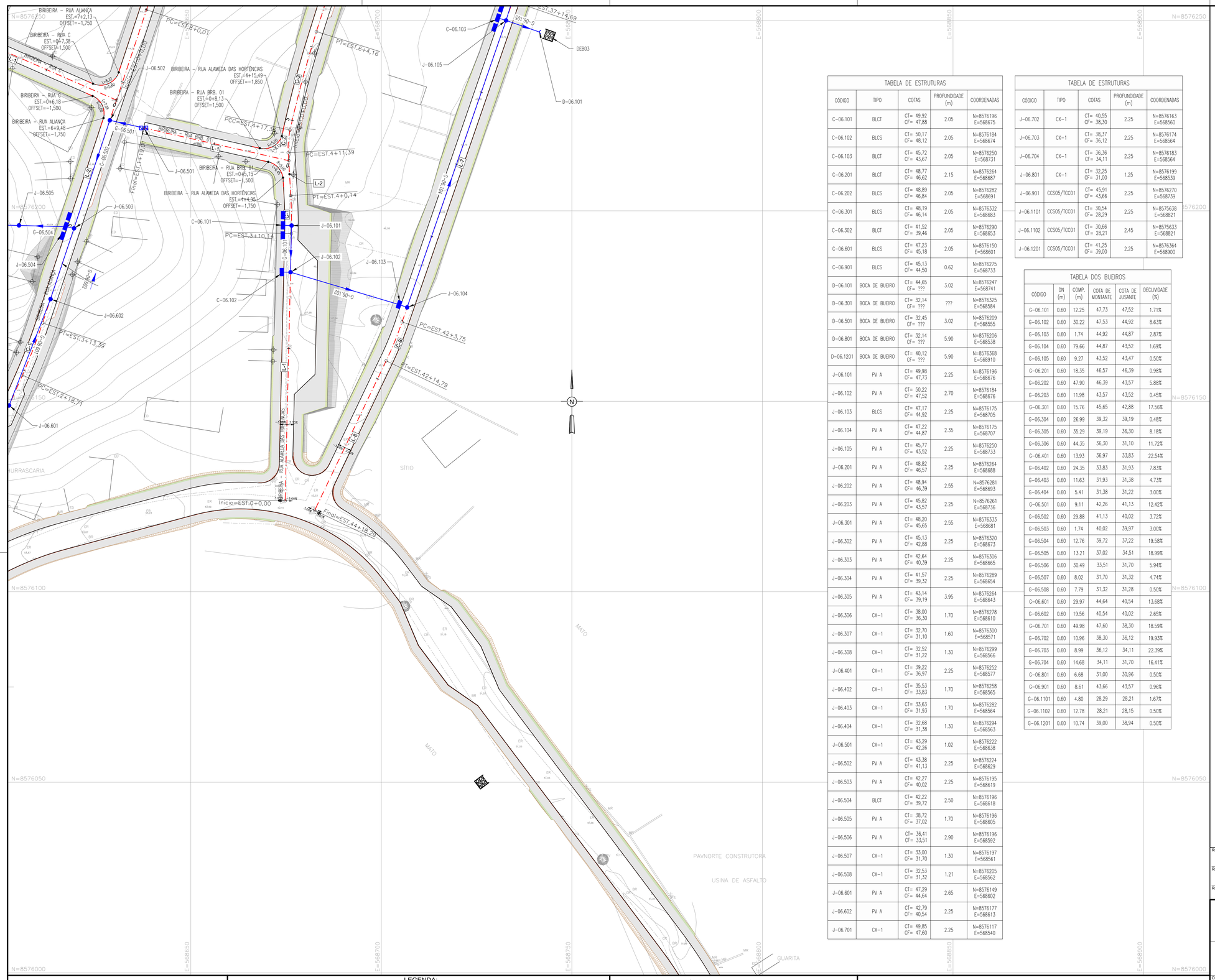
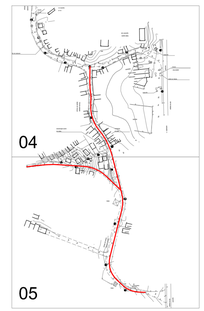


TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
C-06.101	BLCT	CT= 49,92 CF= 47,88	2.05	N=8576196 E=568675
C-06.102	BLCS	CT= 50,17 CF= 48,12	2.05	N=8576184 E=568674
C-06.103	BLCT	CT= 45,72 CF= 43,67	2.05	N=8576250 E=568731
C-06.201	BLCT	CT= 48,77 CF= 46,62	2:15	N=8576264 E=568687
C-06.202	BLCS	CT= 48,89 CF= 46,84	2.05	N=8576282 E=568691
C-06.301	BLCS	CT= 48,19 CF= 46,14	2.05	N=8576332 E=568683
C-06.302	BLCT	CT= 41,52 CF= 39,46	2.05	N=8576290 E=568653
C-06.601	BLCS	CT= 47,23 CF= 45,18	2.05	N=8576150 E=568601
C-06.901	BLCS	CT= 45,13 CF= 44,50	0.62	N=8576275 E=568733
D-06.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 44,65 CF= ???	3.02	N=8576247 E=568741
D-06.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 32,14 CF= ???	???	N=8576325 E=568584
D-06.501	BOCA DE BUEIRO	CT= 32,45 CF= ???	3.02	N=8576209 E=568555
D-06.801	BOCA DE BUEIRO	CT= 32,14 CF= ???	5.90	N=8576206 E=568538
D-06.1201	BOCA DE BUEIRO	CT= 40,12 CF= ???	5.90	N=8576368 E=568910
J-06.101	PV A	CT= 49,98 CF= 47,73	2.25	N=8576196 E=568676
J-06.102	PV A	CT= 50,22 CF= 47,52	2.70	N=8576184 E=568676
J-06.103	BLCS	CT= 47,17 CF= 44,92	2.25	N=8576175 E=568705
J-06.104	PV A	CT= 47,22 CF= 44,87	2.35	N=8576175 E=568707
J-06.105	PV A	CT= 45,77 CF= 43,52	2.25	N=8576250 E=568733
J-06.201	PV A	CT= 48,82 CF= 46,57	2.25	N=8576264 E=568688
J-06.202	PV A	CT= 48,94 CF= 46,39	2.55	N=8576281 E=568693
J-06.203	PV A	CT= 45,82 CF= 43,57	2.25	N=8576261 E=568736
J-06.301	PV A	CT= 48,20 CF= 45,65	2.55	N=8576333 E=568681
J-06.302	PV A	CT= 45,13 CF= 42,88	2.25	N=8576320 E=568673
J-06.303	PV A	CT= 42,64 CF= 40,39	2.25	N=8576306 E=568665
J-06.304	PV A	CT= 41,57 CF= 39,32	2.25	N=8576289 E=568654
J-06.305	PV A	CT= 43,14 CF= 39,19	3.95	N=8576264 E=568643
J-06.306	CX-1	CT= 38,00 CF= 36,30	1.70	N=8576278 E=568610
J-06.307	CX-1	CT= 32,70 CF= 31,10	1.60	N=8576300 E=568571
J-06.308	CX-1	CT= 32,52 CF= 31,22	1.30	N=8576299 E=568566
J-06.401	CX-1	CT= 39,22 CF= 36,97	2.25	N=8576252 E=568577
J-06.402	CX-1	CT= 35,53 CF= 33,83	1.70	N=8576258 E=568565
J-06.403	CX-1	CT= 33,63 CF= 31,93	1.70	N=8576282 E=568564
J-06.404	CX-1	CT= 32,68 CF= 31,38	1.30	N=8576294 E=568563
J-06.501	CX-1	CT= 43,29 CF= 42,26	1.02	N=8576222 E=568638
J-06.502	PV A	CT= 43,38 CF= 41,13	2.25	N=8576224 E=568629
J-06.503	PV A	CT= 42,27 CF= 40,02	2.25	N=8576195 E=568619
J-06.504	BLCT	CT= 42,22 CF= 39,72	2.50	N=8576196 E=568618
J-06.505	PV A	CT= 38,72 CF= 37,02	1.70	N=8576196 E=568605
J-06.506	PV A	CT= 36,41 CF= 33,51	2.90	N=8576196 E=568592
J-06.507	CX-1	CT= 33,00 CF= 31,70	1.30	N=8576197 E=568561
J-06.508	CX-1	CT= 32,53 CF= 31,32	1.21	N=8576205 E=568562
J-06.601	PV A	CT= 47,29 CF= 44,64	2.65	N=8576149 E=568602
J-06.602	PV A	CT= 42,79 CF= 40,54	2.25	N=8576177 E=568613
J-06.701	CX-1	CT= 49,85 CF= 47,60	2.25	N=8576117 E=568540

TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
J-06.702	CX-1	CT= 40,55 CF= 38,30	2.25	N=8576163 E=568560
J-06.703	CX-1	CT= 38,37 CF= 36,12	2.25	N=8576174 E=568564
J-06.704	CX-1	CT= 36,36 CF= 34,11	2.25	N=8576183 E=568564
J-06.801	CX-1	CT= 32,25 CF= 31,00	1.25	N=8576199 E=568539
J-06.901	CCS05/TCC01	CT= 45,91 CF= 43,66	2.25	N=8576270 E=568739
J-06.1101	CCS05/TCC01	CT= 30,54 CF= 28,29	2.25	N=8575638 E=568821
J-06.1102	CCS05/TCC01	CT= 30,66 CF= 28,21	2.45	N=8575633 E=568821
J-06.1201	CCS05/TCC01	CT= 41,25 CF= 39,00	2.25	N=8576364 E=568900

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-06.101	0.60	12.25	47,73	47,52	1.71%
G-06.102	0.60	30.22	47,53	44,92	8.63%
G-06.103	0.60	1.74	44,92	44,87	2.87%
G-06.104	0.60	79.66	44,87	43,52	1.69%
G-06.105	0.60	9.27	43,52	43,47	0.50%
G-06.201	0.60	18.35	46,57	46,39	0.98%
G-06.202	0.60	47.90	46,39	43,57	5.88%
G-06.203	0.60	11.98	43,57	43,52	0.45%
G-06.301	0.60	15.76	45,65	42,88	17.56%
G-06.304	0.60	26.99	39,32	39,19	0.48%
G-06.305	0.60	35.29	39,19	36,30	8.18%
G-06.306	0.60	44.35	36,30	31,10	11.72%
G-06.401	0.60	13.93	36,97	33,83	22.54%
G-06.402	0.60	24.35	33,83	31,93	7.83%
G-06.403	0.60	11.63	31,93	31,38	4.73%
G-06.404	0.60	5.41	31,38	31,22	3.00%
G-06.501	0.60	9.11	42,26	41,13	12.42%
G-06.502	0.60	29.88	41,13	40,02	3.72%
G-06.503	0.60	1.74	40,02	39,97	3.00%
G-06.504	0.60	12.76	39,72	37,22	19.58%
G-06.505	0.60	13.21	37,02	34,51	18.99%
G-06.506	0.60	30.49	33,51	31,70	5.94%
G-06.507	0.60	8.02	31,70	31,32	4.74%
G-06.508	0.60	7.79	31,32	31,28	0.50%
G-06.601	0.60	29.97	44,64	40,54	13.68%
G-06.602	0.60	19.56	40,54	40,02	2.65%
G-06.701	0.60	49.98	47,60	38,30	18.59%
G-06.702	0.60	10.96	38,30	36,12	19.93%
G-06.703	0.60	8.99	36,12	34,11	22.39%
G-06.704	0.60	14.68	34,11	31,70	16.41%
G-06.801	0.60	6.68	31,00	30,96	0.50%
G-06.901	0.60	8.61	43,66	43,57	0.96%
G-06.1101	0.60	4.80	28,29	28,21	1.67%
G-06.1102	0.60	12.78	28,21	28,15	0.50%
G-06.1201	0.60	10.74	39,00	38,94	0.50%

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26



RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-001 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-26-SV-001_A_005_R-00_(PLANTAS)

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO

- L-1 — CÓDIGO DA LINHA
- C-1 — CÓDIGO DA CURVA
- EIXO ESTAQUEADO
- 2,0% 2,0% — SUPERELEVAÇÃO
- PC — PONTO DE CURVA
- PI — PI DA CURVA
- PT — PONTO DE TANGENTE
- CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM

- CÓDIGO — G-00-101
- FLUXO — J-01.101 — CÓDIGO

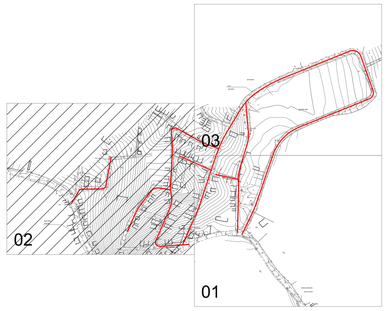
DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- 0365-DE-00-SV-001
- 0365-DE-00-SV-002
- 0365-DE-26-SV-006
- 0365-DE-26-SV-007
- 0365-DE-26-SV-008
- 0365-DE-26-SV-009
- 0365-DE-26-SV-010
- 0365-DE-26-SV-011
- 0365-DE-26-SV-012
- 0365-DE-26-SV-013

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% -2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NIVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001	0365-DE-26-SV-011
0365-DE-00-SV-002	0365-DE-26-SV-012
0365-DE-26-SV-001	0365-DE-26-SV-013
0365-DE-26-SV-006	
0365-DE-26-SV-007	
0365-DE-26-SV-008	
0365-DE-26-SV-009	
0365-DE-26-SV-010	

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

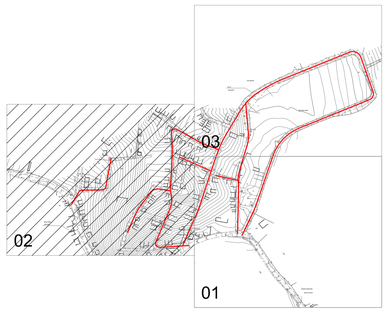
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-002 R-00

0365-DE-26-SV-001_A_005_R-00_(PLANTAS)

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001	0365-DE-26-SV-011
0365-DE-00-SV-002	0365-DE-26-SV-012
0365-DE-26-SV-001	0365-DE-26-SV-013
0365-DE-26-SV-006	
0365-DE-26-SV-007	
0365-DE-26-SV-008	
0365-DE-26-SV-009	
0365-DE-26-SV-010	

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 05

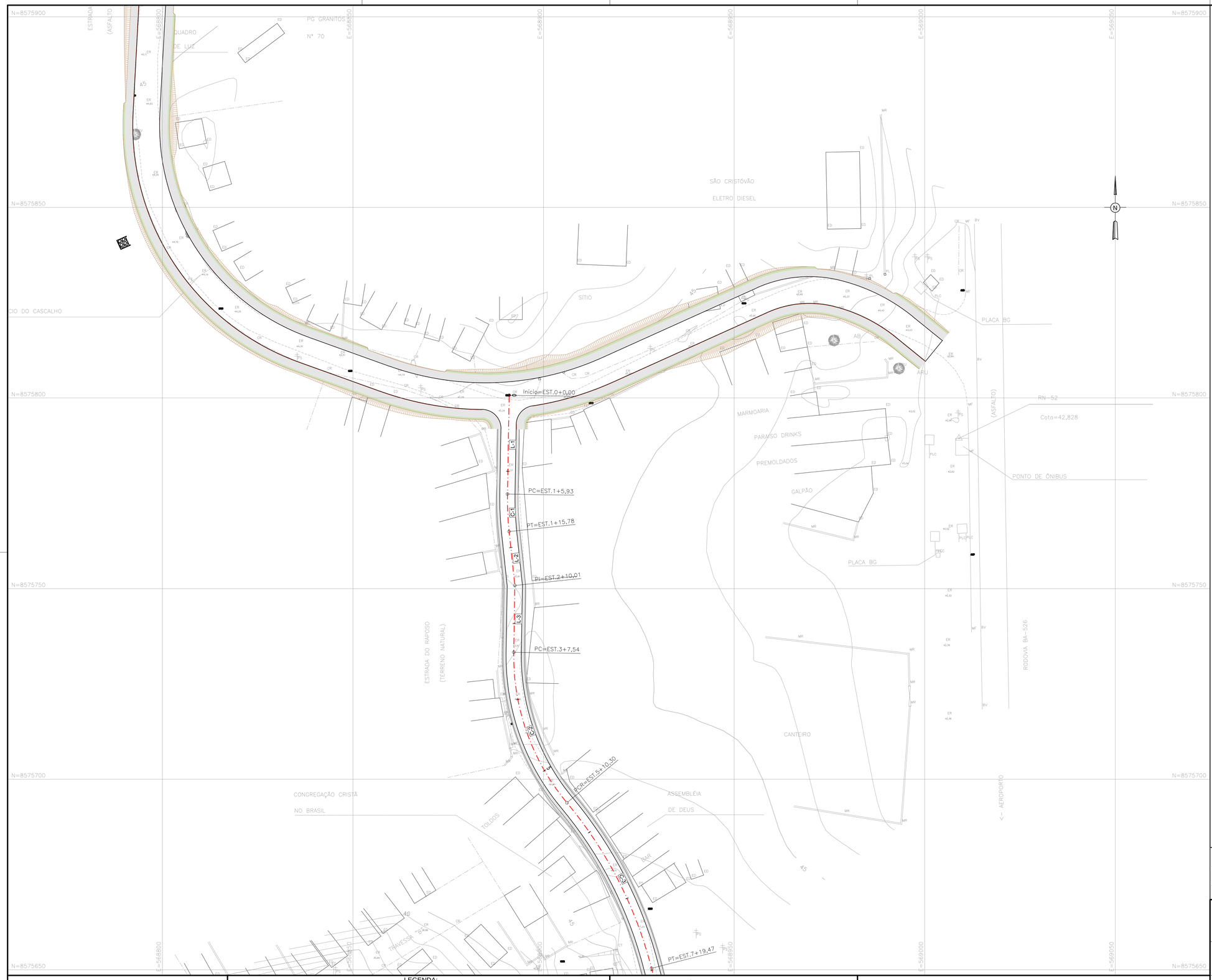
ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

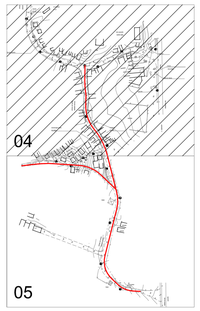
DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-003 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-26-SV-001_A_005_R-00_(PLANTAS)



ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	
L-1	CÓDIGO DA LINHA
C-1	CÓDIGO DA CURVA
	EIXO ESTAQUEADO
2,0% -2,0%	SUPERELEVAÇÃO
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
	CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM

CÓDIGO
G-00-101
FLUXO
J-01.101 CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001	0365-DE-26-SV-011
0365-DE-00-SV-002	0365-DE-26-SV-012
0365-DE-26-SV-001	0365-DE-26-SV-013
0365-DE-26-SV-006	
0365-DE-26-SV-007	
0365-DE-26-SV-008	
0365-DE-26-SV-009	
0365-DE-26-SV-010	

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 04 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-004 R-00

0365-DE-26-SV-001_A_005_R-00_(PLANTAS)

BIRIBEIRA – RUA ALIANÇA

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+18,71	23°46'50"	–	–	–	58.71	N 8576103,13 E 568582,17	–	N 8576156,85 E 568605,84
C–1	E=2+18,71	E=3+13,39		155.00	5°25'45"	7.35	14.69	N 8576156,85 E 568605,84	N 8576163,58 E 568608,81	N 8576170,55 E 568611,12
L–2	E=3+13,39	E=8+0,01	18°21'10"	–	–	–	86.62	N 8576170,55 E 568611,12	–	N 8576252,77 E 568638,39
C–2	E=8+0,01	E=10+4,27		200.00	12°40'47"	22.22	44.26	N 8576252,77 E 568638,39	N 8576273,86 E 568645,39	N 8576292,90 E 568656,84
L–3	E=10+4,27	E=12+8,35	31°02'00"	–	–	–	44.08	N 8576292,90 E 568656,84	–	N 8576330,67 E 568679,57
C–3	E=12+8,35	E=14+9,27		95.00	24°40'47"	20.78	40.92	N 8576330,67 E 568679,57	N 8576348,47 E 568690,28	N 8576360,18 E 568707,45
C–4	E=14+9,27	E=17+2,25		240.00	12°38'58"	26.60	52.99	N 8576360,18 E 568707,45	N 8576375,23 E 568729,39	N 8576385,11 E 568754,09
L–4	E=17+2,25	E=23+0,29	68°02'20"	–	–	–	118.04	N 8576385,11 E 568754,09	–	N 8576429,25 E 568863,56
C–5	E=23+0,29	E=24+2,81		14.00	92°08'37"	14.53	22.51	N 8576429,25 E 568863,56	N 8576434,69 E 568877,04	N 8576421,01 E 568881,97
L–5	E=24+2,81	E=27+4,52	160°11'00"	–	–	–	61.72	N 8576421,01 E 568881,97	–	N 8576362,95 E 568902,89
C–6	E=27+4,52	E=28+1,39		11.00	87°50'46"	10.59	16.87	N 8576362,95 E 568902,89	N 8576352,99 E 568906,48	N 8576349,02 E 568896,66
L–6	E=28+1,39	E=34+8,83	248°01'40"	–	–	–	127.44	N 8576349,02 E 568896,66	–	N 8576301,34 E 568778,47
C–7	E=34+8,83	E=37+14,69		77.00	49°00'26"	35.10	65.86	N 8576301,34 E 568778,47	N 8576288,21 E 568745,92	N 8576255,03 E 568734,48
L–7	E=37+14,69	E=42+3,75	199°01'20"	–	–	–	89.06	N 8576255,03 E 568734,48	–	N 8576170,83 E 568705,46
C–8	E=42+3,75	E=42+14,79		97.00	6°31'16"	5.53	11.04	N 8576170,83 E 568705,46	N 8576165,60 E 568703,66	N 8576160,62 E 568701,27
L–8	E=42+14,79	E=44+18,29	205°32'30"	–	–	–	43.50	N 8576160,62 E 568701,27	–	N 8576121,37 E 568682,52

BIRIBEIRA – RUA ALAMEDA DAS HORTÊNCIAS

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–2	E=0+0,00	E=3+10,14	1°20'20"	–	–	–	70.14	N 8576123,89 E 568674,77	–	N 8576194,01 E 568676,41
C–1	E=3+10,14	E=4+0,14		122.41	4°40'55"	5.00	10.00	N 8576194,01 E 568676,41	N 8576199,02 E 568676,53	N 8576204,01 E 568676,24
L–3	E=4+0,14	E=4+11,39	356°39'20"	–	–	–	11.24	N 8576204,01 E 568676,24	–	N 8576215,23 E 568675,58
C–2	E=4+11,39	E=4+17,36		21.75	15°43'54"	3.00	5.97	N 8576215,23 E 568675,58	N 8576218,23 E 568675,40	N 8576221,17 E 568676,05
C–3	E=4+17,36	E=6+4,16		296.25	5°10'58"	13.41	26.80	N 8576221,17 E 568676,05	N 8576234,26 E 568678,93	N 8576247,05 E 568682,97
L–4	E=6+4,16	E=7+9,80	17°34'10"	–	–	–	25.64	N 8576247,05 E 568682,97	–	N 8576271,49 E 568690,71
L???	E=6+4,16	E=7+9,80	17°34'10"	–	–	–	25.64	N 8576247,05 E 568682,97	–	N 8576271,49 E 568690,71
C–4	E=7+9,80	E=8+11,15		53.75	22°45'52"	10.82	21.36	N 8576271,49 E 568690,71	N 8576281,81 E 568693,98	N 8576292,58 E 568693,00
L–5	E=8+11,15	E=11+1,79	354°48'20"	–	–	–	50.64	N 8576292,58 E 568693,00	–	N 8576343,02 E 568688,42

BIRIBEIRA – ESTRADA DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+5,93	180°59'50"	–	–	–	25.93	N 8575800,73 E 568890,98	–	N 8575774,81 E 568890,53
C–1	E=1+5,93	E=1+15,78		80.00	7°03'35"	4.93	9.86	N 8575774,81 E 568890,53	N 8575769,87 E 568890,44	N 8575764,96 E 568890,96
L–2	E=1+15,78	E=2+10,01	173°56'10"	–	–	–	14.23	N 8575764,96 E 568890,96	–	N 8575750,82 E 568892,46
L–3	E=2+10,01	E=3+7,54	180°56'40"	–	–	–	17.53	N 8575750,82 E 568892,46	–	N 8575733,29 E 568892,18
C–2	E=3+7,54	E=5+10,30		60.00	40°49'55"	22.33	42.76	N 8575733,29 E 568892,18	N 8575710,96 E 568891,81	N 8575693,83 E 568906,13
C–3	E=5+10,30	E=7+19,47		110.00	25°36'42"	25.00	49.17	N 8575693,83 E 568906,13	N 8575674,64 E 568922,16	N 8575650,41 E 568928,33
L–4	E=7+19,47	E=11+3,55	165°43'20"	–	–	–	64.09	N 8575650,41 E 568928,33	–	N 8575588,30 E 568944,14
C–4	E=11+3,55	E=12+13,27		60.00	28°22'17"	15.17	29.71	N 8575588,30 E 568944,14	N 8575573,61 E 568947,88	N 8575558,90 E 568944,18
L–5	E=12+13,27	E=16+13,89	194°05'40"	–	–	–	80.63	N 8575558,90 E 568944,18	–	N 8575480,70 E 568924,55
C–5	E=16+13,89	E=18+16,56		40.00	61°06'48"	23.62	42.67	N 8575480,70 E 568924,55	N 8575457,79 E 568918,80	N 8575441,69 E 568936,07
L–6	E=18+16,56	E=19+10,16	132°58'50"	–	–	–	13.60	N 8575441,69 E 568936,07	–	N 8575432,42 E 568946,02
C–6	E=19+10,16	E=21+0,08		42.00	40°48'45"	15.62	29.92	N 8575432,42 E 568946,02	N 8575421,77 E 568957,46	N 8575421,18 E 568973,07
L–7	E=21+0,08	E=21+10,76	92°10'10"	–	–	–	10.68	N 8575421,18 E 568973,07	–	N 8575420,77 E 568983,74

BIRIBEIRA – RUA BRB. 01

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+19,01	282°41'40"	–	–	–	39.01	N 8576213,17 E 568675,70	–	N 8576221,74 E 568637,65

BIRIBEIRA – RUA A

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=0+19,08	279°15'00"	–	–	–	19.08	N 8576195,78 E 568561,82	–	N 8576198,85 E 568542,99
C–1	E=0+19,08	E=1+15,40		15.00	62°18'42"	9.07	16.31	N 8576198,85 E 568542,99	N 8576200,31 E 568534,04	N 8576193,06 E 568528,59
L–2	E=1+15,40	E=3+3,17	216°56'20"	–	–	–	27.77	N 8576193,06 E 568528,59	–	N 8576170,86 E 568511,90
C–2	E=3+3,17	E=4+8,41		100.00	14°27'46"	12.69	25.24	N 8576170,86 E 568511,90	N 8576160,72 E 568504,27	N 8576149,00 E 568499,42
L–3	E=4+8,41	E=5+13,46	202°28'40"	–	–	–	25.05	N 8576149,00 E 568499,42	–	N 8576125,85 E 568489,84

BIRIBEIRA – RUA B

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+8,68	266°27'40"	–	–	–	48.68	N 8576103,75 E 568592,15	–	N 8576100,74 E 568543,57
C–1	E=2+8,68	E=3+1,91		6.50	116°40'33"	10.54	13.24	N 8576100,74 E 568543,57	N 8576100,09 E 568533,05	N 8576109,79 E 568537,19
L–2	E=3+1,91	E=6+3,02	23°08'10"	–	–	–	61.10	N 8576109,79 E 568537,19	–	N 8576165,98 E 568561,20
C–2	E=6+3,02	E=7+7,38		36.75	37°58'52"	12.65	24.36	N 8576165,98 E 568561,20	N 8576177,61 E 568566,17	N 8576189,83 E 568562,93
C–3	E=7+7,38	E=8+1,87		40.00	20°45'04"	7.32	14.49	N 8576189,83 E 568562,93	N 8576196,91 E 568561,05	N 8576204,19 E 568561,80
L–3	E=8+1,87	E=8+10,02	5°54'20"	–	–	–	8.15	N 8576204,19 E 568561,80	–	N 8576212,30 E 568562,64
C–4	E=8+10,02	E=9+4,17		202.95	3°59'49"	7.08	14.16	N 8576212,30 E 568562,64	N 8576219,35 E 568563,37	N 8576226,42 E 568563,61
L–4	E=9+4,17	E=11+3,67	1°54'30"	–	–	–	39.50	N 8576226,42 E 568563,61	–	N 8576265,90 E 568564,92
C–5	E=11+3,67	E=11+15,57		102.95	6°37'17"	5.96	11.90	N 8576265,90 E 568564,92	N 8576271,85 E 568565,12	N 8576277,79 E 568564,63
L–5	E=11+15,57	E=12+10,82	355°17'20"	–	–	–	15.25	N 8576277,79 E 568564,63	–	N 8576292,99 E 568563,38
C–6	E=12+10,82	E=13+4,94		6.50	124°27'49"	12.34	14.12	N 8576292,99 E 568563,38	N 8576305,29 E 568562,36	N 8576299,16 E 568573,08
L–6	E=13+4,94	E=15+4,26	119°45'00"	–	–	–	39.32	N 8576299,16 E 568573,08	–	N 8576279,65 E 568607,22
C–7	E=15+4,26	E=16+2,08		103.75	9°50'40"	8.93	17.83	N 8576279,65 E 568607,22	N 8576275,22 E 568614,97	N 8576272,18 E 568623,37
L–7	E=16+2,08	E=17+2,89	109°54'20"	–	–	–	20.80	N 8576272,18 E 568623,37	–	N 8576265,09 E 568642,94

BIRIBEIRA – RUA C

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=2+18,51	293°38'30"	–	–	–	58.51	N 8576229,02 E 568630,52	–	N 8576252,49 E 568576,91

BIRIBEIRA – RUA D

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+14,12	314°00'40"	–	–	–	34.12	N 8575592,25 E 568943,13	–	N 8575615,96 E 568918,59
C–1	E=1+14,12	E=3+15,95		60.00	39°56'40"	21.81	41.83	N 8575615,96 E 568918,59	N 8575631,11 E 568902,91	N 8575632,66 E 568881,16
L–2	E=3+15,95	E=5+14,66	274°04'00"	–	–	–	38.71	N 8575632,66 E 568881,16	–	N 8575635,40 E 568842,54
C–2	E=5+14,66	E=7+12,49		200.00	10°50'17"	18.97	37.83	N 8575635,40 E 568842,54	N 8575636,75 E 568823,62	N 8575634,51 E 568804,78
L–3	E=7+12,49	E=8+12,92	263°13'40"	–	–	–	20.43	N 8575634,51 E 568804,78	–	N 8575632,10 E 568784,49

BIRIBEIRA – TV. DO RAPOSO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L–1	E=0+0,00	E=1+4,15	29°35'30"	–	–	–	24.15	N 8576172,70 E 568395,44	–	N 8576193,70 E 568407,37
C–1	E=1+4,15	E=1+10,86		6.45	59°35'29"	3.69	6.71	N 8576193,70 E 568407,37	N 8576196,91 E 568409,19	N 8576196,96 E 568412,88
L–2	E=1+10,86	E=3+4,75	89°11'00"	–	–	–	33.89	N 8576196,96 E 568412,88	–	N 8576197,45 E 568446,77
C–2	E=3+4,75	E=3+13,59		6.45	78°28'42"	5.27	8.83	N 8576197,45 E 568446,77	N 8576197,52 E 568452,04	N 8576202,70 E 568453,01
L–3	E=3+13,59	E=6+1,98	10°42'10"	–	–	–	48.39	N 8576202,70 E 568453,01	–	N 8576250,25 E 568462,00

ARTICULAÇÃO
CÓDIGO 26

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-26-SV-001
0365-DE-26-SV-002
0365-DE-26-SV-003
0365-DE-26-SV-004
0365-DE-26-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: QUADROS DE CURVAS
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 01

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

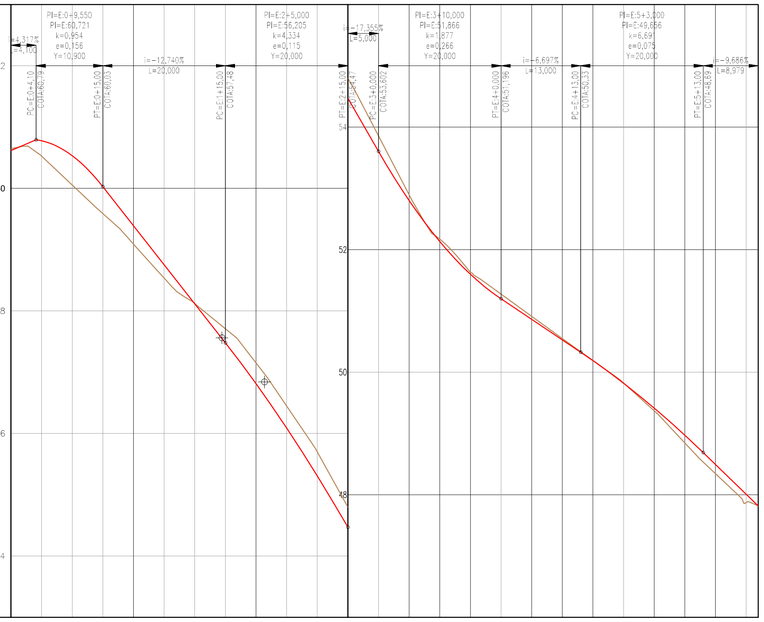
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO | DESENHO Nº

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA | 0365-DE-26-SV-006 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - TV. DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



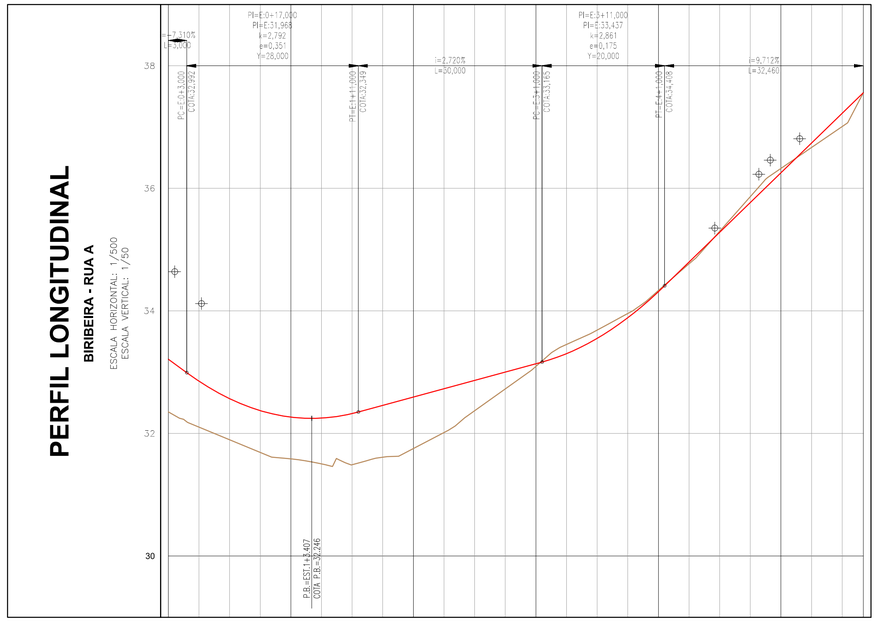
ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00
COTAS DO TERRENO	60,641	60,525	60,053	59,588	59,090	58,535	58,122	57,709	57,152	56,448	55,698	54,797
COTAS DO GREIDE	60,616	60,777	60,533	60,027	59,390	58,753	58,116	57,479	56,813	56,089	55,308	54,469
COTA VERMELHA	0,025	-0,199	-0,470	-0,439				0,230	0,359			0,328
ELEMENTOS DO PERFIL	L=10,00 i=0,406%	L=40,00 i=-1,425%	D=10,90	L=20,00 i=-12,74%				D=20,00				L=5,00 i=-17,35%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	L=24,15				R=6,45 D=6,71	L=33,89						

ESTACA	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+15,00	6+0,00	6+1,98
COTAS DO TERRENO	53,856	52,896	52,172	51,631	51,275	50,912	50,549	50,192	49,824	49,370	48,846	48,345	47,871
COTAS DO GREIDE	53,602	52,800	52,133	51,598	51,196	50,862	50,527	50,189	49,820	49,414	48,971	48,494	48,009
COTA VERMELHA	0,254		0,039		0,078			0,009		-0,030		-0,154	0,000
ELEMENTOS DO PERFIL		D=20,00				L=13,00 i=-6,70%			D=20,00			L=8,98 i=-3,69%	
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS				R=6,45 D=8,83				L=48,39					

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA A

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

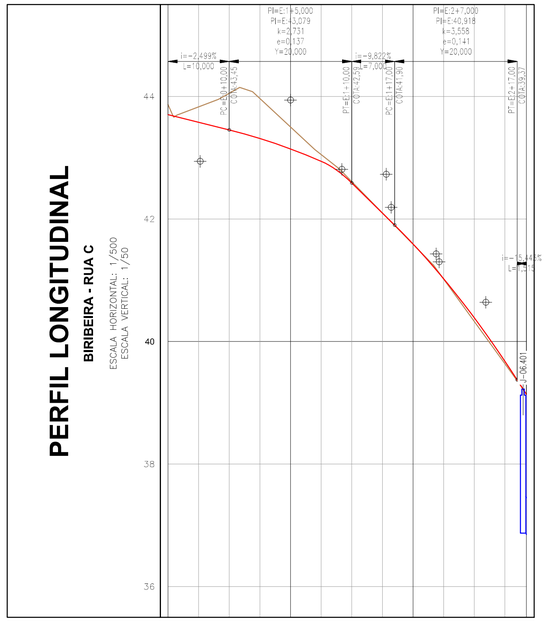


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	3+0,00	3+5,00	3+10,00	3+15,00	4+0,00	4+5,00	4+10,00	4+15,00	5+0,00	5+5,00	5+10,00	5+13,46
COTAS DO TERRENO		32,853	32,568	32,372	32,267	32,250	32,324	32,458	32,594	32,730	32,866	33,002	33,138	33,302	33,551	33,888	34,313	34,797	35,282	35,768	36,253	36,739	37,225	37,561
COTAS DO GREIDE	33,211	32,853	32,568	32,372	32,267	32,250	32,324	32,458	32,594	32,730	32,866	33,002	33,138	33,302	33,551	33,888	34,313	34,797	35,282	35,768	36,253	36,739	37,225	37,561
COTA VERMELHA																							0,243	
ELEMENTOS DO PERFIL	L=3,00 i=-7,31%	L=10,00 i=-2,72%		D=28,00				L=30,00 i=2,72%								D=20,00				L=32,46 i=9,71%				
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS		L=19,08			R=15,00 D=16,31				L=27,77						R=100,00 D=25,24						L=25,05			

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA C

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

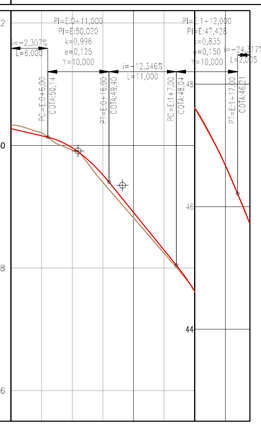


ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	2+0,00	2+5,00	2+10,00	2+15,00	2+18,51
COTAS DO TERRENO	43,867	43,829	44,051	43,966	43,501	43,052	42,611	42,100	41,589	41,018	40,327	39,637	39,140
COTAS DO GREIDE	43,704	43,579	43,454	43,314	43,143	42,942	42,588	42,097	41,593	41,025	40,386	39,677	39,140
COTA VERMELHA	0,163		0,597			0,110	0,023		-0,005		-0,036		-0,014 0,000
ELEMENTOS DO PERFIL		L=10,00 i=-2,50%		D=20,00				L=7,00 i=-9,82%		D=20,00			L=1,51 i=-15,40%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS													

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA BRB. 01

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	0+0,00	0+5,00	0+10,00	0+15,00	1+0,00	1+5,00	1+10,00	1+15,00	1+19,00
COTAS DO TERRENO	50,338	50,206	49,925	49,398	48,820	48,241	47,611	46,672	45,724
COTAS DO GREIDE	50,274	50,199	49,963	49,521	48,909	48,292	47,621	46,674	45,724
COTA VERMELHA	0,064	0,001	-0,001	-0,121		-0,035	-0,024	0,002	0,000
ELEMENTOS DO PERFIL	L=5,00 i=-2,21%		D=10,00		L=11,00 i=-12,35%		D=10,00		L=1,90 i=-24,42%
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS									

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	i=01,101
e	FLECHA DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
i	DECLIVIDADE	GALERIA
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-26-SV-001
0365-DE-26-SV-002
0365-DE-26-SV-003
0365-DE-26-SV-004
0365-DE-26-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

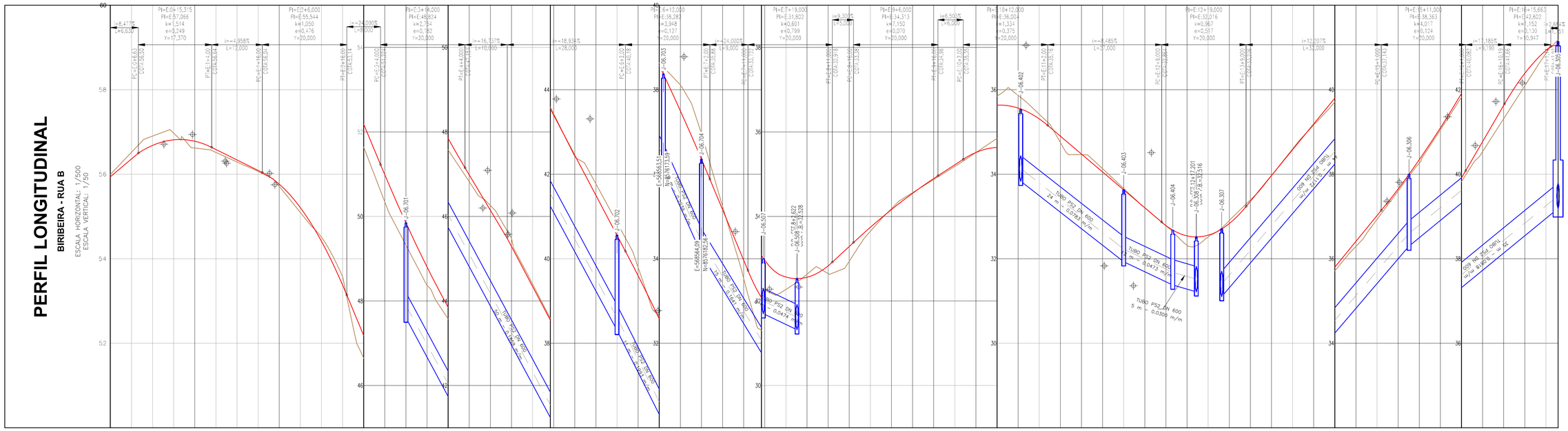
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-007 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA B

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	55,994	55,938	0,056
0+5,00	56,517	56,362	0,188
0+10,00	56,902	56,682	0,123
0+15,00	56,970	56,814	-0,075
1+0,00	56,820	56,781	-0,027
1+5,00	56,515	56,586	-0,099
1+10,00	56,289	56,338	-0,046
1+15,00	56,063	56,090	-0,623
2+0,00	55,713	55,766	-0,448
2+5,00	55,093	55,208	-0,177
2+10,00	54,510	54,413	0,178
2+15,00	53,580	53,380	0,315
3+0,00	51,643	52,184	0,273
3+5,00	50,342	50,986	0,387
3+10,00	49,322	49,850	-0,577
3+15,00	48,372	48,804	-0,390
4+0,00	47,576	47,849	-0,262
4+5,00	46,823	46,983	-0,288
4+10,00	46,261	46,146	0,042
4+15,00	45,484	45,287	-0,027
5+0,00	44,400	44,341	-0,041
5+5,00	43,432	43,394	0,364
5+10,00	42,411	42,447	0,075
5+15,00	41,771	41,501	-0,066
6+0,00	40,856	40,554	0,059
6+5,00	39,795	39,596	-0,077
6+10,00	38,636	38,580	-0,050
6+15,00	38,119	37,500	-0,102
7+0,00	36,960	36,357	-0,316
7+5,00	35,238	35,162	-0,273
7+10,00	33,526	33,962	-0,012
7+15,00	32,257	32,462	0,106
8+0,00	32,273	32,457	0,184
8+5,00	32,634	32,560	0,074
8+10,00	32,650	32,831	0,181
8+15,00	32,940	33,290	0,350
9+0,00	33,651	33,744	0,093
9+5,00	34,185	34,163	-0,022
9+10,00	34,563	34,548	-0,015
9+15,00	34,874	34,898	0,024
10+0,00	35,185	35,223	0,038
10+5,00	35,513	35,515	0,002
10+10,00	35,847	35,634	-0,213
10+15,00	35,865	35,566	-0,299
11+0,00	35,419	35,310	-0,109
11+5,00	34,751	34,901	0,150
11+10,00	34,463	34,476	0,013
11+15,00	34,131	34,052	-0,079
12+0,00	33,664	33,628	-0,036
12+5,00	33,207	33,204	-0,003
12+10,00	32,781	32,785	0,004
12+15,00	32,315	32,541	0,226
13+0,00	32,509	32,557	0,048
13+5,00	32,903	32,831	-0,072
13+10,00	33,393	33,358	-0,035
13+15,00	33,966	33,969	0,003
14+0,00	34,600	34,579	-0,021
14+5,00	35,162	35,189	0,027
14+10,00	35,711	35,800	0,089
14+15,00	36,291	36,410	0,119
15+0,00	36,931	37,020	0,089
15+5,00	37,603	37,651	0,048
15+10,00	38,260	38,342	0,082
15+15,00	39,049	39,095	0,046
16+0,00	39,823	39,911	0,088
16+5,00	40,536	40,769	0,233
16+10,00	41,316	41,628	0,312
16+15,00	42,095	42,387	0,292
17+0,00	42,859	42,929	0,070
17+2,89	43,175	43,069	-0,106

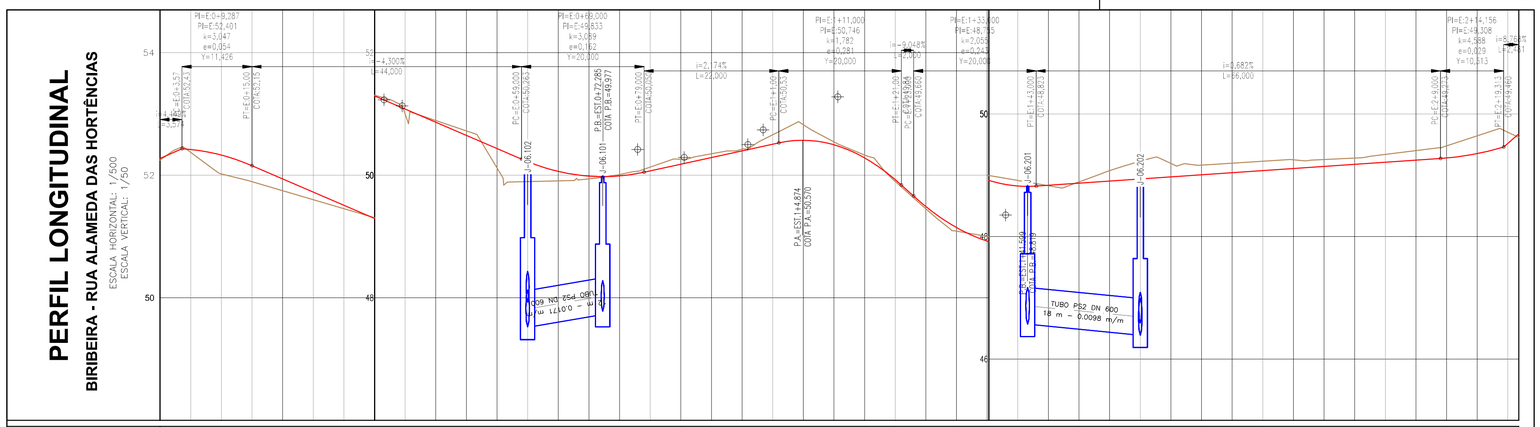
ELEMENTOS DO PERFIL
L=6,63 i=8,477%
L=0,08 i=0,00%
D=17,37
L=12,00 i=-4,958%
D=20,00
L=8,00 i=-24,000%
D=20,00
L=10,00 i=-16,337%
L=28,00 i=-18,934%
D=20,00
L=9,00 i=-24,000%
D=20,00
L=5,00 i=-9,30%
D=20,00
L=6,00 i=-6,50%
D=20,00
L=27,00 i=-8,49%
L=32,00 i=12,21%
D=20,00
L=9,19 i=17,18%
D=10,95
L=1,00 i=2,00%
L=0,08 i=0,00%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS
L=48,68
R=6,50 D=13,24
L=61,10
R=36,75 D=24,36
R=40,00 D=14,49
L=8,15
R=202,95 D=14,16
L=39,50
R=102,95 D=11,90
L=15,25
R=6,50 D=14,12
L=39,32
R=103,75 D=17,83
L=20,80

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA ALAMEDA DAS HORTÊNCIAS

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	52,247	52,273	-0,026
0+5,00	52,374	52,421	0,030
0+10,00	52,020	52,329	-0,290
0+15,00	51,894	52,155	-0,261
0+20,00	51,747	51,940	-0,193
0+25,00	51,600	51,725	-0,125
0+30,00	51,454	51,510	-0,056
0+35,00	51,307	51,295	0,012
0+40,00	50,998	51,080	0,082
0+45,00	50,892	50,865	-0,027
0+50,00	50,723	50,650	-0,073
0+55,00	50,119	50,435	-0,316
0+60,00	49,896	50,221	-0,325
0+65,00	49,908	50,063	-0,155
0+70,00	49,940	49,986	-0,046
0+75,00	50,012	49,989	0,023
0+80,00	50,132	50,072	0,060
0+85,00	50,263	50,181	0,082
0+90,00	50,350	50,289	0,061
0+95,00	50,425	50,398	0,027
1+0,00	50,661	50,507	-0,154
1+5,00	50,824	50,570	-0,254
1+10,00	50,545	50,497	-0,048
1+15,00	50,329	50,283	-0,046
1+20,00	49,800	49,929	0,129
1+25,00	49,453	49,489	0,036
1+30,00	49,088	49,146	0,058
1+35,00	49,001	48,824	-0,177
1+40,00	48,915	48,825	-0,090
1+45,00	48,829	48,837	0,008
1+50,00	48,892	48,871	-0,021
1+55,00	49,075	48,905	-0,170
1+60,00	49,229	48,939	-0,290
1+65,00	49,194	48,973	-0,221
1+70,00	49,166	49,007	-0,159
1+75,00	49,197	49,041	-0,156
1+80,00	49,228	49,076	-0,152
1+85,00	49,251	49,110	-0,141
1+90,00	49,257	49,144	-0,113
1+95,00	49,280	49,178	-0,102
2+0,00	49,341	49,212	-0,129
2+5,00	49,403	49,246	-0,157
2+10,00	49,479	49,281	-0,198
2+15,00	49,643	49,353	-0,290
2+20,00	49,700	49,520	-0,180
2+21,79	49,618	49,677	0,059

ELEMENTOS DO PERFIL
L=1,00 i=2,00%
L=0,08 i=0,00%
D=11,43
L=44,00 i=-4,30%
D=20,00
L=22,00 i=2,174%
D=20,00
L=1,00 i=-2,00%
L=0,08 i=0,00%
D=20,00
L=66,00 i=0,68%
D=10,31
L=1,00 i=2,00%
L=0,08 i=0,00%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS
L=70,14
R=122,41 D=10,00
L=11,24
R=21,75 D=5,97
R=296,25 D=26,80
L=25,64
R=53,75 D=21,36
L=50,64

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-26-SV-001
0365-DE-26-SV-002
0365-DE-26-SV-003
0365-DE-26-SV-004
0365-DE-26-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO

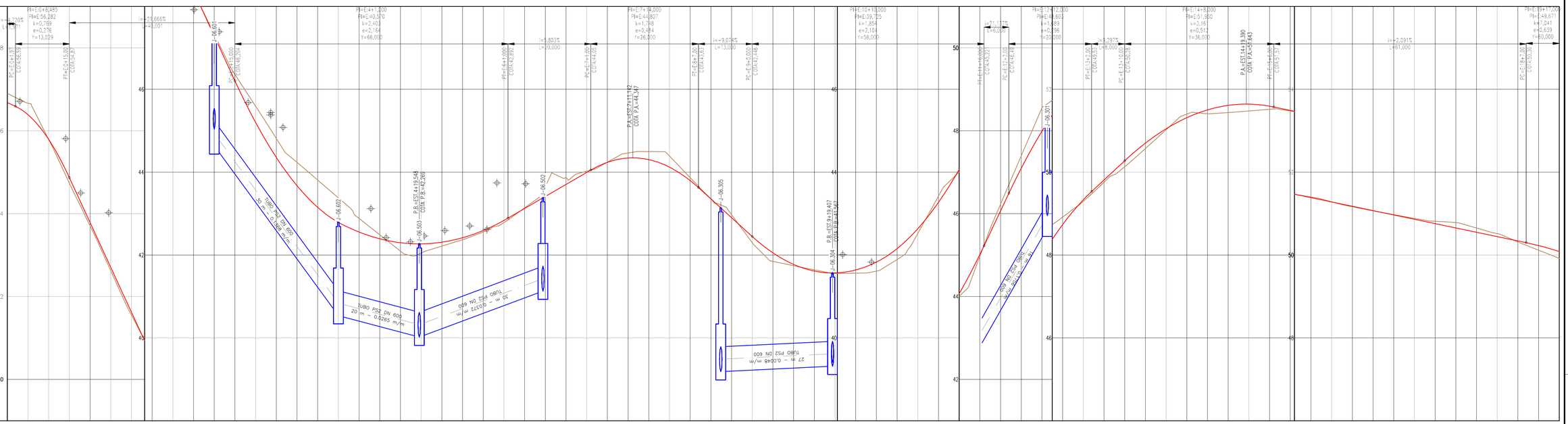
DESENHO Nº 0365-DE-26-SV-008 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA ALIANÇA

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

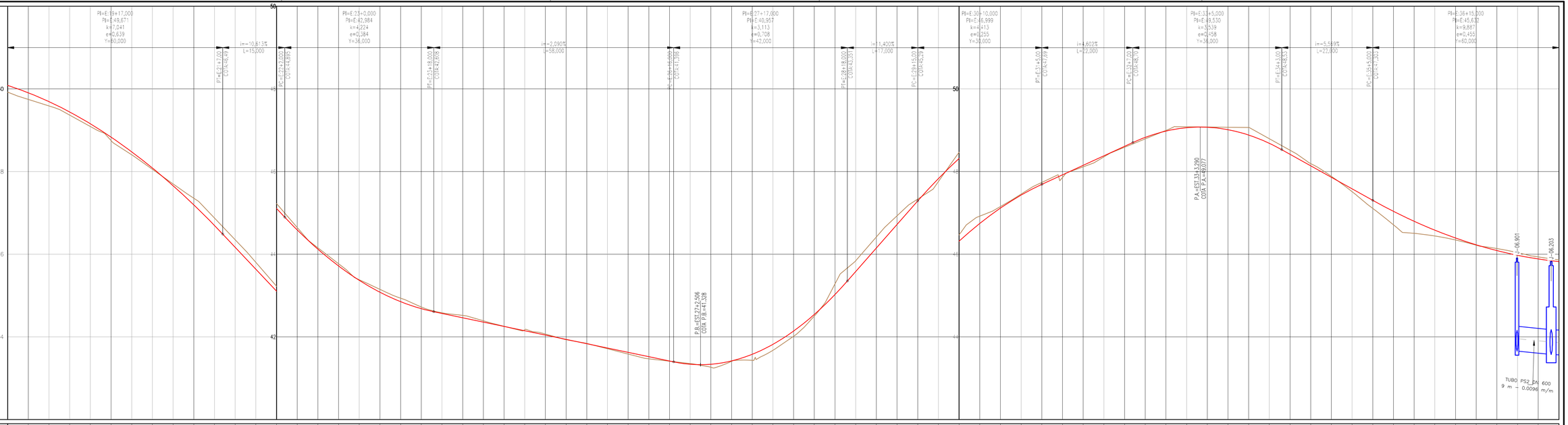


| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 |
|---|---|---

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA ALIANÇA

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

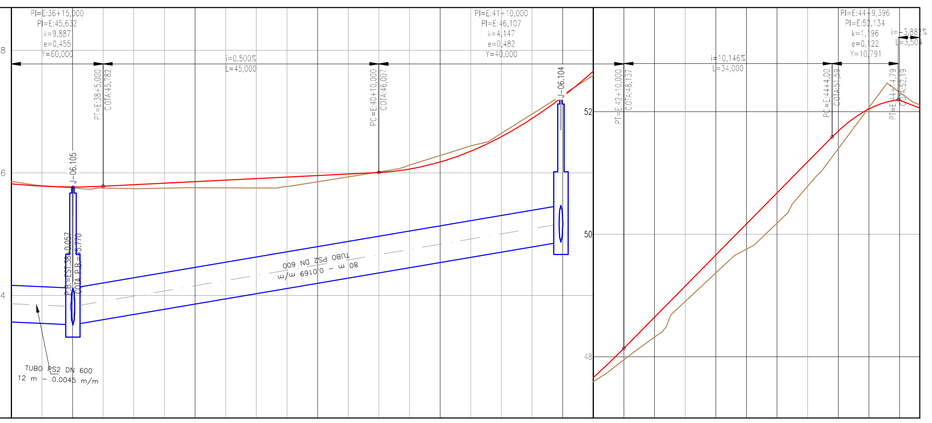


ESTACA	18+15,00	19+0,00	19+5,00	19+10,00	19+15,00	20+0,00	20+5,00	20+10,00	20+15,00	21+0,00	21+5,00	21+10,00	21+15,00	22+0,00	22+5,00	22+10,00	22+15,00	23+0,00	23+5,00	23+10,00	23+15,00	24+0,00	24+5,00	24+10,00	24+15,00	25+0,00	25+5,00	25+10,00	25+15,00	26+0,00	26+5,00	26+10,00	26+15,00	27+0,00	27+5,00	27+10,00	27+15,00	28+0,00	28+5,00	28+10,00	28+15,00	29+0,00	29+5,00	29+10,00	29+15,00	30+0,00	30+5,00	30+10,00	30+15,00	31+0,00	31+5,00	31+10,00	31+15,00	32+0,00	32+5,00	32+10,00	32+15,00	33+0,00	33+5,00	33+10,00	33+15,00	34+0,00	34+5,00	34+10,00	34+15,00	35+0,00	35+5,00	35+10,00	35+15,00	36+0,00	36+5,00	36+10,00	36+15,00	37+0,00	37+5,00	37+10,00
COTAS DO TERRENO	49,921	49,744	49,587	49,365	49,089	48,750	48,404	48,053	47,700	47,355	46,876	46,350	45,802	45,224	44,645	44,156	43,770	43,382	43,150	43,080	42,936	42,851	42,724	42,583	42,520	42,389	42,256	42,172	42,069	41,933	41,840	41,714	41,584	41,469	41,412	41,355	41,264	41,408	41,531	41,675	42,016	42,504	43,281	43,841	44,418	44,930	45,334	45,758	46,466	46,921	47,154	47,456	47,737	47,856	48,114	48,354	48,588	48,792	48,996	49,083	49,077	49,071	49,066	48,793	48,516	48,192	47,885	47,512	47,109	46,710	46,505	46,440	46,345	46,219	46,138	46,019	45,935	45,861
COTAS DO GREIDE	50,085	49,906	49,691	49,441	49,156	48,834	48,478	48,086	47,658	47,195	46,696	46,168	45,637	45,107	44,587	44,121	43,715	43,368	43,080	42,851	42,681	42,566	42,462	42,357	42,253	42,148	42,044	41,939	41,835	41,730	41,626	41,521	41,417	41,338	41,338	41,418	41,379	41,819	42,141	42,542	43,024	43,579	44,149	44,719	45,289	45,831	46,316	46,744	47,116	47,431	47,690	47,920	48,150	48,380	48,610	48,827	48,980	49,062	49,073	49,013	48,883	48,682	48,417	48,138	47,860	47,581	47,303	47,037	46,797	46,581	46,391	46,227	46,087	45,973	45,885	45,821
COTA VERMELHA	-0,164		-0,049								0,179			0,098				0,015				0,018												0,005				-0,159						0,316				0,045			0,177				0,047				-0,033				0,004				0,099				-0,194				0,050			0,040
ELEMENTOS DO PERFIL			D=60,00								L=15,00 i=-10,61%					D=36,00				L=58,00 i=-2,09%																				D=42,00						L=17,00 i=11,40%				D=30,00					L=22,00 i=4,60%				D=36,00					L=22,00 i=-5,57%															D=60,00					
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS																																																																																										

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - RUA ALIANÇA

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	37+10,00	37+15,00	38+0,00	38+5,00	38+10,00	38+15,00	39+0,00	39+5,00	39+10,00	39+15,00	40+0,00	40+5,00	40+10,00	40+15,00	41+0,00	41+5,00	41+10,00	41+15,00	42+0,00	42+5,00	42+10,00	42+15,00	43+0,00	43+5,00	43+10,00	43+15,00	44+0,00	44+5,00	44+10,00	44+15,00	44+18,29
COTAS DO TERRENO	45,861	45,793	45,754	45,753	45,743	45,751	45,758	45,755	45,753	45,778	45,865	45,934	46,015	46,126	46,284	46,441	46,646	46,961	47,276	47,592	47,951	48,321	48,901	49,368	49,755	50,181	50,783	51,395	51,883	52,044	52,067	52,316	52,110
COTAS DO GREIDE	45,821	45,783	45,770	45,782	45,807	45,832	45,857	45,882	45,907	45,932	45,957	45,982	46,007	46,062	46,178	46,354	46,590	46,886	47,242	47,659	48,137	48,644	49,151	49,658	50,166	50,673	51,180	51,683	52,044	52,186	52,058
COTA VERMELHA	0,040			-0,029									0,007				0,057				-0,186							-0,326		-0,026	0,137	0,052
ELEMENTOS DO PERFIL			D=60,00					L=45,00 i=0,50%											D=40,00								L=34,00 i=10,15%					D=10,79	
ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS	R=77,00 D=65,86																				R=97,00 D=11,04												

L=89,06 L=43,50

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREDE DA PISTA		J-01.101 — CÓDIGO; TERRENO NATURAL; ESTRUTURA; GALERIA
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	
e	FLECHA DA PARÁBOLA	
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-26-SV-001
0365-DE-26-SV-002
0365-DE-26-SV-003
0365-DE-26-SV-004
0365-DE-26-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio CH2 HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 01 - BIRIBEIRA

NÚMERO PRANCHA: 04 DE 05

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

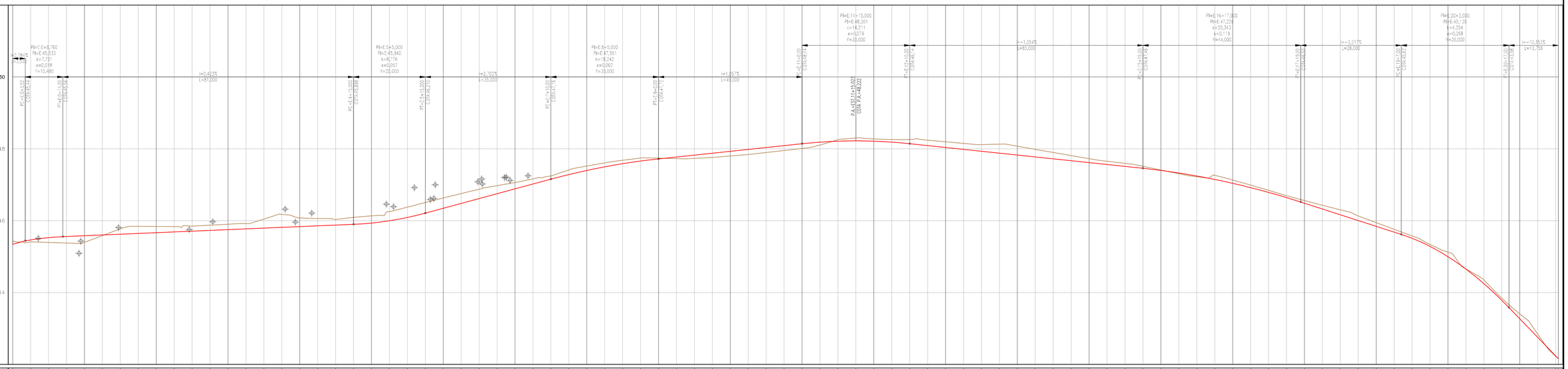
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO SÃO PEDRO | DESENHO Nº

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA | 0365-DE-26-SV-010 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

BIRIBEIRA - ESTRADA DO RAPOSO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



| ESTACA | 0+0,00 | 0+5,00 | 0+10,00 | 0+15,00 | 1+0,00 | 1+5,00 | 1+10,00 | 1+15,00 | 2+0,00 | 2+5,00 | 2+10,00 | 2+15,00 | 3+0,00 | 3+5,00 | 3+10,00 | 3+15,00 | 4+0,00 | 4+5,00 | 4+10,00 | 4+15,00 | 5+0,00 | 5+5,00 | 5+10,00 | 5+15,00 | 6+0,00 | 6+5,00 | 6+10,00 | 6+15,00 | 7+0,00 | 7+5,00 | 7+10,00 | 7+15,00 | 8+0,00 | 8+5,00 | 8+10,00 | 8+15,00 | 9+0,00 | 9+5,00 | 9+10,00 | 9+15,00 | 10+0,00 | 10+5,00 | 10+10,00 | 10+15,00 | 11+0,00 | 11+5,00 | 11+10,00 | 11+15,00 | 12+0,00 | 12+5,00 | 12+10,00 | 12+15,00 | 13+0,00 | 13+5,00 | 13+10,00 | 13+15,00 | 14+0,00 | 14+5,00 | 14+10,00 | 14+15,00 | 15+0,00 | 15+5,00 | 15+10,00 | 15+15,00 | 16+0,00 | 16+5,00 | 16+10,00 | 16+15,00 | 17+0,00 | 17+5,00 | 17+10,00 | 17+15,00 | 18+0,00 | 18+5,00 | 18+10,00 | 18+15,00 | 19+0,00 | 19+5,00 | 19+10,00 | 19+15,00 | 20+0,00 | 20+5,00 | 20+10,00 | 20+15,00 | 21+0,00 | 21+5,00 |
|---|---|---