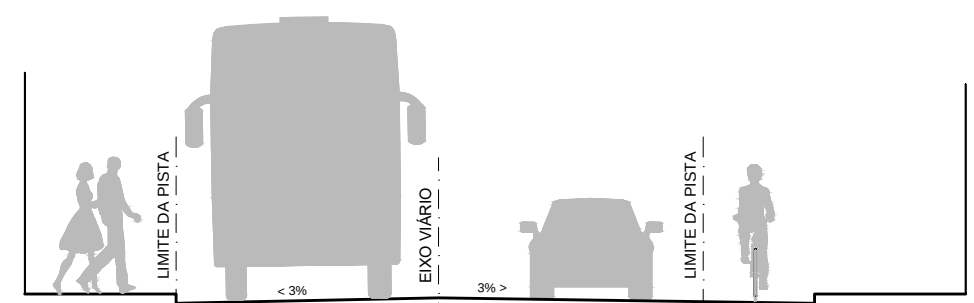
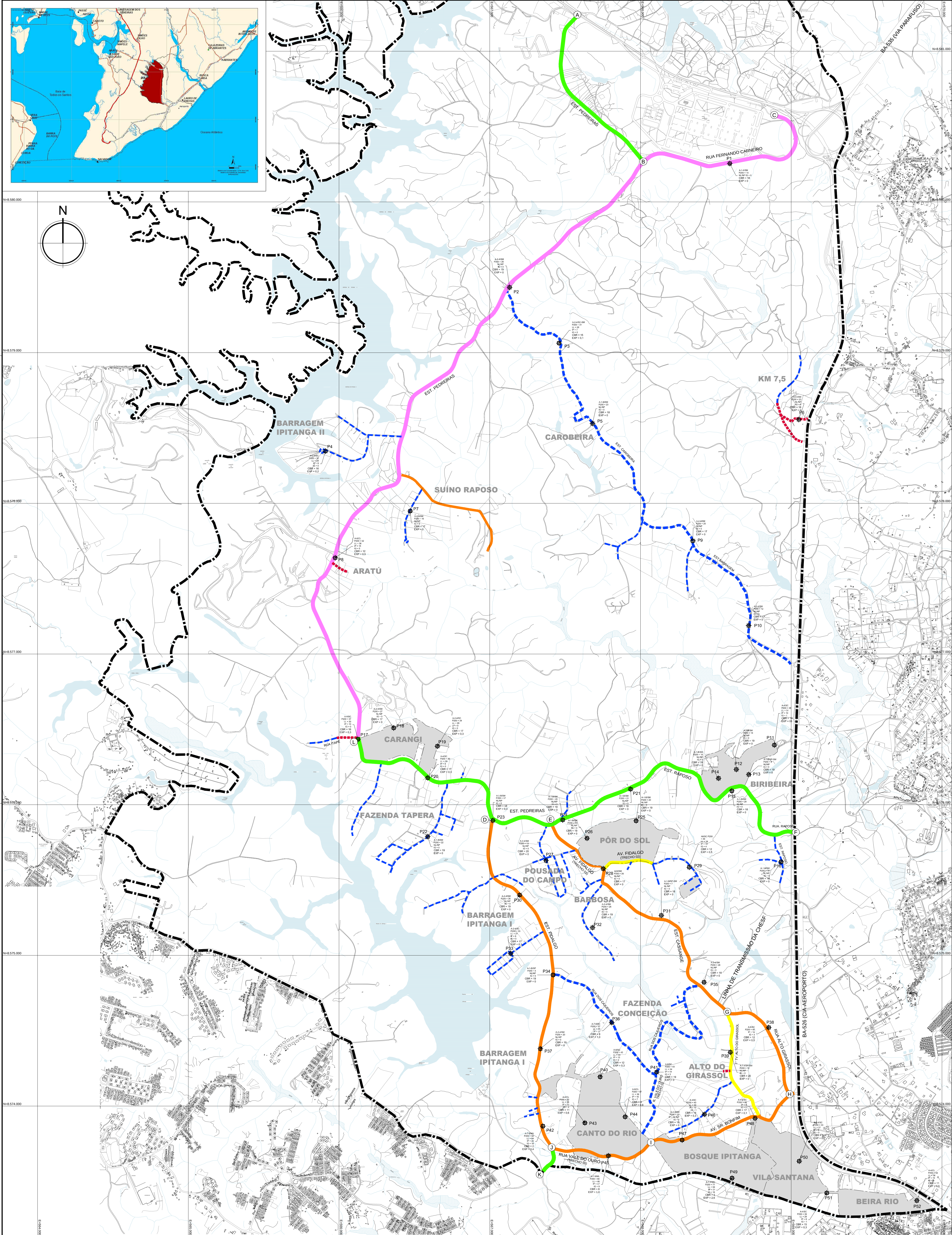


Consórcio  HYDROS 

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

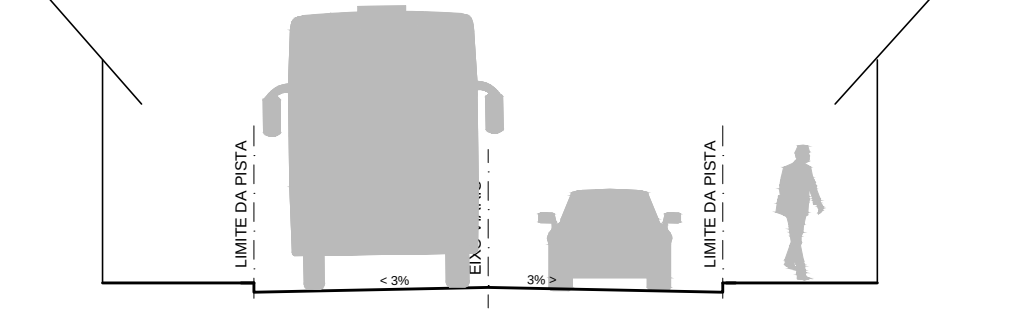
0365			DESENHO



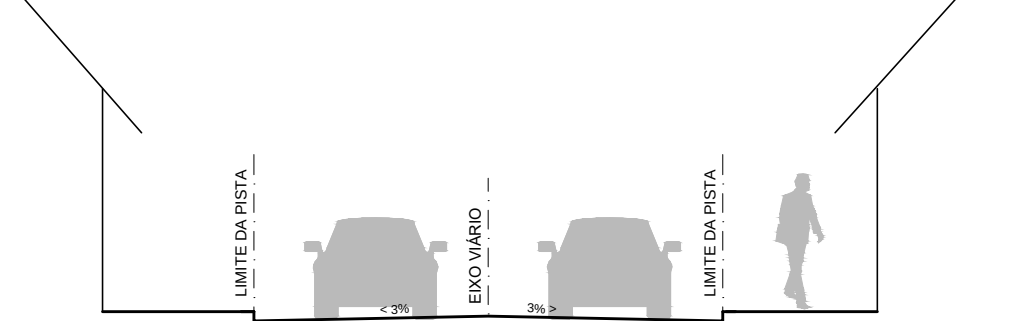
VIA SEGREGADA TIPO 01 - TRANSP. COLETIVO/CICLOVIA



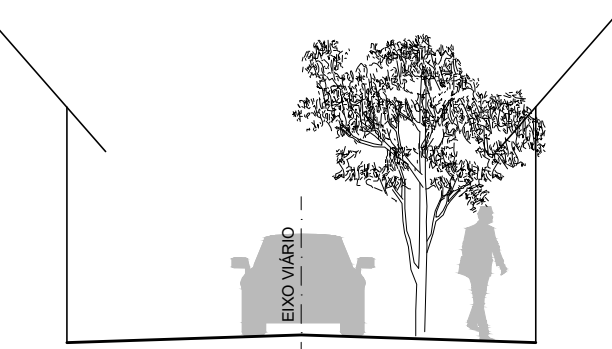
VIA SEGREGADA TIPO 02 - TRANSP. COLETIVO



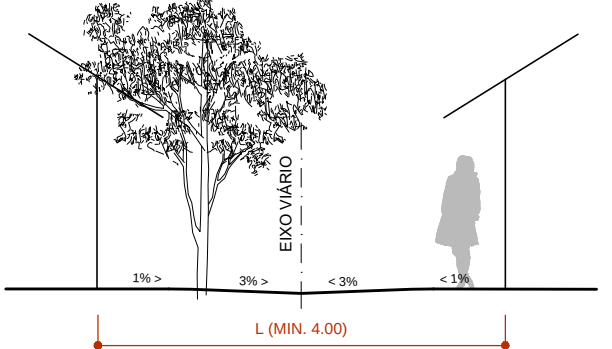
VIA SEGREGADA TIPO 03 - ACESSO LOCALIDADES



VIA SEGREGADA TIPO 04 - ACESSO LOCALIDADES



VIA COMPARTILHADA TIPO 01 - ACESSO SÍTIS



VIA COMPARTILHADA TIPO 02 - CIRC. LOCALIDADES

SEÇÕES ESQUEMÁTICAS

ESCALA 1:100

TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	ENF. TEÓRICA TOTAL R	REVIST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO
AL	ESTRADA DAS PEDREIRAS	10 ³	CBUQ	45/28	7,5	14	17	
LF	ESTRADA DO RAPOSO	5X10 ³	CBUQ	43/28	5,0	18	15	
BC	RUA FERNANDO CARNEIRO	10 ³	CBUQ	45/28	7,5	14	17	
EG	AV. FIDALGO	9X10 ³	CBUQ	39/25	4,0	17	14	
GH	ESTRADA DO CASSANGE	9X10 ³	CBUQ	39/25	4,0	17	19	
HI	RUA ALTO DO GIRASSOL	9X10 ³	CBUQ	44/25	4,0	17	19	
II	AV. SENHOR DO BONTEM	9X10 ³	CBUQ	39/25	4,0	15	10+13	
DK	RUA VALE DO OURO	5X10 ³	CBUQ	44/28	5,0	18	20	16
DK	ESTRADA DO FIDALGO	5X10 ³	CBUQ	48/28	5,0	18	20	12
KM 7,5	DIVERSAS	10 ³	INTERTRAVADO	34/23	8,0	10	18	
KM 7,5	DIVERSAS	10 ³	TSS	34/24	0,8	10		
CAROBEIRA	ESTRADA DA CAROBEIRA	9X10 ³	TSD	39/25	1,6	20	14	
CAROBEIRA	ESTRADA DA BARRAGEM IPITANGA	5X10 ³	TSD					
CAROBEIRA	DIVERSAS	9X10 ³	TSS	0,8	10			
SUINO RAPOSO	RUA ITAPITANGA	9X10 ³	CBUQ	4,0	17	14		
SUINO RAPOSO	DIVERSAS	10 ³	TSS	34/23	0,8	10		
BARRAGEM IPITANGA II	DIVERSAS	10 ³	TSS	0,8	10			
ARATÚ	DIVERSAS	10 ³	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	18	
FAZENDA TAPERA	RUA ITAPE	10 ³	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	18	
POUSADA DO CAMPO	DIVERSAS	10 ³	TSS	33/21	0,8	10		
BARBOSA	DIVERSAS	10 ³	TSS	33/21	0,8	10		
FAZENDA CONCEIÇÃO	RUA DOS CAJUEIROS	9X10 ³	TSD	59/25	1,6	20	20	14
FAZENDA CONCEIÇÃO	RUA VALE DO OURO	9X10 ³	TSD	44/25	1,6	20	20	
ALTO DO GIRASSOL	1ª TRAV. DO ALTO GIRASSOL	5X10 ³	CBUQ	8,0	17	19		
ALTO DO GIRASSOL	RUA SANTO ANTÔNIO	10 ³	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	11	
BARRAGEM IPITANGA I	AV. SÃO LAZARO	10 ³	TSS	0,8	10			
BARRAGEM IPITANGA I	DIVERSAS	10 ³	TSS	0,8	10			

Observações:
1) Trechos que atendam as legendas indicadas no projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser recuperados.
2) Nos trechos com CBR inferior a 1, a subestrutura de material com CBR menor de 6.
3) Nos trechos com declividade superior a 25% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto.

LEGENDA	FIJOS DE SONDAJEM	(N)	IDENTIFICAÇÃO DOS TRECHOS (VIAS PRINCIPAIS)
30/09/2015	REVISÃO GERAL		FFA
19/11/2015	EMIÇÃO INICIAL		FFA
DATA	DESCRIÇÃO		REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:
RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:
RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENGR. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 20802-BA

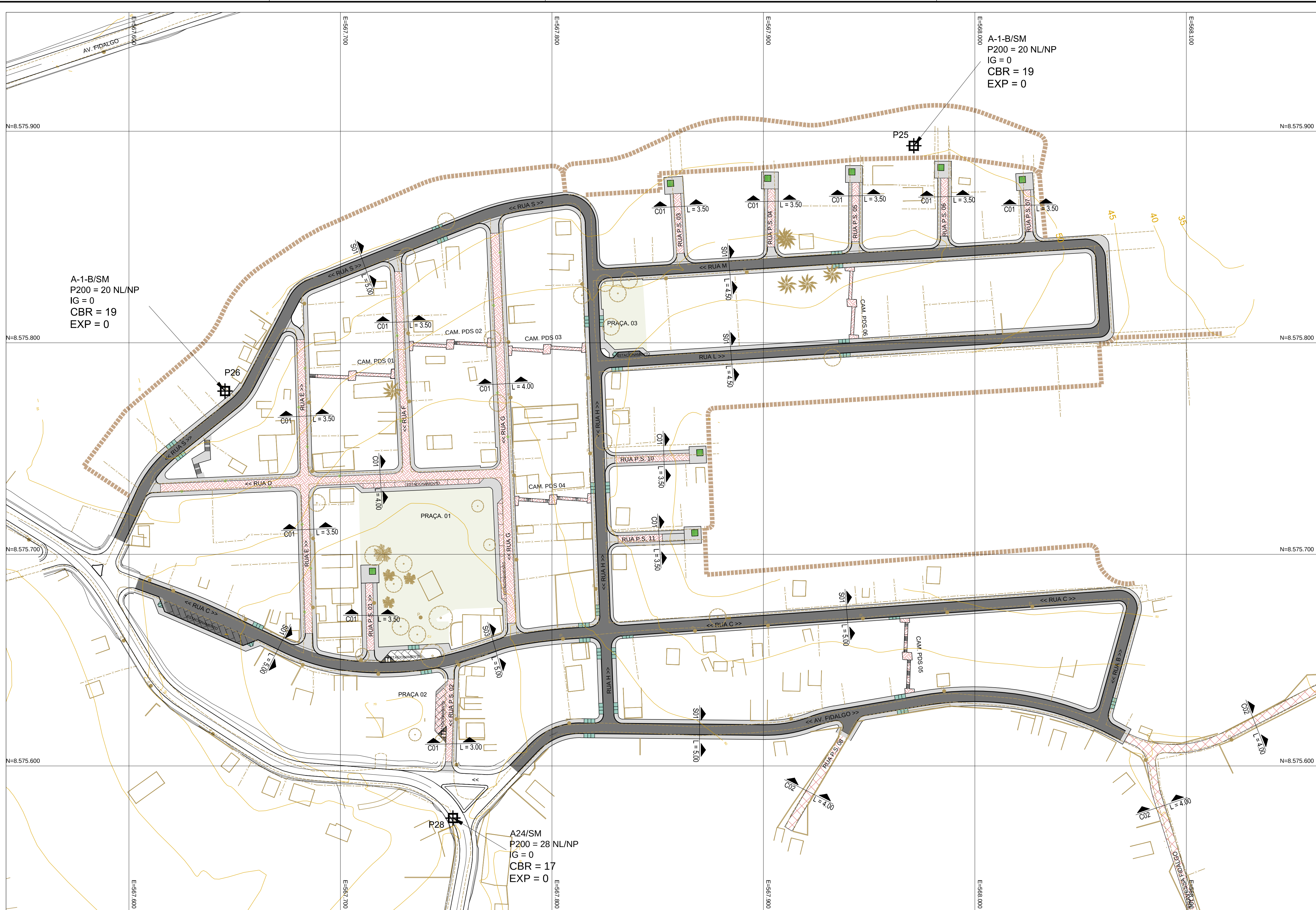
PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

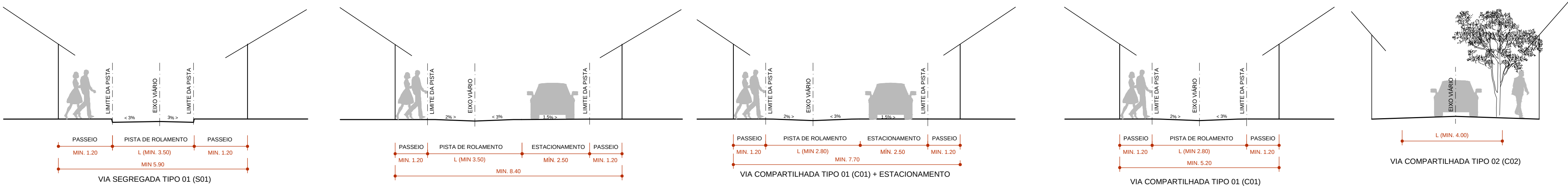
CONTRATANTE:

FASE:	DISCIPLINA:	TEMÁTICA ESPECÍFICA:
PROJETO EXECUTIVO	PAVIMENTAÇÃO	1-VIÁRIO PRINCIPAL
TÍTULO:	LOCALIZAÇÃO SEÇÕES TIPO	
		1-01 / 01

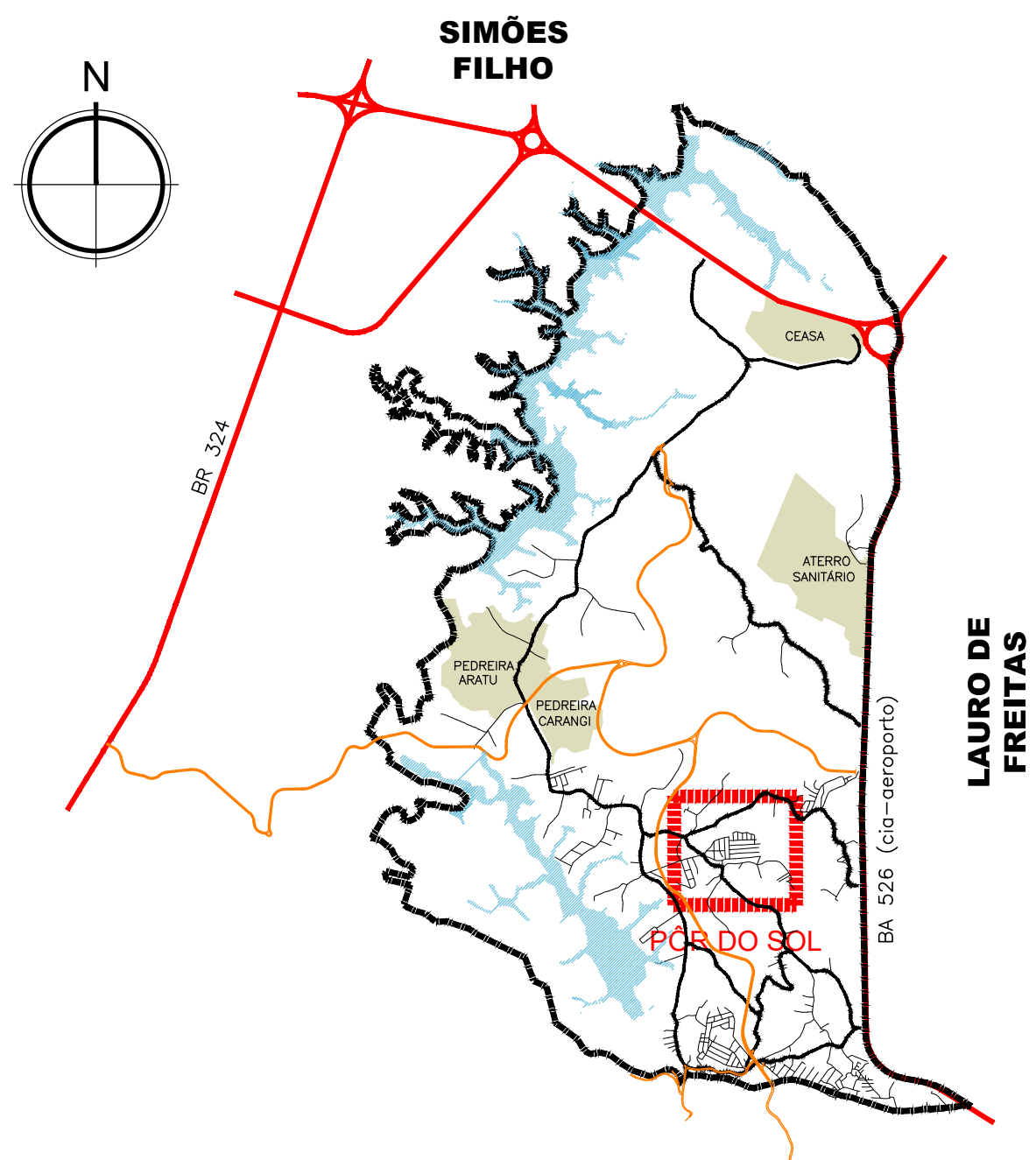
ENDEREÇO:	CASSANGE SALVADOR/BA	DATA EMISSÃO INICIAL:	NOV/2015	ESCALA:	1:10.000
PROJETO Nº:	0385	PROJ.:		DES:	
CONF.:		VERIF.:		APROV.:	
				DESENHO Nº	



PLANTA BAIXA
ESCALA 1:1000



SEÇÕES TIPO
ESCALA 1:100



TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	EST. TEÓRICA TOTAL (P/R)	REVEST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO
PÔR DO SOL	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
BIRIBEIRA	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	34/23	4,0	10	15	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
CARANGI	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
CANTO DO RIO	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
BOSQUE IPITANGA	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
VILA SANTANA	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		
BEIRA RIO	DIVERSAS	10 ^ª	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ^ª	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ^ª	TSS	-	0,8	10		

Observações:
1) Trechos que atendam as larguras indicadas em projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser recuperados.
2) Nos trechos com CBR inferior a 3, substituir 60cm de material com CBR mínimo de 6.
3) Nos trechos com declividade superior a 25% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto

LEGENDA

SISTEMA VIÁRIO	
	VIA SEGREGADA (COM MEIO FIO)
	VIA COMPARTILHADA (SEM MEIO FIO)
	VIA COMPARTILHADA (ACESSO A SÍTIOS)
	ACESSO PRIVATIVO EXISTENTE
	RAMPA TIPO 01
	RAMPA TIPO 02

PAVIMENTAÇÃO	
	CBUQ (PAV. ASFÁLTICA)
	TSS / TSD (PAV. ASFÁLTICA)
	BLOCO INTERTRAVADO VAZADO (INTRAVEDE)
	BLOCO INTERTRAVADO CONCRETO
	CONCRETO MOLDADO IN LOCO

SÍMBOLOS	
	FUROS DE SONDAGEM

30/09/2016	EMISSION INICIAL	FFA
DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENR. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 28810-BA

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE: PROJETO EXECUTIVO DISCIPLINA: PAVIMENTAÇÃO TEMAPROJ. ESPECÍFICO: 2-VIÁRIO LOCALIDADES

TÍTULO: PAV. E SEÇÕES TIPO PÔR DO SOL

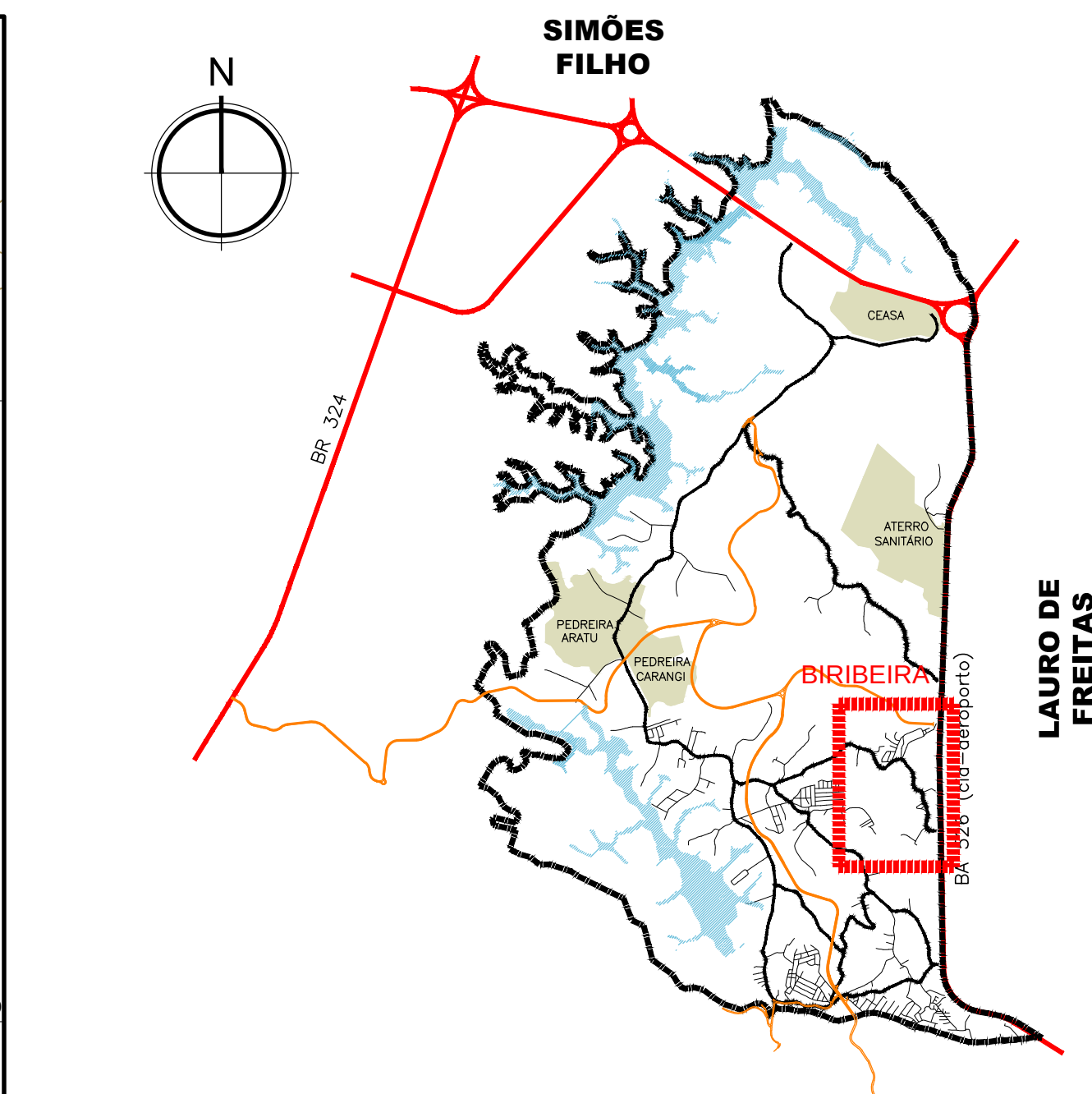
DESENHO Nº 2-01 / 04

ENDEREÇO: CASSANGE - SALVADOR/BA

PROJETO Nº: 0365

CONF.: VERIF.: APROV.: DESENHO Nº

DATA EMISSÃO INICIAL: SET/2016 ESCALA: 1:1000



TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	ESQ. TEÓRICA TOTAL/B+R	REVIST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO
PÔR DO SOL	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ³	TSS	-	0,8	10		
BIRIBEIRA	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	10	15	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
CARANGI	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
CANTO DO RIO	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
BOSQUE IPTANGA	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
VILA SANTANA	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
BEIRA RIO	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		

Observações:

- 1) Trechos que atendam as larguras indicadas em projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser recalçados.
- 2) Nos trechos com CBR inferior a 3, substituir 60cm de material com CBR mínimo de 6.
- 3) Nos trechos com declividade superior a 25% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto

LEGENDA

SISTEMA VIÁRIO			
	VIA SEGREGADA (COM MEIO FIO)		PASSEIO / CAMINHO
	VIA COMPARTILHADA (SEM MEIO FIO)		ESCALA
	VIA COMPARTILHADA (ACESSO A LOTES)		TRILHA
	ACESSO PRIVATIVO EXISTENTE		
	RAMPA TIPO 01		RAMPA TIPO 02

PAVIMENTAÇÃO			
	CBUQ (PAV. ASFÁLTICA)		BLOCO INTERTRAVADO CONCRETO
	TSS / TSD (PAV. ASFÁLTICA)		CONCRETO MOLDADO IN LOCO
	BLOCO INTERTRAVADO VAZADO (INTRAVERDE)		

	FUROS DE SONDAGEM		
---	-------------------	--	--

30/09/2016	EMIÇÃO INICIAL	FFA
DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE: _____

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENG. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 21893D-BA



PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

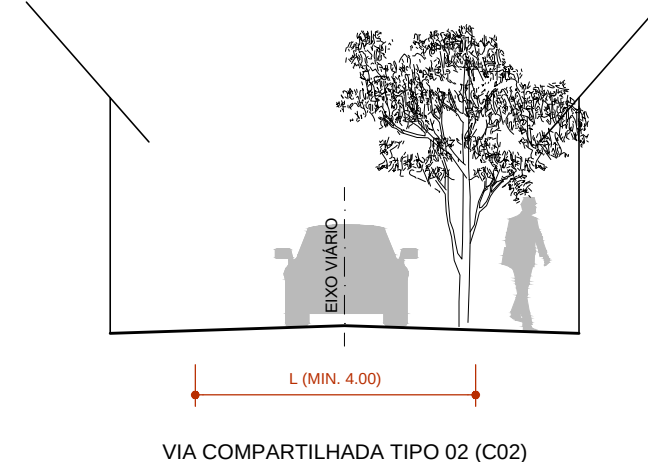
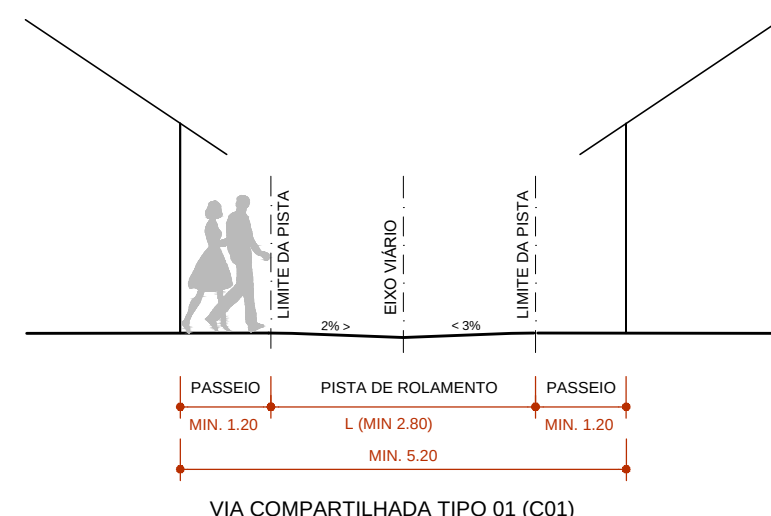
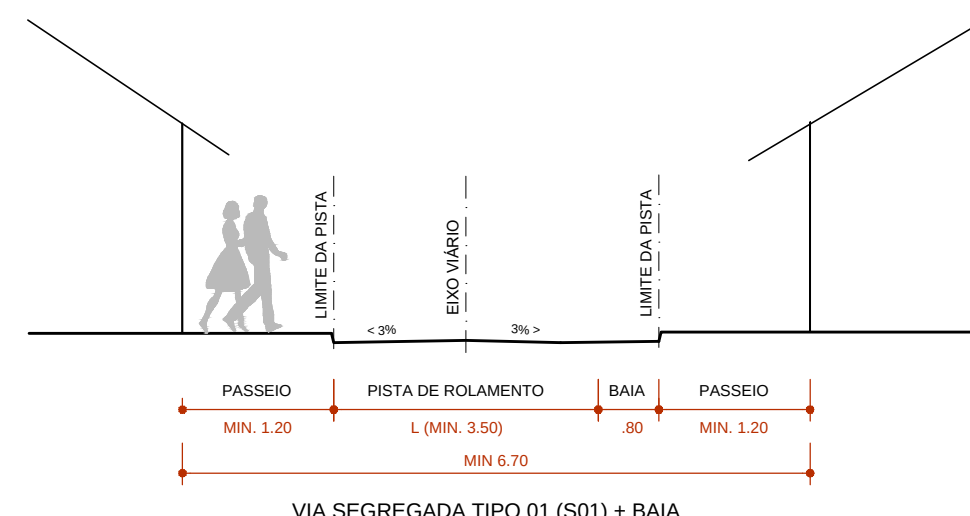
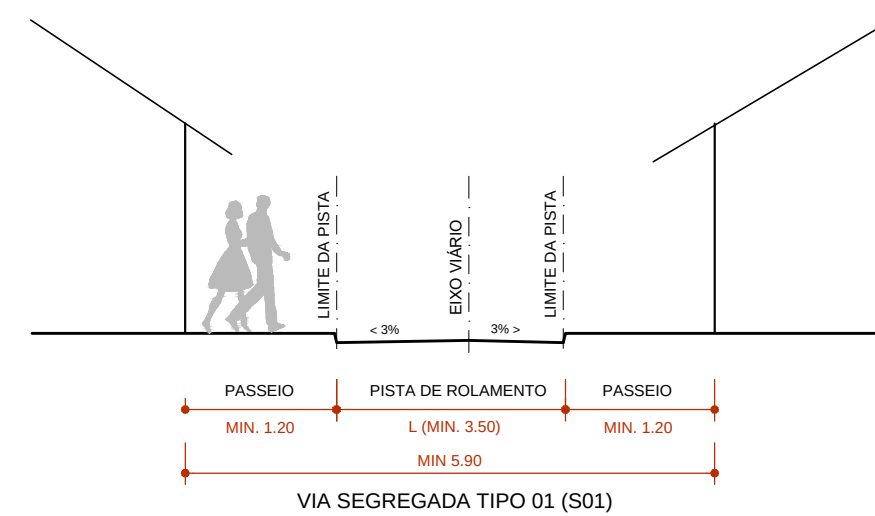
FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
PROJETO EXECUTIVO	PAVIMENTAÇÃO	2-VIÁRIO LOCALIDADE:

TÍTULO:	Nº TEMA - Nº PRANCHA / TOTAL PRANCHAS
PAVIMENTAÇÃO E SEÇÕES TIPO BIRIBEIRA	2 - 22 / 24

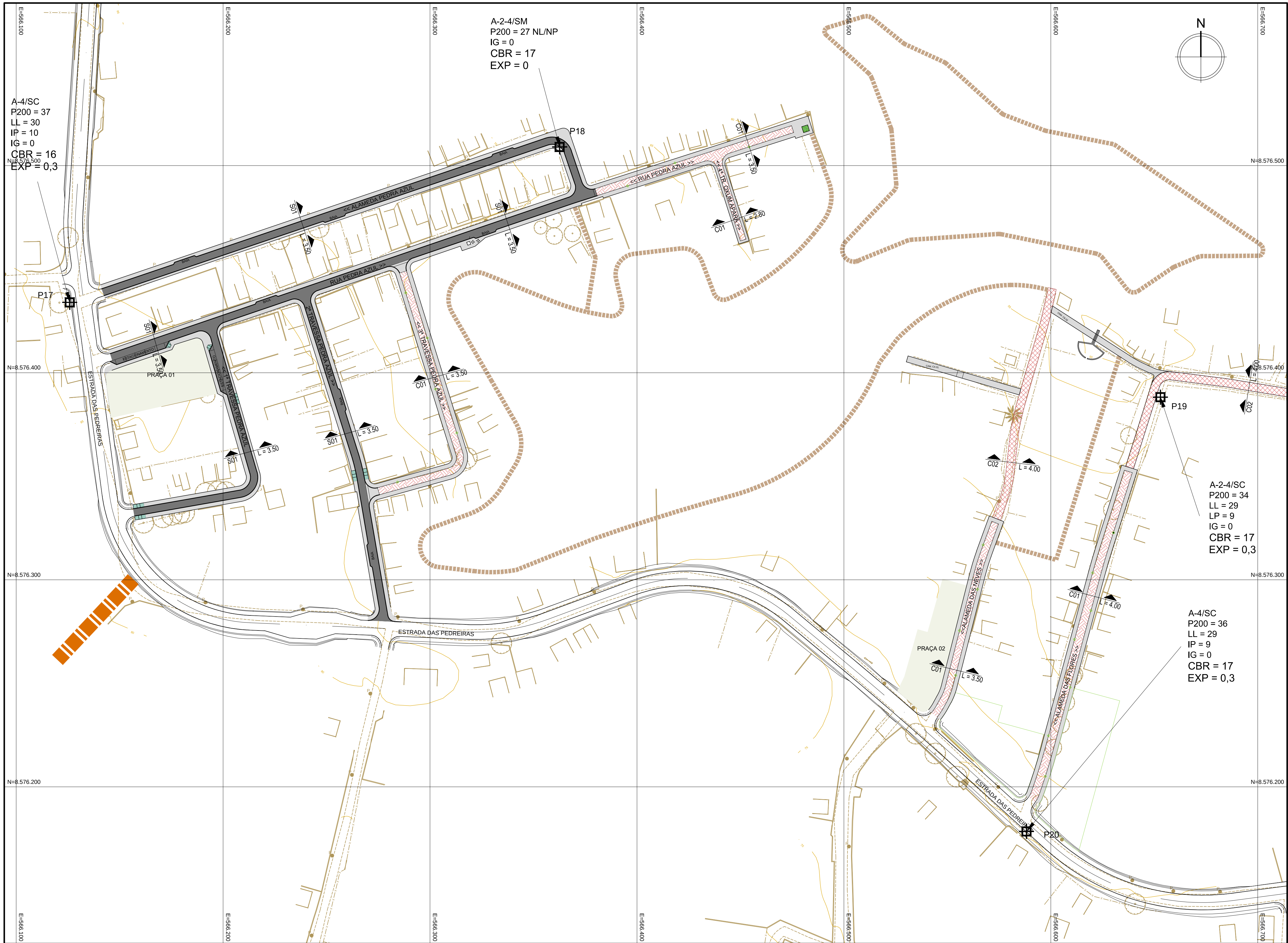
		2-02/04	
ENDEREÇO:		DATA EMISSÃO INICIAL:	ESCALA:

CASSANGE - SALVADOR/BA			SET/2016	1:1000
PROJETO Nº: 0265	PROJ.: 0265	DES.: 0265	DESENHO Nº	

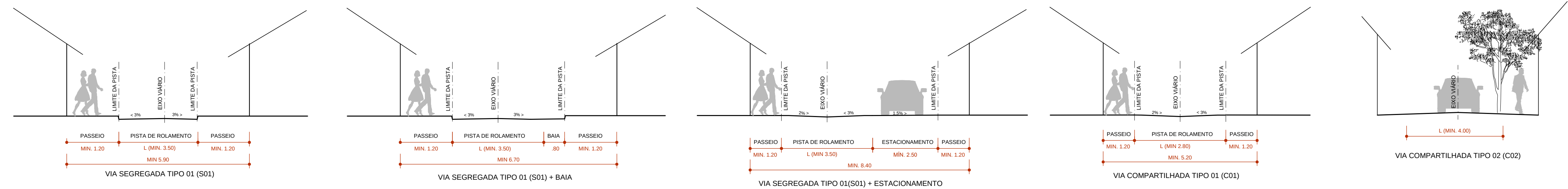
CONF.:	VERIF.:	APROV.:
--------	---------	---------

[illegible]

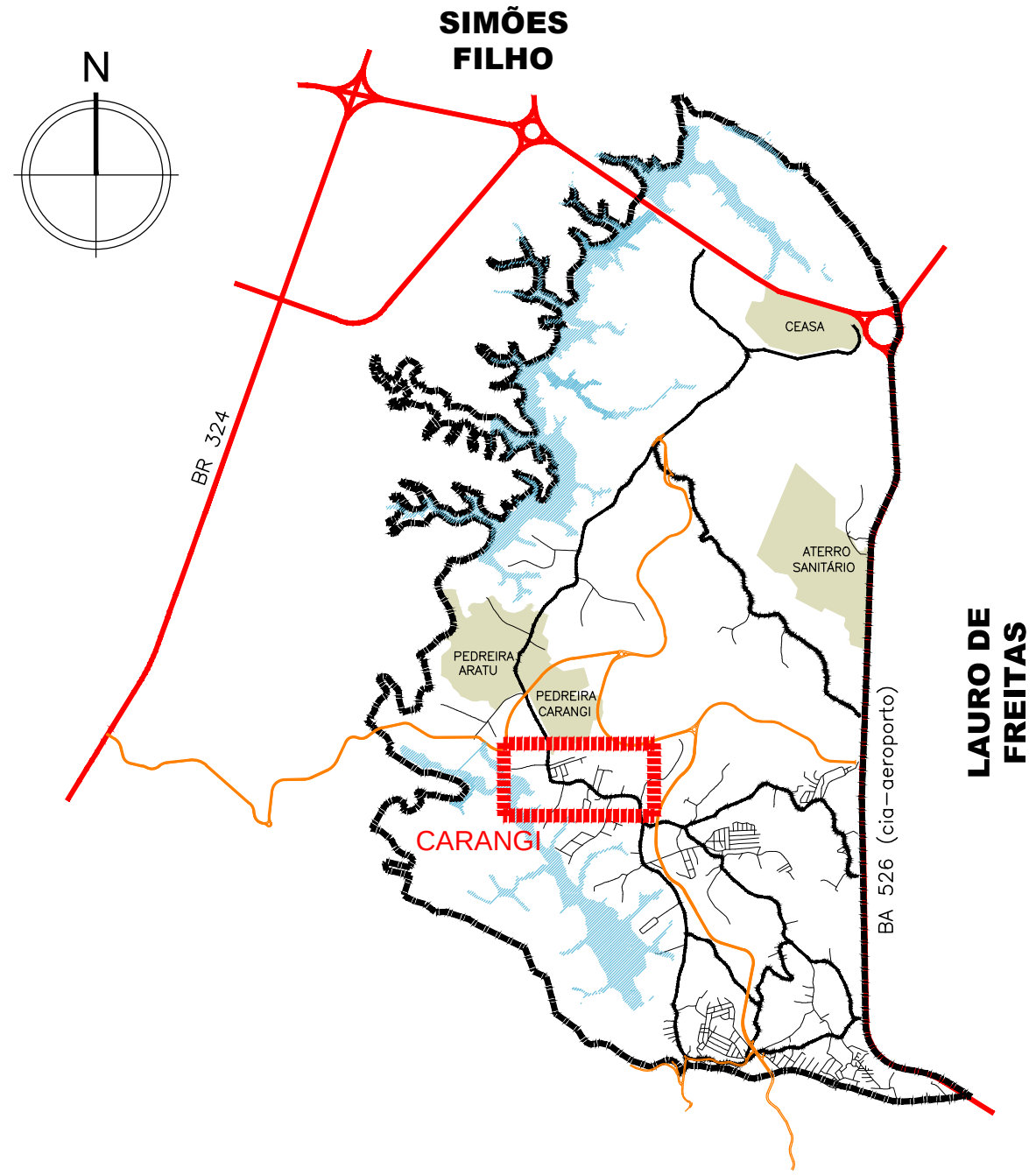
SEÇÕES TIPO
ESCALA 1:100



PLANTA BAIXA
ESCALA 1:1000



SEÇÕES TIPO
ESCALA 1:100



TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	ESP. TEÓRICA TOTAL (B-R)	REVIST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO
PÔR DO SOL	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
BIRIBEIRA	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	10	15	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
CARANGI	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
CANTO DO RIO	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
BOSQUE IPITANGA	DIVERSAS	10 ⁵	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁴	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
VILA SANTANA	DIVERSAS	10 ⁵	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
BEIRA RIO	DIVERSAS	10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	

Obs.:
1) Trechos que atendam as larguras indicadas em projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser recuperados.
2) Nos trechos com CBR inferior a 3, substituir 60cm de material com CBR mínimo de 6.
3) Nos trechos com declividade superior a 2% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto

LEGENDA

SISTEMA VIÁRIO	
VIA SEGREGADA (COM MEIO FIO)	PASSEIO / CAMINHO
VIA COMPARTILHADA (SEM MEIO FIO)	ESCALADA
VIA COMPARTILHADA (ACESSO A SÍTOS)	TRILHA
ACESSO PRIVATIVO EXISTENTE	
RAMPA TIPO 01	RAMPA TIPO 02
PAVIMENTAÇÃO	
CBUQ (PAV. ASFÁLTICA)	BLOCO INTERTRAVADO CONCRETO
TSS / TSD (PAV. ASFÁLTICA)	CONCRETO MOLDADO IN LOCO
BLOCO INTERTRAVADO VAZADO (NTRAVERDE)	
SIMBOLOS	
	FUROS DE SONDAGEM

30/09/2016	EMIÇÃO INICIAL	FFA
DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:
RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENR. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 20020-BR

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

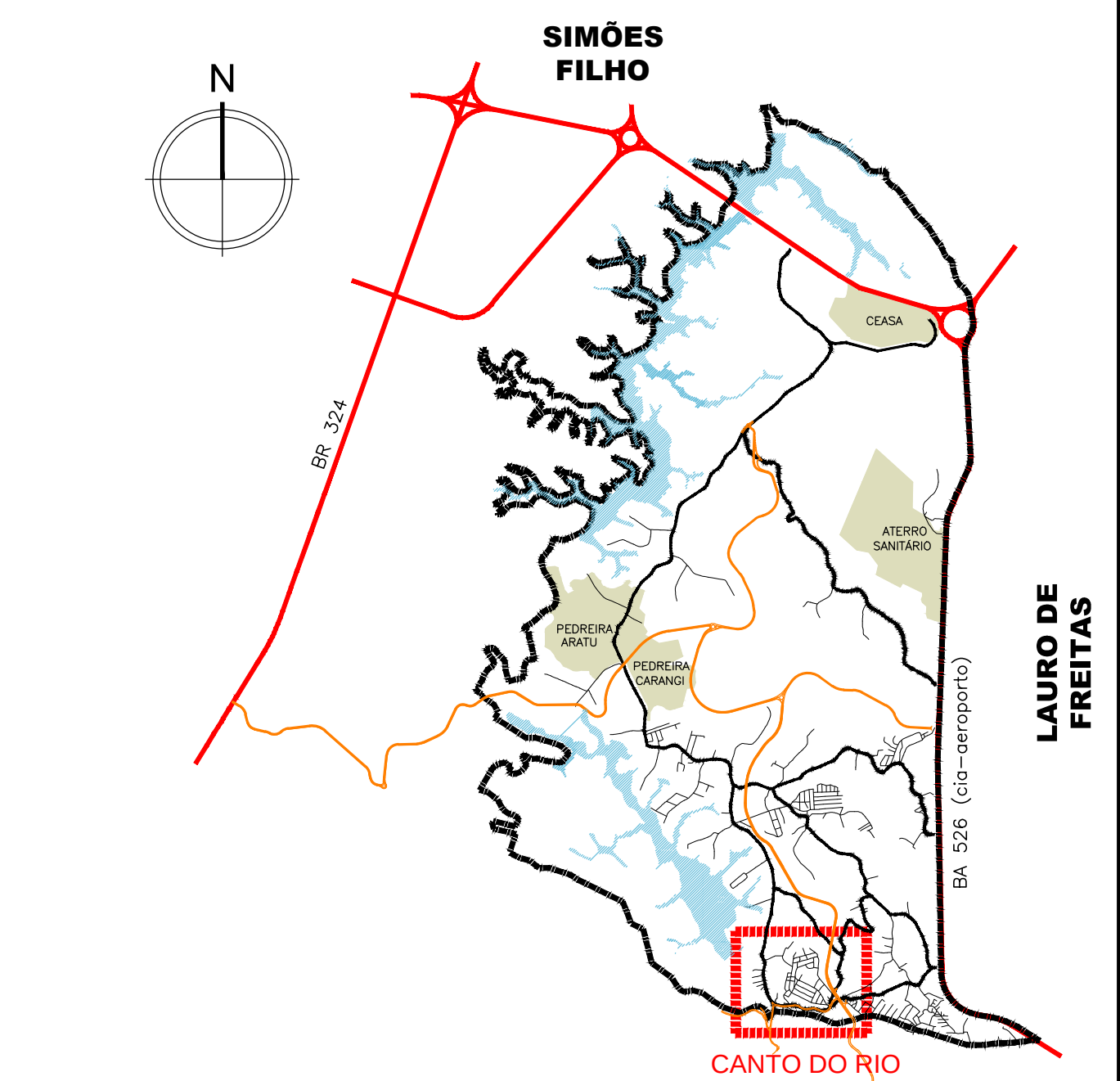
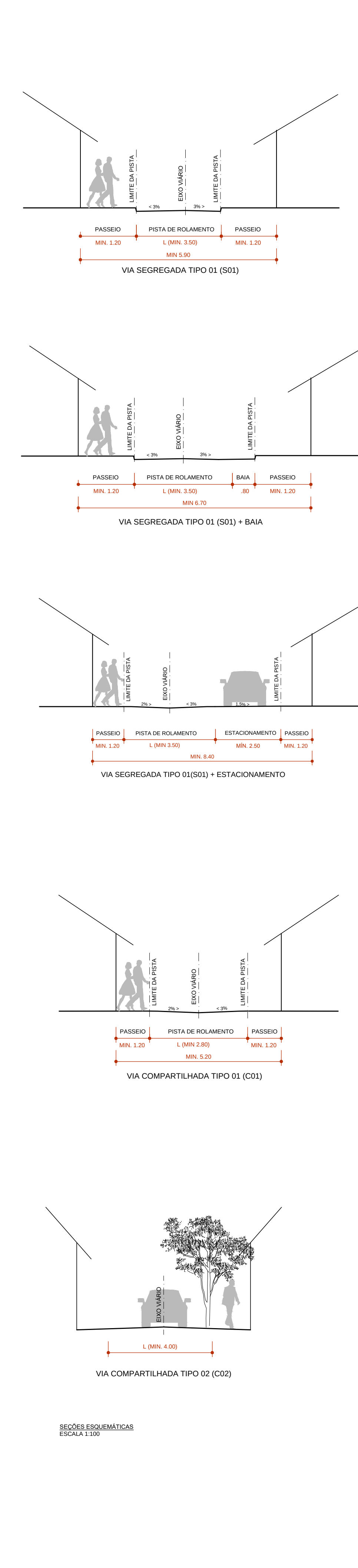
FASE: PROJETO EXECUTIVO DISCIPLINA: PAVIMENTAÇÃO TEMAPROJ. ESPECÍFICO: 2-VIÁRIO LOCALIDADES

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO E SEÇÕES TIPO CARANGI Nº TEMA - Nº PRANCHA / TOTAL PRANÇAS: 2-03 / 04

ENDEREÇO: CASSANGE - SALVADOR/BA DATA EMISSÃO INICIAL: SET/2016 ESCALA: 1:1000

PROJETO Nº: 0365 PROJ.: DES.: DESENHO Nº

CONF.: VERIF.: APROV.:



TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	ISC. TEÓRICA TOTAL (UB-R)				
				RAVIST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO	
PÓR DO SOL	DIVERSAS	10 ²	CB/UQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ³	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CB/UQ	34/23	4,0	10	15	
BIRIBEIRA	DIVERSAS	10 ³	INTERTRAVADO	-	8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CB/UQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁶	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
CARANGI	DIVERSAS	10 ³	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁴	CB/UQ	34/23	4,0	15	10	
		10 ⁵	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
		10 ⁶	TSS	-	0,8	10		
CANTO DO RIO	DIVERSAS	10 ²	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ³	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
BOSQUE IPITANGA	DIVERSAS	10 ³	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁶	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
VILA SANTANA	DIVERSAS	10 ³	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁶	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
BEIRA RIO	DIVERSAS	10 ³	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁴	CB/UQ	46/23	4,0	15	10+13	
		10 ⁵	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁶	TSS	-	0,8	10		

Observações:

- 1) Trechos que atendam as larguras indicadas em projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser reapecados.
- 2) Nos trechos com CBR inferior a 3, substituir 60cm de material com CBR mínimo de 6.
- 3) Nos trechos com declividade superior a 25% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto

LEGENDA

SISTEMA VIÁRIO			
	VIA SEGREGADA (COM MEIO FIO)		PASSEIO / CAMINHO
	VIA COMPARTILHADA (SEM MEIO FIO)		ESCALA
	VIA COMPARTILHADA (ACESSO A SÍTIOS)		TRILHA
	ACESSO PRIVATIVO EXISTENTE		RAMPA TIPO G1
	RAMPA TIPO G2		
PAVIMENTAÇÃO			
	CBUQ (PAV. ASFÁLTICA)		BLOCO INTERTRAVADO CONCRETO
	TBS / TIB (PAV. ASFÁLTICA)		CONCRETO MOLDADO IN LOCO
	BLOCO INTERTRAVADO VAZADO (INTRA-VERDE)		

30/09/2016	EMISSÃO INICIAL	FFA
DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE: _____

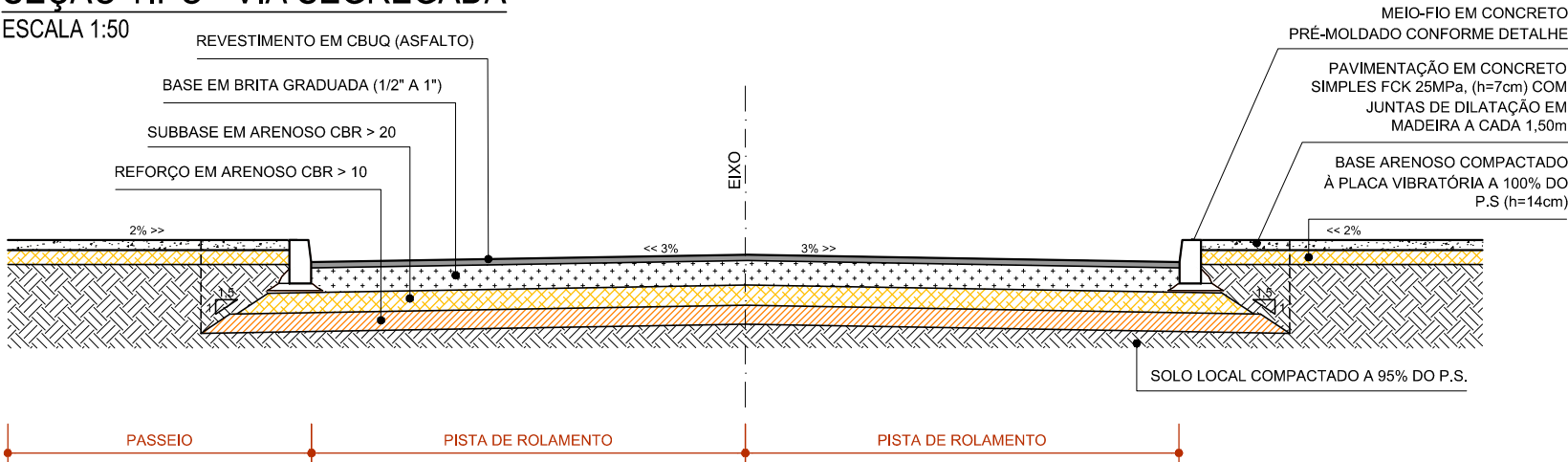
RESPONSÁVEL CONSTRUTOR: _____

RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENG. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 28930-BA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO			
PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA			
CONTRATANTE:			
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS			
FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/GRUPO ESPECÍFICO:	
PROJETO EXECUTIVO	PAVIMENTAÇÃO	2-VIÁRIO LOCALIDADES	
TÍTULO:		Nº TEMA - Nº PRONCHA - TOTAL PRONCHAS	
PAV. E SEÇÕES TIPO CANTO DO RIO			2-04 / 04
ENDEREÇO:		DATA EMISSÃO INICIAL:	ESCALA:
CASSANGUE - SALVADOR/BA		SET/2016	1:1000
PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:	DESENHO Nº
0365			
CONF.:	VERIF.:	APROV.:	

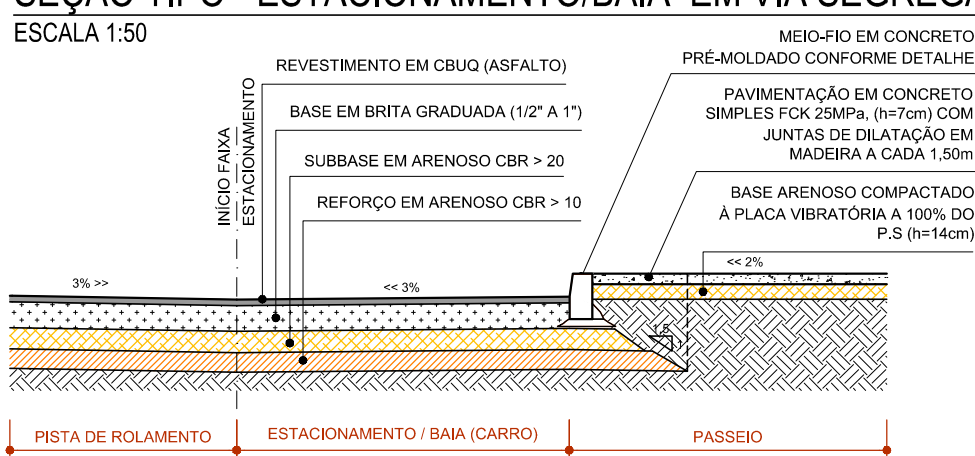
SEÇÃO TIPO - VIA SEGREGADA

ESCALA 1:50



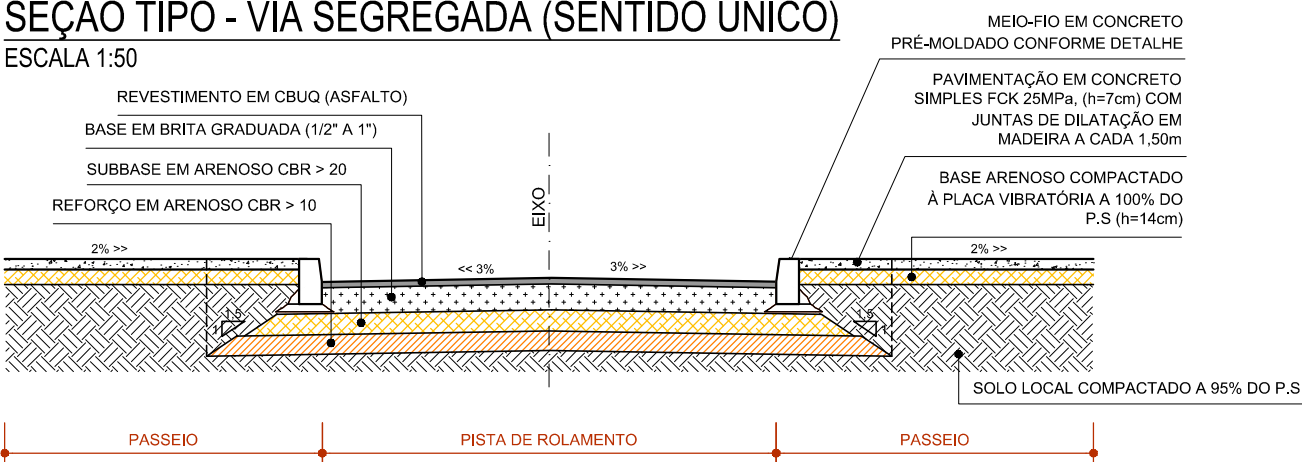
SEÇÃO TIPO - ESTACIONAMENTO/BAIA EM VIA SEGREGADA

ESCALA 1:50



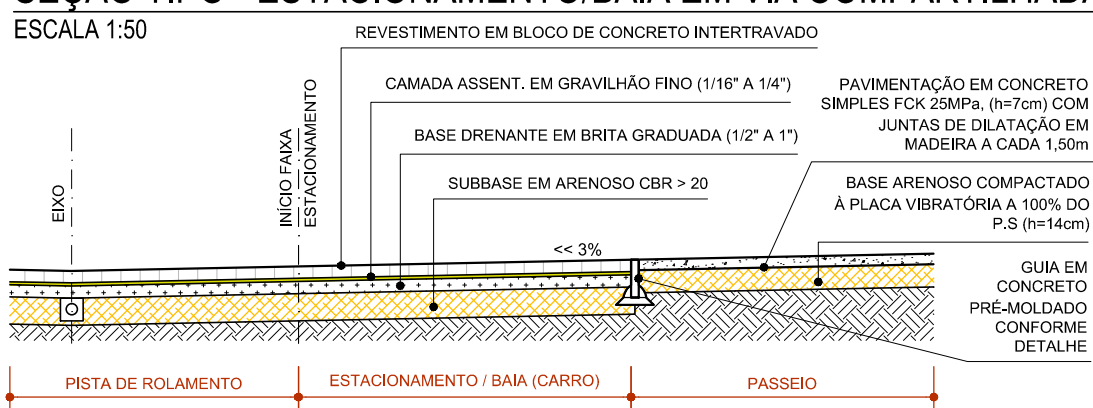
SEÇÃO TIPO - VIA SEGREGADA (SENTIDO ÚNICO)

ESCALA 1:50



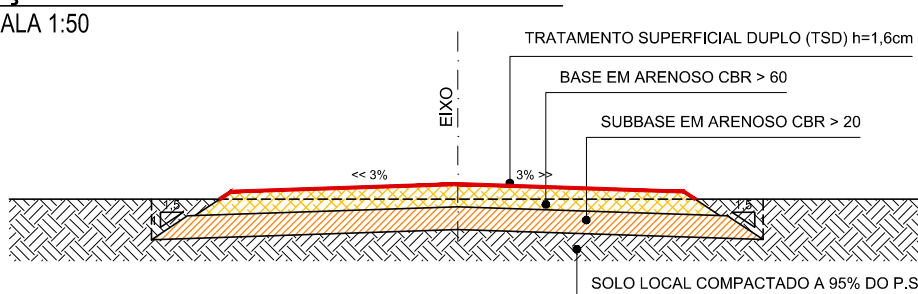
SEÇÃO TIPO - ESTACIONAMENTO/BAIA EM VIA COMPARTILHADA

ESCALA 1:50



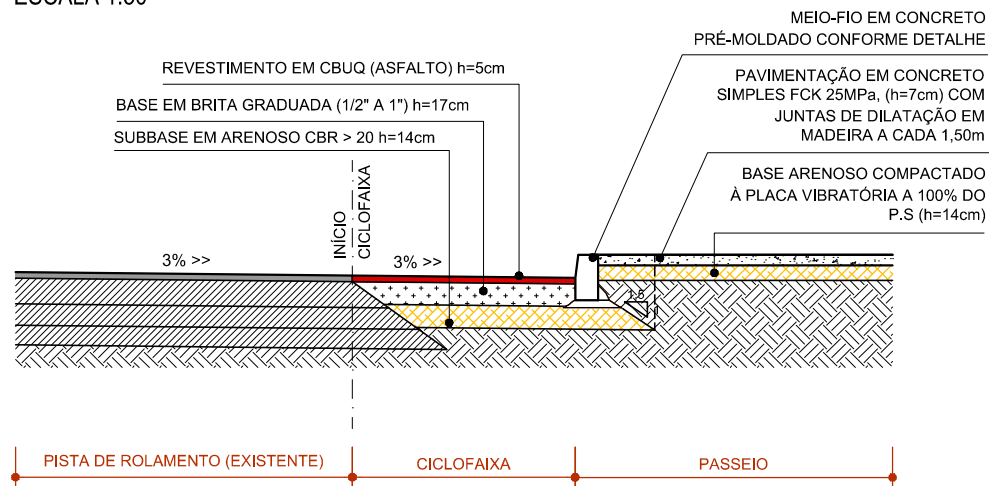
SEÇÃO TIPO - VIA COMPARTILHADA

ESCALA 1:50



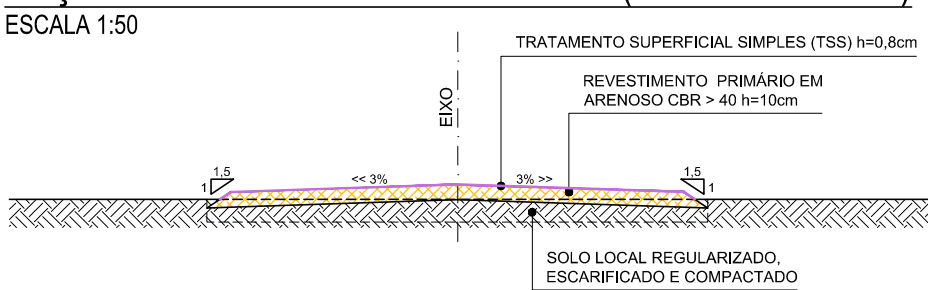
SEÇÃO TIPO - VIA SEGREGADA COM CICLOFAIXA

ESCALA 1:50



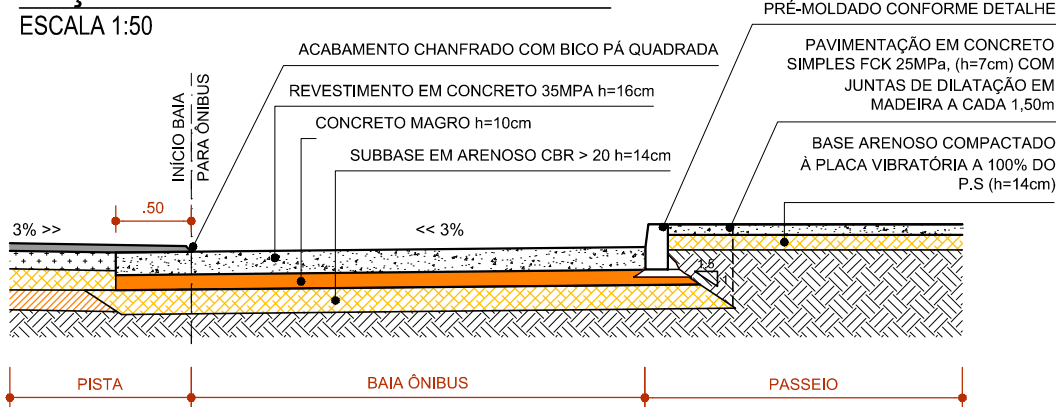
SEÇÃO TIPO - VIA COMPARTILHADA (ACESSO SÍTIOS)

ESCALA 1:50



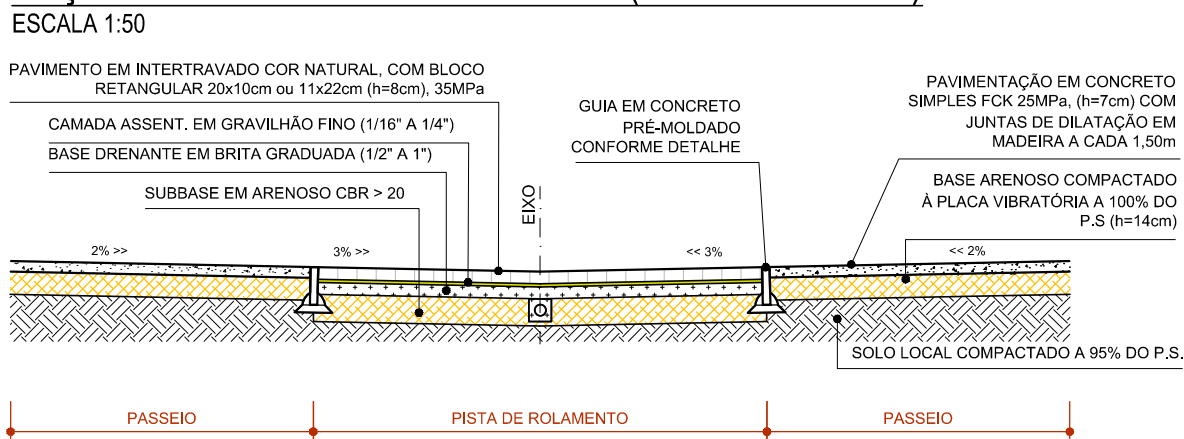
SEÇÃO TIPO - BAIAS PARA ÔNIBUS

ESCALA 1:50



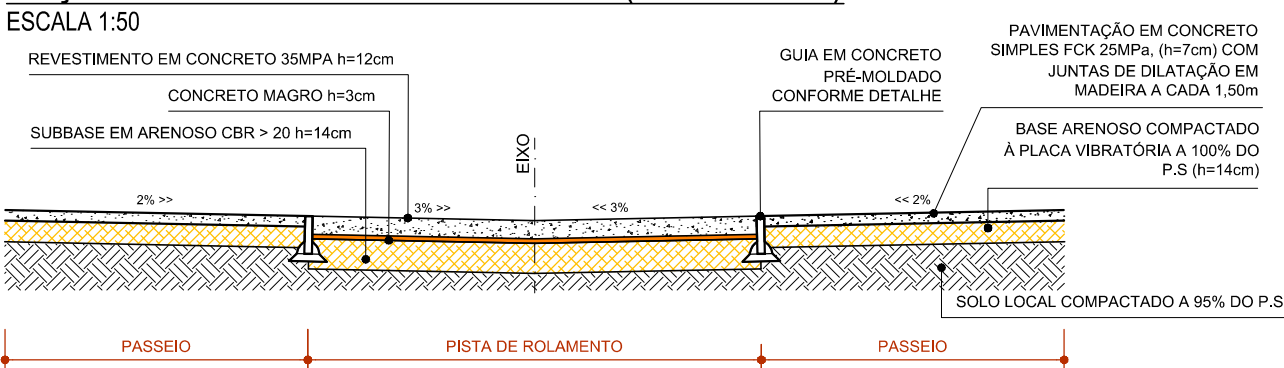
SEÇÃO TIPO - VIA COMPARTILHADA (INTERTRAVADO)

ESCALA 1:50



SEÇÃO TIPO - VIA COMPARTILHADA (CONCRETO)

ESCALA 1:50



OBS.: DEVEM SER EXECUTADAS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO A CADA 5 METROS. SE FOREM NECESSÁRIAS JUNTAS DE CONCRETAGEM, UTILIZAR BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DE 40CM DE COMPRIMENTO, AÇO CA 25, Ø=20MM, A CADA 30CM, COM METADE PINTADA E ENGRAXADA AO LONGO DA JUNTA. NOS TRECHOS COM DECLIVIDADE SUPERIOR A 25% SERRILHAR O REVESTIMENTO COM VINCOS DE 5x5mm, A CADA 10 cm PARA COMBATER DERRAPAGENS.

TRECHO / LOCALIDADE	NOME RUA	TRÁFEGO	PAV. PROJETADO	ESP. TEÓRICA TOTAL/L+R	REVEST.	BASE	SUB BASE	REFORÇO
AL	ESTRADA DAS PEDREIRAS	10 ⁷	CBUQ	45/28	7,5	14	17	
LF	ESTRADA DO RAPOSO	5X10 ⁶	CBUQ	43/28	5,0	18	15	
BC	RUA FERNANDO CARNEIRO	10 ⁷	CBUQ	45/28	7,5	14	17	
EG	AV. FIDALGO	9X10 ⁵	CBUQ	39/25	4,0	17	14	
GH	ESTRADA DO CASSANGE			39/26				
GH	RUA ALTO DO GIRASSOL	9X10 ⁵	CBUQ	44/25	4,0	17	19	
HI	AV. SENHOR DO BONFIM	9X10 ⁵	CBUQ	39/25	4,0	15	10+13	
IJ	RUA VALE DO OURO	5X10 ⁴	CBUQ	64/28	5,0	18	20	16
DK	ESTRADA DO FIDALGO	5X10 ⁶	CBUQ	48/28	5,0	18	20	12
KM 7,5	DIVERSAS	10 ⁵	INTERTRAVADO	34/23	8,0	10	18	
	DIVERSAS	10 ⁵	TSS	34/24	0,8	10		
	ESTRADA DA CAROBEIRA	9X10 ⁵	TSD	39/25	1,6	20	14	
CAROBEIRA	ESTRADA DA BARRAGEM IPITANGA	5X10 ⁶	TSD		1,6	20	14	
	DIVERSAS	9X10 ⁵	TSS		0,8	10		
SUINO RAPOSO	RUA ITAPITANGA	9X10 ⁵	CBUQ		4,0	17	14	
	DIVERSAS	10 ⁵	TSS	34/23	0,8	10		
BARRAGEM IPITANGA II	DIVERSAS	10 ⁵	TSS		0,8	10		
ARATU	TRAVESSA ARATU	10 ⁴	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	18	
FAZENDA TAPERA	RUA ITAPÉ	10 ⁵	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	18	
	DIVERSAS	10 ⁵	TSS	33/21	0,8	10		
POUSADA DO CAMPO	DIVERSAS	10 ⁴	TSS	33/21	0,8	10		
BARBOSA	DIVERSAS	10 ⁵	TSS	34/23	0,8	10		
FAZENDA CONCEIÇÃO	RUA DOS CAJUEIROS	9X10 ⁵	TSD	59/25	1,6	20	20	14
	RUA VALE DO OURO	9X10 ⁵	TSD	44/25	1,6	20	20	
	1ª TRAV. DO ALTO GIRASSOL	5X10 ⁵	CBUQ		8,0	17	19	
ALTO DO GIRASSOL	RUA SANTO ANTÔNIO	10 ⁴	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	11	
	AV. SÃO LAZARO	10 ⁵	TSS		0,8	10		
BARRAGEM IPITANGA I	DIVERSAS	10 ⁴	TSS		0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
PÔR DO SOL	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO		8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	10	15	
BIRIBEIRA	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO		8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	34/23	4,0	15	10	
CARANGI	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO	33/21	8,0	10	15	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
CANTO DO RIO	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
BOSQUE IPITANGA	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ	46/23	4,0	15	10+13	
VILA SANTANA	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		
		10 ⁵	CBUQ		4,0	15	10+13	
BEIRA RIO	DIVERSAS	10 ⁴	INTERTRAVADO	39/21	8,0	10	18	
		10 ⁴	TSS	-	0,8	10		

Observações:

- Trechos que atendam as larguras indicadas em projeto, e que estejam em bom estado de conservação, devem apenas ser recapeados.
- Nos trechos com CBR inferior a 3, substituir 60cm de material com CBR mínimo de 6.
- Nos trechos com declividade superior a 25% considerar pavimentação em concreto conforme detalhe de projeto

30/09/2016	REVISÃO		FFA
19/11/2015	EMIÇÃO INICIAL		FFA
DATA	DESCRIÇÃO		REVISÃO

RESPONSÁVEL CONTRATANTE:

RESPONSÁVEL CONSTRUTOR:

RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENG. ROBERTO FALCÃO DE ALMEIDA SOUZA - CREA 28930-BA

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA
HÍDRICA E SANEAMENTO

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO

Consórcio
HYDROS
ffa

PLANO URBANÍSTICO E AMBIENTAL
E PROJETOS ESPECÍFICOS PARA O VETOR IPITANGA

CONTRATANTE:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA E SANEAMENTO - SIHS

FASE:	DISCIPLINA:	TEMA/PROJ. ESPECÍFICO:
PROJETO EXECUTIVO	PAVIMENTAÇÃO	3-DETALHES
TÍTULO:	SEÇÕES TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
	Nº TEMA - Nº PRANCHA / TOTAL PRANCHAS	
	3-01 / 02	
ENDEREÇO:	DATA EMISSÃO INICIAL:	ESCALA:
CASSANGE - SALVADOR/BA	NOV/2015	1:50
PROJETO Nº:	PROJ.:	DES.:
0365		
CONF.:	VERIF.:	APROV.:
DESENHO Nº		