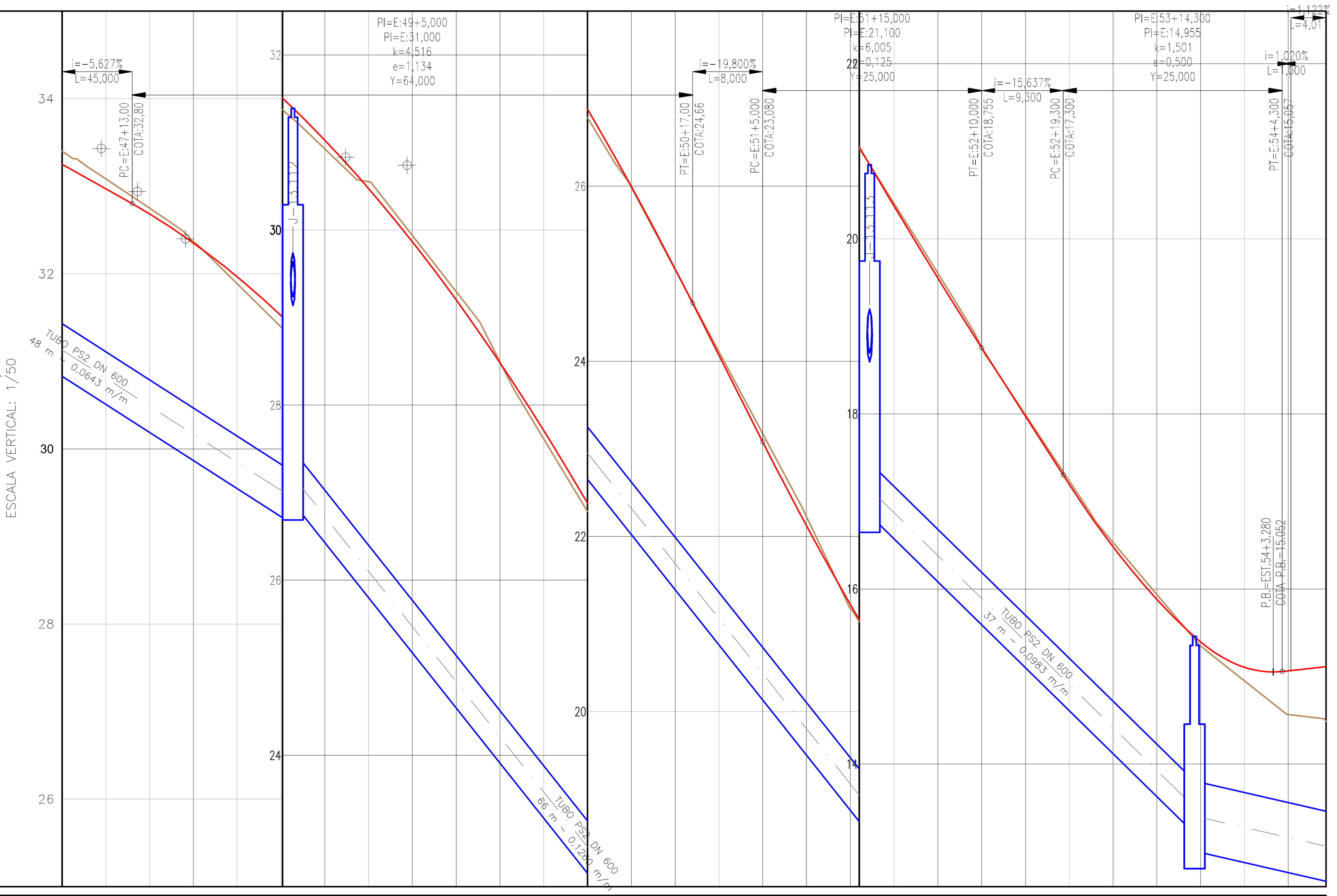
PERFIL LONGITUDINAL
CANTO DO RIO - R. OJU OBÁ-R. GONÇALO DE ATAÍDE

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
47+5,00	33,404	33,251
47+10,00	33,084	32,969
47+15,00	32,749	32,684
48+0,00	32,368	32,352
48+5,00	31,887	31,966
48+10,00	31,394	31,524
48+15,00	30,927	31,027
49+0,00	30,552	30,474
49+5,00	29,938	29,866
49+10,00	29,297	29,203
49+15,00	28,495	28,484
50+0,00	27,614	27,710
50+5,00	26,784	26,880
50+10,00	25,987	25,996
50+15,00	25,048	25,055
51+0,00	24,110	24,070
51+5,00	23,172	23,080
51+10,00	22,225	22,121
51+15,00	21,179	21,225
52+0,00	20,405	20,374
52+5,00	19,606	19,550
52+10,00	18,757	18,755
52+15,00	17,988	17,973
53+0,00	17,233	17,192
53+5,00	16,531	16,481
53+10,00	15,937	15,881
53+15,00	15,343	15,394
54+0,00	14,950	15,105
54+5,00	14,566	15,064
54+9,31	14,488	15,112

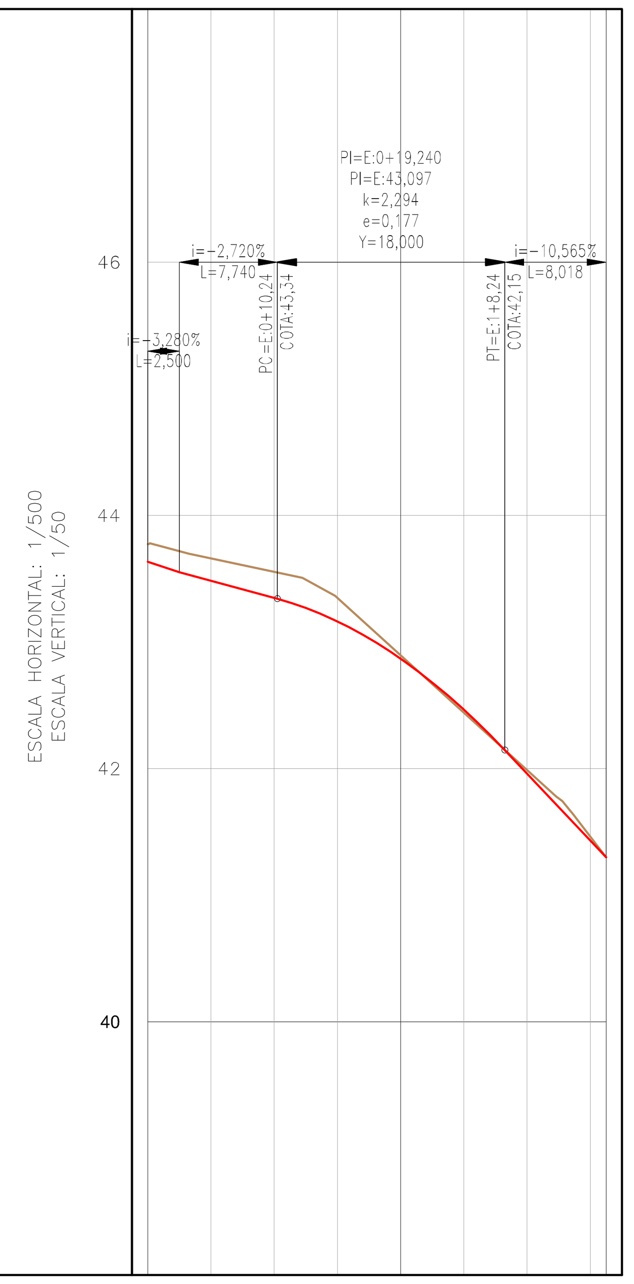
COTA VERMELHA: 0,153; 0,084; 0,072; 0,009; 0,092; -0,046; 0,003; 0,039; -0,028; -0,447; -0,505; -0,624

ELEMENTOS DO PERFIL: L=45,00 i=-5,63%; D=64,00; L=8,00 i=-19,80%; D=25,00; L=9,30 i=-15,64%; D=25,00; L=1,00 i=1,02%; L=4,01 i=1,12%

ELEMENTOS DO TRAÇADO / DIAGRAMAS DE CURVAS: L=58,81; R=100,00 D=12,83; L=71,98; R=86,00 D=19,96; L=37,76

PERFIL LONGITUDINAL
CANTO DO RIO - 1ª TRAV. P. FERNANDO COSTA

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
0+0,00	43,773	43,634
0+5,00	43,661	43,484
0+10,00	43,555	43,348
0+15,00	43,348	43,163
1+0,00	42,895	42,868
1+5,00	42,442	42,465
1+10,00	41,989	41,960
1+15,00	41,463	41,432
1+16,26	41,299	41,299

COTA VERMELHA: 0,139; 0,166; 0,208; 0,044; 0,003; 0,000

ELEMENTOS DO PERFIL: L=2,50 i=-3,28%; L=7,74 i=-2,72%; D=18,00; L=8,02 i=-10,57%

ELEMENTOS DO TRAÇADO / DIAGRAMAS DE CURVAS

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO

- GREIDE DA PISTA
- k PARÂMETRO DA PARÁBOLA
- e FLECHA DA PARÁBOLA
- Y COMPRIMENTO DA PARÁBOLA
- i DECLIVIDADE
- L COMPRIMENTO DA TANGENTE
- PC PONTO DE CURVA
- PI PI DA CURVA
- PT PONTO DE TANGENTE
- PA PONTO ALTO
- PB PONTO BAIXO

PERFIL DRENAGEM

- CÓDIGO
- TERRENO NATURAL
- ESTRUTURA
- GALERIA

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-35-SV-001
0365-DE-35-SV-002
0365-DE-35-SV-003
0365-DE-35-SV-004
0365-DE-35-SV-005
0365-DE-35-SV-006

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - CANTO DO RIO

NÚMERO PRANCHA: 09 DE 09

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS | DESENHO Nº

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA | 0365-DE-35-SV-016 R-00

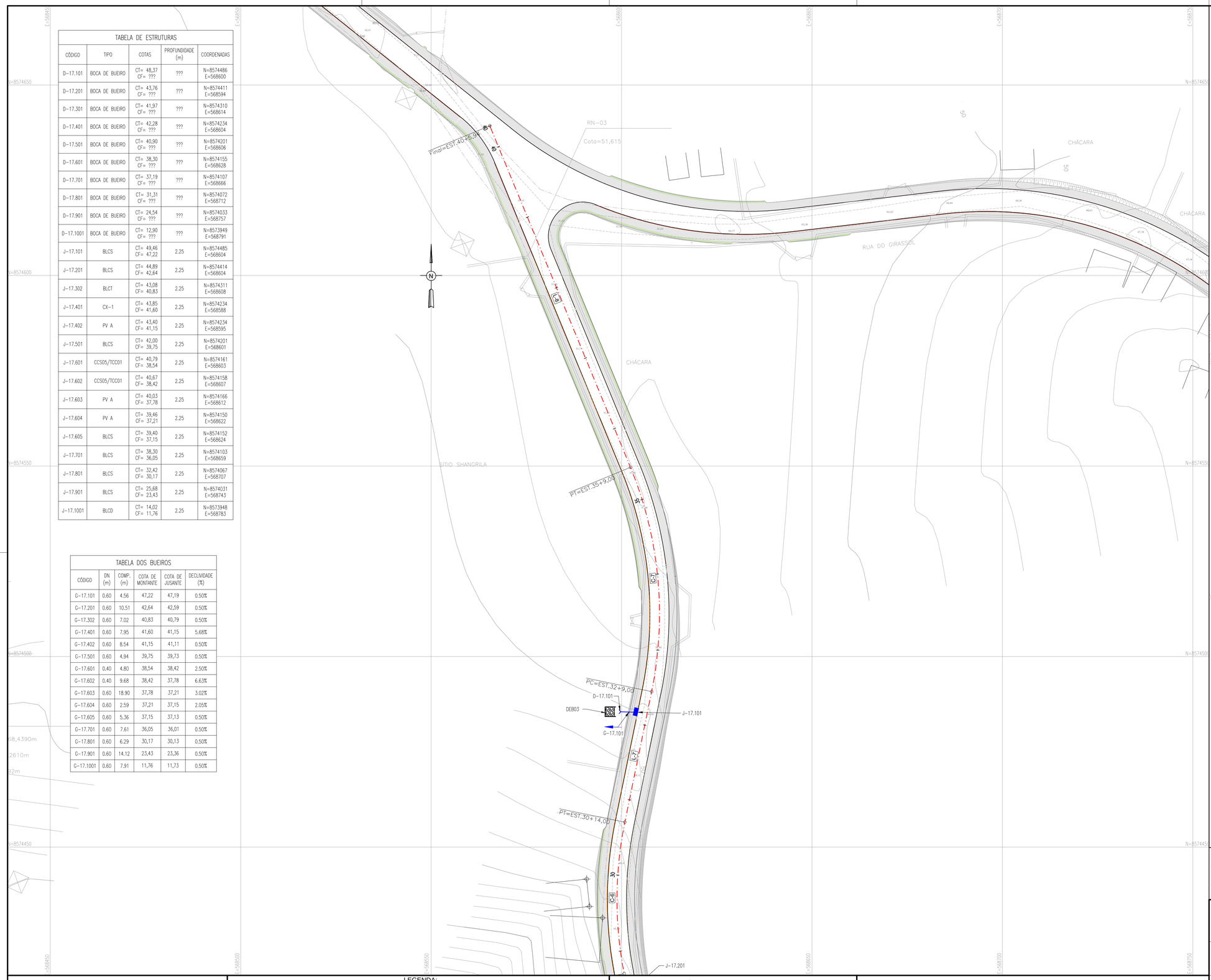
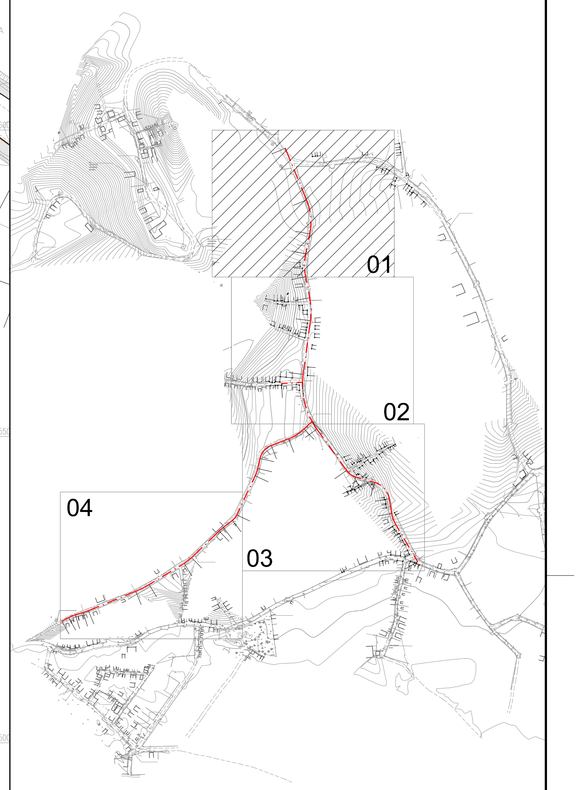


TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D-17.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 48,37 CF= ???	???	N=8574486 E=568600
D-17.201	BOCA DE BUEIRO	CT= 43,76 CF= ???	???	N=8574411 E=568594
D-17.301	BOCA DE BUEIRO	CT= 41,97 CF= ???	???	N=8574310 E=568614
D-17.401	BOCA DE BUEIRO	CT= 42,28 CF= ???	???	N=8574234 E=568604
D-17.501	BOCA DE BUEIRO	CT= 40,90 CF= ???	???	N=8574201 E=568606
D-17.601	BOCA DE BUEIRO	CT= 38,30 CF= ???	???	N=8574155 E=568628
D-17.701	BOCA DE BUEIRO	CT= 37,19 CF= ???	???	N=8574107 E=568666
D-17.801	BOCA DE BUEIRO	CT= 31,31 CF= ???	???	N=8574072 E=568712
D-17.901	BOCA DE BUEIRO	CT= 24,54 CF= ???	???	N=8574033 E=568757
D-17.1001	BOCA DE BUEIRO	CT= 12,90 CF= ???	???	N=8573949 E=568791
J-17.101	BLCS	CT= 49,46 CF= 47,22	2.25	N=8574485 E=568604
J-17.201	BLCS	CT= 44,89 CF= 42,64	2.25	N=8574414 E=568604
J-17.302	BLCT	CT= 43,08 CF= 40,83	2.25	N=8574311 E=568608
J-17.401	CX-1	CT= 43,85 CF= 41,60	2.25	N=8574234 E=568588
J-17.402	PV A	CT= 43,40 CF= 41,15	2.25	N=8574234 E=568595
J-17.501	BLCS	CT= 42,00 CF= 39,75	2.25	N=8574201 E=568601
J-17.601	CCS05/TCC01	CT= 40,79 CF= 38,54	2.25	N=8574161 E=568603
J-17.602	CCS05/TCC01	CT= 40,67 CF= 38,42	2.25	N=8574158 E=568607
J-17.603	PV A	CT= 40,03 CF= 37,78	2.25	N=8574166 E=568612
J-17.604	PV A	CT= 39,46 CF= 37,21	2.25	N=8574150 E=568622
J-17.605	BLCS	CT= 39,40 CF= 37,15	2.25	N=8574152 E=568624
J-17.701	BLCS	CT= 38,30 CF= 36,05	2.25	N=8574103 E=568659
J-17.801	BLCS	CT= 32,42 CF= 30,17	2.25	N=8574067 E=568707
J-17.901	BLCS	CT= 25,68 CF= 23,43	2.25	N=8574031 E=568743
J-17.1001	BLCD	CT= 14,02 CF= 11,76	2.25	N=8573948 E=568783

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-17.101	0.60	4.56	47,22	47,19	0.50%
G-17.201	0.60	10.51	42,64	42,59	0.50%
G-17.302	0.60	7.02	40,83	40,79	0.50%
G-17.401	0.60	7.95	41,60	41,15	5.68%
G-17.402	0.60	8.54	41,15	41,11	0.50%
G-17.501	0.60	4.94	39,75	39,73	0.50%
G-17.601	0.40	4.80	38,54	38,42	2.50%
G-17.602	0.40	9.68	38,42	37,78	6.63%
G-17.603	0.60	18.90	37,78	37,21	3.02%
G-17.604	0.60	2.59	37,21	37,15	2.05%
G-17.605	0.60	5.36	37,15	37,13	0.50%
G-17.701	0.60	7.61	36,05	36,01	0.50%
G-17.801	0.60	6.29	30,17	30,13	0.50%
G-17.901	0.60	14.12	23,43	23,36	0.50%
G-17.1001	0.60	7.91	11,76	11,73	0.50%

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 36



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	PLANTA DRENAGEM
L-1 CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1 CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% -2,2% SUPERELEVAÇÃO	
PC PONTO DE CURVA	
PI PI DA CURVA	
PT PONTO DE TANGENTE	
CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-36-SV-005
0365-DE-36-SV-006
0365-DE-36-SV-007
0365-DE-36-SV-008

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 04

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

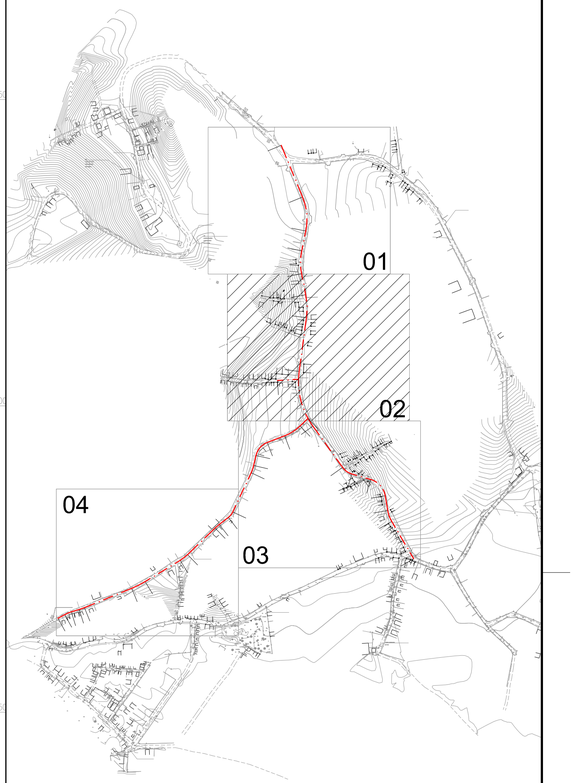
DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-001 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-36-SV-001 A 005 R-00 (PLANTA)

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 36



RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	
L-1	CÓDIGO DA LINHA
C-1	CÓDIGO DA CURVA
	EIXO ESTAQUEADO
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
	CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM	
CÓDIGO	
G-00-101	
FLUXO	
J-01.101	CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-36-SV-005

0365-DE-36-SV-006

0365-DE-36-SV-007

0365-DE-36-SV-008

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL
DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO
TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO:
PLANTA
GRUPO 02 - BARRAGEM IPITANGA I

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 04

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016

ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365

PROJ.: TIAGO CARNEIRO

DES.: RODRIGO MARTINS

CONF.: FRANZ RANGEL

VERIF.: LIANA VIVEIROS

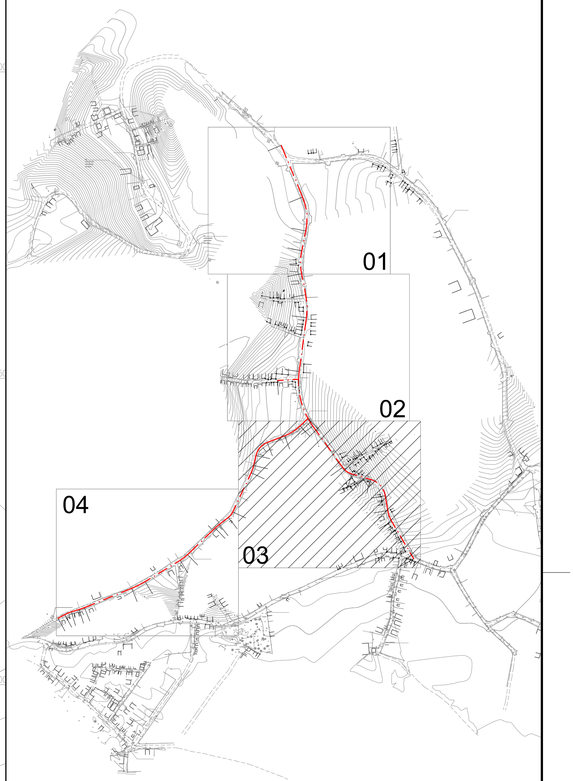
APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº
0365-DE-36-SV-002 R-00

0365-DE-36-SV-001 A 005 R-00 (PLANTA)

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 36



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	
	EIXO ESTAQUEADO	FLUXO
2,2% 2,2%	SUPERELEVAÇÃO	J-01.101 CÓDIGO
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-36-SV-005

0365-DE-36-SV-006

0365-DE-36-SV-007

0365-DE-36-SV-008

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 04

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

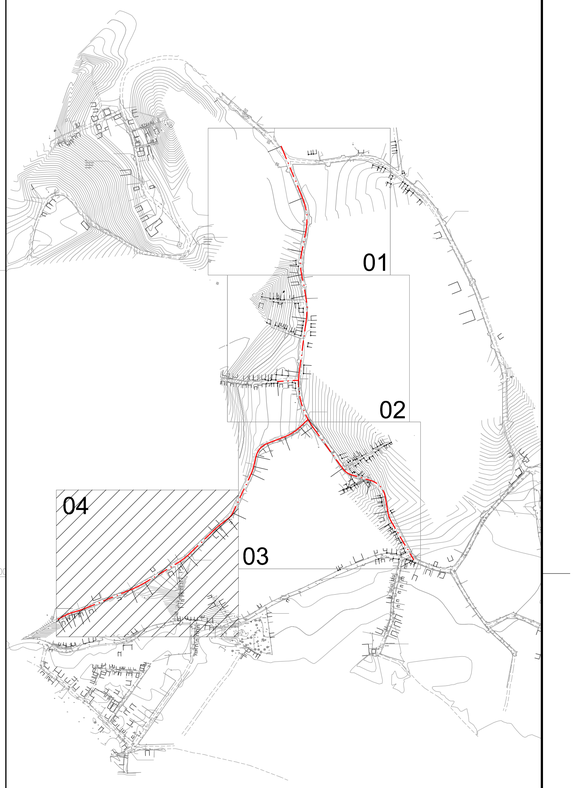
DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-003 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

0365-DE-36-SV-001 A 005 R-00 (PLANTA)

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 36



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO		PLANTA DRENAGEM
L-1	CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1	CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
	EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% 2,2%	SUPERELEVAÇÃO	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
	CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-36-SV-005

0365-DE-36-SV-006

0365-DE-36-SV-007

0365-DE-36-SV-008

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 04 DE 04

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

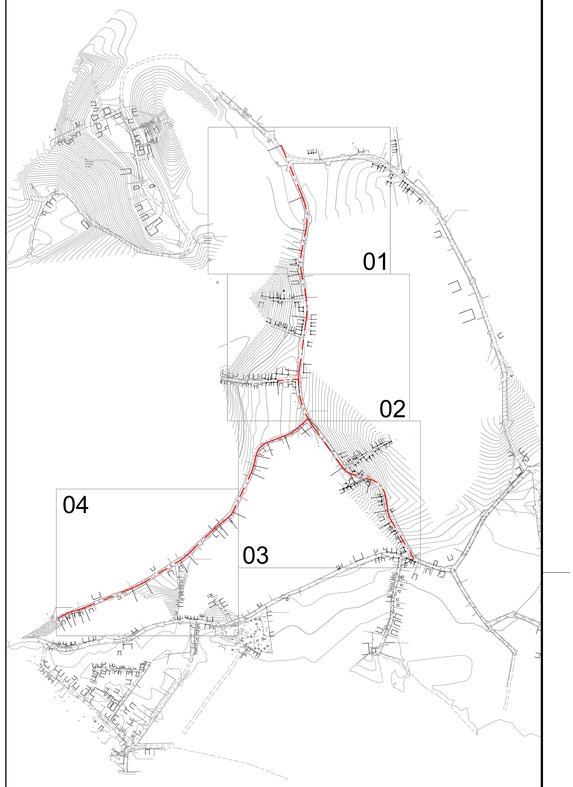
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-004 R-00

0365-DE-36-SV-001 A 005 R-00 (PLANTA)

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 36



ALTO DO GIRASSOL – 1ª TV ALTO DO GIRASSOL

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C-1	E=3+15,00	E=4+15,00		55.45	20°40'00"	10.11	20.00	N 8573987,85 E 568756,81	N 8573996,57 E 568751,69	N 8574006,53 E 568749,98
C-2	E=6+1,00	E=8+1,00		35.81	64°00'00"	22.38	40.00	N 8574032,16 E 568745,59	N 8574054,21 E 568741,81	N 8574060,48 E 568720,33
C-3	E=9+15,00	E=10+15,00		30.16	38°00'00"	10.38	20.00	N 8574070,01 E 568687,69	N 8574072,92 E 568677,72	N 8574081,35 E 568671,66
C-4	E=15+3,00	E=20+3,00		132.22	43°20'00"	52.53	100.00	N 8574152,78 E 568620,27	N 8574195,42 E 568589,59	N 8574247,49 E 568596,54
C-5	E=24+17,00	E=26+17,00		122.78	18°40'00"	20.18	40.00	N 8574340,66 E 568608,97	N 8574360,66 E 568611,64	N 8574380,47 E 568607,77
C-6	E=28+14,00	E=30+14,00		101.11	22°40'00"	20.26	40.00	N 8574416,78 E 568600,67	N 8574436,67 E 568596,78	N 8574456,52 E 568600,86
C-7	E=32+9,00	E=35+9,00		101.11	34°00'00"	30.91	60.00	N 8574490,80 E 568607,90	N 8574521,08 E 568614,11	N 8574549,66 E 568602,33
L-1	E=0+0,00	E=3+15,00	329°36'10"	–	–	–	75.00	N 8573923,16 E 568794,76	–	N 8573987,85 E 568756,81
L-2	E=4+15,00	E=6+1,00	350°16'10"	–	–	–	26.00	N 8574006,53 E 568749,98	–	N 8574032,16 E 568745,59
L-3	E=8+1,00	E=9+15,00	286°16'10"	–	–	–	34.00	N 8574060,48 E 568720,33	–	N 8574070,01 E 568687,69
L-4	E=10+15,00	E=15+3,00	324°16'10"	–	–	–	88.00	N 8574081,35 E 568671,66	–	N 8574152,78 E 568620,27
L-5	E=20+3,00	E=24+17,00	7°36'10"	–	–	–	94.00	N 8574247,49 E 568596,54	–	N 8574340,66 E 568608,97
L-6	E=26+17,00	E=28+14,00	348°56'10"	–	–	–	37.00	N 8574380,47 E 568607,77	–	N 8574416,78 E 568600,67
L-7	E=30+14,00	E=32+9,00	11°36'10"	–	–	–	35.00	N 8574456,52 E 568600,86	–	N 8574490,80 E 568607,90
L-8	E=35+9,00	E=40+5,94	337°36'10"	–	–	–	96.94	N 8574549,66 E 568602,33	–	N 8574639,29 E 568565,40

ALTO DO GIRASSOL – AV. SÃO LAZARO

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
C-1	E=0+18,97	E=2+10,98		80.00	22°55'20"	16.22	32.01	N 8574153,07 E 568598,10	N 8574141,83 E 568586,40	N 8574136,04 E 568571,25
C-2	E=4+3,21	E=5+14,39		31.65	56°25'50"	16.98	31.18	N 8574124,52 E 568541,14	N 8574118,45 E 568525,28	N 8574101,88 E 568521,57
C-3	E=6+12,21	E=7+5,42		60.00	12°36'33"	6.63	13.20	N 8574084,49 E 568517,67	N 8574078,02 E 568516,22	N 8574072,02 E 568513,39
C-4	E=11+0,34	E=11+12,57		26.00	26°57'37"	6.23	12.23	N 8574004,25 E 568481,44	N 8573998,62 E 568478,78	N 8573994,80 E 568473,86
C-5	E=12+12,48	E=13+2,09		88.42	6°13'40"	4.81	9.61	N 8573982,60 E 568458,13	N 8573979,65 E 568454,33	N 8573976,31 E 568450,87
C-6	E=16+8,32	E=17+4,62		73.07	12°46'50"	8.18	16.30	N 8573930,28 E 568403,25	N 8573924,59 E 568397,37	N 8573920,35 E 568390,37
C-7	E=20+15,72	E=22+1,71		164.36	9°03'32"	13.02	25.99	N 8573883,46 E 568329,58	N 8573876,71 E 568318,44	N 8573871,79 E 568306,39
C-8	E=26+10,30	E=26+19,65		100.00	5°21'24"	4.68	9..35	N 8573838,34 E 568224,36	N 8573836,58 E 568220,02	N 8573835,22 E 568215,55
C-9	E=27+13,93	E=28+6,50		60.00	11°59'52"	6.31	12.56	N 8573831,09 E 568201,88	N 8573829,26 E 568195,84	N 8573826,22 E 568190,32
L-1	E=0+0,00	E=0+18,97	226°08'30"	–	–	–	18.97	N 8574166,22 E 568611,78	–	N 8574153,07 E 568598,10
L-2	E=2+10,98	E=4+3,21	249°03'50"	–	–	–	32.24	N 8574136,04 E 568571,25	–	N 8574124,52 E 568541,14
L-3	E=5+14,39	E=6+12,21	192°38'00"	–	–	–	17.82	N 8574101,88 E 568521,57	–	N 8574084,49 E 568517,67
L-4	E=7+5,42	E=11+0,34	205°14'30"	–	–	–	74.92	N 8574072,02 E 568513,39	–	N 8574004,25 E 568481,44
L-5	E=11+12,57	E=12+12,48	232°12'10"	–	–	–	19.91	N 8573994,80 E 568473,86	–	N 8573982,60 E 568458,13
L-6	E=13+2,09	E=16+8,32	225°58'30"	–	–	–	66.23	N 8573976,31 E 568450,87	–	N 8573930,28 E 568403,25
L-7	E=17+4,62	E=20+15,72	238°45'20"	–	–	–	71.11	N 8573920,35 E 568390,37	–	N 8573883,46 E 568329,58
L-8	E=22+1,71	E=26+10,30	247°48'50"	–	–	–	88.59	N 8573871,79 E 568306,39	–	N 8573838,34 E 568224,36
L-9	E=26+19,65	E=27+13,93	253°10'20"	–	–	–	14.28	N 8573835,22 E 568215,55	–	N 8573831,09 E 568201,88
L-10	E=28+6,50	E=28+19,81	241°10'20"	–	–	–	13.31	N 8573826,22 E 568190,32	–	N 8573819,80 E 568178,65

ALTO DO GIRASSOL – RUA ST° ANTONIO – TV. BOULEVARD

Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=1+16,57	266°37'50"	–	–	–	36.57	N 8574234,03 E 568595,44	–	N 8574231,88 E 568558,93

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	PLANTA DRENAGEM
L-1 CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1 CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,0% 2,0% SUPERELEVAÇÃO	
PC PONTO DE CURVA	
PI PI DA CURVA	
PT PONTO DE TANGENTE	
CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-36-SV-001

0365-DE-36-SV-002

0365-DE-36-SV-003

0365-DE-36-SV-004

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: QUADRO DE CURVAS
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 01

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

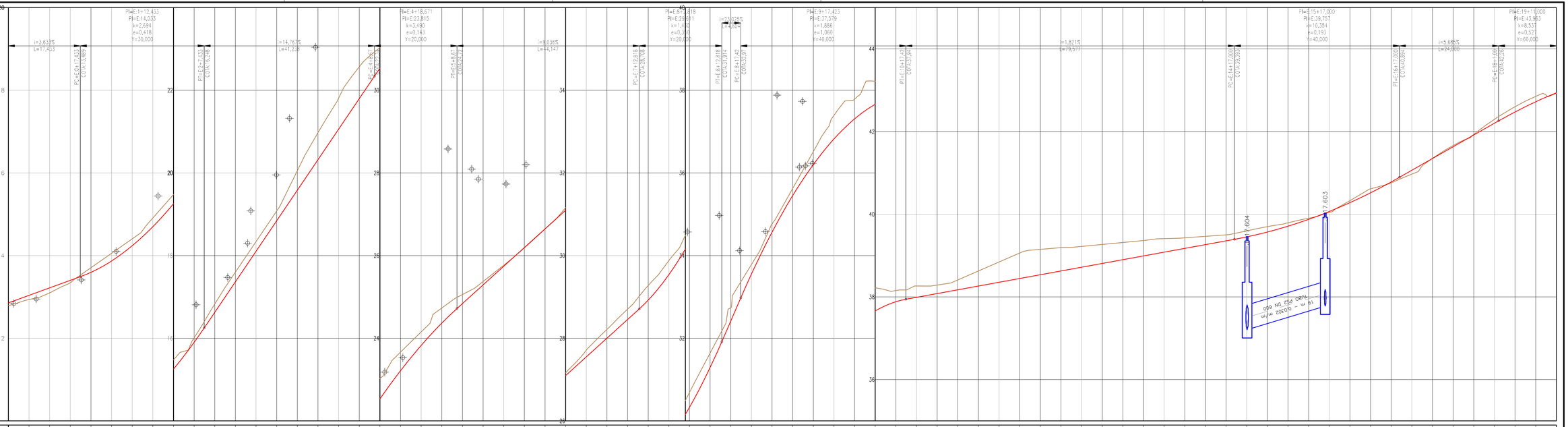
DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-005 R-00

0365-DE-36-SV-001 A 005 R-00 (PLANTA)

PERFIL LONGITUDINAL

ALTO DO GIRASSOL - 1ª TV ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	12,796	12,855	-0,059
0+5,00	12,936	13,037	0,038
0+10,00	13,098	13,219	0,146
0+15,00	13,341	13,400	0,150
1+0,00	13,706	13,594	0,589
1+5,00	14,055	13,870	0,351
1+10,00	14,404	14,238	0,271
1+15,00	14,910	14,699	0,311
2+0,00	15,477	15,253	0,279
2+5,00	16,009	15,900	0,261
2+10,00	16,829	16,628	0,387
2+15,00	17,600	17,366	0,425
3+0,00	18,339	18,104	0,225
3+5,00	19,078	18,843	0,141
3+10,00	20,052	19,581	-0,002
3+15,00	20,972	20,319	-0,048
4+0,00	21,808	21,058	0,105
4+5,00	22,569	21,796	-0,017
4+10,00	23,028	22,552	0,023
4+15,00	23,664	23,215	0,061
5+0,00	24,153	23,827	0,022
5+5,00	24,732	24,367	0,111
5+10,00	25,068	24,838	0,367
5+15,00	25,372	25,290	0,327
6+0,00	25,766	25,742	0,021
6+5,00	26,187	26,194	0,037
6+10,00	26,641	26,646	0,025
6+15,00	27,159	27,097	0,434
7+0,00	27,710	27,549	0,369
7+5,00	28,213	28,001	0,212
7+10,00	28,704	28,453	0,253
7+15,00	29,275	28,821	0,454
8+0,00	29,879	29,537	0,342
8+5,00	30,889	30,327	0,562
8+10,00	31,642	31,293	0,349
8+15,00	32,779	32,416	0,363
9+0,00	33,781	33,550	0,231
9+5,00	34,758	34,566	0,192
9+10,00	35,623	35,450	0,173
9+15,00	36,515	36,202	0,313
10+0,00	37,392	36,821	0,571
10+5,00	37,787	37,308	0,479
10+10,00	38,217	37,662	0,555
10+15,00	38,155	37,883	0,272
11+0,00	38,265	37,990	0,275
11+5,00	38,287	38,081	0,206
11+10,00	38,409	38,172	0,237
11+15,00	38,627	38,263	0,364
12+0,00	38,845	38,354	0,491
12+5,00	39,862	38,445	1,417
12+10,00	39,151	38,536	0,615
12+15,00	39,193	38,628	0,565
13+0,00	39,221	38,719	0,502
13+5,00	39,268	38,810	0,458
13+10,00	39,316	38,901	0,415
13+15,00	39,364	38,992	0,372
14+0,00	39,410	39,083	0,327
14+5,00	39,429	39,174	0,255
14+10,00	39,465	39,265	0,200
14+15,00	39,501	39,356	0,145
15+0,00	39,597	39,451	0,146
15+5,00	39,700	39,569	0,131
15+10,00	39,793	39,711	0,082
15+15,00	39,903	39,877	0,026
16+0,00	40,042	40,067	-0,025
16+5,00	40,198	40,281	-0,083
16+10,00	40,616	40,519	0,097
16+15,00	40,759	40,782	-0,023
17+0,00	40,971	41,064	-0,093
17+5,00	41,355	41,348	0,007
17+10,00	41,662	41,633	0,029
17+15,00	41,934	41,917	0,017
18+0,00	42,295	42,201	0,094
18+5,00	42,602	42,476	0,126
18+10,00	42,851	42,722	0,129
18+15,00	42,922	42,939	-0,017

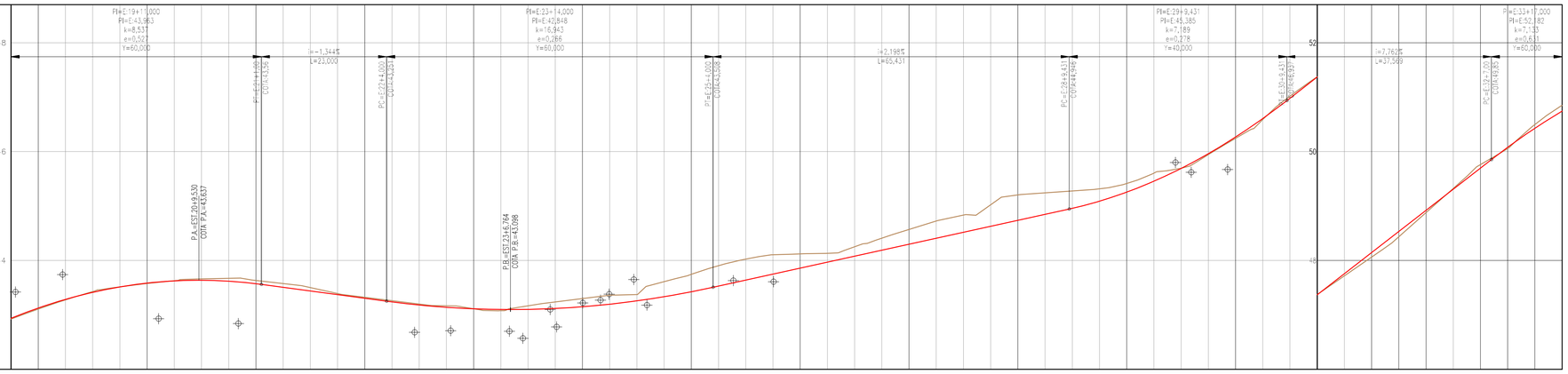
ELEMENTOS DO PERFIL: L=17,43 i=3,63%; D=30,00; L=41,24 i=14,77%; D=20,00; L=44,15 i=9,04%; D=20,00; L=4,69 i=2,13%; D=40,00; L=79,58 i=1,82%; D=40,00; L=24,00 i=5,68%; D=60,00

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=75,00; R=55,45 D=20,00; L=26,00; R=35,81 D=40,00; L=34,00; R=30,16 D=20,00; L=88,00; R=132,22 D=100,00

PERFIL LONGITUDINAL

ALTO DO GIRASSOL - 1ª TV ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
18+15,00	42,922	43,939	-0,017
19+0,00	43,108	43,127	0,023
19+5,00	43,277	43,285	0,061
19+10,00	43,429	43,414	0,022
19+15,00	43,515	43,514	0,111
20+0,00	43,577	43,584	0,367
20+5,00	43,628	43,625	0,327
20+10,00	43,661	43,637	0,021
20+15,00	43,672	43,620	0,037
21+0,00	43,633	43,573	0,025
21+5,00	43,575	43,507	0,434
21+10,00	43,501	43,439	0,369
21+15,00	43,392	43,372	0,212
22+0,00	43,323	43,305	0,253
22+5,00	43,261	43,238	0,454
22+10,00	43,200	43,181	0,342
22+15,00	43,168	43,139	0,363
23+0,00	43,113	43,112	0,231
23+5,00	43,079	43,099	0,192
23+10,00	43,167	43,101	0,173
23+15,00	43,237	43,118	0,313
24+0,00	43,300	43,150	0,571
24+5,00	43,362	43,197	0,479
24+10,00	43,373	43,258	0,555
24+15,00	43,610	43,334	0,272
25+0,00	43,746	43,424	0,275
25+5,00	43,803	43,530	0,206
25+10,00	44,025	43,639	0,237
25+15,00	44,106	43,749	0,364
26+0,00	44,121	43,859	0,491
26+5,00	44,131	43,869	0,417
26+10,00	44,252	44,079	0,615
26+15,00	44,410	44,189	0,565
27+0,00	44,570	44,299	0,502
27+5,00	44,726	44,409	0,458
27+10,00	44,834	44,518	0,415
27+15,00	45,022	44,628	0,372
28+0,00	45,203	44,738	0,327
28+5,00	45,242	44,848	0,255
28+10,00	45,277	44,958	0,200
28+15,00	45,377	45,089	0,145
29+0,00	45,415	45,255	0,146
29+5,00	45,604	45,456	0,131
29+10,00	45,694	45,692	0,082
29+15,00	45,944	45,862	0,026
30+0,00	46,244	46,267	-0,025
30+5,00	46,589	46,607	-0,083
30+10,00	47,017	46,982	0,097
30+15,00	47,375	47,370	-0,023
31+0,00	47,718	47,758	-0,093
31+5,00	48,062	48,146	0,007
31+10,00	48,435	48,534	0,029
31+15,00	48,879	48,922	0,017
32+0,00	49,324	49,310	0,094
32+5,00	49,761	49,698	0,126
32+10,00	50,056	50,080	-0,129
32+15,00	50,497	50,429	0,068
33+0,00	50,848	50,744	0,104

ELEMENTOS DO PERFIL: D=60,00; L=23,00 i=-1,34%; D=60,00; L=65,43 i=2,20%; D=40,00; L=37,57 i=7,76%; D=60,00

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: R=132,22 D=100,00; L=94,00; R=122,78 D=40,00; L=37,00; R=101,11 D=40,00; L=35,00; R=101,11 D=60,00

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-36-SV-001
0365-DE-36-SV-002
0365-DE-36-SV-003
0365-DE-36-SV-004

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

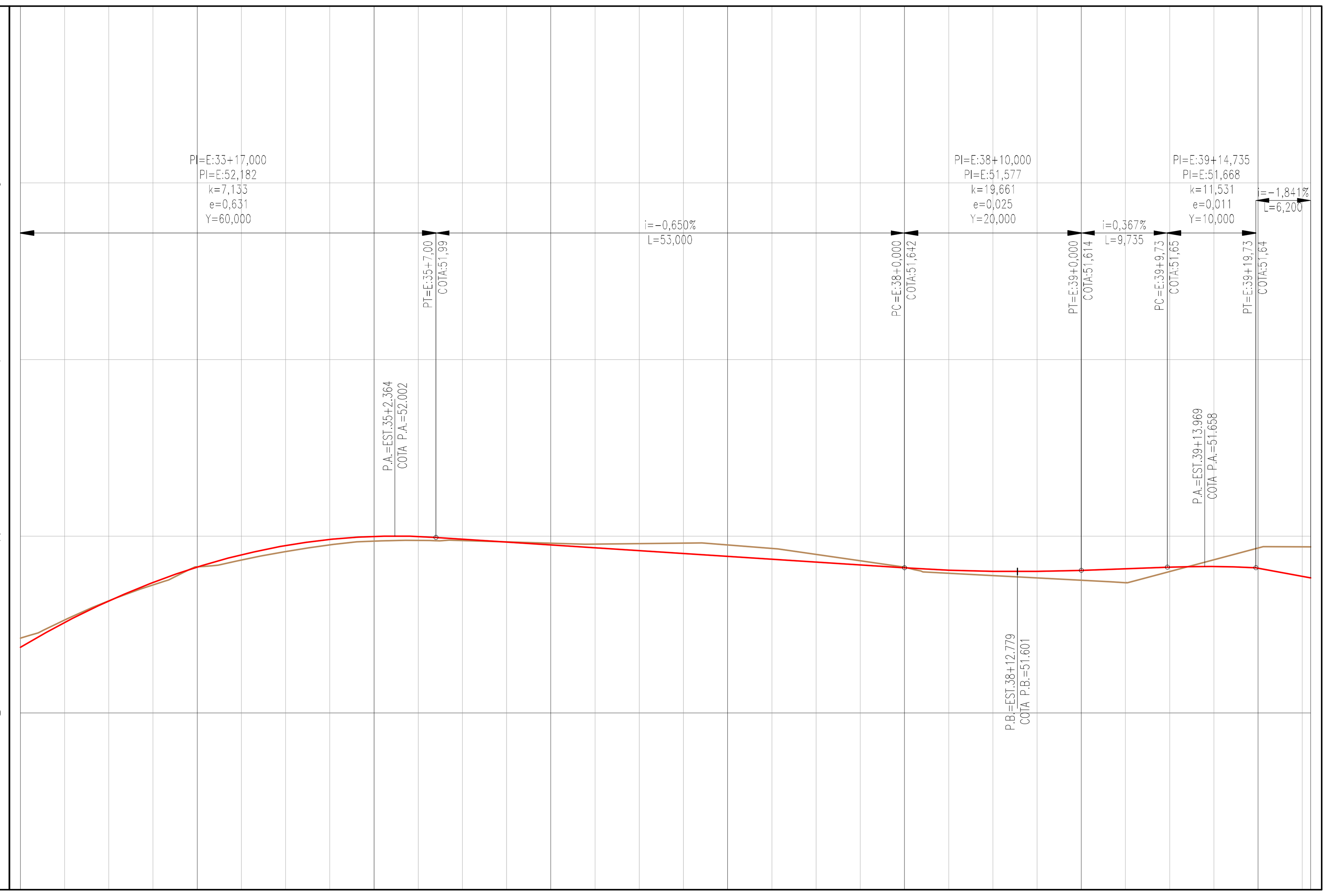
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-006 R-00

PERFIL LONGITUDINAL
ALTO DO GIRASSOL - 1ª TV ALTO DO GIRASSOL

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
33+0,00	50,848	50,744
33+5,00	51,053	51,023
33+10,00	51,269	51,268
33+15,00	51,450	51,477
34+0,00	51,654	51,651
34+5,00	51,731	51,791
34+10,00	51,828	51,895
34+15,00	51,902	51,964
35+0,00	51,946	51,998
35+5,00	51,953	51,997
35+10,00	51,952	51,967
35+15,00	51,937	51,935
36+0,00	51,922	51,902
36+5,00	51,911	51,870
36+10,00	51,917	51,837
36+15,00	51,922	51,805
37+0,00	51,901	51,772
37+5,00	51,861	51,740
37+10,00	51,794	51,707
37+15,00	51,723	51,675
38+0,00	51,652	51,642
38+5,00	51,582	51,616
38+10,00	51,555	51,603
38+15,00	51,528	51,602
39+0,00	51,502	51,614
39+5,00	51,475	51,632
39+10,00	51,601	51,651
39+15,00	51,735	51,657
40+0,00	51,868	51,638
40+5,00	51,880	51,546
40+5,94	51,880	51,529

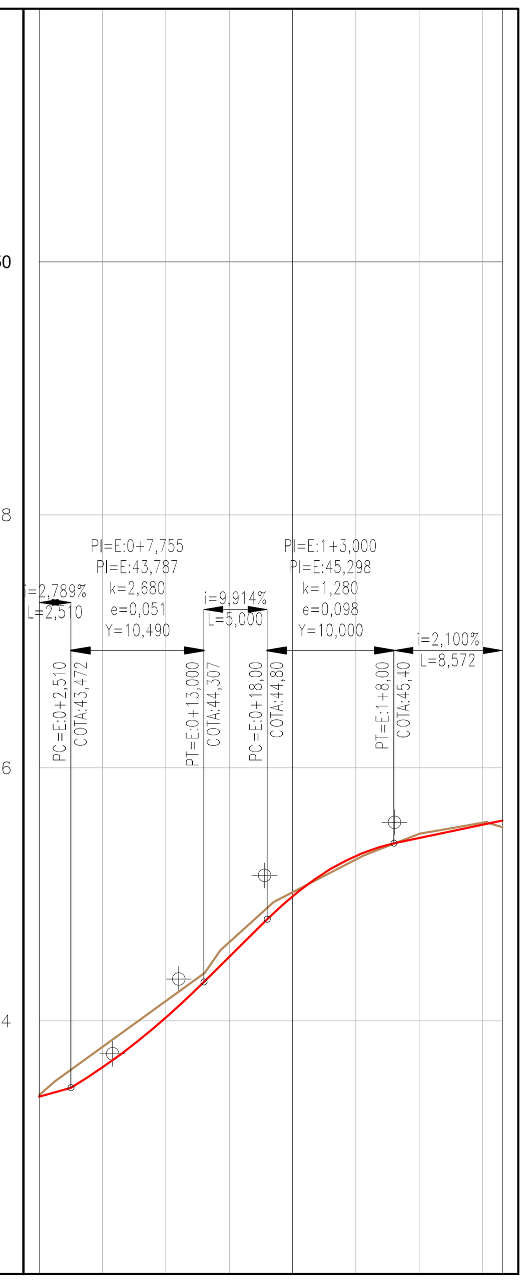
COTA VERMELHA: 0,104; -0,034; -0,037; 0,009; -0,048; -0,112; -0,055; 0,070; 0,217; 0,351

ELEMENTOS DO PERFIL: D=60,00; L=53,00 i=-0,65%; D=20,00; L=9,73 i=0,37%; D=10,00; L=0,00 i=0,09%; L=6,20 i=-1,84%

ELEMENTOS DO TRAÇADO / DIAGRAMAS DE CURVAS: R=101,11 D=60,00; L=96,94

PERFIL LONGITUDINAL
ALTO DO GIRASSOL - RUA STº ANTONIO - TV. BOULEVARD

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
0+0,00	43,415	43,402
0+5,00	43,796	43,633
0+10,00	44,158	44,026
0+15,00	44,620	44,505
1+0,00	45,018	44,985
1+5,00	45,276	45,305
1+10,00	45,478	45,445
1+15,00	45,567	45,550
1+16,57	45,532	45,583

COTA VERMELHA: 0,013; 0,143; 0,157; 0,069; 0,091; -0,028; -0,003; -0,051

ELEMENTOS DO PERFIL: L=2,51 i=20,0%; L=0,00 i=0,00%; D=10,49; L=5,00 i=9,91%; D=10,00; L=8,57 i=2,10%

ELEMENTOS DO TRAÇADO / DIAGRAMAS DE CURVAS

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO	
(linha vermelha)	GREIDE DA PISTA
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA
e	FLECHA DA PARÁBOLA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA
i	DECLIVIDADE
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
PA	PONTO ALTO
PB	PONTO BAIXO

PERFIL DRENAGEM: CÓDIGO; TERRENO NATURAL; ESTRUTURA; GALERIA

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- 0365-DE-00-SV-001
- 0365-DE-00-SV-002
- 0365-DE-36-SV-001
- 0365-DE-36-SV-002
- 0365-DE-36-SV-003
- 0365-DE-36-SV-004

ATUALIZAÇÃO

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

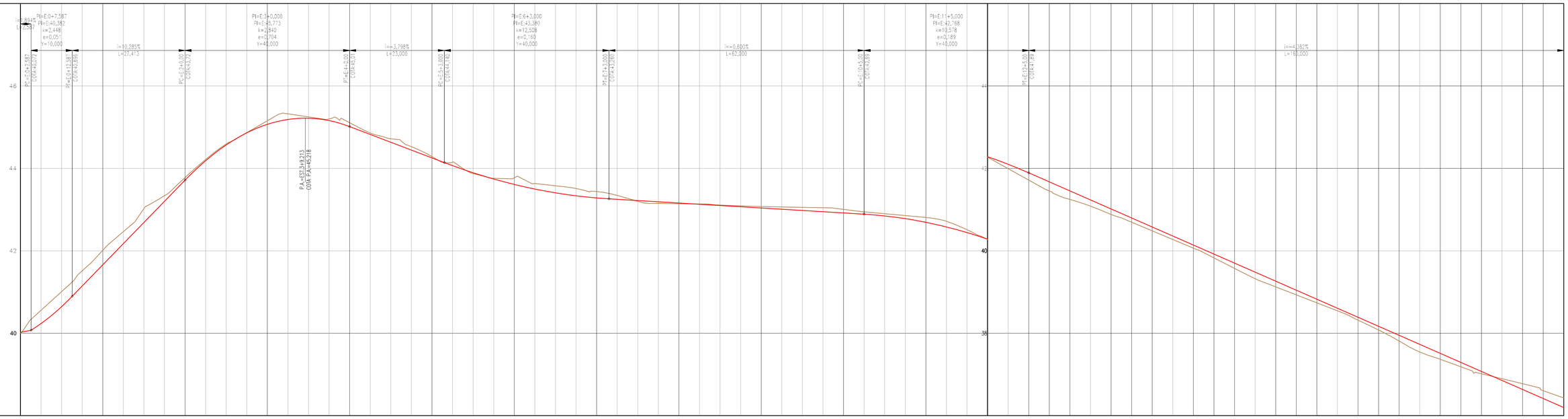
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-007 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

ALTO DO GIRASSOL - AV. SÃO LAZARO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	40,007	40,023	-0,016
0+5,00	40,555	40,234	0,264
0+10,00	41,008	40,644	0,356
0+15,00	41,513	41,144	0,347
1+0,00	42,011	41,659	
1+5,00	42,464	42,173	
1+10,00	43,025	42,687	
1+15,00	43,336	43,201	
2+0,00	43,776	43,716	0,060
2+5,00	44,215	44,186	
2+10,00	44,594	44,568	
2+15,00	44,866	44,862	
3+0,00	45,155	45,069	0,087
3+5,00	45,323	45,187	
3+10,00	45,250	45,217	
3+15,00	45,199	45,159	
4+0,00	45,107	45,013	0,094
4+5,00	44,857	44,823	
4+10,00	44,719	44,633	
4+15,00	44,526	44,443	
5+0,00	44,286	44,254	0,002
5+5,00	44,151	44,065	
5+10,00	43,872	43,893	
5+15,00	43,759	43,741	
6+0,00	43,772	43,609	0,154
6+5,00	43,631	43,498	
6+10,00	43,577	43,406	
6+15,00	43,509	43,334	
7+0,00	43,437	43,282	0,132
7+5,00	43,344	43,248	
7+10,00	43,301	43,218	
7+15,00	43,147	43,188	
8+0,00	43,141	43,158	
8+5,00	43,135	43,128	
8+10,00	43,108	43,098	
8+15,00	43,090	43,068	
9+0,00	43,072	43,038	
9+5,00	43,063	43,008	
9+10,00	43,053	42,978	
9+15,00	43,044	42,948	
10+0,00	43,005	42,918	
10+5,00	42,946	42,888	0,058
10+10,00	42,900	42,846	
10+15,00	42,855	42,781	
11+0,00	42,809	42,692	
11+5,00	42,715	42,579	0,136
11+10,00	42,511	42,443	
11+15,00	42,271	42,283	
12+0,00	41,993	42,099	
12+5,00	41,716	41,892	-0,176
12+10,00	41,451	41,673	
12+15,00	41,247	41,454	
13+0,00	41,083	41,234	
13+5,00	40,882	41,015	
13+10,00	40,693	40,796	
13+15,00	40,483	40,577	
14+0,00	40,274	40,358	
14+5,00	40,064	40,139	
14+10,00	39,827	39,920	
14+15,00	39,572	39,701	
15+0,00	39,323	39,462	
15+5,00	39,124	39,263	
15+10,00	38,930	39,044	
15+15,00	38,737	38,825	
16+0,00	38,543	38,606	
16+5,00	38,317	38,386	
16+10,00	38,078	38,167	
16+15,00	37,811	37,948	
17+0,00	37,545	37,729	
17+5,00	37,266	37,510	
17+10,00	37,185	37,291	
17+15,00	37,017	37,072	
18+0,00	36,896	36,853	
18+5,00	36,774	36,634	
18+10,00	36,605	36,415	
18+15,00	36,428	36,196	0,232

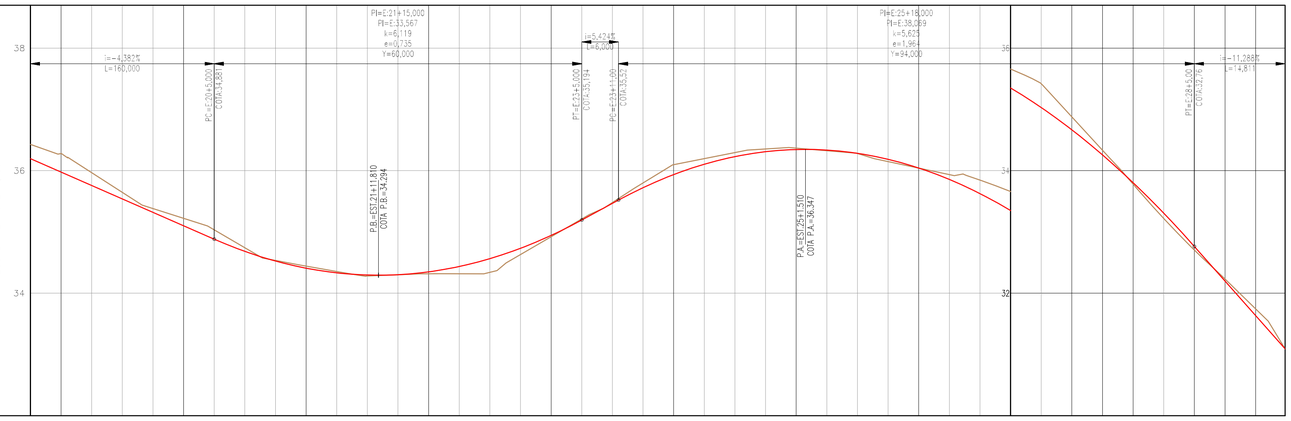
ELEMENTOS DO PERFIL: D=10,00; L=27,41 i=10,29%; D=40,00; L=23,00 i=-3,80%; D=40,00; L=62,00 i=-0,60%; D=40,00; L=160,00 i=-4,38%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=18,97; R=80,00 D=32,01; L=32,24; R=31,65 D=31,18; L=17,82; R=60,00 D=13,20; L=74,92; R=26,00 D=12,23; L=19,91; R=88,42 D=9,61; L=66,23; R=73,07 D=16,30; L=71,11

PERFIL LONGITUDINAL

ALTO DO GIRASSOL - AV. SÃO LAZARO

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
18+14,60	36,428	36,196	0,232
19+0,00	36,279	35,977	
19+5,00	35,967	35,758	
19+10,00	35,646	35,538	
19+15,00	35,382	35,319	
20+0,00	35,222	35,100	
20+5,00	35,033	34,881	0,152
20+10,00	34,741	34,683	
20+15,00	34,534	34,525	
21+0,00	34,442	34,408	
21+5,00	34,354	34,332	
21+10,00	34,281	34,297	
21+15,00	34,300	34,302	-0,002
22+0,00	34,318	34,349	
22+5,00	34,318	34,436	
22+10,00	34,341	34,564	
22+15,00	34,630	34,733	
23+0,00	34,921	34,943	
23+5,00	35,212	35,194	0,018
23+10,00	35,480	35,465	0,026
23+15,00	35,800	35,722	
24+0,00	36,097	36,036	
24+5,00	36,196	36,105	
24+10,00	36,295	36,229	
24+15,00	36,354	36,309	
25+0,00	36,369	36,345	
25+5,00	36,326	36,336	
25+10,00	36,281	36,383	
25+15,00	36,149	36,185	
26+0,00	36,042	36,043	-0,021
26+5,00	35,936	35,857	
26+10,00	35,846	35,626	
26+15,00	35,628	35,350	
27+0,00	35,418	35,030	
27+5,00	34,877	34,666	
27+10,00	34,333	34,257	
27+15,00	33,780	33,804	
28+0,00	33,221	33,306	
28+5,00	32,704	32,764	-0,060
28+10,00	32,232	32,199	
28+15,00	31,743	31,635	
28+19,81	31,092	31,092	0,000

ELEMENTOS DO PERFIL: L=160,00 i=-4,38%; D=60,00; L=6,00 i=5,42%; D=94,00; L=14,81 i=-11,29%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=71,11; R=164,36 D=25,99; L=88,59; R=100,00 D=9,35; L=14,28; R=60,00 D=12,22; L=13,31

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001
0365-DE-00-SV-002
0365-DE-36-SV-001
0365-DE-36-SV-002
0365-DE-36-SV-003
0365-DE-36-SV-004

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - ALTO DO GIRASSOL

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

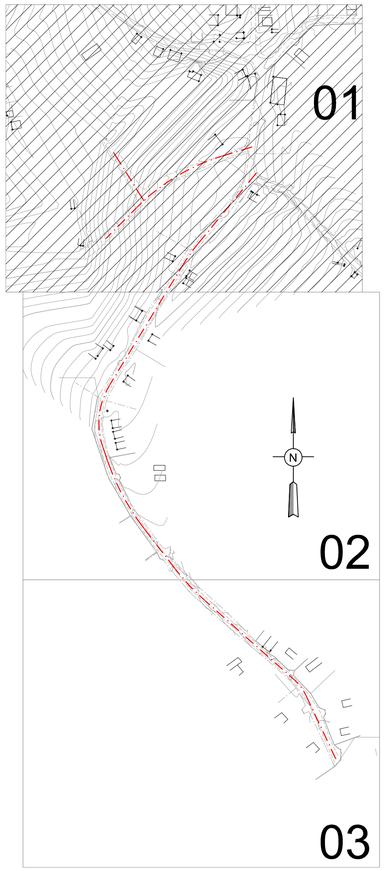
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

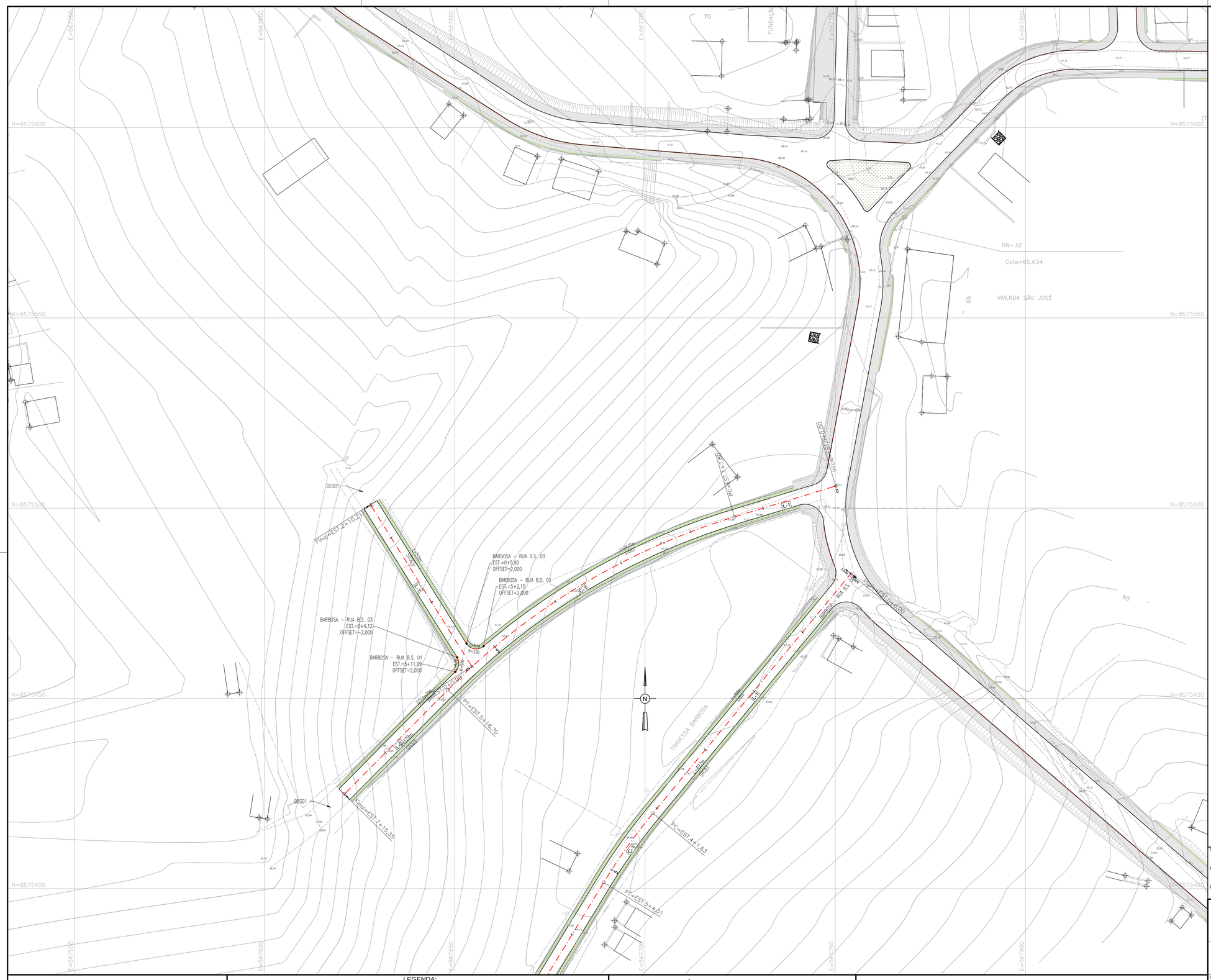
DESENHO Nº 0365-DE-36-SV-008 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 37





NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	PLANTA DRENAGEM
L-1 CÓDIGO DA LINHA	CÓDIGO G-00-101
C-1 CÓDIGO DA CURVA	FLUXO
EIXO ESTAQUEADO	J-01.101 CÓDIGO
2,2% 2,2% SUPERELEVAÇÃO	
PC PONTO DE CURVA	
PI PI DA CURVA	
PT PONTO DE TANGENTE	
CURVA DE NÍVEL	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-37-SV-004

0365-DE-37-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 02 - BARBOSA

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

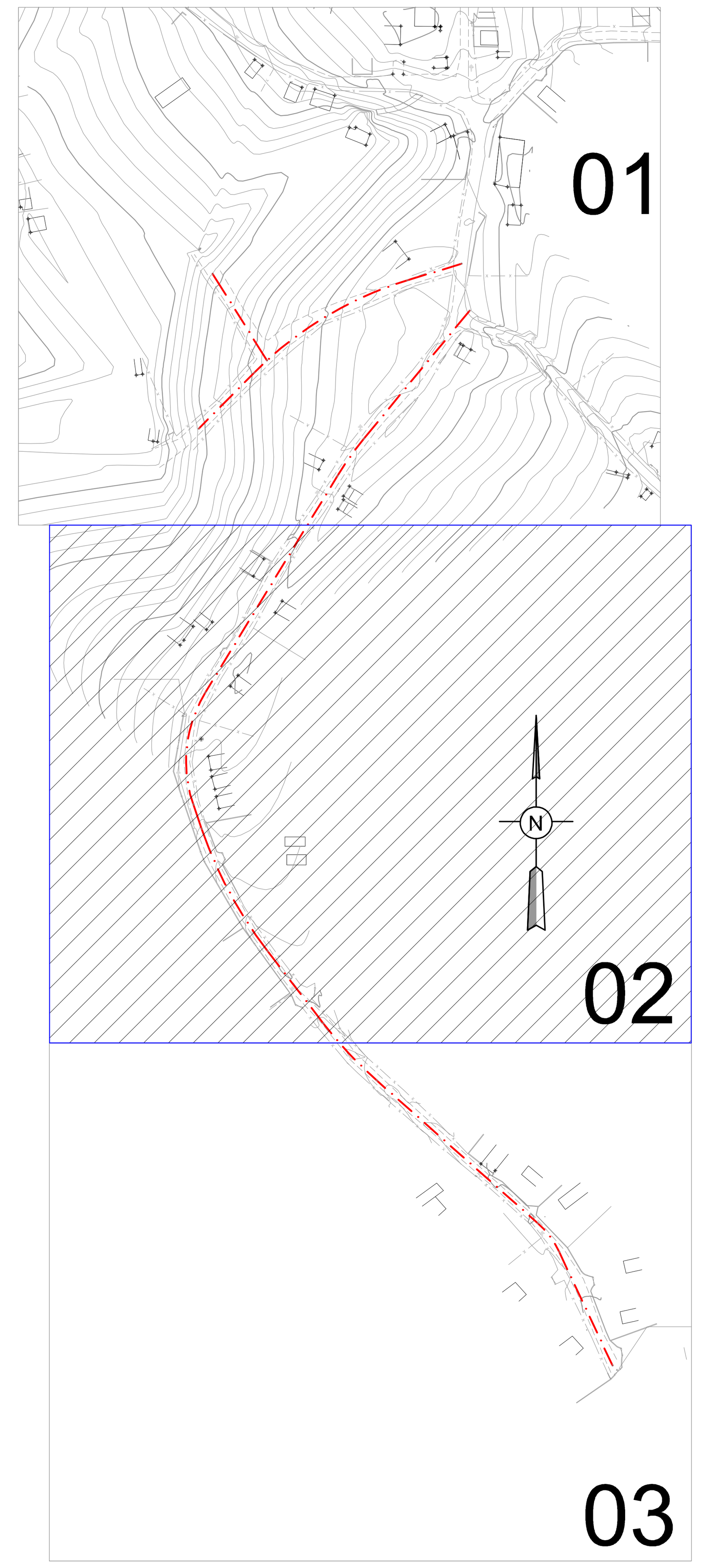
PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

DESENHO Nº 0365-DE-37-SV-001 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 37



RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO

L-1	CÓDIGO DA LINHA
C-1	CÓDIGO DA CURVA
1	EIXO ESTAQUEADO
2,0% 2,0%	SUPERELEVAÇÃO
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
	CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM

CÓDIGO
G-00-101
FLUXO
J-01.101 ← CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-37-SV-004

0365-DE-37-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
PROJETO EXECUTIVO	SISTEMA VIÁRIO	GEOMETRIA E DRENAGEM

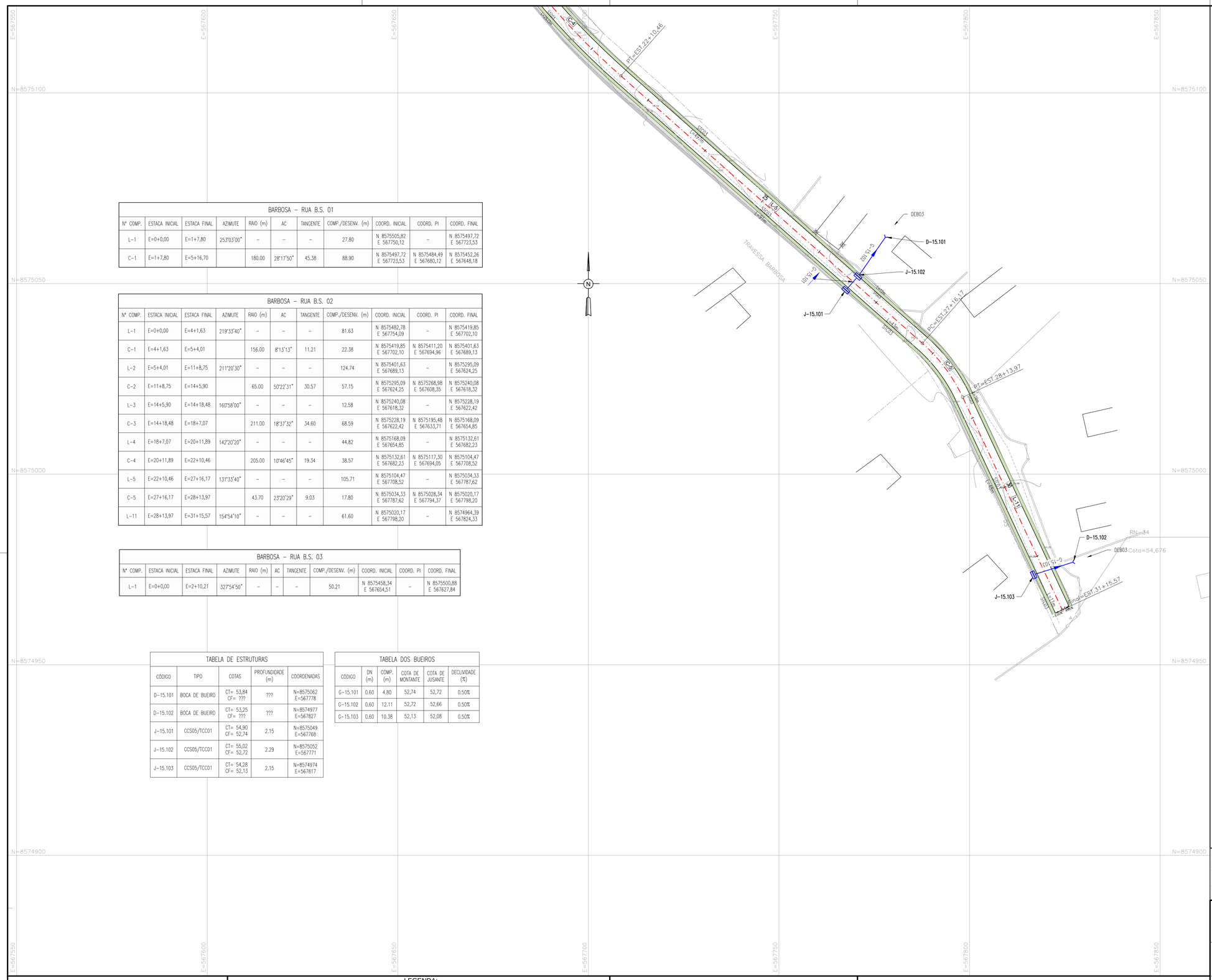
TÍTULO:
PLANTA
GRUPO 02 - BARBOSA

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 03

ENDEREÇO:	DATA EMISSÃO INICIAL:	ESCALA:
RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA	OUT./2016	1:500

PROJETO Nº: 0365	PROJ.: TIAGO CARNEIRO	DES.: RODRIGO MARTINS
CONF.: FRANZ RANGEL	VERIF.: LIANA VIVEIROS	APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº
0365-DE-37-SV-002 R-00



BARBOSA – RUA B.S. 01										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=1+7,80	253°03'00"	–	–	–	27.80	N 8575505,82 E 567750,12	–	N 8575497,72 E 567723,53
C-1	E=1+7,80	E=5+16,70		180.00	28°17'50"	45.38	88.90	N 8575497,72 E 567723,53	N 8575484,49 E 567680,12	N 8575452,26 E 567648,18

BARBOSA – RUA B.S. 02										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=4+1,63	219°33'40"	–	–	–	81.63	N 8575482,78 E 567754,09	–	N 8575419,85 E 567702,10
C-1	E=4+1,63	E=5+4,01		156.00	8°13'13"	11.21	22.38	N 8575419,85 E 567702,10	N 8575411,20 E 567694,96	N 8575401,63 E 567689,13
L-2	E=5+4,01	E=11+8,75	211°20'30"	–	–	–	124.74	N 8575401,63 E 567689,13	–	N 8575295,09 E 567624,25
C-2	E=11+8,75	E=14+5,90		65.00	50°22'31"	30.57	57.15	N 8575295,09 E 567624,25	N 8575268,98 E 567608,35	N 8575240,08 E 567618,32
L-3	E=14+5,90	E=14+18,48	160°58'00"	–	–	–	12.58	N 8575240,08 E 567618,32	–	N 8575228,19 E 567622,42
C-3	E=14+18,48	E=18+7,07		211.00	18°37'32"	34.60	68.59	N 8575228,19 E 567622,42	N 8575195,48 E 567633,71	N 8575168,09 E 567654,85
L-4	E=18+7,07	E=20+11,89	142°20'20"	–	–	–	44.82	N 8575168,09 E 567654,85	–	N 8575132,61 E 567682,23
C-4	E=20+11,89	E=22+10,46		205.00	10°46'45"	19.34	38.57	N 8575132,61 E 567682,23	N 8575117,30 E 567694,05	N 8575104,47 E 567708,52
L-5	E=22+10,46	E=27+16,17	131°33'40"	–	–	–	105.71	N 8575104,47 E 567708,52	–	N 8575034,33 E 567787,62
C-5	E=27+16,17	E=28+13,97		43.70	23°20'29"	9.03	17.80	N 8575034,33 E 567787,62	N 8575028,34 E 567794,37	N 8575020,17 E 567798,20
L-11	E=28+13,97	E=31+15,57	154°54'10"	–	–	–	61.60	N 8575020,17 E 567798,20	–	N 8574964,39 E 567824,33

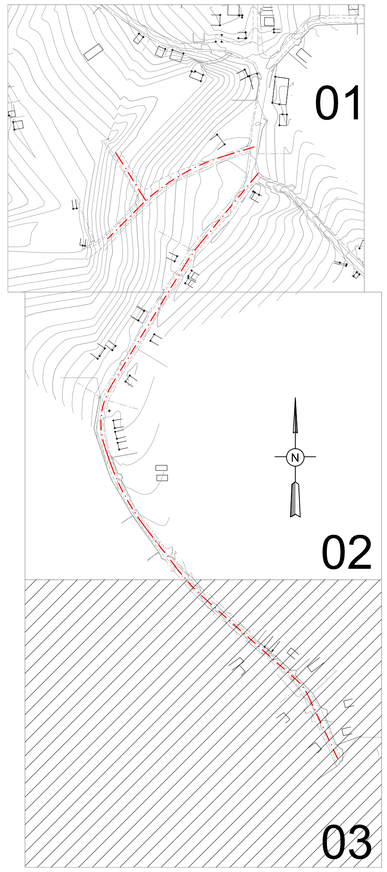
BARBOSA – RUA B.S. 03										
Nº COMP.	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	AZIMUTE	RAIO (m)	AC	TANGENTE	COMP./DESENV. (m)	COORD. INICIAL	COORD. PI	COORD. FINAL
L-1	E=0+0,00	E=2+10,21	327°54'50"	–	–	–	50.21	N 8575458,34 E 567654,51	–	N 8575500,88 E 567627,84

TABELA DE ESTRUTURAS				
CÓDIGO	TIPO	COTAS	PROFUNDIDADE (m)	COORDENADAS
D-15.101	BOCA DE BUEIRO	CT= 53,84 CF= ???	???	N=8575062 E=567778
D-15.102	BOCA DE BUEIRO	CT= 53,25 CF= ???	???	N=8574977 E=567827
J-15.101	CCS05/TCC01	CT= 54,90 CF= 52,74	2.15	N=8575049 E=567768
J-15.102	CCS05/TCC01	CT= 55,02 CF= 52,72	2.29	N=8575052 E=567771
J-15.103	CCS05/TCC01	CT= 54,28 CF= 52,13	2.15	N=8574974 E=567817

TABELA DOS BUEIROS					
CÓDIGO	DN (m)	COMP. (m)	COTA DE MONTANTE	COTA DE JUSANTE	DECLIVIDADE (%)
G-15.101	0,60	4.80	52,74	52,72	0.50%
G-15.102	0,60	12.11	52,72	52,66	0.50%
G-15.103	0,60	10.38	52,13	52,08	0.50%

ARTICULAÇÃO

CÓDIGO 37



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA DETALHES DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS TRANSIÇÕES DE PASSEIOS E PAVIMENTOS, CONSULTAR PROJETO URBANÍSTICO DE PAVIMENTAÇÃO

3 - O COMPRIMENTO DA GALERIA TUBULAR DEVERÁ SER AJUSTADO AO TERRENO CONTÍGUO, MANTENDO SUA DECLIVIDADE.

4 - AS COTAS DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO.

LEGENDA:

PLANTA VIÁRIO	
L-1	CÓDIGO DA LINHA
C-1	CÓDIGO DA CURVA
	EIXO ESTAQUEADO
2,2% -2,2%	SUPERELEVAÇÃO
PC	PONTO DE CURVA
PI	PI DA CURVA
PT	PONTO DE TANGENTE
	CURVA DE NÍVEL

PLANTA DRENAGEM

CÓDIGO
G-00-101
FLUXO
J-01.101 CÓDIGO

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-00-SV-001

0365-DE-00-SV-002

0365-DE-37-SV-004

0365-DE-37-SV-005

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: 03 | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PLANTA
GRUPO 02 - BARBOSA

NÚMERO PRANCHA: 03 DE 03

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA | DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

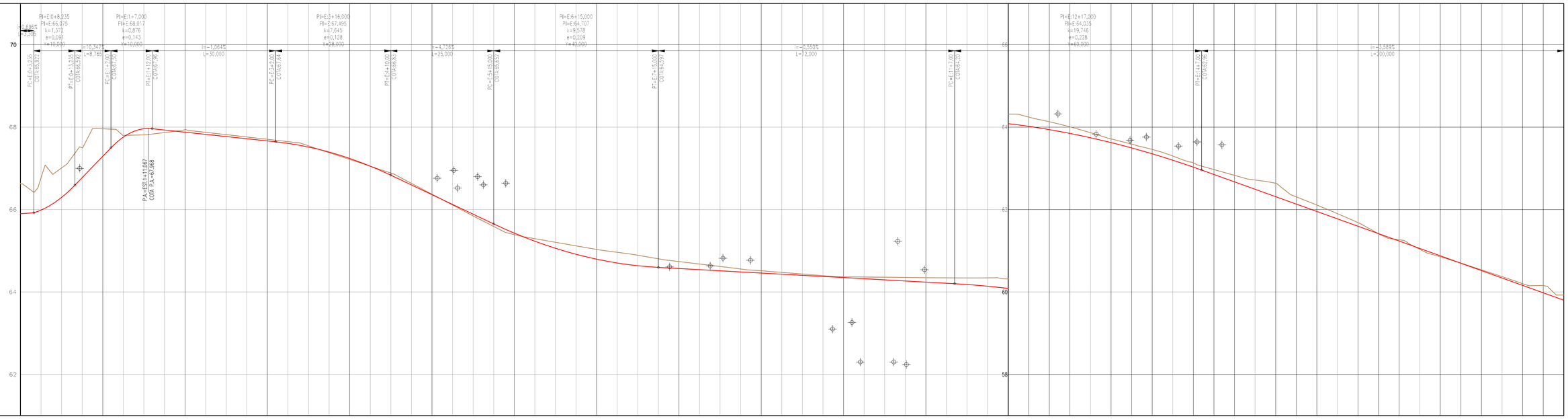
CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-37-SV-003 R-00

PERFIL LONGITUDINAL

BARBOSA - RUA B.S. 02

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
0+0,00	66,642	65,899	0,742
0+5,00	66,771	66,987	0,500
0+10,00	67,010	66,296	0,716
0+15,00	67,501	66,775	0,775
1+0,00	67,960	67,292	0,453
1+5,00	67,800	67,758	-0,069
1+10,00	67,812	67,962	-0,132
1+15,00	67,888	67,932	
2+0,00	67,940	67,878	
2+5,00	67,874	67,825	
2+10,00	67,819	67,772	
2+15,00	67,762	67,719	
3+0,00	67,705	67,665	
3+5,00	67,648	67,606	0,038
3+10,00	67,545	67,517	
3+15,00	67,381	67,395	-0,019
4+0,00	67,217	67,241	
4+5,00	67,052	67,054	
4+10,00	66,886	66,834	0,053
4+15,00	66,637	66,597	
5+0,00	66,373	66,361	
5+5,00	66,109	66,125	-0,062
5+10,00	65,845	65,888	
5+15,00	65,580	65,652	
6+0,00	65,392	65,429	
6+5,00	65,203	65,231	
6+10,00	65,206	65,060	0,203
6+15,00	65,119	64,915	
7+0,00	65,031	64,797	
7+5,00	64,963	64,704	
7+10,00	64,890	64,637	
7+15,00	64,805	64,597	0,209
8+0,00	64,737	64,569	
8+5,00	64,678	64,542	
8+10,00	64,619	64,514	
8+15,00	64,558	64,487	
9+0,00	64,515	64,459	
9+5,00	64,476	64,432	
9+10,00	64,436	64,404	
9+15,00	64,396	64,377	
10+0,00	64,368	64,349	
10+5,00	64,364	64,322	
10+10,00	64,359	64,294	
10+15,00	64,354	64,267	
11+0,00	64,346	64,239	
11+5,00	64,344	64,211	
11+10,00	64,342	64,182	0,142
11+15,00	64,343	64,140	
12+0,00	64,317	64,086	
12+5,00	64,245	64,019	
12+10,00	64,131	63,940	
12+15,00	64,007	63,848	0,145
13+0,00	63,866	63,743	
13+5,00	63,715	63,626	
13+10,00	63,588	63,496	
13+15,00	63,461	63,353	
14+0,00	63,300	63,198	
14+5,00	63,134	63,030	0,096
14+10,00	62,971	62,851	
14+15,00	62,830	62,672	
15+0,00	62,716	62,492	
15+5,00	62,638	62,313	
15+10,00	62,308	62,133	
15+15,00	62,109	61,954	
16+0,00	61,900	61,775	
16+5,00	61,684	61,595	
16+10,00	61,414	61,416	
16+15,00	61,266	61,236	
17+0,00	61,037	61,057	
17+5,00	60,854	60,877	
17+10,00	60,699	60,688	
17+15,00	60,539	60,519	
18+0,00	60,374	60,339	
18+5,00	60,203	60,160	
18+10,00	60,156	59,980	0,176
18+15,00	59,926	59,801	

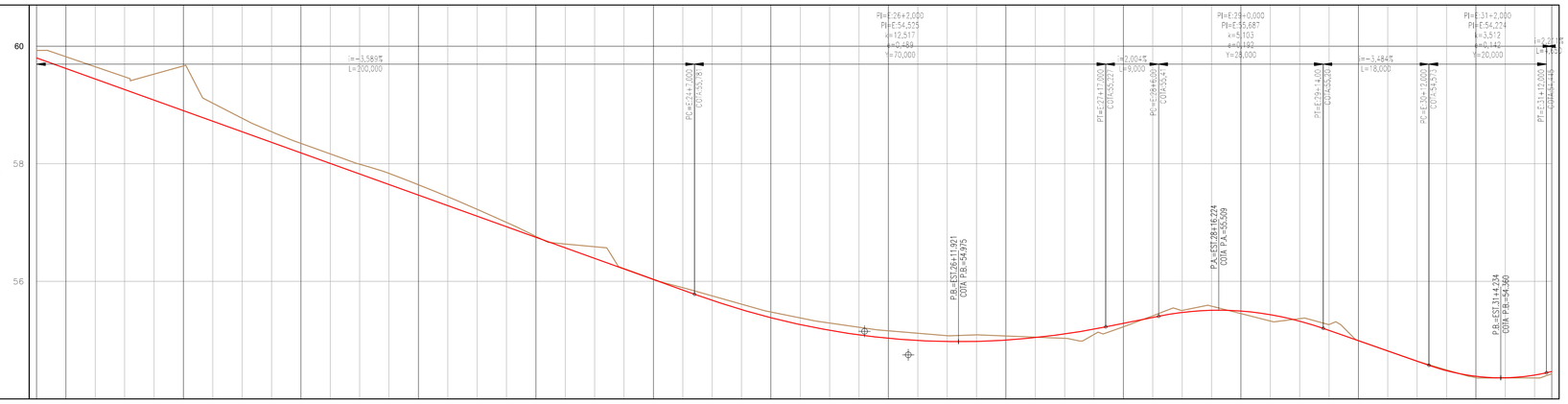
ELEMENTOS DO PERFIL: L=81,63; D=10,00; L=8,77 i=10,35%; D=10,00; L=30,00 i=-1,06%; D=28,00; L=25,00 i=-4,73%; D=40,00; L=72,00 i=-0,55%; D=60,00; L=200,00 i=-3,59%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=81,63; R=156,00 D=22,38; L=124,74; R=65,00 D=57,15; L=12,58; R=211,00 D=68,59; L=44,82

PERFIL LONGITUDINAL

BARBOSA - RUA B.S. 02

ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE	COTA VERMELHA
18+15,00	59,926	59,801	0,126
19+0,00	59,820	59,621	
19+5,00	59,650	59,442	
19+10,00	59,479	59,262	
19+15,00	59,525	59,083	
20+0,00	59,665	58,904	
20+5,00	59,031	58,724	
20+10,00	58,774	58,545	
20+15,00	58,546	58,365	
21+0,00	58,347	58,186	
21+5,00	58,169	58,006	
21+10,00	57,992	57,827	
21+15,00	57,836	57,648	
22+0,00	57,643	57,468	
22+5,00	57,439	57,289	
22+10,00	57,224	57,109	
22+15,00	57,003	56,930	
23+0,00	56,766	56,750	
23+5,00	56,635	56,571	
23+10,00	56,590	56,391	
23+15,00	56,218	56,212	
24+0,00	56,036	56,033	
24+5,00	55,893	55,853	
24+10,00	55,753	55,677	0,057
24+15,00	55,612	55,500	
25+0,00	55,479	55,382	
25+5,00	55,378	55,265	
25+10,00	55,291	55,167	
25+15,00	55,220	55,090	
26+0,00	55,160	55,032	0,129
26+5,00	55,118	54,995	
26+10,00	55,076	54,977	
26+15,00	55,090	54,979	
27+0,00	55,071	55,001	
27+5,00	55,051	55,044	
27+10,00	55,032	55,106	
27+15,00	55,097	55,188	-0,106
28+0,00	55,228	55,287	
28+5,00	55,415	55,387	0,046
28+10,00	55,505	55,471	
28+15,00	55,578	55,508	
29+0,00	55,451	55,495	-0,044
29+5,00	55,325	55,434	
29+10,00	55,366	55,323	
29+15,00	55,266	55,165	0,091
30+0,00	54,992	54,991	
30+5,00	54,817	54,817	
30+10,00	54,643	54,642	0,010
30+15,00	54,496	54,481	
31+0,00	54,363	54,385	
31+5,00	54,358	54,360	-0,009
31+10,00	54,357	54,407	-0,050
31+12,92	54,428	54,466	-0,038

ELEMENTOS DO PERFIL: L=200,00 i=-3,59%; D=70,00; L=9,00 i=2,004%; D=28,00; L=18,00 i=-3,484%; D=20,00; L=14,65 i=2,71%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=44,82; R=205,00 D=38,57; L=105,71; R=43,70 D=17,80; L=61,60

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
GREIDE DA PISTA		CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-37-SV-001

0365-DE-37-SV-002

0365-DE-37-SV-003

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS | ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - BARBOSA

NÚMERO PRANCHA: 01 DE 02

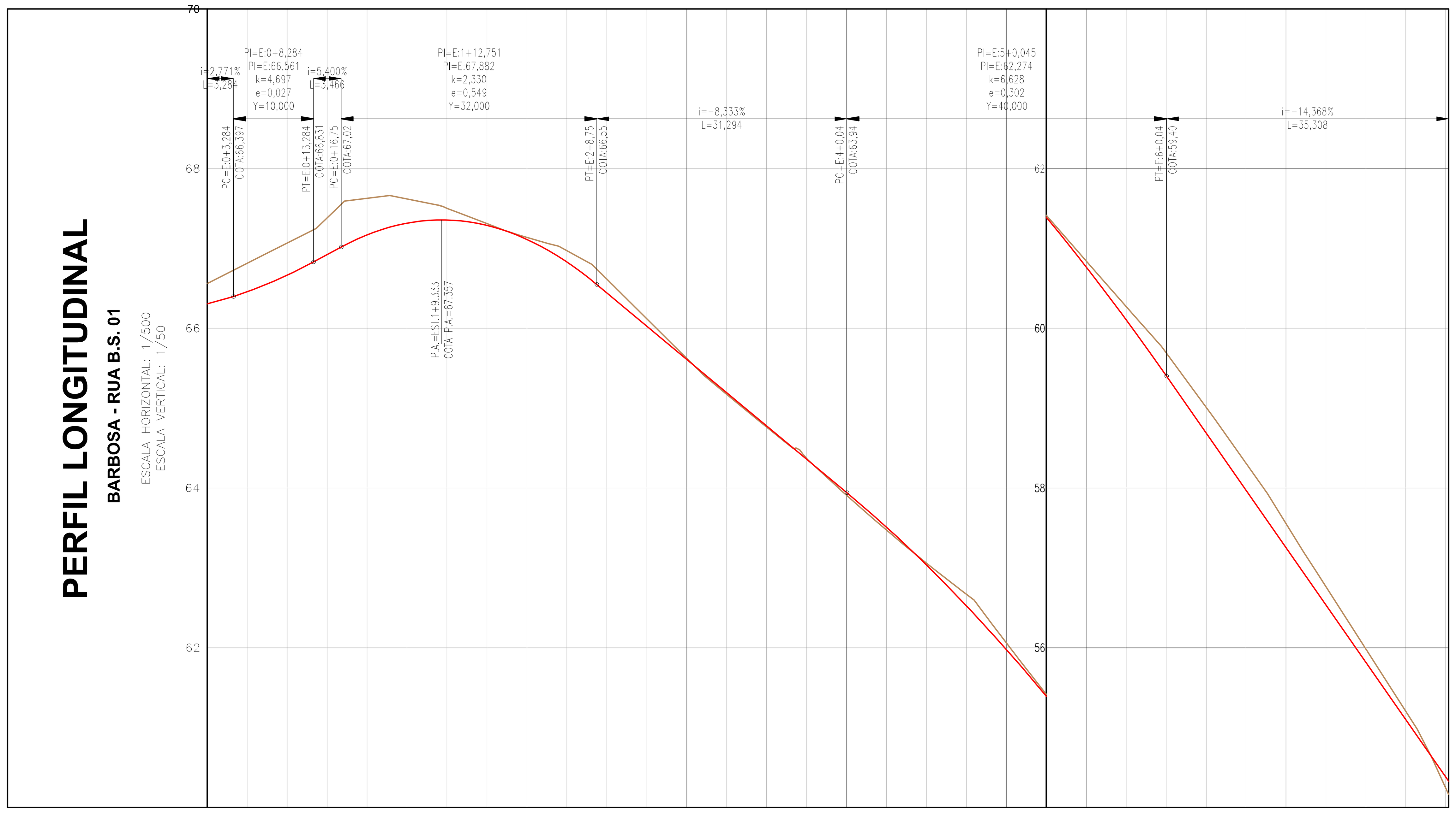
ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

DESENHO Nº 0365-DE-37-SV-004 R-00

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

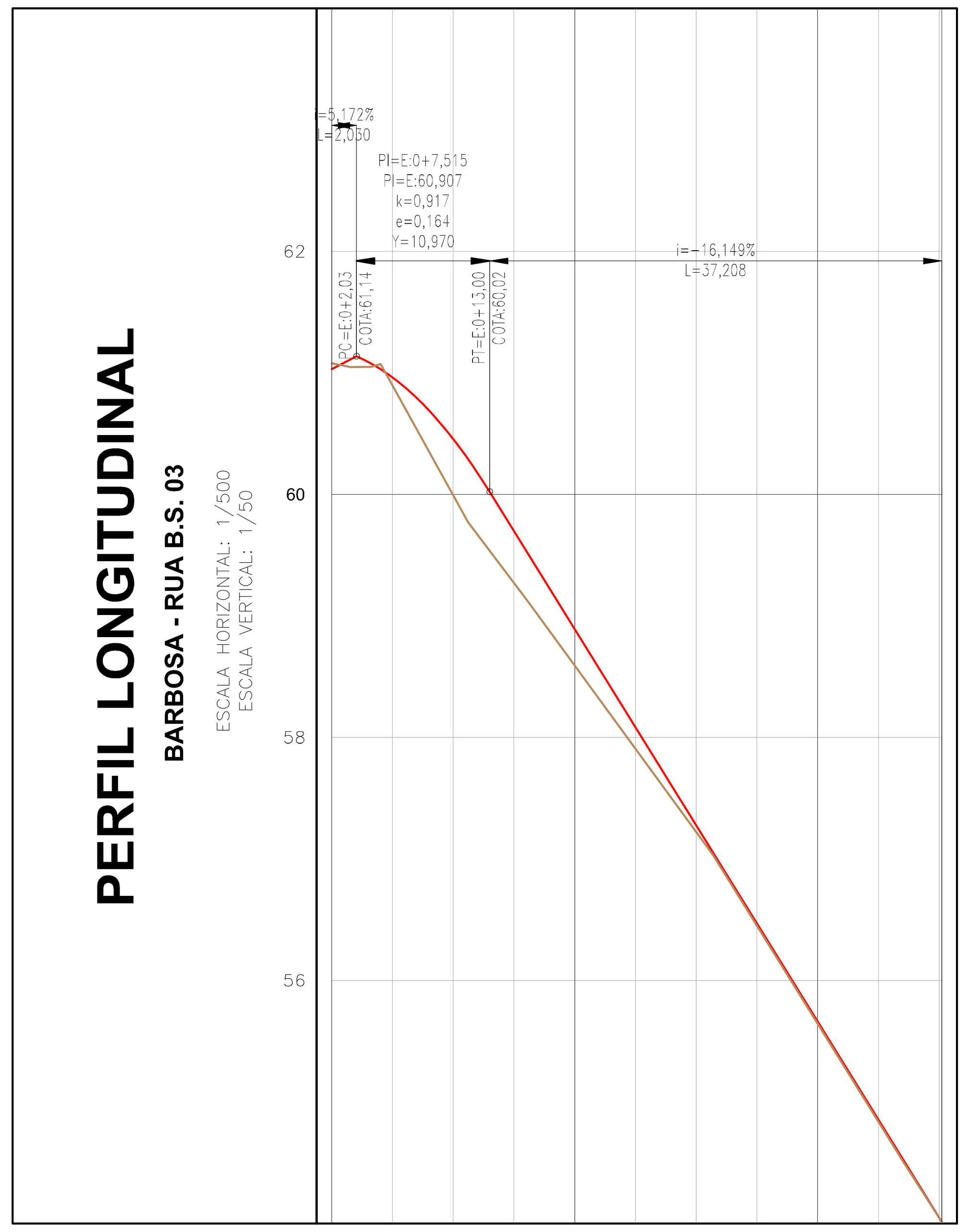


ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
0+0,00	66,560	66,306
0+5,00	66,816	66,456
0+10,00	67,069	66,665
0+15,00	67,383	66,923
1+0,00	67,629	67,171
1+5,00	67,620	67,317
1+10,00	67,503	67,357
1+15,00	67,311	67,289
2+0,00	67,138	67,113
2+5,00	66,973	66,831
2+10,00	66,615	66,444
2+15,00	66,119	66,028
3+0,00	65,623	65,611
3+5,00	65,171	65,194
3+10,00	64,762	64,778
3+15,00	64,372	64,361
4+0,00	63,908	63,944
4+5,00	63,473	63,509
4+10,00	63,059	63,036
4+15,00	62,668	62,526
5+0,00	62,060	61,977
5+5,00	61,417	61,391
5+10,00	60,841	60,768
5+15,00	60,271	60,106
6+0,00	59,692	59,407
6+5,00	59,010	58,688
6+10,00	58,309	57,970
6+15,00	57,555	57,252
7+0,00	56,762	56,533
7+5,00	55,981	55,815
7+10,00	55,200	55,097
7+15,[illegible]	54,[illegible]	54,[illegible]

COTA VERMELHA: 0,254; 0,331; 0,396; 0,403; 0,535; 0,065; 0,190; -0,036; 0,082; 0,285; 0,168

ELEMENTOS DO PERFIL: L=3,28 i=2,00 L=0,00 i=0,00% D=10,00; L=3,47 i=5,40%; D=32,00; L=31,29 i=-8,33%; D=40,00; L=35,31 i=-14,37%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS: L=27,80; R=180,00 D=88,90; L=38,65



ESTACA	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
0+0,00	61,079	61,031
0+5,00	60,897	60,964
0+10,00	59,992	60,456
0+15,00	59,272	59,698
1+0,00	58,592	58,890
1+5,00	57,906	58,083
1+10,00	57,220	57,276
1+15,00	56,447	56,468
2+0,00	55,641	55,661
2+5,00	54,835	54,853
2+10,[illegible]	54,[illegible]	54,[illegible]

COTA VERMELHA: 0,048; -0,088; -0,301; -0,484; 0,000

ELEMENTOS DO PERFIL: L=2,03 i=5,1% i=0,00% D=10,97; L=37,21 i=-16,15%

ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMAS DE CURVAS

NOTAS:

1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

PERFIL VIÁRIO		PERFIL DRENAGEM
	GREIDE DA PISTA	CÓDIGO
k	PARÂMETRO DA PARÁBOLA	TERRENO NATURAL
e	FLECHA DA PARÁBOLA	ESTRUTURA
Y	COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	GALERIA
i	DECLIVIDADE	
L	COMPRIMENTO DA TANGENTE	
PC	PONTO DE CURVA	
PI	PI DA CURVA	
PT	PONTO DE TANGENTE	
PA	PONTO ALTO	
PB	PONTO BAIXO	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

0365-DE-37-SV-001

0365-DE-37-SV-002

0365-DE-37-SV-003

A T U A L I Z A Ç Ã O

Nº	DATA	CONTEÚDO	REVISADO	VERIFICADO	APROVADO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO | BAHIA GOVERNO DO ESTADO | Consórcio HYDROS ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO | DISCIPLINA: SISTEMA VIÁRIO | TEMA/PROJ. ESPECÍFICO: GEOMETRIA E DRENAGEM

TÍTULO: PERFIL
GRUPO 02 - BARBOSA

NÚMERO PRANCHA: 02 DE 02

ENDEREÇO: RODOVIA BA 526 - CASSANGE - SALVADOR / BAHIA

DATA EMISSÃO INICIAL: OUT./2016 | ESCALA: 1:500

PROJETO Nº: 0365 | PROJ.: TIAGO CARNEIRO | DES.: RODRIGO MARTINS

CONF.: FRANZ RANGEL | VERIF.: LIANA VIVEIROS | APROV.: ULYSSES LIMA

DESENHO Nº 0365-DE-37-SV-005 R-00